



Через 85 лет ВОЗМОЖНО
УСТАНОВЛЕНИЕ ФАКТА ПРОЖИВАНИЯ
В БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ!
Юридический прецедент получения знака
«Житель блокадного Ленинграда». страница 3



СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!
Газета «Автвовские ведомости» продолжает
многолетнюю традицию и публикует фото-
графии выпускников школ муниципального
образования Авттово. страницы 4-5

АВТТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ
Отсканируйте QR-код встроенной
фотокамерой смартфона и переходите
на страницу «АВ» ВКонтакте.
<https://vk.com/avtvojournal>



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) • Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

25 ИЮНЯ 2026 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 10 (502)

АВТТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Авттово

22 ИЮНЯ 1941 ГОДА



Заместитель
главы
муниципального образова-
ния Авттово
Геннадий
ТРУСКАНОВ

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТТОВО!

22 июня в России – День памяти и скорби. 85 лет назад в этот день началась Великая Отечественная война – тяжелейшее испытание в истории нашей страны. Война принесла огромное горе в каждую семью, в каждый дом.

В героической летописи Великой Отечественной войны особое место занимает оборона Ленинграда. Ленинградцы выдержали страшную, невиданную в истории человечества 872-дневную фашистскую блокаду, вынесли на своих плечах неимоверные лишения и страдания, преодолели голод и холод, собрав все оставшиеся силы, трудились на предприятиях и заводах.

Как известно, часть мощностей и специалистов Кировского завода, а также заготовки тяжёлых танков КВ остались в Ленинграде, и в течение всей блокады Кировский завод, находившийся почти на линии фронта, продолжал собирать и ремонтировать танки и другую бронетехнику, выпускал боеприпасы.

Наша Победа в Великой Отечественной войне оплачена десятками миллионов жизней солдат и простых граждан. Но мы справились, мы победили, спасли весь мир от коричневой чумы.

В день Памяти и Скорби мы низко склоняем головы перед ветеранами, участниками войны и тружениками тыла, блокадниками, перед всеми, кто смог выстоять и победить в той страшной войне.

Наши отцы и деды подарили нам настоящее и будущее. Их бесмертному подвигу мы обязаны жизнью, свободой и независимостью. Низкий поклон и вечная память героям!

ПРИГЛАШАЕМ!



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЖИТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТТОВО!

Приглашаем вас получить очередное уникальное издание, выпущенное к юбилею Великой Победы – «80 фактов о битве за Ленинград». Эта книга будет полезна и познавательна читателям всех возрастов. Из неё жители Авттово узнают не только, как выстоял наш город в борьбе с врагом, но и как был заложен фундамент для будущих больших побед в Великой Отечественной войне.

Получить книгу жители округа могут в муниципалитете (ул. Краснопутиловская, д. 27) в рабочие дни с 10.00 до 17.00 (с 13.00 до 14.00 обед). При себе необходимо иметь карту жителя Авттово. В случае отсутствия карты, её можно оформить в муниципалитете.

ДЛЯ ТЕХ,
КТО В АВТТОВО
КАЖДЫЙ ДЕНЬ!



ОТ ВСЕЙ ДУШИ!



Дорогие юноши и девушки –
выпускники 2026 года!
Поздравляем вас
с окончанием школы!
В добрый путь!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Глава
муниципального образова-
ния Авттово
Илья
ШМАКОВ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!

Совсем скоро в нашу Неву торжественно войдёт прекрасный парусник, начнётся удивительный праздник «Алые паруса», а в ваших глазах отразятся яркие всполыхи незабываемого салюта. Этот замечательный праздник – в вашу честь, наши выпускники! «Алые паруса» – это символ верности, любви, веры в мечту и преодоления всех трудностей. Твердо идите к своей цели, верьте в себя – и всё у вас получится! Не бойтесь мечтать и любить! И тогда, только тогда к причалу жизни обязательно пришвартуется корабль вашей самой заветной мечты!

Все вы находитесь на пороге ответственных решений, поиска профессионального пути. Многие уже знают, чем хотели бы заниматься. Кому-то ещё предстоит определить, в какой сфере реализовать свои устремления и таланты. Верного выбора, удачи и успехов вам на первых шагах самостоятельной жизни!

ДО ПОБЕДНОГО!

Вторая попытка – И РЕМОНТ В РАЗГАРЕ!

В этот раз, со второй попытки, есть надежда, что подрядчик справится и доведёт работы по капремонту здания по ул. Авттовская, 48 и благоустройству территории до конца.

Несколько лет мы вместе с нашими ответственными жителями боролись за то, чтобы заброшенное здание детского сада, активно уничтожаемое вандалами, не довело до аварийного состояния.

Оказывал поддержку и Председатель партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Сергей Миронов. В ответ на его запрос обещали рассмотреть возможность капремонта садика ещё в 2023 году. Но, как говорится, обещанного три года ждут!

Депутат МО Авттово
Денис СОКОЛЮК



ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Смольный проезд,
д. 1, литера Б,
Санкт-Петербург, 191060
Тел. (812) 576-7433
Факс (812) 576-7827
E-mail: gov@gov.spb.ru
<http://www.gov.spb.ru>
26.07.2022 №

Уважаемый Сергей Михайлович!

Рассмотрев Ваше обращение от 22.06.2022 № МСМ-5/2953 по вопросу содержания здания, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Авттовская ул., д. 48, литера А, направляю информацию по указанному вопросу.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Губернатор
Санкт-Петербурга

А.Д. Беглов

ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОПРОСУ СОДЕРЖАНИЯ ЗДАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, АВТТОВСКАЯ УЛ., Д. 48, ЛИТЕРА А (далее – Здание)

Здание закреплено на праве оперативного управления за государственным бюджетным общеобразовательным учреждением гимназией №397 Кировского района Санкт-Петербурга имени Г.В. Старовойтовой (далее – Гимназия №397).

В настоящее время рассматривается вопрос о финансировании работ по капитальному ремонту Здания в 2023 году.

04.07.2022 комиссией в составе представителей администрации Кировского района Санкт-Петербурга (далее Администрация) и Гимназии №397 проведён осмотр Здания и прилегающего земельного участка. В результате осмотра установлено, что доступ посторонних лиц в Здание ограничен: двери подвального помещения, пожарных выходов заварены, входная дверь Здания закрыта на запорное устройство, оконные проёмы первого этажа Здания укреплены железными решётками, окна второго этажа закрыты, доступ на земельный участок ограничен (периметральное ограждение укреплено, ворота закрыты на замок). При осмотре земельного участка,

прилегающего к Зданию, установлено, что Гимназией №397 принимаются меры по поддержанию указанного земельного участка в удовлетворительном санитарном состоянии, осуществляется уборка, покос травы. Сотрудниками Гимназии №397 ежедневно, в том числе в вечернее время, проводятся осмотры Здания и прилегающего земельного участка. В период до начала работ по капитальному ремонту Здания мероприятия по поддержанию укрепленности периметра Здания и прилегающего земельного участка осуществляются сотрудниками Гимназии №397 на постоянной основе, в случае выявления нарушений укрепленности контура Здания – незамедлительно.

Одновременно сообщая, что в целях выявления и пресечения несанкционированного проникновения в Здание третьих лиц Администрацией в адрес Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировскому району г. Санкт-Петербурга направлено письмо о необходимости включить вышеуказанный адрес в список проверяемых зданий.

За получением дополнительной информации по указанным вопросам можно обратиться в администрацию Кировского района Санкт-Петербурга, глава – Иванов Сергей Владимирович, тел.: 252-72-60.

МЫ ВМЕСТЕ!



УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТТОВО!

Есть вещи, друзья, которые не объяснишь словами. Их просто чувствуешь. Когда там, «за ленточкой», свои ребята смотрят в лицо смерти, а счёт времени идёт не на минуты, а на секунды, здесь, в тылу, у нас нет права сказать себе: «Я устал, я выдохся, я больше не могу». Потому что ОНИ МОГУТ. Потому что ОНИ ТАМ.

И снова мы, авттовоцы, вместе с жителями МО Ульянка, сделали всё, что смогли – собрали уже 47 грузовиков. Собирали тяжело... Время такое...

Что удалось в этот раз отправить: ноутбуки, компьютерную технику и комплектующие, спецсредства, газовые баллоны, тактические костюмы «Леший», запчасти для автомобилей, электронику и спецоборудование, ёмкие аккумуляторы для дронов, стройматериалы и инструмент, снаряжение, экипировку, одежду, медицинские изделия, носилки и препараты, септепотна от дронов – спасительная защита ребятам.

Благодарим за помощь в этом сборе сотрудников и учеников нашего замечательного 393 лицея, БФ «Спасибо маме за жизнь» и лично Лидию Москаленко! Благодарим каждого из вас: Андрея С., Екатерину Морозову и Дину Плешку (ТСЖ «Онега»); Чиркова В., Козырева В., Ульянову Г., Андрея Р. и Екатерину К., Галину Б., Наталью Ш., депутатов МО Авттово и всех, кто не остался в стороне.

Мы, авттовоцы, не останавливаемся. Если вы хотите помочь, пожертвования можно перевести на карту СБЕРА 4276 1609 1017 1975 (Светлана Алексеевна Г.). Средства идут на закупку дорогостоящих позиций.

На странице 8 настоящего номера газеты «Авттово» публикуем СПИСОК того, что вы можете принести на пункт сбора в МО Авттово по адресу: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Телефон для справок: (812) 785-00-47.

Вместе МЫ – СИЛА! Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта!

Продолжение на стр. 8



Денис
МАРТЬЯНОВ

Поздним вечером 29 августа 1926 года у автовских берегов произошла трагедия, равных которой до того момента в Петербурге-Ленинграде не было. Затонул пароход. Число жертв было беспрецедентным.

Центральный персонаж этой истории, пароход «Буревестник», появился на свет в бельгийском Антверпене на заводе Кокериль, где его построили по заказу пароходного товарищества «Заря» в далёком 1899 году. Разумеется, название его изначально не имело «революционного» звучания. Пароход назывался «Русь». Колёсная безмачтовая однопалубная «Русь» курсировала между Кронштадтом и Петербургом. До 1815 года сообщение по этому маршруту осуществлялось только на грёбных и парусных судах. Первым пароходом, совершившим рейс по такому маршруту, стало судно «Елизавета». С 1817 года пассажирское и буксирное сообщение стало регулярным. А в 1850 году возникло Товарищество пароходного сообщения между Кронштадтом и Ораниенбаумом, которое и стало с 1910 года называться «Заря».

У «Руси» были свои минуты славы. Накануне Первой мировой в начале июля 1914 года пароход участвовал в торжественных мероприятиях по поводу прибытия президента Франции Раймона Пуанкаре, пышная встреча которого развернулась как раз на море близ Петергофа. На борту «Руси» для приветствия французского гостя собрались представители петербургского городского управления и сословных учреждений.

В 1916 году «мировой» пароход был поставлен на учёт Балтийского флота «по военно-судовой повинности», но в боевых действиях использован так и не был. Судно продолжало ходить по старой линии в Кронштадт.

25 октября 1917 года «Русь» перешла на сторону большевиков, подкрепив декларацию солидарности делом — из Кронштадта в революционный Петроград на пароходе перевезли отряд матросов. 30 января 1918 года «Русь» стала называться «Буревестником».

В 22 часа 29 августа пароход Севзапчрпароходства «Буревестник» отошёл от Кронштадтской пристани. Пристаней с таким названием в северной столице было две. Одна находилась у завода Берда в устье реки Мойки. Оттуда отходили в Кронштадт и Лисий Нос винтовые пароходы «Луна» и «Заря». А «Буревестник» вместе с другими пароходами («Утро», «Баклан») отплыл от пристани у Николаевского (теперь Благовещенского) моста, рядом с 8 линией Васильевского острова. На борту находилось 372 пассажира (в основном — жители Кронштадта, возвращавшиеся с проведённых в Ленинграде выходных, в т.ч. моряки, возвращавшиеся после увольнительных).

Ровно в это же время из Кронштадта вышел другой корабль — германский пароход «Грета», грузовое судно, которое следовало в обратном направлении без груза. Встреча двух пароходов стала роковой.

Главным на «Буревестнике» в этот трагический вечер был помощник капитана Пётр Храбунов, которому вопреки существующим правилам передал управление капитан парохода Альвер Карлович Пийспанен. Сам Пийспанен к тому моменту уже успел напиться в доску, заодно слов матроса Емельянова, в трактире «Золотой якорь» на Васильевском острове, где жил сам капитан и было рукой подать до Кронштадтской пристани. Поскольку управлять кораблём капитан не жепал, да и был не в состоянии, в нарушение правил его заместил малоопытный Храбунов, который работал на «Буревестнике» третий месяц. Что интересно, такая замена была сделана официально, т.е. через руководство порта! Статус помощника Храбунова формально не соответствовал. Дело в том, что он был к тому моменту штурманом речного и озёрного плавания, а не, например, штурманом малого плавания, как требовалось. Как потом показало расследование, 31-летний помощник был «блатным» — незаконно взят на эту должность по протекции управляющего Ленинградской конторой Северо-Западного государственного пароходства Архипова.

ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО

РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ

Впоследствии назначение Храбунова помощником капитана корабля объяснялось кадровым голодом. Но квалифицированные капитаны дальнего плавания в том же порту тогда вынуждены были работать обычными матросами.

В начале 23-го часа корабль был в Морском канале. Там Храбунов уже успел отметить тем, что перерезал поставленную для указания пути вежу (плавающий предохранительный навигационный знак), которая чуть не ударила двух находящихся на верхней палубе пассажиров. Вопреки правилам «Буревестник» шёл по левой стороне канала (хотя согласно правилам в узких местах корабли должны держаться правой стороны, если на пути нет препятствий). Помимо всего прочего корабль шёл кормой вперед



«Русь» приветствует французскую эскадру

в условиях плохой видимости, да ещё и на полном ходу! Такое личаство было не просто «нелепым». Преступным.

Там-то в Морском канале в 22:20 «Буревестник» был замечен немецкой «Гретой», которая шла по той же (правой для себя)



Товаро-пассажирский пароход «Русь» в Финском заливе, 1900 год

стороне. С «Греты», находившейся на расстоянии версты, раздались короткий гудок. Но «Буревестник» не ответил. Прошла минута. «Грета» повторила сигнал, но «Буревестник» снова молчал. Расстояние между следующими друг на друга кораблями уменьшилось до критического. «Грета» дала два коротких сигнала, означавших, что она сворачивает влево дабы избежать столкновения. «Буревестник» наконец дал ответный сигнал и сам изменил курс ещё левее. Корабли прошли в ста метрах друг от друга. В этот момент «Буревестник» проходил

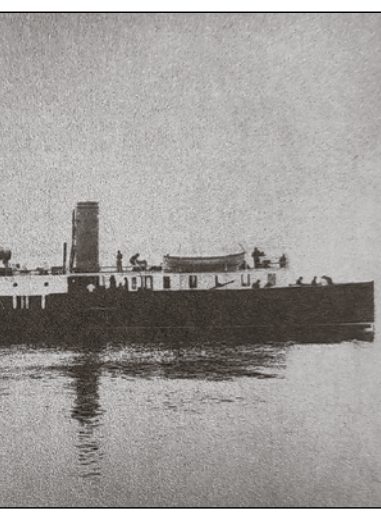


Альвер Пийспанен

мимо строящегося каменного Хлебного мола. Поворот налево был ошибкой, но вполне поправимой. Теперь необходимо было переложить руль. Да только вот Храбунов в этот самый судьбоносный момент засмотрелся на «Грету» и отсутствовал у телеграфа. А когда он к телеграфу всё-таки вернулся, то услышал крик рулевого: «Стенка!». Реакция помощника капитана была заторможенной: «Разве стенка?». В это время следовало бы дать задний ход, о чём Храбунову крикнул ученик-практикант. Но время было упущено. Последовал удар.

располагается самый высокий в России маяк (считается самым высоким створным маяком в мире).

Нос парохода врезался в гранитную стенку Хлебного мола. Мошь удара была чрезвычайно сильной — в судне образовалась



пробоина в 2 метра величиной, доски, которые лежали в основании стенки мола, разлетелись в щепки, а на самом моле осталась заметная вмятина. Сидевшему в момент столкновения в буфете краснофлотцу просто раздробило голову. Попадали практически все, и многие получили травмы уже в этот момент. Вода хлынула в переднюю часть судна, моментально затопивая каюты. Раздалось протяжное: «Тонем!». Все бросились на верхнюю палубу. Однако успокаивающий голос с мостика вещал, что судно село на мель и никакой опасности нет. Тем не менее паника уже охватила весь пароход. И было от чего! Примечательно, что рулевой «Буревестника», задев стенку Хлебного мола попросту бросил рулевую рубку!

Часть краснофлотцев бросилась на мол. Они кричали, чтобы им подали канаты, с помощью которых можно было бы пришвартоваться. Краснофлотцы призывали прыгать на берег и пассажиры.

В этот момент самым лёгким путём спасения был переход с носа на мол. Люди перепрыгивали с носа на берег. Однако количество желающих там было таково, что образовалась целая «пробка». Успей прыгнуть в ту самую роковую минуту — и ты спасён. Но время играло против потерпевших крушение. Время и продолжение череды нелепых и преступных действий помощника капитана.

Судно дало задний ход, как аргументировалось, чтобы отойти от места столкновения. Вместо этого в нос корабля хлынула вода. Командир корабля планировал пристать к стенке мола,



29 АВГУСТА 1926 ГОДА

Петербург. Кронштадтская пристань. Худ. А.К. Безгров, 1896 год

«ТИТАНИК»



«Буревестник», 1920 год

Как потом отметил суд, наткнуться на Хлебный мол посредственно было уже потерей. От мола успели отойти на 30-40 метров, и корабль развернуло параллельно молу. Пароход стал крениться на нос. Крен доходил до 45 градусов. Людей стало смывать водой. Как ни странно, и среди них были счастливицы — они оказались в воде не образования воронки, и смогли спастись. Масса пассажиров бросилась на корму (ту часть корабля, которая была целой). Краснофлотцы тцетно пытались навести хоть какой-то порядок. На мостике раздались тревожные гудки. Кто-то из краснофлотцев устремился к спасательным шлюпкам, одна из которых была спущена на воду. Женщины с детьми металась по палубе. Уже тогда многие пассажиры стали бросаться прямоком в воду. Сын крестьянина, перевозившего на «Буревестнике» лошадей, успел схватить спасательный круг и бросился в воду с ним. Спас не только себя, но и тонувшего отца. Прибыла шлюпка с «Греты». Но под напором людей, прыгающих с «Буревестника», немецкая шлюпка перевернулась. Через некоторое время появились ещё шлюпки. На помощь судну кинулись буксиры. Люди цеплялись за находящиеся в воде скамейки. К ним подплывали и оказавшиеся за бортом лошади, которых стали отпугивать, боясь, что кони потопят людей. Уже через 3 минуты после удара о мол «Буревестник» пошёл ко дну. Пассажиры барахтались в воде, всплывали, но захлебывались и тонули. Люди прыгали буквально друг на друга, тем самым делая спасение невозможным.

На дно вместе с судном пошли запертые в каютах люди. Запертыми в каюте оказались жена и двое детей «капитана» (к сожалению, сейчас уже не ясно, о каком «капитане» конкретно писала пресса того времени).

Помимо паники свою роль сыграла и крошечная темнота. Люди просто не видели, что происходит по близости. Ночь была тёмной, а должного освещения не было. К тому же спасательные принадлежности на «Буревестнике» по причине преступной



Товаро-пассажирский пароход «Русь» в Ораниенбаумском канале, 1900 год

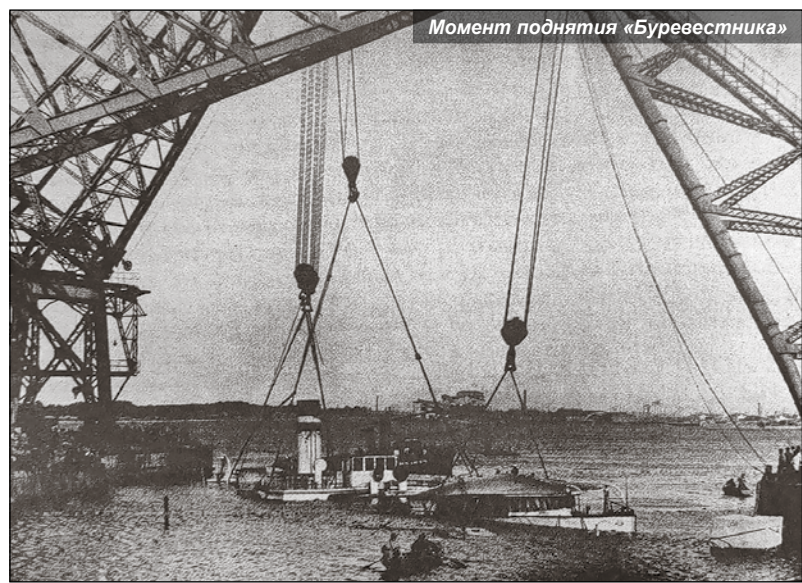
халатности Пийспанена были в ненадлежащем состоянии. На борту был некомплект шлюпок. Это способствовало неработке и стоило жизни многим людям.

Не обошлось без единичных случаев героизма. Во время столкновения с молотом кочегарка и машинное отделение были пусты. В котлах накопилось такое количество пара, которое грозило взрывом парохода. Краснофлотец Спиридонов бросился в машинное отделение и срастил пар. Это спасло судно от неминуемого взрыва.

Нельзя не отметить, что немцы с «Греты» проявили профессионализм и лучшие человеческие качества. Немецкий штурман Ульпст на своей шлюпке в два приёма успел спасти около 20 человек. Перевернулась именно его шлюпка, когда он совершал третий заход. Ульпст лёг на дно перевернутой шлюпки и руками и ногами помогал барахтающимся людям держаться за него. Это спасло ещё несколько человек. Шлюпка Ульпста была не единственной. Вместе с ним работал

первый штурман Галлер, который спас до полусотни пассажиров. Впоследствии штурмана советская сторона наградила золотыми часами.

Глубина в месте затопления составляла восемь метров. Над водой остались труба и мачта корабля. Именно на этой трубе и нашли спасшегося помощника капитана Храбунова, который ожидал там момента, когда его спасут. Это было бы самым ярким позором в этой драматической истории, если бы не сплассился в



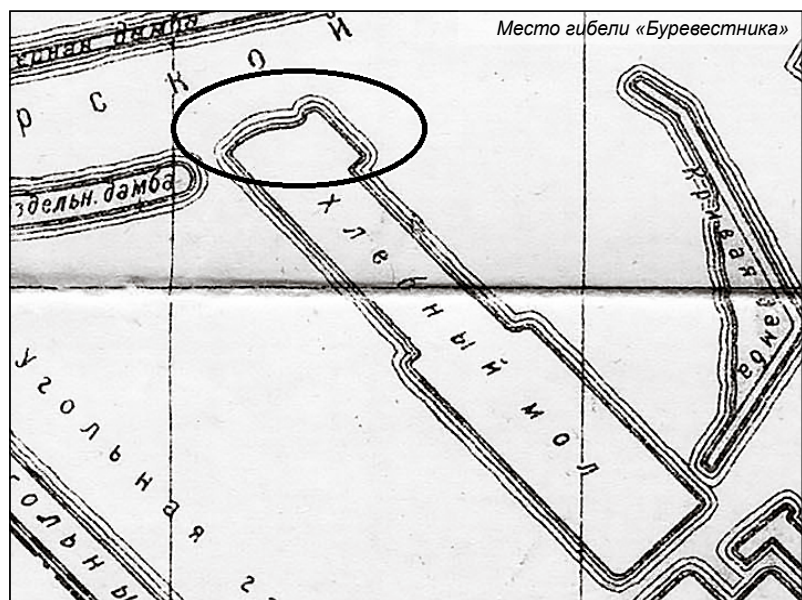
Момент поднятия «Буревестника»

спасательных шлюпках матросы «Буревестника», которые бросили на погибель около ста человек, в тот момент с судна ещё спасённых. Команда, которая должна была организовать спасение пассажиров в критической ситуации бросилась спасать свои собственные души.

Тела погибших доставали долго. Данные об их количестве разнятся. Говорят о 68 утонувших (чаще о 65, иногда о 59), но утверждать вместе с тем, что их число могло быть существенно занижено. В любом случае катастрофа для Ленинграда была беспрецедентной. Препятствие «Буревестника» принадлежал пароходу «Архангельск», который затонул 7 апреля 1907 года на Неве — там погибло 39 человек.

1 сентября начались работы по подъёму «Буревестника». Сначала за дело взялись кронштадтские водолазы, которые после осмотра места крушения подвели под дно парохода стропы (5-6 дюймовые стальные канаты), а под ними специальные поддуши, чтобы не допустить разрезания корпуса стропами. Работы шли тяжело, со срывом запланированных сроков. Виной тому было илостое дно канала.

Далее к месту крушения подвели 150-тонный и 200-тонный краны. Один кран должен был поднять корму, второй — нос. После разворота корабля его предполагали отвести на мель. Верхнюю палубу удалось поднять только 3 сентября (несмотря на



Ещё одним поводом для разбирательства стало пьянство моряков. Выяснилось, что отлучки Пийспанена носили систематический характер. В ту ночь сам он был в «Золотом якорь» с разрешения сотрудника администрации порта Владимирова. И дело было не только в капитане. Из 24 членов команды «Буревестника» всего трое были непьющими. Начальство как бы мирилось со слабостями работников. На суде всплыло, что ранее во время обслуживания немецкого лайнера

«Кап-Полонио», членом команды руководство предписало не пить пять дней, и с этой нелёгкой задачей моряки справились, за что начальство команду наградило.

Коснулись и вопросы компетентности «блатного помощника». Храбунов же не имел понятия о фарватере канала и не знал правил расхождения морских судов. Потрясает то, что Храбунов даже не знал о существовании Хлебного мола!

8 ноября завершился суд. Прокурор увидел в этом процессе суд над бюрократизмом. Храбунов просил о снисхождении на основании того факта, что за 14 лет его работы случай с «Буревестником» был «единственной его серьёзной ошибкой». Он, как и Пийспанен, себя виновным «в полной мере» не признал. Оба были приговорены к четырем годам тюрьмы. Остальные получили меньшие сроки (в т.ч. условные).

Событие нашло отражение в публикациях мировой прессы, а также вдохновило поэтов.

Первыми, практически сразу, отреагировали на родине «Греты» в Германии. Короткие заметки вышли уже на следующий день в берлинских «Дойче Альгемайне Цайтунг», которая писала о 100 погибших при 19 извлечённых телах, и «Фоссише Цайтунг». 31 августа отпартовали англоязычные газеты. «Сингапур Фри Пресс» писала о героизме русских моряков, которые предотвратили взрыв котлов, и о том, что не удалось спустить на воду шлюпки. Именно там говорится и о гибели детей и жены капитана, которые погибли, запертые в помещении, поскольку ключ был у капитана. Сиднейская «Ивнинг Ньюс» писала о сотнях жертв и «ужасе Москвы». 1 сентября немецкая «Берлинер Фолькс Цайтунг» выпустила уже достаточно объёмный материал, в котором говорилось о 150 погибших и о спасательной лодке с «Греты». «Берлинерс Тагеблатт» унд Хандельс Цайтунг» отмечало более сотни жертв, гибель жены и детей капитана, помощь немецкой шлюпки и прежнее использование «Буревестника» южноамериканскими туристами. Какие-то факты вроде числа жертв явно «приукрашены». Но на сетевых просторах можно найти куда более завыренные свидетельства.



Похороны 13 моряков парохода «Буревестник». Старо-Петергофский проспект

Цитата: «тут и там раздавались pistolетные выстрелы: это офицеры стреляли в своих жён и детей, не желая им смерти в ледяной воде, а затем кончали жизнь таким же образом, так как помощи ждать было неоткуда».

«Буревестник» стал сюжетом для песен-хроник, популярных в столицах в 1920 годы. «Чёрной ночью белый «Буревестник» Захлебнулся синевой волной».

Шли годы, участники событий встретили свою судьбу по-разному. Альвер Пийспанен в 1938 году был приговорён к высшей мере наказания и расстрелян (статья «шпионаж»). В то время он работал плотником на Судоремонтном заводе. Формально Пийспанен позиционировал себя русским, но возможно роль всё-таки сыграло финское происхождение. «Грета» ещё несколько раз сменила хозяев и порты приписки. Свой смертный час пароход встретил в ночь с 11 на 12 сентября 1943 года. Итальянская на тот момент авиация в порту Спалато (ныне хорватский Сплит) по ошибке. Дальнейшая судьба главного творца катастрофы Храбунова неизвестна...

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ



Тамара Андреевна МУХИНА

Со 100-летним юбилеем 10 июня поздравили от имени местных депутатов и представителей общества «Жители блокадного Ленинграда» заместители главы МО Автово Диана Бондаренко, Наталья Николаевна Лебедева и Галина Васильевна Азарова Тамару Андреевну Мухину — человека удивительной судьбы! И просто поблагодарили её. За жизнь. За подвиг. За стихи. За то, что она живёт рядом с нами — наша гордость, наша живая героическая история.

Она родилась в 1926 году десятым по счёту ребёнком в Блинново (Псковская область) — родной деревне отца, главы большого семейного гнезда из 11 ребятишек, погибшего трагически в начале войны. Тамара в детстве была не по годам маленькая и тщедушная, и поэтому мало походила на грузинскую царицу, в честь которой её нарекли гордым именем, исходившим от древнего библейского Тамиар, что означало классический эталон красоты. Зато рано научилась читать, и мама просила 5-летнюю малышку почитать ей Евангелие. Во время коллективизации жить в деревне стало невозможно, и отец попался в Питер, где трудился раньше. Семья потянулась за ним — сначала остановились в 70 километрах от Петербурга, в деревеньке Покровка, названной в честь возведённой здесь часовни Покрова Пресвятой Богородицы. Рядом проходила Варшавская железная дорога и находилась платформа Прибытковое с уникальным



Тамара ТУМАШЕВА (в блокадном Ленинграде)

семьи Ганнибалов. Сначала её владельцем был Абрам Петрович Ганнибал — прадед А.С. Пушкина. В этом историческом месте семья обрела своё пристанище. Усадьбой дом представлял собой величественное 2-этажное строение в стиле раннего классицизма второй половины XVIII века

2-этажным особняком, необычные архитектурные пропорции, детали и цветные витражи которого были выполнены по рисункам известного художника Михаила Врубеля. Недалеко от этого шедевра деревянного зодчества в модном тогда стиле модерн, окружённого старинным парком с чудесным прудом и беседкой, расположился их дом. О местной природе с восхищением восклисал её главный ценитель — великий художник Илья Репин: «Какой у них там рай!». Словно драгоценная жемчужина этот райский уголок собирал вокруг себя цвет знаменитых имен эпохи «серебряного века», выдающихся деятелей советского периода... Здесь девочка пошла в первый класс в 1935 году. Первые три года обучения в Прибытковской начальной школе, расположенной в уникальном историческом особняке, она привыкала к обстановке, а начиная с 4 класса стала активной, и её беспрестанно выбирали старостой. И каждый год школьница заканчивала с похвальной грамотой.

Затем мама устроилась на работу в школу в полукилометре от Покровки в деревню Кобино, история которой берёт истоки в первой половине XVIII века. Тогда она принадлежала сподвижнику Петра I — графу Ф.М. Апраксину, а в 1762г. перешла в собственность

с балюстрадой по краям кровли. Прасковье Михайловне как работнику школы разрешили жить на нижнем этаже флигеля. Именно там — на мызе бывшая дача Ганнибалов — Тамара перешла в 5 класс и пручилась на «отлично» два года до начала войны, впитав изысканный дух русской истории и поэзии, витавший в воздухе. И здесь



Тамара Андреевна (справа) во время учебы в медицинском институте

появились в школьной газете её первые поэтические строки, написанные по просьбе учительницы. Те благословенные места, где родилась прекрасная лира великого русского поэта Александра Пушкина, и где оставило свой изысканный отпечаток искусство серебряного века, там, где встретились два исполина русской военной славы — Суворов и учитель будущего полководца Ганнибал, пришли на ранние школьные годы отличницы Тамары Тумашевой.

Война нанесла сокрушительный удар по их семье сразу. Утром 18 августа 1941г. Андрей Степанович ехал с работы с ночного дежурства на поезде между Суйдой и Прибытковом, когда начался бомбовый налёт. Прямое попадание. Станция превратилась в человеческую мясорубку. Варшавскую дорогу отрубили. Так Прасковья Михайловна стала в 57 лет вдовой с 4 детишками на руках: младшими дочками, Тамарой и Ниной, и ленинградскими внуками, гостившими на каникулах, Виктором и Верой. Всем предстояло трудный путь в Ленинград к старшей дочери Елене, маме внуков,

у которой они и остались жить в войну. Другие её дети — старший сын Алексей уже служил в армии, 17-летняя Валентина работала в ПВО на Балтийском вокзале, а Тимофей накануне ушёл добровольцем защищать Ленинград с Ижорским батальоном.

Осенью начали учиться в новой школе на Дровяной и по двое дежурили у ворот

своих домов. Тамара — у №2 и №4 по Шкапина. Бомбили постоянно — и бомбы сыпались отовсюду. Сначала они ходили в бомбоубежище, а когда стало совсем голодно и холодно, оставались дома. Но спать в одежде. Вторую половину учебного 1942 года морозы были такие жестокие, что Тамара в 7 классе не доучилась. На каникулах она однажды сходила в школу за супом и принесла его в стеклянной банке, отморозив себе пальцы. Девочка вся заледенела, когда переходила Обводный канал у Балтийского вокзала. После этого Тамара уже школу не посещала.

К концу мая старшеклассников Ленинского района направили в совхоз «Лесное». В 16 она помогала выжить семье как могла. Ходила за лебедой, набирала авоську и везла домой, потому что её 14-летнюю сестру Нину в совхоз не взяли. Мама молола лебеду на мясорубке — делала лепешки, выпекая их на голом чугуне плиты. А самой ранней весной 1942 года, когда начинала расти трава, сёстры ходили на Митрофаньевское кладбище собирать сныть.

Тамара Мухина ПОЭМА О БЛОКАДЕ И СВЕРСТНИКАХ МОИХ...

Сегодня те, кто пороку не нюхал,
Опять заговорили о войне.

Я не люблю рассказывать о Ленинграде,
Когда была война и Город был в блокаде,
Тем более, о том, как страшно было,
Когда в тебя стреляли днем,
А по ночам — бомбили.
В те годы давние традиция была как-будто:
В жилых домах на первых этажах
Ютились школы почему-то.
А в сорок первом, уж почти зимой,
Пошли мы в школу новую, Седьмую,
Которая на Дровяной.
Но мало радости пришлось на нашу долю:
Военный госпиталь открылся в нашей школе.
А в декабре наши ряды заметно поредели,
И мы уже не в классе — в бомбоубежище сидели
(На Лермонтовском проспекте).
Рукой «непроливашку» согривали,
«Квадратный корень» извлекали.
А рядом медленно горел шестизэтажный дом,
Абажур качался

Там,
над оторванным углом.
Январь сорок второго нас встретил плотой стужей.
Мы затащили пояса потуже.
И нечем было укротить беду:
Люди падали и умирали на ходу.
А на Проспекте надолбы стояли,
как солдаты —

Оберегали полумертвый Ленинград.
Кто пережил лихую зиму, те весною
Отправились в совхоз «Лесное».
Там мы трудились сколько было силы,
и как могли,
Но Городу родному, как сумели, помогли.
А в сентябре мы на Курляндской улице собрались:
Седьмому классу только дюжина,
и то девчат, досталась.

Нас в школе обучали Город защищать:
Метать гранату в цель,

маршировать с винтовкой
и стрелять.

А также: что такое Армия... Дивизия... Рота... Батальон...
Обучал нас военрук Бойченко Семен.
Учеба в классе по программе шла,
А «классной мамой» — Нина Павловна Паромова была.
Мы раненым бойцам стихи читали,

песни пели и плясали,
И письма бодрые фронтовикам писали.
А Первый госпиталь морской был нам знаком,
как дом родной,
И стал незабываемой картиной
и первыми шагами в медицину.

Совхоз «Бугры»... Дрова для инвалидов...
И «Тихий Дон» в читальном зале...
Что город жив!

Непобедим!
Врагу всем миром доказали.
И на пороге жизни вечной
Я эти годы вспоминаю иногда.
Горжусь: в большом фундаменте Победы Светлой
Есть долька малая и нашего труда!



После работы в совхозе «Лесное» учёба началась уже на Курляндской улице в школе № 265. И Тамара снова пошла в 7 класс, где было всего 10 девочек и 2 мальчика. 23 февраля 1943г. все вступили в комсомол. Её выбрали секретарём комсомольской организации. Вместо физкультуры у них проводили военное дело.

А летом 6 девочек — из 10 поступили в Фельдшерскую школу. Война, 1943 год. Они стали уже покрепче, и хотя обстрелы-бомбежки не прекратились, в Фельдшерской школе разгружали баржи с дровами на Фонтанке. В I смену учились, во II — ухаживали за больными в Военноморском госпитале №1, расположенном рядом с ней. Также девушка состояла одновременно инструктором райкома комсомола военного отдела и заместителем секретаря комсомольской организации по культурной работе. Она контролировала военную работу в первичных организациях района. А лето 1944 они провели на предприятии в Парголово — собирали фрезерный торф.

Фельдшерскую школу Тамара закончила в 1946 году, а в 1966 без отрыва от производства — Ленинградский педиатрический медицинский институт. Это был единственный вечерний набор, всего 50 мест. Тамаре Андреевне было 33 года, и она работала медсестрой в кожно-венерологическом инсти-

туте на Фонтанке. 10 марта Тамара Андреевна Мухина (Тумашева в девичестве) закончила институт, а 10 июня ей исполнилось 40 лет. Она стала врачом, и её распределили по специальности.

Многих из этого выпуска послали в детскую поликлинику №35 нового Московского района, где Т.А. Мухина проработала участковым педиатром около 10 лет. В поликлинике Тамару Андреевну наградили медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» за её сердце, преданное всю жизнь профессии врача, и другими юбилейными памятными медалями. Потом, до выхода на пенсию в 58 лет, Тамара Андреевна работала врачом на третьей станции переливания крови на восточном ПЗК.

В 1944 году 18-летнюю девушку наградили медалью «За оборону Ленинграда». А в 2022-м, десятилетия спустя, она — не поэт, а врач, лейтенант медицинской службы, — написала свое первое большое поэтическое произведение о суровой военной поро: строка за строкой складывались в поэму, ритм которой задавало сердце, наполненное болью за свою страну, всколыхнувший воспоминания давно минувших, но незабываемых военных лет в блокадном Ленинграде.

Депутат МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

СПРАВЕДЛИВОСТЬ И ЗАКОН

И через 85 лет: УСТАНОВЛЕНИЕ ФАКТА ПРОЖИВАНИЯ В БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ ВОЗМОЖНО!

Андрей КАТАЕВ
juristavtovo@mail.ru

Эта удивительная и трогательная история о том, как сквозь толщу лет, сквозь пепел времени и утраченные документы пробивается луч света и справедливости. Рассказ со счастливым концом о нашей дорогой жительнице Автово, Людмиле Прокофьевне, которая, несмотря на почтенный возраст, доказала то, что и так живёт в её сердце каждый день — она истинный житель блокадного Ленинграда.

Людмила Прокофьевна обратилась ко мне за юридической помощью для сбора документов, необходимых для получения знака «Житель блокадного Ленинграда». В силу уважаемого возраста — в годы войны она была ещё ребёнком — и по прошествии более восьми десятилетий собрать полный пакет документов оказалось непросто. После изучения представленных материалов стало очевидно: единственный способ подтвердить факт проживания в осаждённом городе, соответствующий требованиям постановления Правительства Санкт-Петербурга от 20 октября 2025 года № 791, — обратиться в суд. И мною было подготовлено заявление с приложением всех сохранившихся у неё документов.

Казалось бы, что может быть проще? Но прошло уже более 85 лет. В те страшные военные годы Людмила Прокофьевна была совсем

маленькой девочкой. Где уж там хранить справки, когда выжить бы самим... Когда она обратилась за юридической помощью для получения заветного знака, стало ясно: сохранившихся на руках документальных свидетельств катастрофически мало, чтобы соответствовать всем строгим требованиям современного бюрократического регламента.

Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают. Мы внимательно рассмотрели каждый клочок ветхой и пожелтевшей бумаги, каждую самую неразборчивую запись, которую удалось сбегать в семье блокадницы. И пришли к выводу: единственная дорога, которая ведёт к истине и отвечает новым нормам Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 20 октября 2025 года, лежит через суд.

Да, это непросто. Но когда за спиной стоит судьба такого достойного человека и его честная жизнь, мы не имеем права отступать. И мы подготовили заявление, и, главное, суд принял его к рассмотрению.

И здесь начинается самое интересное и волнующее. Судья Кировского районного суда города Санкт-Петербурга — Ненашина Марина Евгеньевна назначила первое заседание. Проявив мудрость и сочувствие, понимая, что Людмиле Прокофьевне очень тяжело самой собирать утраченные факты, суд пошёл навстречу и по нашему ходатайству отправил запросы в самые разные уголки нашей страны и города:

- В «Центральный государственный архив Санкт-Петербурга», где хранится дыхание истории нашего города.
- В «Общероссийскую организацию «Российский Красный Крест» в Москве,



чтобы отыскать следы помощи и учёта тех, кто выжил в том аду.

И, конечно, в «Главное управление внутренних дел», чтобы восстановить довоенные адреса по пропискам.

Содержание запросов было простым и жизненно важным: «Прошу подтвердить проживание в блокадном Ленинграде в период 1941–1944 годов по адресу: проспект Стачек, дом №, корпус №, квартира №, а также сведения о членах семьи».

Наступили томительные дни ожидания. Заседаний было несколько. Сложно даже представить, какое огромное испытание для пожилого человека военного поколения — поход в суд. Но как же отчаянно было видеть, что судья Марина Евгеньевна, строго соблюдая все процессуальные нормы, проявила себя как настоящий профессионал с большой буквы с огромным чутким сердцем! Она задавала Людмиле Прокофьевне вопросы мягко, внимательно, вникая в каждую деталь, чтобы ни одна крупинка истины не ускользнула.

Самых тёплых слов заслуживает и представитель Администрации Кировского района города Санкт-Петербурга — специалист юридического отдела Елена Валерьевна. Она не просто была на службе по долгу, а всем своим видом высказы-

вала желание помочь, поддержать героиню нашей истории на этом нелёгком пути. Вот она — настоящая команда добрых людей, заботящихся о нашем старшем поколении, пережившем войну!

И свершилось! Когда из архивов пришли долгожданные ответы, а суд исследовал все до единого документы, решение было оглашено: «Факт проживания Людмилы Прокофьевны в блокадном Ленинграде установлен!»

Я давно занимаюсь этой работой, но, честное слово, впервые в судебном заседании увидел столько радости. Сияли глаза не только у нашей автовошки жительницы — слёзы счастья блеснули у всех, кто находился в зале: судьи, помощников судьи, представителей... В тот момент мы все были одной большой семьей, которую объединила победа заслуженного человека над большими трудностями.

Эта история — доказательство того, что правду не скрывать, не похоронить под ворохом архивной пыли. Пока мы помним и пока мы помогаем друг другу, память о героическом городе и его жителях будет жива вечно.

Этот прецедент получения знака «Житель блокадного Ленинграда» стал настоящим праздником со слезами на глазах для нас, ленинградцев-петербуржцев! И низкий поклон Людмиле Прокофьевне за её стойкость!

Депутат МО Автово
Андрей КАТАЕВ



ЛЕГЕНДЫ АВТОВО

Владимир
КОНОНОВ

5 июня 1946 года благодаря героическим действиям моряков Военно-Морского Флота произошло знаменитое для всех жителей города на Неве событие. В этот памятный день, названный впоследствии днём прорыва морской минной блокады Ленинграда, был очищен от мин Большой корабельный фарватер от Кронштадта до линии Таллин — Хельсинки, что сделало возможным открытие Ленинградского морского порта и навигации в Финском заливе.

В 2026 году 80-летие этого события отметили и жители Автово. С утра 5 июня живые цветы возлагались у мемориальной доски на доме 25 по Краснопутиловской улице, где проживал Герой Советского Союза Оводовский Григорий Яковлевич, командовавший во время войны и сразу после неё 7-м дивизионом тральщиков Краснознамённого Балтийского флота. Больше 60 тральщиков Балтийского флота подорвались за годы трагедии. 17 ушли на дно вместе с экипажами. Погибли более 5 тысяч моряков, из них 1,3 тысяч офицеров, но с 1950-х годов ни одно гражданское судно на расчищенных фарватерах не подорвалось.

Депутаты МО Автово Бондаренко Диана, Корзунова Марина и Лагун Виктор также отдали дань героизму, самоотверженности моряков-балтийцев и профессионализму их командира, нашего земляка Оводовского Григория Яковлевича.

Капитан I ранга запаса
Владимир КОНОНОВ

5 ИЮНЯ 1946 ГОДА – ДЕНЬ ПРОРЫВА МОРСКОЙ МИННОЙ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА!

Герой Советского
Союза Григорий
Яковлевич
ОДОВОВСКИЙ –
капитан 1-го ранга
Военно-морского
флота СССР.

Именно он руководил работами по тралению и имеет непосредственное отношение к снятию минной блокады Ленинграда.





Верхний ряд (слева направо): Белкин Иван, Коткас Петр, Бичук Степан, Быков Иван, Духин Андрей, Королев Марк, Песенко Арсений.

Средний ряд (слева направо): Вашук Александр, Агеев Илья, Воронин Денис, Руденко Софья, Антоненко Владислав, Али-Заде Фарух, Лакатош Иван.

Нижний ряд (слева направо): Щербакова Эмилия, Малеева Юлия, Ежова Елизавета, Шилова Елизавета, Рамазанов Виктор, Яковлева Ксения, Цыпкина Полина.

Классный руководитель – **Цимлякова Людмила Васильевна**.



Бумагина Вероника, Ванеева Марина, Гаврилова Надежда, Гусейнова Руфана, Дендобренко Маргарита, Дынько Таисия, Дьяков Прохор, Елизаров Александр, Емцов Ярослав, Зимина Элина, Иванов Леонид, Иоффе Аполлинария, Калмыкова Екатерина, Каралюн Любовь, Клейзер Екатерина, Кононенко Игорь, Насрулаева Саида, Нефедов Игорь, Оникий Сергей, Прошина Анастасия,

Рабцевич Алексей, Рем Ирина, Меркулов Аркадий, Савоничева Василиса, Серебряков Максим, Серова Алиса, Сырова Юлия, Усачева Дарья, Федорчук Мария, Федотова Анна, Федотова Варвара, Хамдан Яра, Хлебникова Арина, Щемелёва Ксения.

Классный руководитель – **Белюшина Анастасия Максимовна**.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Абалешин Никита, Алексеев Михаил, Байков Фёдор, Бородина Екатерина, Бреховских Глеб, Бутусов Степан, Ваваева Василина, Грехова Анна, Инжебейкин Иван, Кацевич Анастасия, Матвеев Игорь, Петровский Артём, Петухова Анастасия, Покровский Марк, Попов Сергей,

Салимов Иван, Семенищева Надежда, Смокина Вероника, Таболина Дарья, Тюленев Борис, Федунев Иван, Федяев Константин, Хотунцова Екатерина.



Анисимова Дарья, Антонова Ульяна, Богданова Александра, Борисов Савва, Васильев Илья, Гайдым Егор, Голынский Артём, Грунев Роман, Ефременко Олеся, Заручевская Наталья, Золотарев Александр,

Зубарев Александр, Зыков Леонид, Кожокару Денис, Красулин Артём, Кривошеева София, Макеев Даниил, Петрановская Пламена, Попов Иван, Пресняк Алексей, Савицкий Тимофей, Селезнев Егор, Федоренко Юрий, Храпов Пётр, Шумилов Константин, Якимцев Вячеслав.



Верхний ряд (слева направо): Бутенко Артём, Артемьев Александр, Сухарев Максимилиан, Макарова Елизавета, Прокофьев Глеб, Лукичев Максим, Хавтаси Михаил, Исмаилов Руслан.

Второй ряд (слева направо): Думина Алена, Шляпихин Вероника, Галанцева Варвара, Шматкова

Дарья. Классный руководитель – **Смирнова Ирина Валерьевна**.

Третий ряд сверху (слева направо): Мухина Полина, Куца Мария, Комулайнен Алиса, Шаронова Дарья, Керкина Варвара, Логинов Всеволод.

Нижний ряд: Ханжин Александр, Казначеев Иван.



Верхний ряд (слева направо): Ефимов Денис, Грищенко Богдан, Доценко Владимир, Шамрай Иван, Фоменко Владислав, Аникин Алексей, Руднева Анна, Миренская Анастасия, Живилев Мирон, Манусадян Анна, Трофимов Артём.

Средний ряд (слева направо): Гаврилова Милана, Ступаков Лев, Федорова Варвара, Трущелева Кира, Сачкова

Светлана Капитоновна (классный руководитель), Васильева Надежда, Абушик Константин, Млотов Ольга, Бородулин Иван, Румянцев Ксения.

Нижний ряд (слева направо): Окунов Иван, Мулкахайнен Екатерина, Баландин Дмитрий, Абакумова Елизавета, Клонина Эвелина, Чернухина Полина, Дивинская Анна, Меренкова Серафима.



Класс 11-А

Верхний ряд (слева направо): Ясаков Дмитрий, Хрищанович Оксана, Крылов Никита, Петров Илья, Бочорадзе Александр, Анзин Андрей.
Средний ряд (слева направо): Замяткин Ярослав, Мелешко Федор, Лютиков Иван, Цедрик Данила, Акулецкий Василий, Ефимов Дмитрий, Антонов Дмитрий.
Нижний ряд (слева направо): Магомедова Диана, Шестакова Мария, Киселева Алина, Блинова Евгения, Львова Наталья, Шараневич Артемий, Исмаилов Илья, Мишакова Софья, Рыбалко Илья, Семенов Денис, Спиридонов Александр.



Класс 11-Б

Верхний ряд (слева направо): Мартинкова Дарья, Гайдар Алиса, Блинова Алина, Райков Георгий, Словесная Ирина, Сосновчик Валерия, Ильчук Анастасия, Ильчук Екатерина.
Нижний ряд (слева направо): Аланкин Виктор, Швецов Никита, Золотарев Сергей, Толмачев Максим, Черноглазов Михаил, Абакунчик Вячеслав, Бондарев Александр.
Средний ряд (слева направо): Горячева Евгения, Быкова Алёна, Панфилова Алиса, Трегубова Агния, Соломахина Анастасия, Гудков Даниил.

АВТОВО 2026

Выпуск



Класс 9-А

Верхний ряд (слева направо): Белько Никита, Тимофеев Николай, Дурыгин Тимофей, Кравченко Даниил, Ткаченко Александр.
Средний ряд (слева направо): Афанасьев Ярослав, Безносик Даниил, Быстров Тимур.
Нижний ряд (слева направо): Хорохоркина Светлана, Васильев Алексей, Рогов Кирилл, Шаланова Дарья, Кочнова Наталья Александровна (классный руководитель), Позднякова Александра, Мурад Любовь Геннадьевна (директор), Василишин Егор, Бунегина Наталья Геннадьевна (заместитель директора по УВР).



Класс 9-Б

Верхний ряд (слева направо): Фроленков Никита, Михайлов Максим, Беляков Роман, Афанасьев Даниил, Вайнтрауб Леонид, Каримов Алишер, Кустов Максим.
Нижний ряд (слева направо): Евтхов Роман, Бибилов Максим, Сорокина Таисия, Скворцова Юлия Валерьевна (классный руководитель), Мурад Любовь Геннадьевна (директор), Терешкина Алиса, Казаковская Кристина, Садыков Артём, Бобров Виктор.



Класс 9-В

Верхний ряд (слева направо): Мадалиев Алишер, Федосеев Марк, Герасимов Константин, Чекуров Дмитрий, Гаврилюк Марк, Фунгуев Лев.
Средний ряд (слева направо): Павлов Дмитрий, Собиров Шахзод, Попов Михаил, Акулов Эдуард, Иванова Анастасия.
Нижний ряд (слева направо): Ерохина Полина, Крайнев Андрей, Кудрявцев Роман, Дмитриева Полина Витальевна (классный руководитель), Бегижнова Сарвиноз, Мурад Любовь Геннадьевна (директор), Бунегина Наталья Геннадьевна (заместитель директора по УВР), Акинфеева Мария.

УДАЧИ ВАМ, ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!

К СВЕДЕНИЮ

ЛИЦЕЙ № 393 «ОТ УСПЕХА В ЛИЦЕЕ — К УСПЕХУ В ЖИЗНИ». 85 ЛЕТ ПУТИ

В 2026 году лицей №393 исполняется 85 лет!

1941. Первая цифра на карте. Тогда это был просто номер — школа № 393. Маленькая точка, которая решила стать большой. Уже тогда здесь понимали: успех начинается с малого — с первого правильного шага.

В 1961 году школа переезжает в новое здание. Новые стены, новые коридоры, новые судьбы. Именно тогда начал формироваться тот самый «лицейский дух» — негромкий, но стойкий. Стены меняются, но дух — никогда.

В 1970–80-е годы математика и физика становятся главными предметами. Здесь начинают учить не просто решать задачи, а думать.

В 1999 году — долгожданный статус лицея. Математика и информатика становятся визитной карточкой. Начинается эра — эра побед и новых горизонтов, которая длится до сих пор.

Лицей осваивает новые форматы: участвует в образовательном проекте в сфере программирования и направлениях ИТ «Яндекс. Лицей», становится ассоциированным партнёром образовательного центра «Сириус», расширяет число индустриальных партнёров, внедряет новые образовательные технологии, является площадкой Петербургского международного образовательного форума.

По итогам прошлого года лицей занимает 39 место в рейтинге «Лучшие школы города Санкт-Петербурга», 44 место в рейтинге лучших школ России по конкурентоспособности выпускников в сфере «Технические, естественнонаучные направления и точные науки», входит в Топ-300 лучших школ России по конкурентоспособности выпускников 2025 г. (102 место) рейтингового агентства RAEX.

В этом учебном году среди выпускников 11-х классов победители и призёры Национальной технологической олимпиады, в том числе один из выпускников — Макеев Даниил — стал победителем в трёх номинациях. Многие выпускники — призёры олимпиад из перечня Министерства просвещения РФ и призёры регионального этапа Всероссийской олимпиады школьников. Алексеев Михаил и Петрановская Пламена награждены почётным знаком «За особые успехи в обучении».

Команда выпускников лицея стала победителем городского проекта по инициативному бюджетированию «Твой бюджет в школе».

Радуют результаты этого учебного года: Алексеев Михаил, Селезнёв Егор, Смолкина Вероника набрали 100 баллов по ЕГЭ по русскому языку, максимальный балл по профильной математике у Селезнёва Егора и Храпова Петра.

За этими выдающимися результатами стоят глубокие знания, упорный труд и высокая ответственность ребят. Именно эти качества помогли достичь потрясающих средних баллов по русскому языку — 81,4, по профильной математике — 84,8.

Отдельная благодарность прекрасным педагогам — учителям русского языка и литературы Бажиной Ларисе Александровне и Карханиной Олесе Владимировне, учителям математики Шведовой Ольге Николаевне и Ивановой Анне Игоревне — за профессионализм, труд, терпение, поддержку и веру в своих учеников!

В этом учебном году лицей выпускает 49 учеников. 12 выпускников получают аттестат с отличием и медали I и II степени «За особые успехи в учении».



Лицей осваивает новые форматы: участвует в образовательном проекте в сфере программирования и направлениях ИТ «Яндекс. Лицей», становится ассоциированным партнёром образовательного центра «Сириус», расширяет число индустриальных партнёров, внедряет новые образовательные технологии, является площадкой Петербургского международного образовательного форума.

Лицей осваивает новые форматы: участвует в образовательном проекте в сфере программирования и направлениях ИТ «Яндекс. Лицей», становится ассоциированным партнёром образовательного центра «Сириус», расширяет число индустриальных партнёров, внедряет новые образовательные технологии, является площадкой Петербургского международного образовательного форума.

К СВЕДЕНИЮ

ГИМНАЗИЯ № 397

Здание школы было построено в 1937 г. В 1965 г. школа становится средней общеобразовательной с углублённым изучением английского языка. В 2002 году школе было присвоено имя Галины Васильевны Старовойтовой, был создан школьный парламент как элемент самоуправления. В 2005 году за достижения в области образования и воспитания учащихся школе № 397 был присвоен статус гимназии. В 2009-2010 учебном году был произведён капитальный ремонт здания, позволивший коллективу гимназии работать в условиях современной новой школы: кабинеты оборудованы компьютерами, мультимедийными проекторами, интерактивными досками, по-новому оснащены актовый и спортивный залы. В преподавании всех предметов используются новые образовательные технологии, внедряются в практику прогрессивные формы и методы. Изучение английского языка на углублённом уровне ведётся с помощью компьютерных и аудиовизуальных средств, альтернативных учебных пособий. Гимназия принимает активное участие в международных образовательных программах, например, совместно с Mother's International School (Нью-Дели, Индия).

Гимназия № 397 стабильно входит в число лучших учебных заведений Кировского района и Санкт-



Петербурга, является одной из десяти школ Санкт-Петербурга, лидирующих в рейтинге «кадровое обеспечение». В ней работает высококвалифицированный педагогический коллектив: 45 педагогов, из которых 39 имеют высшую и первую квалификационную категорию; 3 имеют звание «Заслуженный учитель РФ», 3 лауреата премии «За гуманизацию Санкт-Петербургской школы», 3 победителя конкурса в рамках приоритетного национального проекта «Образование», 1 лауреат городского конкурса в номинации «Учитель года», 1 победитель конкурса на присуждение премии Правительства Санкт-Петербурга «Лучший классный руководитель Санкт-Петербурга», 3 педагога награждены орденом «За вклад в просвещение», 2 награждены медалью «Профессионал России», 12 учителей имеют звания «Отличник народного образования» и «Почётный работник общего образования учителя Российской Федерации».

Гимназия славится высокими индивидуальными достижениями обучающихся. За последние 10 лет гимназия подготовила 36 выпускников, награждённых «золотыми» и «серебряными» медалями, медалью «За особые успехи в учении», почётным знаком «За особые успехи в обучении».

В гимназии работают 30 кружков и секций, среди них — «Театральная студия», «Школа юного экскурсовода», «Здоровячки» и др. Создан мемориальный зал «Судьба имён — сама судьба времени», посвящённый памяти Галины Васильевны Старовойтовой.

СТАЛО



НА БЛАГО АВТОВО!



ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ

РЕМОНТ ПЕРЕХОДА РАДУЕТ, НО БЕЗОПАСНОСТЬ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОЛНОЙ!



Сergey ШЕСТАКОВ

Долго добивались от РЖД ремонта этого перехода через железнодорожные пути (от Броневой к Васи Алексеева). Ещё в 2021 году нам обещали работы завершить до октября того же года, но всё это время ограничивались «латанием дыр» — меняли пару досок, подравнивали плиты, и всё. Сейчас, наконец, сделали капитально: уложили новый прорезиненный

настил, а на месте демонтированных путей заасфальтировали часть дорожки. Переходить стало реально удобно.

Но, как говорится, осадок остался. Согласно требованиям для переходов 3-й категории, информационная система должна включать предупредительные надписи, знаки и плакаты. На этом переходе их нет. Глава МО Автово Илья Шмаков сделал новый запрос в РЖД о необходимости довести дело до конца и установить положенные знаки безопасности. Ремонт радует, но безопасность должна быть полной!

Депутат МС МО Автово
Сергей ШЕСТАКОВ

БЫЛО



РЕШАЕМ ВМЕСТЕ!

ХАОС НА ПЕРЕКРЁСТКЕ АВТОВСКОЙ И КРАСНОПУТИЛОВСКОЙ ПРЕКРАТИТСЯ!



Диана БОНДАРЕНКО

К нам в МО Автово неоднократно обращались жители, и среди них один из самых ответственных — Михаил Г., с одной и той же проблемой. В час пик, когда железнодорожный переезд закрывается, а поток машин устремляется в сторону Московского района, на пересечении улиц Автовской и Краснопутиловской творится настоящий хаос. Водители выезжают на перекрёсток, даже понимая, что проехать не смогут и блокируют движение поперечных потоков! В итоге, в пробке стоят абсолютно все, включая, естественно, тех, кто просто пытается добраться до своих домов в кварталах Автово. Подготовила и направила обращение в ГИБДД с просьбой поддержать инициативу жителей: нанести на перекрёсток разметку 1.26 (так называемую «вафлю»). Она запрещает выезд, если впереди затор. Также попросила рассмотреть возможность установки камер, которые фиксируют такие нарушения. И нас услышали.

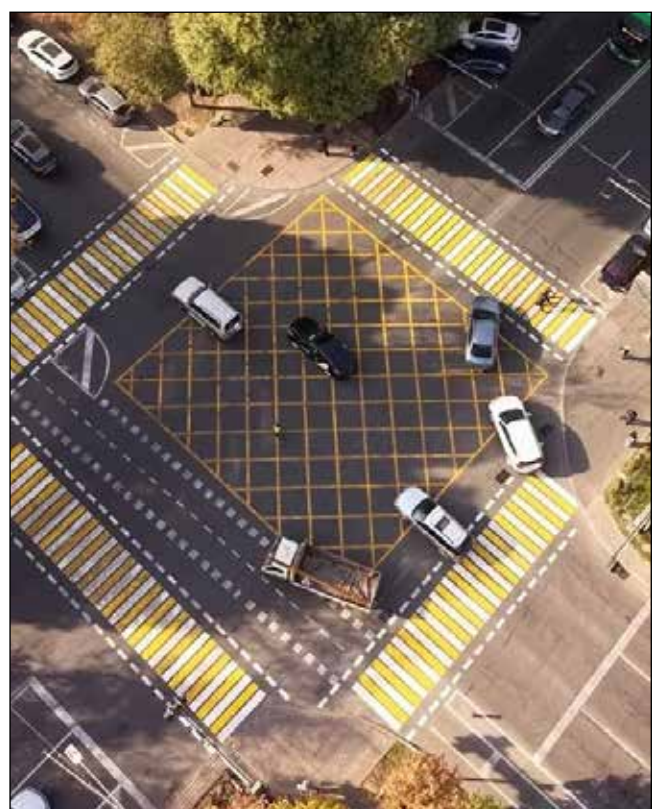
Пришёл официальный ответ: Госавтоинспекция Кировского района поддерживает нашу инициативу.

Уже направлено предложение в Дирекцию по организации дорожного движения Санкт-Петербурга о включении перекрёстка в план нанесения разметки на 2026–2027 годы. Параллельно в Комитет по транспорту ушёл запрос о технической возможности дооснащения камер функциями распознавания нарушений по части 1 статьи 12.13 КоАП РФ. А до полного оснащения перекрёстка, сотрудники УМВД Кировского района обещали усиленное патрулирование экипажами ДПС, особенно в часы пик и в моменты закрытия переезда.

И ещё один важный момент! Мы будем настаивать, чтобы те же камеры фиксировали проезд большегрузов, нарушающих правила дорожного движения. Это тоже давняя боль жителей. Тяжёлые грузовики нередко игнорируют запреты, установленные для такого вида транспорта.

Понятно, что всё сразу не решится, нужно время. Но самое важное уже сделано: голос жителей услышан, инициатива поддержана и принята в работу. Благодарим ГАИ УМВД по Кировскому району Санкт-Петербурга за то, что не прошли мимо. Будем ждать разметку и работать дальше, чтобы путь домой в Автово стал быстрее и спокойнее.

Заместитель главы МО Автово
Диана БОНДАРЕНКО



Уважаемая Диана Евгеньевна!

Обращение № 3/267805064396 от 19.05.2026 г., поступившее из местной администрации МО Автово Кировского района Санкт-Петербурга, касающееся вопроса организации дорожного движения по адресу: пересечение Краснопутиловской и Автовской улиц г. Санкт-Петербурга, рассмотрено в Управлении МВД России по Кировскому району г. Санкт-Петербурга.

Госавтоинспекция УМВД России по Кировскому району Санкт-Петербурга поддерживает инициативу жителей и муниципального образования. Применение дорожной разметки 1.26, обозначающей участок перекрёстка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, на проблемных перекрёстках является эффективной мерой профилактики заторообразования. Нами будет направлено соответствующее предложение в Санкт-Петербургское государственное казённое учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» для рассмотрения вопроса о включении указанного перекрёстка в план работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на 2026–2027 годы. Обращаем внимание, что для нанесения данной разметки требуется соблюдение нормативных требований и наличие финансирования. Установка разметки позволит визуально обозначить границу перекрёстка, за которую запрещено выезжать при заторе.

В настоящее время основная масса работающих в автоматическом режиме комплексов фотовидеофиксации нацелена на контроль скорости, проезд на запрещающие сигналы светофора, пересечения стоп-линии и обочины. Фиксация нарушений правил проезда перекрёстков, ответственность за которые предусмотрены ч.1 ст. 12.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, является более сложной задачей для стандартного программного обеспечения. В связи с этим нами будет направлен запрос в Комитет по транспорту Санкт-Петербурга о технической возможности и целесообразности дооснащения существующих средств фотовидеофиксации на данном перекрёстке функциями распознавания вышеуказанного состава нарушения.

До момента полного технического оснащения перекрёстка (установки разметки и камер) будет инициировано проведение рейдовых мероприятий с привлечением дополнительных экипажей отдельной роты ДПС Госавтоинспекции УМВД России по Кировскому району Санкт-Петербурга, усилен контроль за соблюдением правил проезда перекрёстков в часы пик, особенно в периоды закрытия железнодорожного переезда.

С уважением,
Заместитель начальника
полиции (по охране
общественного порядка)

М.Ю. Петров

ВОЗОБНОВЛЯЕМ ДИАЛОГ для обустройства ЦИВИЛИЗОВАННЫХ МЕСТ ВЫГУЛА СОБАК



Илья ШМАКОВ

16 июня в помещении муниципального совета прошла встреча депутатов с жителями округа. Прежде всего, благодарим каждого, кто пришёл обсудить насущную проблему выгула животных. Ваша активная позиция и знание территории очень помогают в работе.



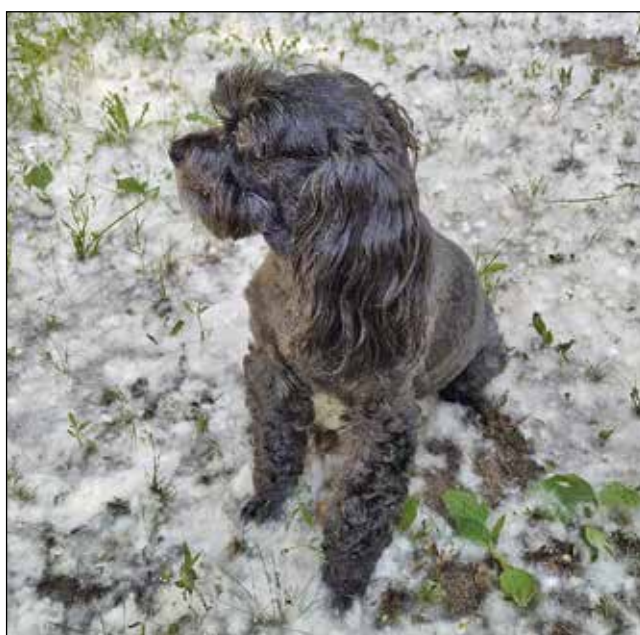
Особую ценность встрече придали участие профессиональных экспертов из числа самих жителей. Мы благодарим Егора, жителя МО Автово и профессионального кинолога, за подробный ликбез. В условиях ужесточения законодательства (намордник обязателен для собак выше 40 см в холке, выгул без поводка запрещён) его советы по дрессировке были крайне полезны владельцам.

На встрече обсудили не только правила, но и «подводные камни»: с 2018 года чиновники администрации Кировского района обещали построить хотя бы одну площадку для выгула собак в Автово (предпола-

гаемые места размещения всё время менялись), а в 2025 году заявили, что подходящая земля отсутствует. Нормативы действительно жёсткие (от 40 м до жилых домов, площадь участка 400–600 м²), но жители рассказали депутатам конкретные территории в Автово, которые стоит рассмотреть.

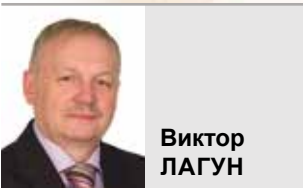
Совместными усилиями мы возобновляем диалог для обустройства цивилизованных мест выгула, но не с районной администрацией, а с Правительством Санкт-Петербурга, поскольку даже посповица — «Обещанного три года ждут» — в Кировском районе не работает.

Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ



НА КОНТРОЛЕ!

ПРИТОН ПРОЦВЕТАЕТ. ЗАКОН МОЛЧИТ?



Виктор ЛАГУН

Вот уже два года жители нескольких домов в Автово безуспешно борются с наркопритонами в нескольких квартирах. Жалобы и коллективные обращения в правоохранительные органы ничего не дают, ситуация с наркопритоном только ухудшается. Люди вынуждены были обратиться к главе Следственного комитета Александру Бастрыкину.

Реакция властей на наши обращения от 2025 года была, мягко говоря, недостаточной. Вместо уголовного дела хозяин наркопритона отделался административным. Притон продолжает активно

функционировать», — рассказывает председатель Совета МКД Краснопутиловская, 10 Ольга Азарян. Теперь коллективное обращение в адрес председателя Следственного комитета РФ Александра Бастрыкина и начальника ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти Романа Плугина подписали жители сразу четырёх домов: ул. Краснопутиловская, д. 10, Новостройка, д. 17, Новостройка, д. 11, ул. Маршала Говорова, д. 8.

В обращении жители Автово просят принять меры к собственнику одной из квартир по ул. Краснопутиловская, 10 Армену М. и его арендаторам, которые, по мнению жильцов дома, устроили из квартиры настоящий притон для потребления наркотиков. Это уже подтвердилось проверкой Управления по незаконному обороту наркотиков, и о чём был снят сюжет на ТВ канале 78.

Несмотря на неоднократные обещания начальника 31-го отдела полиции прекратить безобразие,

деятельность притона продолжается. А собственник «нехорошей квартиры» ведёт себя нагло и агрессивно, угрожая своим соседям расправой. А между тем, в эту квартиру каждый день приходят маргинальные личности, приходят десятки, шумят, мусорят, справляют нужду на лестничной площадке. Но 31-й отдел полиции на жалобы не реагирует, на вызовы не приезжает.

И одним домом распространение наркотиков не ограничивается. Так, закладчики ходят по подъездам дома 17 по ул. Новостройка, в одной из квартир организовано ещё два наркопритона, где постоянно «варят» страшное зелье. Торгуют «смертью» и в доме 8 на Маршала Говорова.

Жители уверены, данная ситуация грубо нарушает их права на безопасное проживание и отдых, подвергает опасности жизнь и здоровье детей.

Жители просят главу Следкома А. Бастрыкина и главу Главного управ-

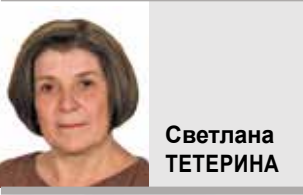
ления МВД Романа Плугина провести проверку изложенных фактов и дать надлежащую правовую оценку бездействию сотрудников 31-го отдела полиции УМВД России по Кировскому району Санкт-Петербурга. Принять незамедлительные меры по пресечению противоправной деятельности ряда граждан (фамилии есть в обращении), вплоть до возбуждения уголовного дела по статье 232 Уголовного кодекса (организация либо содержание притона).

Руководство муниципального образования Автово также держит данный вопрос на особом контроле и надеется на оперативную реакцию и решительные действия со стороны руководства правоохранительных и следственных органов по итогам рассмотрения коллективного обращения жителей нашего муниципального образования.

Депутат МС МО Автово
Виктор ЛАГУН

ДЕЙСТВУЕМ!

ЗАМЕНЕ ТЕПЛОТРАССЫ БЫТЬ!



Светлана ТЕТЕРИНА

Много лет мы видим, как коммуникации в нашем районе рвутся буквально в ежедневном режиме: то прорвёт теплотрассу, то водопровод, то придёт в негодность электрокабель. Канализация и вовсе планомерно уходит под землю.

Поэтому с коллегами настаиваем: давно пора проводить полную замену изношенных сетей, а не заниматься латанием дыр. Неоднократно поднимали этот вопрос, писали запросы.

И вот пришла хорошая новость: в следующем году ожидается полная замена внутриквартальных тепловых сетей в квартале 10 Автово (это между улицами Зайцева, Васи Алексеева, Автовской, Новостройки). На данный момент она планируется в срок

КВАРТАЛ 10 АВТОВО			
Реконструкция тепловых сетей квартала «10 Автово», (реконструкция тепловых вводов от тепловой камеры-25 право распределительной сети «Зайцева»)	квартал, ограниченный ул. Васи Алексеева, Автовской ул., ул. Новостройка, ул. Зайцева	50-200	2,04
Реконструкция тепловых сетей квартала «10 Автово», (квартал, ограниченный ул. Васи Алексеева, Автовской ул., ул. Новостройка, ул. Зайцева)	АО «Теплосеть Санкт-Петербурга»	ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ (ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ)	01.05.2027 – 15.10.2028



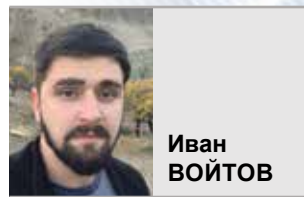
с 1 мая 2027 по 15 октября 2028 года. Замена подложит 2 км труб диаметром от 50 до 200 мм.

Надеемся, что сроки не перенесут! В адресной программе АО «Теплосеть» есть ещё несколько

проблемных адресов Автово, но по ним пока нет конкретики по срокам. Приложим усилия по ускорению замены и будем держать в курсе!

Депутат МС МО Автово
Светлана ТЕТЕРИНА

«АЛЛО, ЭТО СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ». КАК МОШЕННИКИ *в 2026 году* СТАЛИ ЕЩЁ ОПАСНЕЕ, И ЧТО ИЗМЕНИТ НОВЫЙ ЗАКОН



Иван ВОЙТОВ

Телефонный звонок. На экране – незнакомый номер. Голос в трубке уверенный, спокойный и даже заботливый:

— Здравствуйте, вас беспокоят из банка. На ваше имя пытаются оформить кредит.

Многие россияне слышали эту фразу. И, к сожалению, слишком многие поверили ей.

В 2026 году мошенники не просто не исчезли – они стали хитрее, технологичнее и психологически точнее. Теперь преступники используют не только звонки от «сотрудников банка» или «полицейских». Они научились устраивать целые спектакли.

НОВАЯ ЛОВУШКА: «ПОДКЛЮЧИТЕСЬ К ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИИ»

Одна из тревожных схем – фальшивая видеоконференция. Жертве звонят якобы из госоргана, банка или суда и присылают ссылку на онлайн-встречу. На деле ссылка ведёт на поддельный сайт, запускает вредоносную программу или показывает инсценировку с «сотрудниками» и логотипами. Цель – получить доступ к банковскому приложению, аккаунту на Госуслугах или заставить перевести деньги на «безопасный счёт».

Главный инструмент мошенников – не технология, а страх потерять деньги, оказаться должником, попасть под уголовное дело. Их колл-центры работают по психологиче-



ским скриптам, продавая срочность. Если вас беспокоят – это почти всегда красный флаг.

ГОСУДАРСТВО ОТВЕЧАЕТ: ПРИНЯТ «АНТИФРОД 2.0»

Что изменится?

- Самозапрет на входящие международные звонки (именно оттуда идёт большинство мошеннических вызовов).
- «Красная кнопка» на логотипах. Цель – получить доступ к банковскому приложению, аккаунту на Госуслугах или заставить перевести деньги на «безопасный счёт».
- Банки и операторы могут обязать компенсировать ущерб, если они не выполнили меры защиты.
- Лимит банковских карт – не более 20 на человека, чтобы усложнить схемы с дропперами.

Создание базы IMEI устройств, что затруднит массовый анонимный звонок.

Однако закон не панацея. Он бесценен, если человек сам сообщает коды из SMS, переводит деньги на «безопасный счёт» или передаёт доступ к аккаунтам. Запомните: никаких «безопасных счетов» и «резервных счетов Центрабанка» не существует.

ПЯТЬ ПРАВИЛ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ:

1. Кладите трубку и не спорьте и не оправдывайтесь.
2. Никогда не переходите по ссылкам из звонков, заходите на официальный сайт вручную.
3. Никому не сообщайте коды.
4. Включите блокировку спам-звонков.

5. Предупредите пожилых родственников – они главная цель.

ГЛАВНАЯ БИТВА – ЗА ВНИМАНИЕ

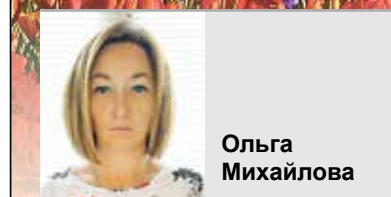
Мошенники 2026 года работают как ИТ-компании. У них есть:

- скрипты;
- аналитика;
- базы данных;
- поддельные сайты;
- иногда даже нейросети для имитации голоса.

Но у них есть слабое место. Они проигрывают, если человек перестаёт топиться. Поэтому лучшая защита сегодня – не только новый закон и технологии. Лучшая защита – привычка задавать один простой вопрос: «А точно ли меня сейчас не пытаются обмануть?»

Депутат МС МО Автovo Иван ВОЙТОВ

ВМЕСТЕ на благо Автovo!



Ольга Михайлова

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ МО АВТОВО!

Муниципалитет продолжает СБОР ПРЕДЛОЖЕНИЙ В ПРОГРАММУ БЛАГОУСТРОЙСТВА НА 2027 ГОД. Важны любые идеи, которые помогут сделать наше родное Автovo комфортнее, безопаснее и благоустроеннее, при этом не противоречат действующему законодательству. Ваши идеи и предложения можно и нужно присылать на электронную почту: avtovo.blg@mail.ru.

Обратную связь по всем обращениям гарантируем.

Специалист Центра благоустройства Ольга МИХАЙЛОВА

БОРЩЕВИК, АВТОХЛАМ И НАРКОРЕКЛАМА В АВТОВО



Павел РУЛОВ

Общественный деятель Дмитрий Колызаев вместе с депутатами муниципального образования Автovo провёл рейды по болевым точкам нашего округа.

К сожалению, в ходе осмотров вновь обнаружены большие «плантации» борщевика (на улице Возрождения, у Броневой улицы и вдоль железнодорожных путей). Также выявлено немало брошенных разукрепленных автомобилей и граффити с рекламой запрещённых веществ.

По всем фактам направлены обращения, ждём реакции администрации Кировского района и других ответственных служб.

Павел РУЛОВ



Общественный деятель ДМИТРИЙ КОЛЫЗАЕВ

ЦИФРОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

КАК ОТСЛЕДИТЬ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ СО СМАРТФОНА

Депутат муниципального совета МО Автovo Иван Войтов провёл очередной семинар для жителей округа. На встрече обсуждались разные проблемы. В том числе жители Автovo, а в этот раз на занятии присутствовали только представительницы прекрасного пола, интересовали вопросы, связанные с использованием мобильных приложений для отслеживания передвижения городского транспорта. С доступностью наземного транспорта в Автovo есть серьёзные вопросы, интерес к теме оправдан. Разбирались на конкретных примерах.

Иван Владимирович на протяжении нескольких лет оберегает автолюбителей от мошенников, помогая дельными советами и делясь актуальной информацией в сети Интернет и со страниц Автовских ведомостей.

Если столкнулись со случаями мошенничества, или хотите поделиться информацией, пишите на почту: avtovo.spb@mail.ru.

ДМИТРИЙ ВЕРТКОВ



РЕШАЕМ ВМЕСТЕ!



Илья ШМАКОВ

РАЗВЕРНУТСЯ ЛИ ЧИНОВНИКИ КОМИТЕТА ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ *лицом к жителям Автovo?*

И для кого не секрет, что муниципальные обращения хронически недофинансируются. Ещё 10-15 лет назад местного бюджета, формируемого из налогов и дотаций, хватало и на установку новых детских площадок, и на асфальтирование. Сегодня, в условиях резкого роста цен на детское и спортивное оборудование, а также стоимости самих работ, реализация новых проектов стала возможной исключительно благодаря механизму субсидирования.

Вместе с тем прозрачность распределения этих средств оставляет желать

лучшего. По итогам конкурса на получение субсидий на 2026 год муниципальное образование Автovo не получило никаких денег. Добиться внятных разъяснений от Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга о причинах отказа так и не удалось. Складывается ситуация, при которой одни муниципалитеты находятся в привилегированном положении, из года в год получая десятки и сотни миллионов рублей, а другие, как МО Автovo, вынуждены кроить свой небольшой бюджет, чтобы в прямом смысле «латать дыры».

Тем не менее МО Автovo подготовило пакет документов на очередной конкурсный отбор Комитета по благоустройству. Речь идёт о получении субсидии на организацию благоустройства в рамках достижения целей государственной программы Санкт-Петербурга «Благоустройство и охрана окружающей среды». В первую очередь это касается финансирования адресной программы по асфальтированию наших дворов на 2027 год. В неё мы включили практически все кварталы муниципального образования (общая площадь покрытия – более 37 тыс. кв. м). Исключени-

ем стал 10-й квартал Автovo, ограниченный улицами Зайцева, Васи Алексеева, Автовской и Новостроев. Там в ближайшее время будет проводиться плановая замена внутриквартальных тепловых сетей, за которую ратовали депутаты и жители муниципального образования.

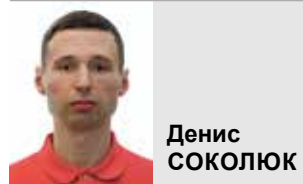
Уверен, настойчивость муниципального образования принесёт плоды, и Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга выделит МО Автovo субсидию на 2027 год в объёме, необходимом для полного выполнения адресной программы.

Глава МО Автovo Илья ШМАКОВ

ЛЕТО КРАСНОЕ



СБЕРЕЖЁМ ЛЮБИМЫЙ ОКРУГ ВМЕСТЕ!



Денис СОКОЛОВ

Июнь в Автovo с приходом лета стартует и работа подростковых трудовых отрядов. Школьники заняты полезным делом, помогают в благоустройстве родных дворов, приучаются к дисциплине и порядку. Для многих это первая в жизни работа и первая заработная плата.

Опыт последних лет показывает, что после работы в наших отрядах ребята действительно начинают более бережно относиться к окружающему пространству. Пропадает желание мусорить, ломать детское оборудование, заниматься «наскальной живописью» (рисовать граффити на стенах и детских площадках).

Сбережём любимый округ вместе!

Депутат МС МО Автovo Денис СОКОЛОВ



ДЕЙСТВУЕМ!

НОВАЯ ЖИЗНЬ СПОРТПЛОЩАДКИ!



Светлана ТЕТЕРИНА

Администрация Кировского района Санкт-Петербурга в ответ на обращение депутата МО Автovo Дениса Соколова сообщает, что на внутридворовой спортивной площадке между домами 28 и 32 по улице Зайцева уже вот-вот начнётся ремонт и благоустройство: 25 мая 2026 года заключён контракт с Обществом с ограниченной ответственностью «А2 ГРУПП». Планируется ремонт покрытия площадки и установка спортивного оборудования.

Депутат МС МО Автovo Светлана ТЕТЕРИНА



НАШ ФУТБОЛ



ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

ИНТРИГА до последней минуты

заключительной игры!



Призёры в младшей группе

В 2026 году на спортивной площадке около школы № 386 состоялся маленький футбольный праздник. В нашем традиционном турнире по футболу в Автово приняло участие 17 команд в четырёх возрастных группах, что для любого турнира с учётом лета и длинных выходных очень хорошо. В этот раз на детский турнир и среди взрослых заявилось много участников. Меньше всего ребят оказалось в группе до 17 лет.

Чтобы маленьким участникам соревнований было не очень жарко, начало турнира в этом году поставили пораньше. У них самые азартные и скоростные игры при горячей поддержке болельщиков, среди которых много родителей. Это маленькое, но яркое шоу, которое с окон и балконов наблюдают местные жители. Всё очень интересно и захватывающе. В младшей группе для выявления победителя пришлось проводить дополнительный матч – суперфинал, что очень понравилось всем участникам и зрителям. В итоге победу одержала команда «67», серебряным призёром стала «Лига 5», бронзовым – «Имба», четвёртое место – у команды «Пять бомбардиров».

В средней группе игры проходили менее эмоционально, но интрига была до последней минуты заключительной игры. В итоге чемпионом стала команда «Ника». Вторыми оказались ребята из собранной из участников первой группы команды «67», на бронзовом пьедестал взошли «Чупакабрики», на четвёртом – «Ливерпуль».

Старшую группу представляло всего две команды, что в это время года и ожидалось: экзамены в школах, практика в колледжах (часто выездная)... Такое небольшое число команд в этой группе позволило начать точно по расписанию состязания среди взрослых, на который заявились семь команд.

В этой группе игры проходили очень напряжённо, матч за третье место закончился ничьей – победитель определялся в серии пенальти. В этой футбольной баталии победу одержала команда «ФК «Зенит». А в финале встретились «Инкор» и «Автово» – давнишние соперники, которые очень хорошо знают друг друга. Золото отовоевала команда «Автово».

Призёры турнира во всех группах получили от депутатов Муниципального совета Автово кубки, медали и различные призы. Праздник в День России удался. Следующий турнир состоится осенью этого года.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ



Победитель в группе до 17 лет



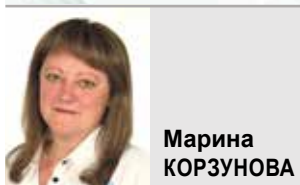
Призёры в группе от 11 до 13 лет



Призёры среди взрослых



Очередной ТУРНИР СОСТОЯЛСЯ!

Марина
КОРЗУНОВА

Спасибо всем, кто выбрал возможность провести субботнее утро активно и принял участие в автовских соревнованиях по настольному теннису! Подобные соревнования стали уже традиционными – собирают участников разных возрастных групп и разного уровня подготовки. Участники всегда заряжены на честную, азартную и бескомпромиссную борьбу. Как всегда, для победителей памятные подарки от муниципального образования Автово.

Также благодарим общественного деятеля Дмитрия Колызаева за поддержку спорта и предоставленные специальные призы для победителей.

Депутат МС МО Автово
Марина КОРЗУНОВА



МЫ ВМЕСТЕ!

Продолжение. Начало на стр. 1

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ

ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Электроспили (электровоспламенители) с медными проводниками длиной 30 см (упаковки по 100 шт.)
- Аппарат для сварки оптики;
- Сервопривод MG90S Micro Servo;
- Медиаадаптер для оптики (Комплект медиаадаптеров MC-100M-WDM-A(B)-20-S 100Mbit/s 20 км);
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v.4;
- Радиостанции TYT MD 390;
- Стройматериалы и инструмент;
- Чёрная ПВХ-плёнка;
- Фольгированный утеплитель;
- Электроавтоматы;
- Походные фильтры для воды;



- Металлоискатель Garrett;
- Пластиковые щупы;
- Накидки от тепловизоров;
- Портативное пусковое для авто;
- Антацидные препараты;
- Сигареты;
- Шоколад;
- Влажные салфетки и др.

Пункт приёма помощи в МО Автово: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Справки по телефону: +7 (812) 785-00-47.

Заместитель главы МО Автово
Диана БОНДАРЕНКО



МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ
ОДНОКЛАССНИКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ



Дорогие юбиляры!
Примите поздравления
и пожелания здоровья,
благополучия, счастья и ещё
долгих-долгих лет жизни!

СО 100-ЛЕТИЕМ!

МУХИНА Тамара Андреевна (10 июня)

С 95-ЛЕТИЕМ!

БАКАРДЖИЕВА Валентина Леонтьевна (4 июня)
КУТУКОВА Вера Николаевна (10 июня)
ИЛЬИНА Нина Георгиевна (14 июня)
ИЩЕНКО Антонина Алексеевна (23 июня)

С 90-ЛЕТИЕМ!

ЯНИНА Галина Константиновна (9 июня)
ЛЕБЕДЕВА Алла Михайловна (10 июня)
НИКИТИНА Валентина Александровна (21 июня)
БОГАЧЕВА Галина Ивановна (26 июня)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ВЫРВИНСКИЙ Владислав Владимирович (1 июня)
ЛЕБЕДЕВ Леонид Анатольевич (6 июня)
МАЛИНОВСКАЯ Валентина Степановна (18 июня)
СЕМЕНЬКА Наталья Николаевна (22 июня)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ФУРСОВ Виктор Георгиевич (12 мая)
ЕВГРАФОВ Леонид Рафаилович (20 июня)
ЗАХАРОВА Светлана Николаевна (23 июня)
ШАРПАТАЯ Ольга Петровна (23 июня)
КРИВИХИНА Галина Васильевна (24 июня)
КАТОМИН Владимир Леонидович (25 июня)
НЕСТЕРОВА Зоя Илларионовна (29 июня)
УШАКОВА Татьяна Петровна (30 июня)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ГОЛУБКОВА Тамара Ивановна (1 июня)
ЛИХАНОВА Наталья Владимировна (4 июня)
СМИРНОВА Людмила Михайловна (7 июня)
КЛИМАНОВА Татьяна Петровна (8 июня)
ФРОЛОВА Татьяна Дмитриевна (18 июня)
ПЛИСОВ Сергей Владимирович (23 июня)
РОМАНОВ Александр Михайлович (26 июня)

Восхищённо поздравляем!

С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

супругов МУХОРТОВЫХ Анатолия Сергеевича
и Екатерину Никифоровну, вступивших
в брак 21 апреля 1966 года!

ПРИГЛАШАЕМ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ ЖИТЕЛЕЙ АВТОВО НА ЗАНЯТИЯ

Вторник – 12:00
Среда – 14:00
Пятница – 13:00



СЕВЕРНОЙ ХОДЬБОЙ

МЕСТО: Комсомольский сквер. Памятник Героическому Комсомолу

Занятия проводит опытный инструктор Любовь Соболева

ИНВЕНТАРЬ для занятий предоставим

ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 905 280-35-47 (понедельник – пятница, 11.00 – 16.00)

ПОЧЕМУ СТОИТ ПОПРОБОВАТЬ?



- ✓ Укрепляет здоровье – улучшает работу сердца, лёгких и сосудов.
- ✓ Снимает нагрузку с суставов – подходит даже тем, кому противопоказан бег.
- ✓ Помогает похудеть – сжигает на 40% больше калорий, чем обычная ходьба.
- ✓ Улучшает осанку и тонус мышц – задействует до 90% мышц тела.
- ✓ Поднимает настроение – прогулки на свежем воздухе снижают стресс.

Не забудьте
КАРТУ АВТОВЦА!



КАРТА ЖИТЕЛЯ АВТОВО

Каждый день всё больше автовцев становятся обладателями карты жителя Автово! Это УДОБНО, ПОЛЕЗНО и ВЫГОДНО!

КАК ПОЛУЧИТЬ КАРТУ?

В помещении местной администрации МО Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27 в будние дни с 10.00 до 17.00 (обед 13.00 – 14.00). ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ в наших соцсетях.

НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПО КАРТЕ ЖИТЕЛЯ АВТОВО СКИДКИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ:

- Цирк в Автово
- Бассейн «Атлантика»
- Центр цифровой подготовки для детей и взрослых «Код Ринг»
- Семейный цветочный магазин L'Flowers
- Стоматология «АВТОР»
- «Мастерская 365»
- Каток «Автово»
- «Тактическое пространство» в Пулков-3 (Страйкбол и Лазертаг)
- Магазин «Вологодские продукты»



Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 – 4861 от 28 ноября 2000 года.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель – муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 196152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартынов,
А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатано на оборудовании типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды оборудования № 25-05-04. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатеринбургский, наб. Обводного канала, д.138, к.1, лит. В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 7510.
Порядковый номер выпуска: 10 (502). Дата выхода выпуска в свет: 25 июня 2026 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 24 июня 2026 года. БЕСПЛАТНО.