



«ЗВЕЗДА ПОБЕД»
Документальная повесть, рассказанная её героями – семьёй советского подводника, контр-адмирала, Героя Советского Союза Владимира Константиновича Коновалова. СТРАНИЦА 2



СТРАЖИ ПАМЯТИ
75 лет назад на проспекте Стачек был установлен памятник «Танк-Победитель», ставший на тот момент частью композиции городских ворот Ленинграда. СТРАНИЦА 4



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

6 МАЯ 2026 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 6 (498)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

МЫ ВМЕСТЕ!



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

В рамках акции «Автово – сила добра» мы передали ребятам из подшефного полка очередную партию помощи. Повезло. Экстренно необходимые позиции удалось отправить с оказией напрямую и без задержек. Ребята получили комплектующие для устойчивой связи, аварийный источник питания, систему для бурения скважин и трубы. За этим сухим списком стоят жизнь, связь, вода, тепло. Возможность держаться и наступать. Несмотря ни на что.

Спасибо вам, автовцы, что снова собрали и помогли. Без вас ничего бы не вышло. Эту поставку обеспечили Чирков В., Козырев В., Наталья Ш., Наталья Я., Федотова Г., Новикова Т., Белова Г., Татьяна З., Наталья С., Людмила П., коллективы детских садов 8 и 41 Кировского района, депутаты и сотрудники МО Автово и другие благотворители.

Понимаем, что сейчас многим тяжело. Морально. Материально. Усталость накопилась. Но беда в том, что потребности на передовой от этого не уменьшаются, они только растут. Наши ребята там, на самом остром. Наступают. Делают свою работу, самую трудную и самую опасную!

Поэтому мы – АВТОВЦЫ, не останавливаемся. Мы продолжаем.

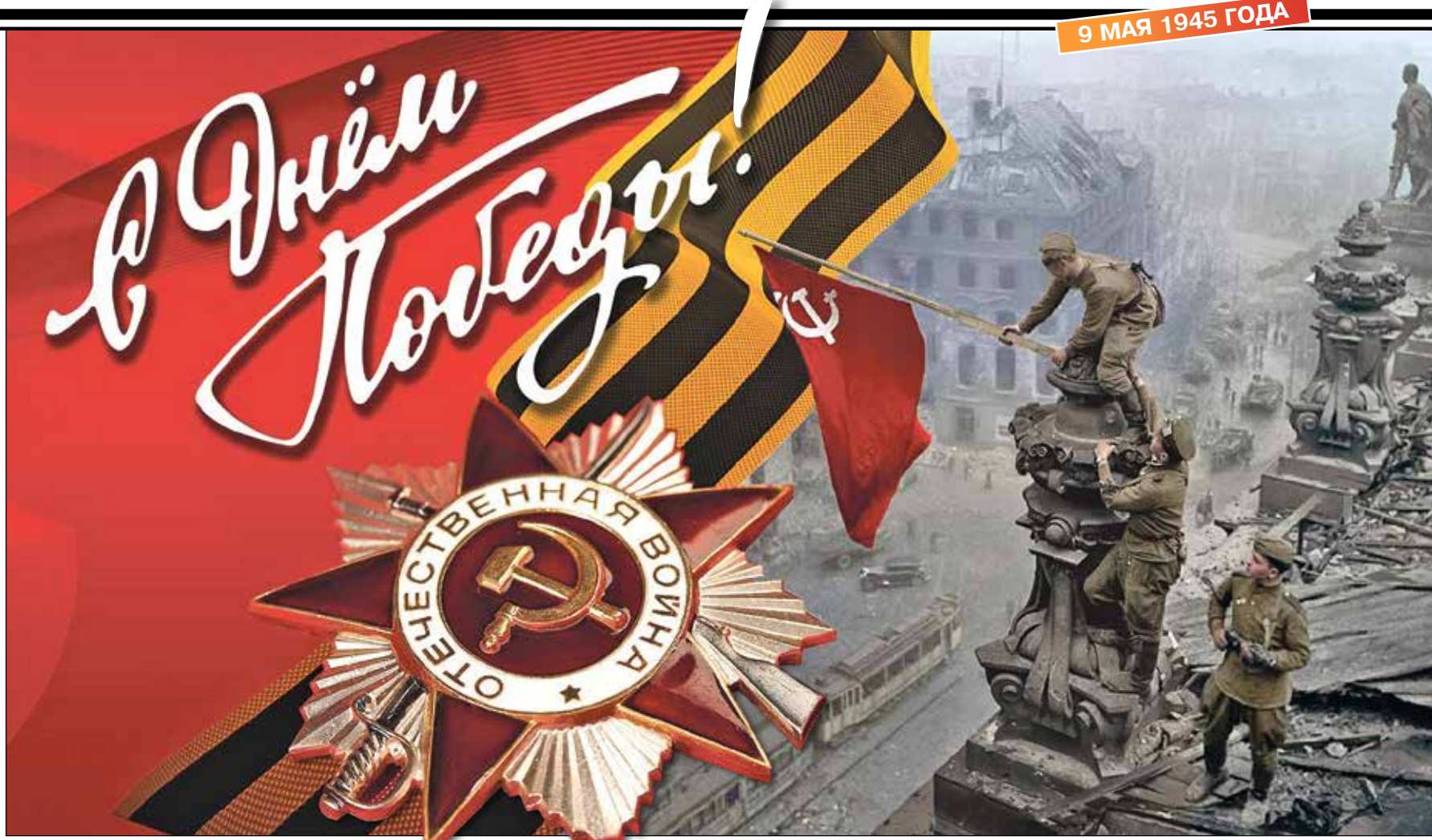
Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Проволока в катушках для печати на 3D-принтере;
- Стройматериалы и инструменты;
- Саморезы 41 мм, 75 мм;
- Гвозди 200 мм;
- Скобы 200-400 мм;
- Плёнка чёрная ПВХ (200 мкр и более);
- Фольгированный вспененный утеплитель;
- Электрические автоматы 10-20 Ампер;
- Фильтры для воды походные;
- Металлоискатель Garrett;
- Щупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v.4;
- Радиостанции TYY md 390;
- Наклидки тепловизионные от тепловизоров;
- Трансформатор с 220 на 28-30 Вольт (30 Ампер);
- Портативное пусковое устройство для авто;
- Паяльники + припой + всё для пайки;
- Антацидные препараты;
- Сигареты;
- Шоколад.

Пункт приёма помощи в МО Автово: ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Справки по телефону: +7 (812) 785-00-47.

Заместитель главы МО Автово
Диана БОНДАРЕНКО



9 МАЯ 1945 ГОДА

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!



Глава муниципального образования Автово
Илья ШМАКОВ

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

Сердечно поздравляю вас с главным праздником страны – Днём Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов!

9 мая – священная дата для каждого из нас. Мы всегда будем помнить героические подвиги наших прадедов, отцов и дедов, спасших мир от коричневой чумы, с оружием в руках, отстаивших свободу и независимость нашей Родины, победивших фашистскую Германию! Мы всегда будем помнить и о тружениках тыла, о ленинградцах, тех, кто в блокадном городе, в голод и холод работал на заводах, изготавливал снаряды для фронта, оборонял Ленинград, не дал врагу ступить на нашу любимую землю.

Вечная память бойцам Красной армии, тем, кто отдал свою жизнь за мирное небо над Родиной, над нашим великим городом! Слава защитникам и жителям блокадного Ленинграда! Слава народу-победителю!

С праздником, с Днём Победы!

ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ



Святослав АРТУШИН

9 мая 1945 года, 81 год назад, Ленинград встретил свой самый первый День Победы. Люди, измученные войной и фашистской блокадой, вышли в город на концерты, танцы... и салют. Свидетельствуют ленинградские газеты.

Газеты 1945 года сообщают, что извести о Победе ленинградцы начали ждать ещё 8 мая. Первый митинг в честь Победы над фашизмом прошёл в Ленинграде уже к 5 утра 9 мая 1945 года, спустя всего несколько часов после того, как ленинградцы вместе со всей страной услышали весть об окончании Великой Отечественной войны. Об этом свидетельствуют архивы ленинградских газет, почти поминутно отслеживавших празднование Дня Победы в городе на Неве.

«Победа войск Красной армии в Берлине – это победа всего советского народа, в том числе героических ленинградцев, отстоявших своего грудью наш славный город Ленинград», – говорил в телеграмме, которую послал 7 мая из Берлина в Ленинград маршал Георгий Жуков.

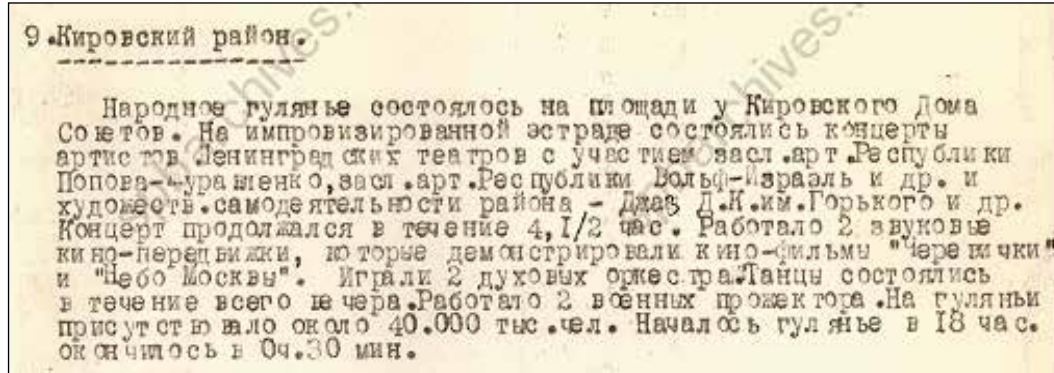
Газеты 1945 года сообщают, что извести о Победе ленинградцы начали ждать ещё 8 мая. «Днём 8 мая, у репродукторов на Невском, Литейном, на Большом проспекте П.С., на Лесном проспекте, на улице Стачек собирались люди и настроенно вслушивались: не даёт ли Москва позывные», – писала главная городская газета «Ленинградская правда».

Многие ленинградцы этой ночью собрались и пошли на фабрики и заводы. Делать плакаты с надписью: «Да здравствует Победа!».

ТАНЦЫ, КИНО И САЛЮТ: как ленинградцы встречали

Чтобы к утру уже все жители города узнали о том, что война закончилась. Наутро, когда рассвело, эти красные плакаты закрепили на трамваях, которые уже ходили по некоторым улицам.

Но новость о Победе всё равно пришла внезапно. «В 2 часа 10 минут 9 мая радио разбудило ленинградцев, как разбудило оно всю нашу страну, весь мир. С улицы было видно, как в окнах один за другим зажигались огни, слышен был шум распахиваемых окон. Радостные крики «ура!» неслись из каждого этажа, каждого дома. Люди не в силах были оставаться в одиночестве в эти счастливейшие минуты. Они стучались к соседям,



спускались вниз под ворота, выходили на улицы. Едва ли не первый, пожалуй, самый короткий митинг возник на углу Невского и Садовой. К пяти утра на улицах, уже украшенных флагами, было полно народа», – писала «Ленправда».

За ночь в типографии им. Ивана Федорова напечатано ещё несколько тысяч листовок, которые извещали о наступившей Победе. Их погрузили на самолёт, который в течение дня разбрасывал их на улицы города. Люди ловили их, вчитывались в строчки и бережно прятали листочки в карманы. Возле некоторых учреждений собирались толпы. Незнакомые люди обнима-



навсегда замолчал Ленинградский метроном, один из трагических символов блокады: «Свыше 1400 суток метроном, установленный в первые дни войны на Центральной станции городской радиотрансляционной сети, отбивал такт, хорошо знакомый каждому ленинградцу...».

В День Победы горожане уже могли видеть многие знакомые и любимые

символы города – 30 апреля альпинисты сняли защитные покровы со шпиля Адмиралтейства. В тот же день в городе отменили затемнение и разрешили нормальное освещение улиц, жилых домов и других зданий, хотя ремонт самих зданий начался задолго до этого. Ещё 11 апреля сняли защитные ограждения с «Медного всадника».

К майским праздникам в городе провели генеральную уборку и высадили более 3 млн цветов. В те же дни были утверждены планы восстановления фасадов на Невском.

А вот знаменитых коней Клодта на Аничковом мосту участники первых празднований Дня Победы не видели – с начала немецкого наступления на Ленинград фигуры были укрыты под землёй. На свои места кони вернулись лишь 2 июня 1945 года.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТУШИН по материалам ТАСС, 78.ru, Центрального государственного архива кинофотодокументов Санкт-Петербурга

СИМВОЛ ПАМЯТИ

Всероссийская акция «Георгиевская лента»

Совсем скоро главный праздник нашей страны, нашего города и его жителей – **ДЕНЬ ПОБЕДЫ!** В муниципалитете вы можете получить символ нашей Победы – **Георгиевскую ленту.**

Получить ленту можно в помещении местной администрации МО Автово (ул. Краснопутиловская, д. 27) в будние дни, в рабочее время с 9.00 до 17.30 (обед: 13.00 – 14.00). Будем рады вас видеть!

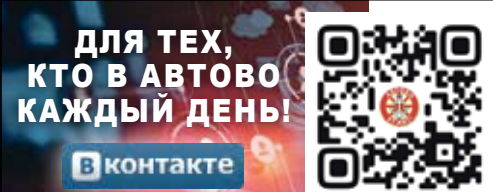
ПРИГЛАШАЕМ!

80 ФАКТОВ О БИТВЕ ЗА ЛЕНИНГРАД

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЖИТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО!

Приглашаем вас получить очередное уникальное издание, выпущенное к юбилею Великой Победы – **«80 фактов о битве за Ленинград».**

Получить книгу жители округа могут в муниципалитете (ул. Краснопутиловская, д. 27) в рабочие дни с 10.00 до 17.00 (с 13.00 до 14.00 обед). При себе необходимо иметь карту жителя Автово. В случае отсутствия карты, её можно оформить в муниципалитете.



ЛЕГЕНДЫ АВТОВО

Семья
Коноваловых

Главные действующие лица этой семейной хроники: братья – капитан-лейтенанты Марк и Евгений и их отец – капитан 1 ранга, Владимир Константинович Коновалов. Его имя много говорит балтийским подводникам.

На военной Балтике и происходят события, с которых начинается наша повесть. Два поколения одной советской семьи, у которых единое призвание... И если у отца профессия трудна и опасна, связана с лишениями и суровыми испытаниями, а сыновья выбрали именно её, то о такой

семье есть что рассказать. Рассказ поведут они сами: отец, оба сына, мать – Лилия Михайловна и их старый друг. Не всё будет рассказываться по порядку. События военных и мирных лет тесно переплелись в их жизни и часто вспоминаются вместе.



«ЗВЕЗДА ПОБЕД»

История
фамильной
реликвии

СТАРЫЙ ДРУГ: Всем, кто бывает у Коноваловых в доме, знаком этот маленький жёлтый альбомчик.

Он не больше школьной тетради, согнутой пополам, – выцветшая картонная обложка, шершавая бумага военного времени... В семье он хранится более 20 лет, и теперь трудно сказать, какому из двух поколений он дороже. Для Марка в этом альбомчике – напутствие в большую жизнь, а для Владимира Константиновича это лучшая память о матросах гвардейской «Л-3». И особенно о том боевом походе, когда гвардии капитан третьего ранга Коновалов впервые вышел в море на старом, а командиром корабля...

ОТЕЦ: Я не люблю вспоминать этот поход. Первое самостоятельное плавание даётся нелегко, и тот раз я часто бывал недоволен собой. А поход оказался к тому же самым длительным за всю войну. Вернулись с ноябрьским льдом, уйдя ещё по теплу, в сентябре. Помню, как в тот день совсем по-летнему гремела над Кронштадтом запоздавшая гроза...

Вышли из гавани, а за кормой сияет яркая, весёлая радуга. Впереди по курсу – чистый горизонт, ясное небо. Такое ясное, будто под ним нас не ждали ни вражеские минные поля, ни другие опасности.

Я уже сказал: в том походе не всё получалось так, как надо. Были безрезультатные встречи с противником, неудачные атаки... Наконец, первая победа – потопили крупный немецкий транспорт. Далеко на Западе – в Померанской бухте. В ночь на 15 октября... Только я совсем забыл, какая это в нашей семье дата.

Когда оторвались от преследования, обошёл отсеки. Смотрел на освещённые лица краснофлотцев, радовался вместе с ними боевому успеху. Рано утром положил лодку на грунт, собрался немного отдохнуть. Не успел снять китель – постучали в дверь каюты.

– Разрешите, товарищ командир?

В мою тесную каюту боком протискивается широкоплечий минер Фингейр Поляков, комсорг лодки. Из-за него выглядывает электрик Дядкин – лодочный художник, бесценный оформитель боевых листов. Позади толпятся ещё несколько краснофлотцев. И Поляков, оглянувшись на них, торжественно произносит:

– Товарищ командир, Владимир Константинович!... Комсомольцы поздравляют Вас с днём рождения Вашего старшего сына. С его 10-летием!... А это вручите, пожалуйста, Марку, когда вернёмся в базу... – и протягивает что-то завернутое в бумагу.

Вот, оказывается, в какой день довелось мне открыть свой командирский боевой счёт! И краснофлотцы вспомнили, что это за день, тут, у вражеских берегов...

Представляли ли эти слабые ребята, что значило для меня услышать такие слова на дне Померанской бухты, «по ту сторону» всех минных полей, претравивших нам обратный путь?

Когда комсомольцы ушли, я развернул свёрток, перевязанный красной тесьмой, – прямо как из магазина в мирное время. Там были две чистые тетрадки, немного шоколада из краснофлотского подводного пайка и этот жёлтый альбомчик.

На первой странице – поздравление с днём рождения сына. А дальше письмо Марку с пожеланиями. Заканчивалось оно так: «Марик! В день исполнения тебе 10-летия мы, комсомольцы и весь экипаж гвардейской подводной лодки «Л-3», где командиром твой отец, находимся на боевой позиции в Балтийском море. Мы с гордостью смотрим на твоего отца и желаем тебе

быть таким же верным сыном нашей Родины. 15 октября 1944 г. Балтийское море».

Вот с каким подарком пришёл я из своего первого командирского плавания.

Вернулись мы с двумя победами: после транспорта потопили ещё сторожевик. В Кронштадте Дядкин вписал на рубке «Л-3» новую, теперь уже двузначную цифру – 10.

А откуда комсомольцы узнали день рождения Марика?

МАТЬ: Это всё Поляков! Забегал к нам перед походом, когда я одна была дома, и всё выспросил... Там, на лодке, у них была словно одна семья. И это естественно: столько вместе пережили, своих родных не видели: кто 4-й год, кто ещё дольше. Краснофлотцы, кажется, даже ревновали своего командира ко мне и детям, когда с ними приехала из эвакуации сразу после снятия ленинградской блокады.

Потом подводники подружились с нашими мальчишками, привязались к ним. «Л-3» сделалась для Марика и Жени вторым домом... Проплавали на лодке, на береговой базе целыми днями. Даже жили там, когда я болела и лежала в госпитале. С тех пор и стали подводниками души. А может быть, ещё раньше... Ведь играть «в подводную лодку» начали совсем малышами.

Быть ли
сказке былью?

СТАРЫЙ ДРУГ: Марк родился, когда Лиле было 18, а Владимиру 22. Курсантский сын! Видел батьку ещё в бесхозке с ленточкой училища имени Фрунзе... А Женья – тот сын авиаторский: подводник Коновалов побывал и в лётчиках. Тогда только создавалась наша морская авиация. Воздушных штурманов подчас брали из корабельных – особенно не спрашивали: надо! Так лейтенант Коновалов с молодой семьёй и очутился в авиационном городке у Севастопольской Северной бухты. Там стояли в ангаре лёгкие деревянные «МБР-2». Существовали в 30-е годы такие летающие лодочки...

МАТЬ: В авиаторстве всё было рядом – ангары, штаб, домик комсоставу... Летали недолго. Вечером – всегда дома. Я радовалась, что Володя каждый день видит детей. Но скоро поняла, что не авиация по душе моему мужу. Володя слишком полюбил подводные лодки, что могли сделать начальником штаба. А его всё тянуло на лодки... И мы решились: надо что-то предпринять, пока не поздно...

Прошло два года. Володю назначили штурманом эскадрильи. Поговаривали, что могут сделать начальником штаба. А его всё тянуло на лодки... И мы решились: надо что-то предпринять, пока не поздно...

ОТЕЦ: В конце концов я пошёл в штаб флота. Командующий посмотрел на меня с дружелюбным любопытством. Внимательно выслушал меня. Я волновался, но старался быть кратким. Сказал, что служба идёт нормально. Только хотел бы вернуться на лодки. Пусть с понижением в должности, в окладе – лишь бы на лодки...

– Хорошо. Подумаем, – ответил командующий.

Он ничего не записал, даже моей фамилии. Я ушёл с мыслью, что разговор не будет иметь последствий. А через две недели меня вызвали в штаб и предложили должность штурмана на подводной лодке «Д-4». Это было в июне 1938. Ровно за три года до войны. Июнь 1941 застал меня уже на другом море и на другой лодке. На Балтике, на «Л-3».

СТАРЫЙ ДРУГ: Если бы Коноваловы жили более оседло и не привыкли держать в доме лишь самое необходимое, они сохранили бы одно отцовское письмо маленьким сыновьям.



Коновалов Владимир Константинович с сыновьями Марком и Евгением

Но его запомнили слово в слово. Бываю такие письма. Когда Коноваловы собираются вместе, кто-нибудь да и прочтёт его наизусть.

Это письмо-сказка: «Жили два мальчика с отцом и матерью в тихом городке у моря, берег которого был окаймлён соснами... Отец плавал на подводной лодке, а мать заботилась о мальчиках. И вот как-то на рассвете мальчиков разбудили грохот орудий и разрывы бомб. Мама сказала, что это налетели чёрные вороны, но красивые соколы вступили с ними в борьбу и защитят мальчиков».

Много невзгод терпели мальчики. Не всегда тепло было в их комнате, не всегда сыты были они и только во сне видели сладости. Но страшное время миновало. Чёрных воронов побиты красивые соколы, и отец этих мальчиков – красный сокол – возвратился домой. На насыщенной кровью земле закопалась буйная пшеница. Взросло солнце, стало тепло и радостно.

Отгадайте, мои дорогие, кто эти мальчики, где они жили и быть ли сказке былью?..»

ОТЕЦ: Шла первая военная зима, а для Ленинграда – первая блокада. «Л-3» вмерзла в невский лед. Команда жила на плабазе, пришвартованной напротив знаменитой решётки Летнего сада.

На набережной и на Неве рвались немецкие снаряды. Измождённые люди волокли от прорубей саночки с ведрами: водопровод в городе не работал. На таких же саночках каждый день провозили мимо корабля мертвецов.

После тяжёлой кампании 1941 года недосчитывались и мы многих своих товарищей, целых экипажей. Оставшиеся в строю готовились к новым походам. Похудевшие от недоедания матросы своими силами производили ремонт, поручавшийся раньше заводам. Мы знали, что боевая весна несёт нам тяжкие испытания, но ждали её с нетерпением.

И сказочка, которую я сочинил тогда для своих сыновей про них самих и про всех нас, тоже говорила об этом.

Уже несколько месяцев мне было известно, что Лилия с детьми – в тылу. В Чистополе, за Казанью. Всё лето не удавалось выяснить, успели ли семьи подводников уехать из Лиепаи – тихого городка у моря, где нас воскресным июньским утром разбудила война.

Подводные лодки в тот же день по тревоге вышли в море. Тогда ещё никто не представлял, как сложится обстановка на фронте. На позиции мы стали получать тревожные радиogramмы: «В Лиепаю не возвращаться», «В Ригу не заходить...».

У меня перед глазами стояли Лилия с Женкой на руках и Марик, ухватившийся за подол Лилиного платья. Такими я видел их в последний раз. Лиепаю бомбили, я спешил на лодку. Прощаясь, я сказал жене:

– О вас не забуду. А командиром домашнего корабля остаётся ты.

МАТЬ: Володя не ожидал, что мой «корабль» покинет Лиепаю одновременно с его подводной лодкой. Подкатил автобус, и кто-то крикнул, чтобы мы в него садились. Сейчас же, в ту

же минуту, потому что по пути к вокзалу надо заезжать за друзьями. Я успела собрать только один маленький чемоданчик. Иначе мы не уехали бы – железная дорога проходила недалеко от границы...

В Чистополе Марик пошёл в школу в костюмчике, шитом из одеяла. Старый портфель со спломанным замком был его гордостью. А когда я, придя с работы, топила печку и кормила сыновей скудным обедом, Марик всегда порывался что-нибудь оставить для меня в своей тарелке... Всё было, как в папиной сказке. Мы верили, что сбудется и её счастливый конец.

Я подготовила себя и ребят к тому, что письма с Балтики будут редкими. Однако после того как мы нашли друг друга по новым адресам, письма, хотя и шли долго, приходили довольно часто. Даже летом. «Наверное, лодка повреждена и стоит в ремонте», – решила я, не зная, что ещё подумать.

Много позже я прочла очерки писателя Александра Зонина, участвовавшего в большом походе «Л-3». Только тогда узнала, что в то лето, когда фронт приближался к Волге, Володя и его товарищи воевали на мери-диане Берлина. А письма шли из Кронштадта. Володя написал их заранее и кому-то оставил, чтобы опускали каждую неделю.

СТАРЫЙ ДРУГ: Меридиан Берлина – это на Балтике не такая уж даль. Но на войне расстояния измеряются не просто милями.

Весь наш флот собрался в Ленинграде и Кронштадте: других баз не осталось. Выход в море – через Финский залив. А на перекресте густой сетью минных заграждений. После войны стало известно, как каждое из них называлось у немцев: «Носорог», «Морской ёж», «Медведь», «Топень» и ещё разные звери. Суть не в названиях, а в том, что мины дьявольски плотно висели на тончайших ярусах от поверхности до самого грунта. Многие тысячи мин. А чтобы уничтожить лодку, достаточно одной. Если говорить отвлечённо, то не столь уж самонадеянная выглядела уверенность немцев, что через такие заграждения не пройдут ничьи корабли. Весной 1942 года гитлеровцы в этом не сомневались.

Но в Ленинграде и Кронштадте стоял флот – наш, советский. И он готовился в блокаде к новой кампании не затем, чтобы признать себя запертым в своих базах.

Подводные лодки пошли через минные поля. До острова Лавенсаери, самого западного нашего форпоста, с тралячками. Дальше – самостоятельно. Все доходило до берлинского и иных меридианов. Но экипаж, прорвавшийся в открытое море, знал, что воюет и за погибших в пути.

В августе, когда Лилия Михайловна продолжала получать от Владимира Константиновича письма из Кронштадта, «Л-3» шла головной во втором эшелоне лодок, форсировавших залив. Второму эшелону пришлось ещё тяжелее, чем первому: враг вновь усилил свои заслоны. Минных заграждений лодки не преодолевали ещё никогда. Однако наши подводники

снова проникли в центральную Балтику, в прибрежные немецкие воды, в бухты у неприятельских баз. А уж там они сумели использовать свои торпеды, пронесённые через все преграды. Одна «Л-3» потопила 4 транспорта и эсминцев. За месяц, за поход – 40 тысяч тонн!

Экипаж встречали в Кронштадте как героев. Вручили ордена. Только отдыхать дали недолго – послали в море в третьем эшелоне. Вот в тот раз вернуться оказалось труднее всего...

ОТЕЦ: Я всегда верил, что с «Л-3» не случится ничего непоправимого. Тогда эта моя вера подверглась серьёзному испытанию.

Финский залив уже остался позади. Мы снова были в районе Лиепаи. Обнаружили большой немецкий конвой, начали атаку... Я в то время ещё старпом – сидел на комингсе боевой рубки с таблицами торпедной стрельбы на коленях. Командир – Пётр Денисович Грищенко стоял у перископа. Над морем стался неровный, с просветами, туман. Он маскировал наш перископ, но затруднял наблюдение за целью.

Вдруг командир громко произнёс странную фразу:

– В перископе зацепки! – и крикнул рулевому-горизонтальщику: «Боцман, ныряй!..» Перископ пошёл вниз, командир нажал кнопку спуска. В то же мгновение на лодку навалилось, подминая её под себя, что-то тяжёлое и грохочущее. Оно проутюжило корпус, зацепилось было за рубку, но прошло дальше. Скрежет оборвался за кормой, лодка выровнялась...

Мы поняли, что попали под корабль из охранения конвоя. Из-за тумана командир заметил его лишь в последний момент, когда борт с рядами заклёпок заслонил окуляр перископа. Судя по всему, столкновение было неожиданным и для фашистского корабля. Вряд ли там и потом догадывались, что под килем у них прошла не скала, а подводная лодка, атаку которой они случайно сорвали. Окажись мы на метр ближе к поверхности, корабль снёс бы нам рубку. Но лодке и так досталось.

Ночью мы всплыли и обнаружили, что рубочный люк заклинен. Трюмный Юрий Обрыченко – это был настоящий богатырь – долго обрабатывал его кувалдой. Не помогло. Тогда Юрий уперся в люк своими могучими руками, напрягся так, что прогнулись стальные скобы трапа, вдруг рухнул вниз. Я не смог его удержать, и мы оба упали в центральный пост. Юрий был без сознания. Потом выяснилось, что он сместил себе шейные позвонки. Однако люк открыл, и мы с командиром выбрались на мостик.

Там увидели: ограждение рубки покорежено и сдвинуто, а перископ согнут гаглом, свернут к правому борту. То, что произошло с перископом, и было главной бедой. Наверное, каждый подумал одно и то же: как теперь вернёмся!

В Финском заливе много маяков. Потушенные с начала войны, они стали бесполезны ночью. Но днём маячные башни оставались надёжными ориентирами, по которым мы через перископ уточняли место лодки. Теперь мы не могли увидеть из-под воды ничего. Вдобавок неубирающийся, погнутый перископ резко увеличивал вероятность задеть какую-нибудь мину.

5 суток мы шли под водой «вслепую». Самоотверженно делая своё дело, люди готовы были молиться на нашего штурмана – старшего лейтенанта Алексея Петрова. Но даже ювелирно-точная его работа могла лишь предотвратить отклонения от курса, а от мин не давала никаких гарантий.

«Л-3» и прежде не раз касалась бортами минрепов – стальных тросов, что тянутся от висящих в воде мин к их якорям. Это всегда достаточно

неприятно – ощущение такое, будто в лодку стучится сама смерть... Но раньше было безразлично, с правого или с левого борта заскрежетает минреп. Теперь минреп слева казался пушечком – там ему не за что зацепиться. А вот если он справа, то трос захватывается согнутым перископом и тянет мину к лодке. Этого никто не видит, но все слышат и чувствуют...

В отсеках наступает жуткая тишина. В центральный пост со всех сторон глядят на командира глаза, полные тревоги и надежды. Кто поручится, что короткий маневр, выручающий при обычных касаниях, поможет сейчас? И всё-таки минреп, хлестнувший по борту, как натянутая до предела испанская струна, соскальзывает с перископа. Лодка медленно проползает под очередной миной. Сколько до неё метров? Или сантиметров? Никто не знает. За 5 суток так было 7 или 8 раз. Но в Кронштадт мы всё-таки пришли.

МАРК: Следующей зимой отец приехал на несколько дней к нам в Чистополь. Вернее, пришёл. В Чистополе нет железной дороги, а Кама уже замерзла. И автобусов тогда не было. Из Казани отца подвезли, а 100 километров он шёл пешком от деревни к деревне.

Отец был какой-то непривычный. Я не сразу привык к тому, что он вдруг сделался седым. Завидовал Женке, который совсем не дичился отца, тянулся к его орденам. Потом всё стало на своё место. Я даже вошёл отца в свою школу. Шагал рядом с ним по улицам и испытывал невероятную гордость. В Чистополе почти не было военных, но все милиционеры отдавали ему честь. И я мечтал стать таким, как он.

ЕВГЕНИЙ: Я пошёл в школу уже в Кронштадте. Осенью 1944. Помню, было обидно, что больше нельзя прямо с утра бежать к лодкам...

За лето мы с Мариком сделали своими людьми на береговой базе подплава. Облюбовали там блиндаж – из тех, что были вырыты на случай воздушных тревог. В блиндаже хранились лодки, с которыми приставлялись к шережене краснофлотцев, когда раздавался сигнал на обед. Обедать с подводниками было интереснее, чем дома. Мы тоже носили форменки с синими воротничками, бескозырки... А ленточки – полосатые, гвардейские, как у всех на «Л-3».

При всякой возможности пробирались на лодку. Её отсеки населяли наши друзья. Акустик Мирославченко... Сколько он рассказывал удивительных историй! Главный старшина Титков, бывший учитель, дарил нам книжки...

А моторист Силицын «дядя Ваня» – успевал между делом выстрелять мало перепачканную в блиндаже форменку, и вечером мама удивлялась, почему я такой чистенький. Мы были слишком малы, чтобы понимать, как истосковались моряки по своим родным. В 1 классе кронштадтской школы редкий мальчишка не имел за плечами хоть час плавания на каком-нибудь буксире. Но я считался «морским волком»: ходил в ленинградскую Угольную гавань и обратно на гвардейской подводной лодке...

Потом «Л-3» ушла в боевой поход. Отец не разрешил нам с Мариком быть на пирсе, где её провожали.

СТАРЫЙ ДРУГ: Всея близилась к концу. И мы знали: чтобы пришла победа, ещё много надо принести жертв... и на суше, и в морских походах. Как бы ни верил в свою звезду, всё равно вспомнишь, снова уходя в море, что пирс, от которого ты отваливаешь, стал последним причалом уже для стольких твоих товарищей. И если у причала оказался кто-то из твоих близких, тогда вспоминать об этом тяжело.

Депутат МС МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

Статья подготовлена на основе материалов Николая ЛАНИНА «Семья Коноваловых» («Советский воин», 1964, № 13)

В Автово
помнят, какой
ценой далась
Победа...

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ
АВТОВО, ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ!

От ветеранов-подводников Военно-Морского Флота, от членов семей экипажа гвардейской подводной лодки «Л-3», которой в годы Великой Отечественной войны на Балтийском флоте командовал мой дед – Герой Советского Союза Коновалов Владимир Константинович – сердечно поздравляю Вас с праздником Великой Победы!

Праздник 9 мая на протяжении уже 81 года объединяет всех в нашей стране, переполняет нас счастьем, гордостью и благодарностью к участникам событий 1941-1945 года. Эти события оставили яркий, незабываемый след в мировой истории, как пример беспрецедентного мужества, героизма и самоотверженности Великого народа!

В Автово помнят, какой ценой далась Победа, какие лишения испытывали жители блокадного Ленинграда, сколько погибло наших бойцов и мирных жителей, отражая агрессию обезумевших от безнаказанности фашистских оккупантов. Но мы выстояли, земля Автово не была испоганена ни немецкими, ни финскими сапогом носителей «европейских ценностей», а над поверженным Рейхстагом змывало красное знамя Победы!

Низкий поклон ветеранам войны, благодаря которым мы живём, имеем возможность говорить на родном языке, беречь и развивать свою культуру! Наше поколение защитников Родины достойно продолжает Ваше дело, не допустит распространения фашистской заразы с западных рубежей страны.

Так пусть же всегда помнят 9 мая 1945 года наши недруги, и пусть каждый день грозным напоминанием горит перед ними проклятый лозунг наших непобедимых армии и флота:

«Враг будет разбит! Победа будет за нами!»

Владимир КОНОВАЛОВ,
капитан 1 ранга запаса,
внук Героя Советского Союза
В.К. Коновалова

ГБОУ СОШ № 501
ОТКРЫВАЕТ НАБОР
В КАДЕТСКИЕ КЛАССЫ
СЛЕДСТВЕННОГО
КОМИТЕТА РФ

8 КЛАСС
2026/2027 год

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

КОНСУЛЬТАЦИИ
по предварительной записи

Телефон: +7 (812) 417-54-34

Родительское собрание состоится
7 мая 2026 года в 18:00 по адресу:
ул. Краснопутиловская, д. 22



НА БЛАГО АВТОВО!

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



ГОРДОСТЬ СУББОТНИКА – «за одной кистью» работали потомки героев-подводников



Илья ШМАКОВ

Главной точкой притяжения стал памятник легендарному подводнику. При активной поддержке Садово-паркового предприятия «Нарвское» мы привели в порядок газонное ограждение: очистили и покрасили.

Дружно взялись за дело: жители Автово, молодёжь «Справедливой России», Надежда Тихонова, Дмитрий Колызаев и Сергей Шуринов.

И особая гордость этого субботника – с нами «за одной кистью» работали потомки героев-подводников.

Валентина Маринеско пришла с семьёй: вместе красили, вместе наводили порядок в сквере своего легендарного деда и прадеда.

Рядом трудился и Владимир Коновалов – внук другого прославленного подводника, Героя Советского Союза Владимира Константиновича Коновалова.

Спасибо каждому, кто не словом, а делом доказал: память о героях живёт в наших сердцах. И низкий поклон семьям, для которых этот сквер – не просто адрес на карте, а часть семейной истории.

Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ



Владимир Коновалов и Надежда Тихонова



9 МАЯ – день нашей общей славы, мужества и несокрушимой воли...

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО, УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ «АВТОВСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ»!

От всех потомков и родственников Героя Советского Союза Александра Ивановича Маринеско – легендарного командира подводной лодки «С-13» – сердечно поздравляем вас с Днём Великой Победы!

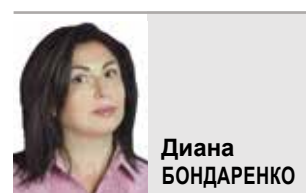
9 мая – день нашей общей славы, мужества и несокрушимой воли. В эти священные дни мы низко склоняем головы перед ветеранами, тружениками тыла, всеми, кто выстоял в блокадном Ленинграде. Автово в те годы было на переднем крае обороны города. Здесь, под артиллерийскими обстрелами и бомбёжками, жили, работали и сражались те, кто приближал Победу. Александр Иванович и его экипаж били врага на Балтике, зная, что за их спинами – такие же несгибаемые ленинградцы, как и жители Автово.

Нынешнее поколение защитников Родины достойно продолжает ваше дело – дело победителей. С праздником Великой Победы! С 9 Мая!

Валентина МАРИНЕСКО, внучка Героя Советского Союза А.И. Маринеско

ДЕЙСТВУЕМ!

«...МЫ НЕ ПРИВЫКЛИ ОТСТУПАТЬ!» Сквер Маринеско – история благоустройства за 5 лет



Диана БОНДАРЕНКО

Для меня история с благоустройством сквера им. героя-подводника А.И. Маринеско началась ещё в 2020 году с участия в общегородском проекте «ТВОИ БЮДЖЕТ».

Очень хотелось, чтобы место, где установлен памятник командиру подводной лодки «С-13», соответствовало личности легендарного моряка. Но, к сожалению, тогда фортуна не улыбнулась автодцам и было решено, что в Кировском районе есть объекты и поважнее. Было обидно, «...но всё же мы не привыкли отступать!». Начали планомерно обращаться к депутатам ЗАКС и в Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга. Убеждали, доказывали, что нужно успеть привести сквер в порядок хотя бы к 110-летию со дня рождения легендарного подводника в 2023 году. Увы, опять «не срослось».

Но в 2025 году в ответе от чиновников разбужила надежда: «Работы начнутся в этом году в рамках программы «Комфортная городская среда». Мы выдохнули. Наконец-то!

Прошёл год. Работы не начались. В итоге в преддверии Дня Победы жители округа и депутаты муниципального образования сами вышли в сквер красить газонное ограждение. Стыдно встречать праздник с облупленными решётками.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
главы МО Автово
Диана БОНДАРЕНКО



Вне-губернатору
Санкт-Петербурга
Е.Н. Разумишину
проезд Сызольный,
д. 1, лит. Б, Санкт-
Петербург, 191060

Уважаемый Евгений Николаевич!

В Вашем ответе муниципальному образованию Автово от 26.03.2025 № 06-15-785/25-0-1 по вопросу благоустройства территории зелёных насаждений общего пользования городского значения № 5164 (сквер Маринеско на пересечении проспекта Стачек и дороги на Туруханские острова, далее – Сквер) содержалась следующая информация: в 2025 году запланирован ремонт верхнего слоя щебеночно-набитых дорожек, а также предусмотрено выполнение проектно-исследовательских

работ по благоустройству Сквера в рамках проекта «Комфортная городская среда». Впоследствии было анонсировано проведение комплексных работ по благоустройству Сквера уже в 2026 году.

К сожалению, работы по ремонту верхнего слоя щебеночно-набитых дорожек в 2025 году в Сквере выполнены не были. При этом в преддверии празднования Дня Победы силами жителей Автово и депутатов муниципального совета было произведено окрашивание газонного ограждения в сквере Маринеско.

В связи с изложенным прошу Вас сообщить:

1. Получены ли согласования проектной документации по благоустройству Сквера в Комитете по градостроительству и архитектуре?
2. Будут ли выполнены работы по благоустройству Сквера в 2026 году?

О результатах рассмотрения настоящего обращения прошу проинформировать муниципальное образование Автово по адресу электронной почты: avtovo.spb@mail.ru.

Глава МО Автово

И.В. Шмаков

РАБОТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО

НА КОНТРОЛЬ!

«ЭПИЦЕНТР БАРДАКА». Автоовские депутаты берут ситуацию с незаконным отстойником такси в тройное кольцо



Виктор ЛАГУН

Как мы уже сообщали в прошлом номере, коллеги-депутаты неоднократно поднимали вопрос полного бардака, творящегося в этом многоэтажном квартале (жилые дома по Маршала Говорова, 14, 16). Помимо прочего, пустырь в центре квартала окончательно превратился в нелегальную стоянку такси. От газонов и следа не осталось, сплошная грязь и колдобины, ямы.



«Агрегаторы и «партнёрам» такси совершенно плевать на чистоту и красоту города? Размещать свой таксопарк на газоне – это нормально? Ситуацию не отпускаем и ищем пути решения!» – заявил тогда депутат Денис Соколюк.

Понимая, что проблема комплексная и силами одного ведомств её не решить, депутаты муниципального совета МО Автово направили официальные запросы сразу в три инстанции.

ЧТО ХОТЯТ ДОБИТЬСЯ НАРОДНЫЕ ИЗБРАННИКИ?

Земельный участок с кадастровым номером 78:15:0008213:3610 (ул. Маршала Говорова, участок 1, северо-восточнее дома 6 по ул. Васи Алексеева) по документам предназначен для размещения объектов охраны правопорядка – а значит, находится в ведении органов внутренних дел. По факту же это заброшенный пустырь, который стихийно оккупировали автомобилисты и каршеринга. Жители жалуются на уничтоженные газоны, грязь и постоянный шум.

Вот какие меры требуют подписавшие запросы парламентарии:

1. Марина КОРЗУНОВА, депутат муниципального совета: обратилась в Комитет по транспорту Санкт-Петербурга с требованием проверить автомобили такси на соблюдение законодательства и наличия лицензий. Её волнует вопрос: есть ли у водителей, паркующихся под

окнами жилых домов, законное право работать и организовывать стоянку в этом месте?

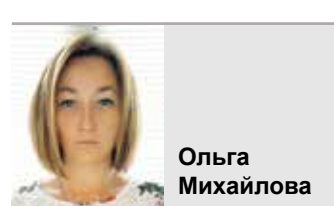
2. Илья ШМАКОВ, глава МО Автово: направил запрос в Главное управление МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Главу округа интересует, планируется ли в ближайшее время возведение здесь запланированного объекта правопорядка. Если нет – то необходимо ограничить несанкционированный доступ автомобилей на участок (установить заборы или иные физические преграды).

3. Денис СОКОЛЮК, депутат муниципального совета: подключил Комитет по контролю за имуществом Санкт-Петербурга с просьбой проверить целевое использование земли. По его мнению, ведомство должно заставить нарушителей привести участок в нормативное состояние и ликвидировать незаконную парковку.

«Одно ведомство уж точно не решит проблемы, поэтому и были сделаны запросы в разные органы, – комментируют ситуацию в местном совете. – Транспортный комитет проверит сами машины, имущественный – законность использования земли, а полиция как ответственный за участок должна навести порядок на своей территории». Депутаты пообещали не отпустить ситуацию до полного решения и держать жителей в курсе. Следите за нашими публикациями.

Депутат МС МО Автово
Виктор ЛАГУН

ЭКОЛОГИЯ



Ольга МИХАЙЛОВА

НАДЕЖДА ТИХОНОВА ПОТРЕБОВАЛА найти источник НОЧНОГО СМРАДА В АВТОВО

Депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга 6 созыва, председатель комиссии по экологической защите населения Надежда Геннадьевна Тихонова направила официальные запросы в Росприроднадзор, Комитет по природопользованию и Роспотребнадзор.

Поводом стали жалобы жителей Автово. Цитируем: «Регулярно, преимущественно в ночное время... в воздухе возникает стойкий неприятный запах, вызывающий зуд, головные боли, тошноту. Невозможно проветривать квартиры и находиться на открытом воздухе». Запах описывают как

креозот, мазут, нефтепродукты либо химии неясного происхождения. Тихонова требует провести проверку, установить источник и организовать мониторинг воздуха именно в ночное время на территории МО Автово. Депутат подтверждает: жалобы в Кировском районе носят системный характер.

Надежда Тихонова

Специалист Центра благоустройства
Ольга МИХАЙЛОВА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ПАРТИИ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
В ГОРОДЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

190013, Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, д. 20, лит. А, пом. 1 Н, офис 1.
Телефон, факс: (812) 612-12-90, http://spb.spravedlivo.ru/
Исх. № 182 ГО от 04 мая 2026 года

Руководителю Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора М.Ю. Козьминих
Председателю Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности К.А. Соловейчику
Руководителю Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по г. Санкт-Петербургу Н.С. Башкетовой

Уважаемый Михаил Юрьевич!
Уважаемая Наталья Семёновна!
Уважаемый Кирилл Александрович!

В адрес Регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в городе Санкт-Петербурге поступило обращение гр. Весинной Светланы Игоревны, с жалобой на то, что «регулярно, преимущественно в ночное время,

а также в выходные и праздничные дни, в воздухе возникает стойкий неприятный запах, характеризующийся как запах креозота, мазута, нефтепродуктов либо химический запах неясного происхождения. Запах настолько интенсивен, что вызывает зуд, головные боли, тошноту, делает невозможным проветривание квартир и нахождение на открытом воздухе».

В связи с этим, прошу в рамках Ваших полномочий провести проверку по изложенным в обращении фактам и принять в соответствии с Вашей компетенцией меры по установлению источника неприятного запаха и причин его появления, по недопущению повторного появления запаха, в том числе провести мониторинг воздуха в ночное время на территории МО Автово.

Обращаю Ваше внимание на тот факт, что жители неоднократно обращаются с жалобами на неприятный запах в Кировском районе, что указывает на то, что проблема имеет системный характер.

Ответ прошу направить в адрес заявителя и в мой адрес по электронной почте spb@spravedlivo.ru.

Приложение: на 2 л. только в первые три адреса.

Председатель Совета
Регионального отделения
Н. Г. Тихонова

ЗЕЛЁНЫЕ ЛЁГКИЕ АВТОВО

САЖЕНЦЫ, СПЛОТИВШИЕ ВСЕХ



Иван ВОЙТОВ

Недавно в муниципалитет обратилась жительница улицы Зайцева Мария, которая вместе с мужем вырастила в домашних условиях около 30 саженцев каштанов и хотела бы отдать их в добрые руки.

Сразу же решили, что посадим их в автоовских дворах, несколько штук даже успели посадить. Но пришли к выводу, что для суровых городских условий крошечные неокрепшие деревца пока не приспособлены (могут быть сломаны случайно пробежавшей собакой, ребёнком, а то и скошенными).

Так и родился совместный проект с Центром экологического образования



Лица № 389, который любезно предоставил место для посадки каштанов на своей закрытой территории.

А сажали вместе с Сергеем Шуриновым – большим другом Автово, одним из руководителей профсоюза метростроителей, историком. За работой успели обсудить с сотрудниками лица историю их уникального экологического центра, где есть и зверинец, и прекрасная

коллекция растений как в открытом грунте, так и в оранжерее. Когда-то это место строилось как юннатская станция.

Такой вот оазис посреди промзоны. Когда каштаны окрепнут – пересадим в автоовские дворы!

Будем навешивать и рассказывать о судьбе наших «малышей»!

Депутат МС МО Автово
Иван ВОЙТОВ



75 лет назад на проспекте Стачек появился достаточно необычный монумент. На пьедестал была водружена не созданная мастерами скульптура, а самый настоящий танк. Став на тот момент частью композиции городских ворот Ленинграда, этот «Танк-Победитель» уже три четверти века служит напоминанием о том, где именно в годы блокадных испытаний проходила линия обороны.



ИСТОРИЯ АВТОВО

Денис
МАРТЬЯНОВ

СТРАЖИ ПАМЯТИ

Такой монумент для советской страны не был редкостью. Хотя точных цифр учёта танков-монументов нет, как в СССР, так и по всему миру можно говорить о нескольких сотнях подобных памятников. Танковая мемориальная география охватывает как Восточное, так и Западное полушарие. Танки как символы победы распространились, пускай и со своими особенностями, как и в Европе, так и в Соединённых Штатах.

Мировая история «танков на постаменте» начала свой отсчёт до начала Великой Отечественной. Сразу несколько танков были установлены в советских городах на рубеже 1930-х и 1940-х годов. Один из них — в Архангельске.

Впрочем, и у возведения танков на пьедестал есть своя предыстория. Связана она, как ни странно, ни с отечественным танкостроением, а с зарождением танков в мире. Дело в том, что в Архангельске, как и в других первых городах с подобными монументами, установлен вовсе не советский танк, а английский «Марк 5» или «Mark V» времен Первой Мировой и Гражданской войн.



Памятник «Танк-Победитель»



«Танк-Победитель», 1957 год



Памятник «Танк-Победитель», 1960-1967 годы

Харьков и Ленинград. Для использования в качестве памятников. Но танк, в конечном счёте установленный в Архангельске, был захвачен вовсе не в результате отступления Миллера, а в другом месте, на Южном фронте под Харьковом. Второй выделенный Ворошиловым танк до Архангельска по какой-то причине так и не добрался.

21 февраля 1940 года памятник был открыт. Тогда он был расположен у краеведческого музея, но музей позже снесли, а памятник остался на своём месте. Сейчас в целях сохранности его обнесли стеклянным саркофагом. Встречается



Танк «Марк 5» в Архангельске

Слово «Марк» в британской традиции — это обозначение модели или версии. Оно применяется и для стрелкового оружия, и для артиллерии, и даже для железнодорожных вагонов, причём не только в Британии, но и в связанных с ней странах. Это значит, что грубо говоря в Архангельске установлена пятая по счёту модель производившихся в Британии танков. Эти версии также имели свои модификации. У тех же пятых «Марков» имелись версии, прозванные «самцами», «самками» и даже «гермафродитами». «Самцы» «охотились» за укрепленными цепями и вражеской бронетехникой, «самки» были созданы для уничтожения пехоты, но были беззащитны против вражеских танков. Чтобы нивелировать минусы «самки», стали производить комбинированные «гермафродитов». Именно такая британская «самочка» и была установлена в Архангельске.

Среди архангелогородцев распространена легенда о том, что танк этот был захвачен в феврале 1920 года. Возможно поэтому распространилась версия о переносе Архангельска в традиции танковой мемориализации. В 1920-м уже оставленный британскими покровителями начальник Северной области белый генерал Евгений Миллер был вынужден сдать столицу саморазглашённого края Красной Армии и бежать морем в Норвегию. В Москву Ленину была отправлена телеграмма, согласно которой добычей красноармейцев стали большие склады военного снаряжения, сорок автомобилей и... два танка. Танки эти в дальнейшем были включены в механизированные части Красной Армии, где и прослужили вплоть до 1938 года под названием «Рикардо» (в честь фирмы-изготовителя мотора). К 20-летию Рабоче-крестьянской Красной Армии наркомом обороны Климом Ворошиловым 14 таких «Марков-Рикардо» были переданы в 7 городов СССР: в Архангельск, Ростов-на-Дону, Киев, Смоленск, Ворошиловград,

мнение, что это был первый подобный монумент. Оно, очевидно, является заблуждением. В некоторых других городах, по всей видимости, «подсуетились» несколько раньше. Например, в Харькове в 1938 году были установлены аналогичные «гермафродиты» (и один из них сохранился до наших дней, хотя и кушён на реставрацию), а в Луганске (тогда Ворошиловграде) было установлено и сохранилось целых два таких же «комполита».

Судьбы танков сложились очень по-разному. Луганские танки попали под огонь, когда стали критиковать всё, связанное с Ворошиловым. Их было собралось переплавить, но по инициативе рабочих танки были решено закопать на территории завода. При Брежневых танки откапывали и возвернули. Один из киевских танков демонтировали ещё до войны. Другой увели немцы во время оккупации советской Украины. Харьковские танки были утеряны во время войны. Смоленские вывезены в Германию. Говорят, что они участвовали в обороне столицы Третьего Рейха. Ростовские танки ушли в металлолом после окончания войны. А что случилось с ленинградскими «Марками» доподлинно неизвестно. Похоже, что до города трёх революций ворошиловские подарки по какой-то причине не добрались.

Первая модель британского танка, кстати, также была увековечена в виде танкового

мемориала, но несколько иначе, нежели принято у нас. Спустя 100 лет после запуска в производство «Марка 1» рядом с литейным заводом Веллингтона в британском Линкольне был установлен скульптурный силуэт этого танка в натуральную величину (но с шириной всего в несколько сантиметров). Силуэт танка сопровождается силуэтами рабочих. Конечно, в сравнении с советскими монументами такой пьедестал за 100 тысяч фунтов смотрится игрушечным. Впрочем, посмотреть на реальный танк англичане всё-таки могут. В танковом музее в Бовингтоне можно увидеть единственный имеющийся экземпляр «Литтл Вилли» — первый в мире прототип танка. Именно на его основе на линкольнском заводе выпустили чуть позже первый боевой танк «Марк 1». Но музейные боевые машины — это конечно совсем «другой жанр» экспозиции.

Для петербургского обывателя ассоциации с танковыми монументами связаны, конечно, не с Первой мировой, а со Второй, или, точнее, с Великой Отечественной войной. История этих танков началась, судя по всему, в небольшом городе Калач-на-Дону, расположенном в 80 километрах к западу от Сталинграда. 8 декабря 1942 года по просьбе жителей только что освобождённого от фашистов города помощником командира по технической части Бондаренко был выделен не подлежащий восстановлению танк Т-70, который установили на монумент. 12 декабря на торжественном митинге и произошло открытие этого народного памятника. Мемориал сохранился до наших дней.



Монумент Танку «Марк 1» в Линкольне

Символом военной мемориализации в СССР стал, конечно, Т-34. Основной вал этих памятников пришёлся на послевоенные годы. В Петербурге-Ленинграде отдали предпочтение не легендарному Т-34, а другим танкам. На пересечении Ропшинского и Красносельского шоссе установлен танк KB-1, бывший символом начала войны. Этот танк реально участвовал в освобождении Ленинграда. На проспекте Славы (у дома 30) установлена отлитая уже в наши дни башня танка KB-1, расположенная на отреставрированном доте. Этот монумент появился в 2015 году. На Нефтяной дороге в 2002 году появился танк

Т-80, производившийся на Кировском заводе. Но этот поступил на вооружение в Советскую армию в 1985 году, т.е. уже на закате СССР, и он посвящён его создателям: учёным, инженерам и конструкторам.

В связи с этим «Танк-Победитель» на проспекте Стачек по-своему уникален. Этот исторический и полноценный танк времен Великой Отечественной



Музейный «Литтл Вилли»

войны расположен непосредственно в городской черте, что отличает его от других монументов.

На пьедестал возведён KB-85, т.е. «Клим Ворошилов 85 калибра», выпущенный 8 августа 1943 года. В то время советское танкостроение находилось на переломе. Прежние танки серии KB устаревали. Дело в том, что 76-миллиметровые орудия не справлялись с немецкими «Тиграми». Уже началась разработка танка ИС (т.е. «Иосиф Сталин»), который должен был заменить KB, но конструкторы «Ворошиловых» успели завершить модификацию раньше. 20 июля 1943 года было создано два опытных KB-85 (или т.н. «Объект 238» и «Объект 239»). Использовали для последнего, кстати, готовую башню разрабатывавшегося танка ИС. «Объект 239» конструктора Жозефа Яковлевича Котина успешно прошёл испытания и был запущен в серийное производство на Челябинском Кировском заводе. «Охотник на тигров» был готов сокрушать одетый в броню нацизм.

KB-85 был танком-временкой (по сути это переходная модель между KB и ИС). Выпускали его всего три месяца: с августа по октябрь, и произведено было 148 единиц. С появлением более современного ИС необходимость в «Ворошиловых» отпала.

Первый выпущенный экземпляр KB-85 и был установлен на проспекте Стачек в 1951 году. Предложено увековечить боевую машину её конструктор Жозеф Котин. Проект монумента был разработан знаменитым архитектором

Валентином Александровичем Каменским. Танк входил в единую композицию с великолепными обелисками того же Каменского (и Г.Ф. Ветютнева), которые служили своеобразными воротами в Ленинград.

Место это хорошо известно автолюбителям. Когда-то поблизости находилась временная Триумфальная арка, через которую возвращались с фронта

Но в целом волны антисоветчины (т.н. «декоммунизации»), перетёкшей в массовую истерическую русофобию, сократили число европейских памятников мест, касающихся победы над нацизмом. Не жили своеобразными воротами в Ленинград.

29 июля 1945 года Памятник советским танкистам (на постамент поставили танк ИС-2) был открыт в Праге. Интересно, что после венгерского восстания в 1956 году детали двигателя и коробки передач предусмотрительно сняли, чтобы танк не использовался против чехословацкого правительства. А в 1991 году над танком надругались. Формальным «оправданием» стало, что это был не «тот самый танк», который первым въехал в Прагу (это был Т-34-85) и о котором ходили пражские легенды. Танк покрасили в розовый цвет, а на крыше башни танка нарисовали фаллический символ в виде пальца. Сначала



Т-34 в лондонском сквере

сделавшего это вандала арестовали за хулиганство, а танк перекрасили в прежний цвет. Но ненадолго. Вскоре чешские депутаты, привлёк которых за хулиганство, привлекли танк к ответственности. Танк нельзя, надругались над танком повторно, снова перекрасили в розовый цвет, а рядом соорудили мемориал генералу Власову — тому самому, который перешёл на сторону нацистов. Вскоре танк сняли с постаментов и в том самом розовом раскрасе отправили в музей.

Венгерские события с танками «аукнулись» спустя 50 лет после восстания. В 2006 году ультраправые «протестующие» унесли с экспозиции два танка Т-34. Далеко уехать, правда, не получилось, и полиция выкурила венгерских националистов слезоточивым газом.

В Европе можно встретить не только советские танки. На вершине морской дамба Весткаппелле в Нидерландах в 1961 году был установлен американский танк «Шерман». Танк регулярно реставрируют и отвозят к нему с большой заботой. Конечно же «Шерманы» есть и в самой Америке. Например, такой танк выставлен

в городском парке населённого пункта Крит в штате Небраска.

Интересный пример советского танка в когда-то союзнической Британии демонстрирует Т-34, расположенный в небольшом лондонском сквере. Как к этому относиться — вопрос сложный. История танка такова. Около 25 лет назад Т-34 купил в Чехии английский бизнесмен Рассел Грей. Приобретение Грей установил в принадлежащем ему садике. По британским законам получать разрешение на это не требовалось (частная собственность), но власти подали на Грея иск в суд с целью отправить танк на свалку. Руководили ли ими исключительно природные русофобия и антикоммунизм или просто желание обезопасить окружающих от грозной боевой машины — судить не берёмся. Но суд власти проиграла.

Владелец превратил свой Т-34 в арт-объект, а из сквера, который прежде был обычным пустырем, сделал интерактивный музей о Второй Мировой. Раз в три месяца танк перекрашивают. Не пошло, порой с английским словом «Любовь», но в огромное количество неверно ярких цветов. Конечно, намерения британца явно иные, нежели у неблагородных чехов с их розовым танком, но разрушенного героя Венки Отечественный готов будет принять в таком облике далеко не каждый.

Разумеется, не миновали глумления монументы советским танкам на Украине. Но при освобождении территорий вунки и правники героев Великой Отечественной не ходят по подвигам, поруганным символам победы и восстанавливают их, как это, например, произошло в городе Ясиноватая в ДНР. Там отношение к ушедшим на покой железным воинам иное. И не только за неоправданные заслуги войны с гитлеровцами. В период русской вестни в 2014-2015 годах сразу несколько танков сошли со своих постаментов, чтобы снова защищать мирных людей от врага. Так, например, в свой последний поход отправился в 2014 году танк ИС-3 из Константиновки (ДНР). В Луганской Народной Республике с постаментов сняли танки Т-34 в населённых пунктах Острая Могила и Антрацит. И снова они продолжали казаться бы завершённую тогда ещё 70 лет назад войну.

Огромное количество сохранившихся сквазов годы боевых машин разбросано по всей нашей стране. Эти танки — не просто грозные свидетели трагических времён. Не просто символы полузабытых страниц истории. Это не смыкающие очей стражи нашей памяти. Какие хранят нас за то, что мы храним их.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ

ПЕТЕРБУРГУ НУЖЕН РЕФЕРЕНДУМ ПРОТИВ ПРЕСЛОВУТОГО ЗАКОНА О КРТ

18 апреля более 500 активистов инициативной группы собрались на общем собрании в кинотеатре гостиницы «Москва» и единогласно проголосовали за проведение городского референдума по отмене закона о комплексном развитии территорий (КРТ). Той самой «реновации хрущёвок», которая грозит снести дома 1957–1970-х без гарантий для жителей.

Этот референдум нужен для того, чтобы горожане смогли высказаться о своей позиции. Закон в том виде, какой он сейчас существует — неприемлем, он защищает интересы застройщиков, а не петербуржцев. Сотни неравнодушных горожан, среди которых было множество автоцев, депутатов МС Автово, жителей Кировского района выступили за то, чтобы защитить наши дома от произво-



ла застройщиков. Когда референдум состоится, депутаты Законодательного собрания Петербурга будут вынуждены пересмотреть существующий закон.

Не стоит сомневаться, что власть будет чинить препятствия инициативной группе на пути проведения референдума. Уже и Горизбирком высказался против его проведения по надуманным формальным придркам, не дав голоса горожан шанса!

Хрущёвки — это не просто стены, это наш дом, наша история, наша душа

Петербурга. Закон о КРТ лишает жителей права голоса при расселении, обещает квартиры меньше и дальше от метро, без привычной инфраструктуры, и открывает дверь для фальсификаций со стороны застройщиков. Но и это ещё не всё. По умолчанию собственникам предстоит получить компенсацию за свою недвижимость в рублях. Вполне вероятна ситуация, когда собственник квартиры в сносимой «хрущёвке» никуда не переедет, а останется без квартиры и с деньгами, на которые уже ничего не купишь.

Мы не хотим «человейников» вместо своих квартир в уютных дворах старого города! Свыше 500 человек ясно сказали: необходимо отменить этот закон. Это воля тысяч петербуржцев, которых душат бюрократы!

Впереди тернистый правовой путь инициаторов референдума. Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ поддерживает референдум и стоит на страже интересов горожан, чьим домам угрожает расселение. Мы не против развития Петербурга, мы за справедливую реновацию, где мнение жильцов на первом месте!

Мы не сдадимся! Впереди суды, новые акции, сбор подписей. Присоединяйтесь к нам, неравнодушные петербуржцы — вместе заставим власть услышать голос народа и отменить позорный закон о КРТ! Вернём Петербург петербуржцам!

Надежда ТИХОНОВА,
депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга
председатель комиссии по экологической защите населения



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



Великая Победа вдохновляет нас на единство, труд и защиту Родины!

УВАЖАЕМЫЕ ПЕТЕРБУРЖЦЫ!
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ,
ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА И
ВСЕ ЖИТЕЛИ НАШЕГО
ГЕРОИЧЕСКОГО ГОРОДА!

В День Великой Победы мы с особым трепетом вспоминаем подвиг наших дедов и прадедов, которые 81 год назад сломили хребет фашистскому зверю. Ленинградцы выстояли в блокаде, став символом несгибаемого духа русского народа. Миллионы жизней, мужество и самопожертвование принесли мир на нашу землю.

Сегодня, в эпоху новых вызовов, мы чтим память павших, гордимся живыми героями и передаём эстафету патриотизма подрастающему поколению. Пусть Великая Победа вдохновляет нас на единство, труд и защиту Родины!

С праздником, дорогие земляки! Слава защитникам Отечества! С праздником Великой Победы!
Надежда ТИХОНОВА

ОТ РЕДАКЦИИ «АВ»

КАКИЕ ДОМА МОГУТ ПОПАСТЬ В КРТ?

В Санкт-Петербурге, помимо ветхого/аварийного жилья, в границы КРТ могут быть включены многоквартирные дома, построенные в период индустриального домостроения 1957–1970 годов по типовым проектам, разработанным в указанный период времени (типа «хрущёвки» панельные).

Таким образом, в решение о КРТ могут быть включены дома, если (в совокупности условий):

- дом возведён в период 1957–1970 гг.;
- строительство осуществлялось по типовым проектам, разработанным в период 1957–1970 гг.

Сведения о дате возведения дома, проекте по которому возведён дом, находятся в технической документации на

многоквартирный дом, которые есть в распоряжении управляющей компании, либо в ГУП «ГПИОН». С учётом имеющихся фактов о возможном изменении сведений в документах технического учёта (например, изменение даты постройки дома на нужную, проекта, по которому осуществлялось строительство), рекомендуется получить заверенные копии документов технического учёта и инвентаризации в ГУП «ГПИОН».

ДО ПОБЕДНОГО!



Илья ШМАКОВ

История стадиона «Корабель» в Автово — это наглядный пример того, как жители и муниципальная власть могут отстоять спортивное будущее территории, но годами не могут дожидаться реализации намеченных планов.

Бывший стадион Ждановского завода (сейчас ПАО СЗ «Северная верфь»), построенный в послевоенное время, на долгие годы превратился в заброшенный пустырь. В 2000-х годах территория находилась в частных руках — у компании ЗАО «М-индустрия», и над ней нависла реальная угроза уплотнительной жилой застройки. Огромную роль в том, чтобы этого не произошло, сыграл Виталий Дмитриевич Сергеев, который в те годы, будучи депутатом Муниципального совета МО Автово,

приложил немало сил для возвращения земельного участка в государственную собственность. Благодаря принципиальной позиции депутатов и активности жителей, в 2010 году участок был выкуплен городом.

С тех пор здесь планируется создание современного спортивного центра. Муниципальное образование Автово неоднократно обращалось к исполнительной власти с предложением включить реконструкцию в адресные программы. Важным шагом стало письмо Губернатора Санкт-Петербурга в 2019 году руководству ПАО «Газпром» о включении объекта в социальную программу «Газпром — детям».

В 2023 году наконец были утверждены изменения в проект планировки территории, определившие параметры будущей застройки стадиона спортивными объектами. Появилась конкретная надежда: сначала сроком реализации проекта назывался 2025 год, затем он был перенесён на 2026 год. К сожалению, сегодня, по состоянию на май

2026 года, строительные работы на участке так и не начались.

Тем временем Автово остаётся округом с огромным запросом на здоровый образ жизни. Муниципалитет ежегодно проводит десятки спортивных мероприятий, а местный физкультурно-спортивный клуб, чья футбольная секция воспитывает детей и подростков бесплатно, вынужден тренироваться на пришкольном стадионе с искусственным полем. Возрождённый «Корабель» по-прежнему остаётся мечтой жителей.

В связи с очередным затягиванием сроков был направлен в адрес главы администрации Кировского района официальный запрос с просьбой разъяснить, на какой стадии сегодня находится проект и когда жителям ждать реального начала реконструкции. Надеясь, что тормозящийся десятилетиями процесс наконец сойдётся с мёртвой точки, и у нас появится современный стадион.

Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ

СТАДИОН КОРАБЕЛЬ: А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ!?

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОКРУГ АВТОВО**

198152, Санкт-Петербург,
ул. Краснопутниковская, д. 27
№ 210 от 30.04.2026

Уважаемый Сергей Владимирович!

На территории муниципального округа Автово по адресу: Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова, д. 4, лит. А, Б, расположен стадион «Корабель» (кадастровый номер 78:15:0008222:4, площадь участка — 29 418 кв. м). В течение нескольких десятилетий объект находится в запустении, не используется для официальных мероприятий, при этом сохраняет высокую востребованность у жителей.

В настоящее время стадион закреплён за Центром физкультуры и спорта «Нарвская застава» (подведомственное учреждение администрации Кировского района Санкт-Петербурга).

Муниципальное образование Автово неоднократно обращалось в органы исполнительной власти Санкт-Петербурга с предложениями включить реконструкцию стадиона в адресные программы развития спорта. Депутаты муниципального совета Автово также выступили с инициативой о присвоении стадиону имени Ивана Зубкова — легендарного инженера-строителя, Героя Социалистического Труда,

Глава администрации Кировского района Санкт-Петербурга
С.В. Иванову
пр. Стачек, д. 18
Санкт-Петербург, 198095

защитника блокадного Ленинграда, основателя и первого директора Ленинградского метрополитана.

В сентябре 2019 года Губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов обратился к Председателю Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллеру (письмо от 04.09.2019 № 07-139/9766) с предложением включить земельный участок в адресный перечень реализации социальной программы «Газпром — детям» на территории Санкт-Петербурга.

В 2023 году по итогам общественных обсуждений утверждены изменения в проект планировки территории (ППТ), ограниченной дорогой на Турухтанные острова, Кронштадтской улицей и улицей Ивана Зубкова. Документом определены основные параметры и конфигурация застройки территории стадиона спортивными объектами.

Согласно информации, размещённой на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга, стадион включён в социальную программу «Газпром — детям» со сроком реализации проекта — 2026 год.

К сожалению, по состоянию на май 2026 года реконструкция стадиона «Корабель» (строительство спортивных объектов на его территории) не начата.

В связи с изложенным прошу Вас сообщить:

1. На какой стадии в настоящее время находится проект реконструкции стадиона «Корабель» (строительства спортивных объектов на его территории)?
2. Когда планируется начало работ по реконструкции стадиона «Корабель» (строительству спортивных объектов на его территории)?

О результатах рассмотрения настоящего обращения прошу проинформировать муниципальное образование Автово по электронной почте: avtovo.spb@mail.ru.

Глава МО Автово
И.В. ШМАКОВ

ЗНАКОМЬТЕСЬ!



СКРОМНЫЕ ГЕРОИ АВТОВО

Жители Автово, учреждения на территории округа, совместно с депутатами муниципалитета, на протяжении без малого четырёх лет участвуют в нашей акции «Автово — сила добра».

В рамках акции из Автово в зону проведения специальной военной операции отправляется всё самое необходимое для жизни, обихода и ведения боевых действий нашими мобилизованными ребятами.

Сегодня отдельно хотелось бы рассказать о человеке, который все четыре года с нами. Узнав, что в Автово помогают мобилизованным ребятам, Павел Аркадьевич Рулев не смог остаться в стороне. Присоединился к гуманитарной акции самым серьёзным образом! За эти годы сделано очень много — благодаря помощи Павла Рулева — бадаёра регулярно снабжать ребят самым необходимым — генераторы, стиральные машины, строительные материалы и многое другое.

Этой весной Павел Аркадьевич поддержал наши начинания и в сфере благоустройства. Давно в Автово мы хотели перерабатывать зелёные отходы (ветви и сучья) после работ по спилу и кронованию деревьев и кустарников. С этой весны наша идея нашла отражение на практике после того, как Павел Аркадьевич приобрёл садовый измельчитель. Теперь все отходы, оставшиеся после обрезки кустов и деревьев, перерабатываются и в виде мульчи возвращаются в почву.

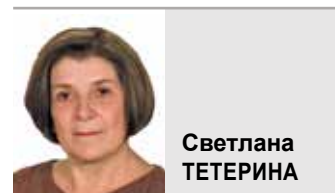
А совсем недавно мы вместе с Павлом Рулевым посадили молодые деревья во дворах Автово!

Очень рады таким друзьям Автово!

С благодарностью,
Диана БОНДАРЕНКО

БЛАГОУСТРОЙСТВО

АПРЕЛЬСКИЕ САЖЕНЦЫ



Светлана ТЕТЕРИНА

В апреле высадили саженцы лиственных, рябин, черёмух и декоративных яблонь по адресам:

- Автово, 32
- Краснопутниковская, 26
- Краснопутниковская, 27
- Васи Алексеева, 22
- Возрождения, 15
- Зайцева, 33

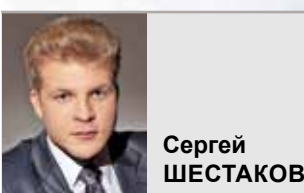
Надеемся, они будут подрастать и радовать жителей, а вандалы обойдут их стороной!

Также обзавелись аппаратом по дроблению веток, благодаря которому обрезанные ветки деревьев и кустарников теперь отправляются не на свалку, а в виде щепы и мульчи возвращаются в почву!

Депутат МС МО Автово
Светлана ТЕТЕРИНА



ПРОБЛЕМА



Сергей ШЕСТАКОВ

Уже более двух лет на Возрождения, 34, происходит строительство здания неизвестного назначения. Госстройнадзор подтверждает, что разрешения на строительство нет, «Водоканал» сообщает, что строительство ведётся в зоне тоннельного канализационного коллектора, что недопустимо делать без согласований, но стройка продолжается. Суд по сносу здания затягивается, уголовное дело по статье «Самоуправство» не возбуждается.

А тем временем здание уже почти достроено и, судя по всему, будут предприниматься попытки его «легализовать».

Направлено очередное обращение по ситуации, в этот раз — Прокурору Санкт-Петербурга А.В. Гуришеву.

Депутат МС МО Автово
Сергей ШЕСТАКОВ

ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ В КАБИНЕТАХ

Возрождения, 34



Здание растёт, чиновники убеждают, что никакой стройки нет.



ЭМОЦИИ ХЛЕСТАЛИ ЧЕРЕЗ КРАЙ!

В этом году исполнилось 26 лет автовоковскому турниру, который проводится 1 мая. Это солидный срок для муниципальных турниров. Чтобы турнир стал более интересным и зрелищным, в 2026 году была изменена его схема. Участников разбили на три группы: 8 – 10 лет, 11 – 13 лет и 14 – 17 лет. Ребятам нравится играть со своими ровесниками. Кроме того, на игры детей всегда приходят их родители. В этом году посмотреть на детское шоу, которое было очень азартно по своему напалу, собралось более 40 человек, включая бабушек и дедушек, а также жителей соседних домов. Некоторые даже наблюдали состязания с балконов. Эмоции как на поле, так и среди болельщиков хлестали через край.

Прекрасная погода всегда способствует успешному проведению детских соревнований. Поэтому мы проводим их в первые майские выходные, в День России и в начале сентября.

На спортивной площадке школы № 386 1 мая собралось 14 команд. Наибольший интерес вызвали игры пяти команд в младшей группе. В средней также заявились пять команд, а в старшей – четыре команды.

Сложно оказалось собрать команду из взрослых. А у детей – наоборот: команды

Все участники детского турнира получили награды и памятные призы.

В средней возрастной группе игры прошли также эмоционально. Правда, число болельщиков поуменилось. Игроков поддерживали ребята из старшей группы, а вот с балконов критиковали за медленный футбол.



Участники турнира в средней группе

пришли с заменами. Отсутствие опыта игры на небольшом поле компенсировалось поддержкой родителей и ребят постарше.

В итоге победу в турнире одержала ФК «Б7», второе место заняла команда «Пять бомб», третья – «Молния», четвертая – «Тройной удар», пятое – «Пламя Сириуса».

Победу здесь одержал ФК «Друн». Второе место заняла команда «Факел», третья – команда «Б7» (очень популярно это название!).

В старшей группе победитель турнира определился только в последней игре. Им стала команда школы №393. Серебряным призером стал ФК «Шипшин», бронзовым – команда «Кирек

Тем 67». Здесь на удивление оказалось мало участников, хотя раньше собиралось более пяти команд. Призы и подарки от депутатов МО Автово порадовали всех участников турнира.

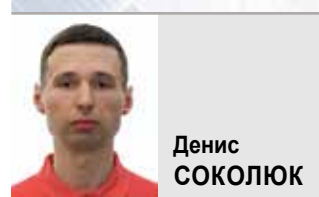
До встречи на следующем турнире 12 июня 2026 года на том же месте!

Депутат
МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ



Участники турнира в старшей группе

В АВТОВО ПРОШЁЛ ДОБРЫЙ СУББОТНИК



Денис СОКОЛЮК

Большое спасибо жителям Автово, которые приняли участие в уборке территории. К депутатам муниципального совета Автово и работникам местной администрации в этот день присоединился коллектив Цирка в Автово. А также вместе с нами работали Надежда Тихонова, внук героя-подводника Владимир Евгеньевич Коновалов, внучка Александра Маринеско Валентина Маринеско.

Активно помог Дмитрий Владимирович Колызаев, а наш друг Павел Рулев обеспечил нас дробилкой.

Теперь все спиленные и обрезанные ветки мы перерабатываем и возвращаем в виде мульчи в почву!

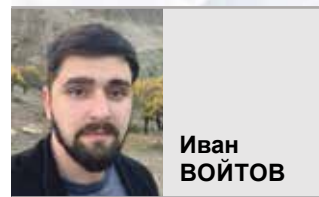
Вместе мы – сила!

Депутат МС МО Автово
Денис СОКОЛЮК



КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

ОСТОРОЖНО, ВАС УЖЕ ВЫБРАЛИ: какие ловушки мошенники расставили этой весной



Иван ВОЙТОВ

Телефон зазвонил. На экране – неизвестный номер. Голос уверенный, спокойный: «Вам начислен перерасчёт пенсии», «На вашу карту случайно перевели деньги», «У вас штраф за парковку». И всё это – не случайный набор фраз, а новые сценарии старого преступного ремесла.

Весна 2026 года показала: мошенники становятся всё изобретательнее. Они больше не действуют грубо. Теперь они играют на доверии, спешке и человеческом желании всё исправить быстро.

ШТРАФ, КОТОРОГО НЕ БЫЛО

Одна из свежих схем направлена на автолюбителей. Людям приходит СМС о якобы неоплаченном штрафе за парковку. В сообщении – ссылка для срочной оплаты. Перейдешь по ней – рискуешь отдать данные банковской карты или установить вредоносную программу.

Особенно активно такие сообщения начали рассылать на фоне дорожных работ и сезонных ограничений, когда водитель и сам допускает мысль: «А вдруг действительно нарушил?»

ДЕНЬГИ ПРИШЛИ? НЕ РАДУЙТЕСЬ РАНЬШЕ ВРЕМЕНИ

Новая психологически тонкая схема – так называемый «обратный перевод». На карту человеку неожиданно поступает сумма от неизвестного отправителя. Через несколько минут звонок: «Извините, ошибся номером, верните деньги обратно».

Человек, желая поступить честно, переводит сумму назад. Но позже вы-

ясняется: первоначальный перевод был сделан с украденного счёта или через спорную операцию, а жертва отравила уже собственные деньги. В итоге минус на балансе – у добросовестного гражданина.

ПЕНСИЯ КАК ПРИМАНКА

Особенно цинично выглядят схемы, рассчитанные на пожилых людей. Аналитики сообщают: резко выросло число случаев, когда аферисты представляют сотрудников Пенсионного фонда или Социального фонда. Они обещают индексацию выплат, перерасчёт стажа, компенсации или угрожают приостановкой начислений.

Иногда просят назвать код из СМС, иногда – установить «служебное приложение», иногда – срочно подтвердить данные. За красивыми словами скрывается попытка получить доступ к банковскому счёту или аккаунтам госуслуг.

ПЯТЬ ПРИЁМОВ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ ЧАЩЕ ВСЕГО

Эксперты называют самые популярные уловки начала года:

- перевод денег на «безопасный счёт»;
- звонки от имени банков и госструктур;
- просьба сообщить код из СМС;
- фальшивые компенсации и перерасчёты;

ссылки на поддельные сайты и приложения. Все схемы разные только внешне. Основа одна – заставить человека действовать быстро и не дать времени подумать.

КАК НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ

Правило номер один: не принимать решений под давлением. Если вас торпят – почти наверняка вами манипулируют.

Что стоит делать всегда:

- не переходить по ссылкам из СМС;
- не сообщать коды подтверждения;
- не возвращать «ошибочный перевод» самостоятельно – сначала связаться с банком;
- перепроверять штрафы только через официальные сервисы;
- завершать разговор и самостоятельно перезванивать в организацию по официальному номеру.

ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ – ПАУЗА

Мошенники побеждают не технологиями, а скоростью. Они рассчитывают, что человек испугается, растеряется или поспешит помочь. Иногда достаточно одной простой фразы, чтобы разрушить их сценарий: «Я подумаю и перезвоню сам». После этого большинство спектаклей заканчивается.

Депутат МС МО Автово
Иван ВОЙТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ ОДНОКЛАССНИКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 90-ЛЕТИЕМ!

ХУДОБА Инна Петровна (4 апреля)
ШИЛОВА Нелли Брониславовна (15 апреля)
ЗЕМЛЯКОВА Ирина Николаевна (21 апреля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

КОМАРОВСКАЯ Лидия Викторовна (21 апреля)
БИТЮКОВА Елена Степановна (23 апреля)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ГРИНЧАК Лариса Алексеевна (16 апреля)
УЛАНОВА Татьяна Александровна (23 апреля)
ОСЬМЕРКИН Владимир Александрович (29 апреля)
ПОЛЯКОВА Светлана Михайловна (29 апреля)
УЛАНОВА Екатерина Николаевна (30 апреля)
АЛЕКСАНДРОВА Галина Никифоровна (1 мая)
МАРТЫНОВ Владимир Егорович (3 мая)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ЗАХАРОВ Геннадий Николаевич (1 апреля)
НИКИТИНА Светлана Романовна (9 апреля)
БАРАНОВА Александра Яковлевна (10 апреля)
МАКАРОВА Лариса Валентиновна (11 апреля)
КРИВОРУЧЕНКО Анатолий Парфенович (12 апреля)
ГЕРАСИМОВА Галина Викторовна (19 апреля)
АБРАМКИНА Вера Николаевна (22 апреля)
СОКОЛОВ Валерий Владимирович (1 мая)

Восхищённо поздравляем!

С ИЗУМРУДНОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ХАЛИКОВЫХ Мухамета Вафича и Магзугу Арифовну, вступивших в брак 28 апреля 1971 года!

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО, ОТМЕЧАЮЩИЕ 50-ЛЕТИЕ, 60-ЛЕТИЕ, 70-ЛЕТИЕ

СО ДНЯ СВАДЬБЫ В 2026 ГОДУ!

Просим обращаться в муниципальный совет МО Автово (по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27) для получения памятного подарка. ТЕЛЕФОН: 785-00-47.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО приглашает всех желающих

ОБУЧЕНИЕ РАБОТЕ СО СМАРТФОНОМ

19 мая 16:00 – 18:00

Занятие проводит **Иван ВОЙТОВ** депутат МО Автово, специалист по кибербезопасности

Предварительная запись по телефону: **785-00-47**

Традиционный ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ «СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК АВТОВО»

11 МАЯ 2026 ГОДА

Стадион школы № 480 (ул. Маринеско, д. 9, ст. метро «Автово»)

НАЧАЛО ИГР в 11.00

ВОЗРАСТ УЧАСТНИКОВ: от 17 лет.

ПРИЕМ ЗАЯВОК: 11 мая с 10.30 до 11.00 на стадионе.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ ТУРНИРА ЖДУТ ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ!

Команда должна состоять из игроков, которые постоянно зарегистрированы в муниципальном округе Автово (регистрация подтверждается только паспортом).

Муниципальный совет муниципального образования Автово

ПРОВОДИТ КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЁННЫЙ ДНЮ ПОБЕДЫ!

ПАПА, МАМА, Я – СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ

Начало в 11.30 на Комсомольской площади.

Состав семейной команды: 2, 3 или 4 человека (в составе команды из 2-х или 3-х человек обязательно должен быть или родитель, или бабушка, или дедушка; в составе команды из 4-х человек – два взрослых и двое детей).

Подать заявку на участие можно 10 мая 2026 года (перед началом соревнований) на Комсомольской площади с 11.00 до 11.30 часов.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ ЖДУТ ПРИЗЫ!

ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ «РОССИЯ БЕЗ НАРКОТИКОВ» НА КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ

10 МАЯ 2026 ГОДА

Памяти основателя пробега депутата МС Автово, заслуженного мастера спорта СССР, председателя Северо-Западной ассоциации бегунов России **СЕРГЕЕВА Виталия Дмитриевича**

Регистрация с 13.20 на Комсомольской площади.

Старт в 13.50 часов.

Дистанции 500, 1000 и 2000 метров (дети до 14 лет – 500 м; юноши и девушки до 18 лет – 1000 м; остальные – 2000 м по группам). Приглашаются все желающие.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ ЖДУТ ПРИЗЫ!