

КОНЕЧНО, ВАСЯ!
В.П. Алексеев – рабочий-путиловец, активный участник революционного движения, один из организаторов союза рабочей молодежи. [страница 3](#)



Приглашаем: ВЫСТАВКА «ДОРОГА ПОБЕДЫ ИВАНА ЗУБКОВА»
21 января АО «Метрострой Северной Столицы» передал Музею мостов мемориальную доску, посвящённую Ивану Зубкову. [страница 4](#)



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

19 ФЕВРАЛЯ 2026 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 3 (495)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

МЫ ВМЕСТЕ!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!

С ПРАЗДНИКОМ!



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Очередная машина с самым важным и нужным ушла к нашим бойцам в подшефный полк. Успели к 23 февраля! Как всегда, объединив усилия с МО Ульянка, собрали серьёзный груз.

Только из Автово в этот рейс отправились: бензиновые и дизельные генераторы, насосы, трубы для обустройства скважин (вода — это жизнь!), печи-буржуйки, маскировочные сети, бронекомплект. Особое внимание уделили связи и оборудованию: программируемые модули, контроллеры, шаговые двигатели, комплектующие для систем передачи данных, оптический кабель, Wi-Fi роутеры, медиаконвертеры и многое другое. Техника поедет к технарям — тем, кто держит связь и обеспечивает управление.

Особенно тронуло, что к нам присоединились самые юные помощники! Школьники из 480-й школы не просто написали письма, а сняли для бойцов настоящий фильм! Воспитанники 8-го детского сада передали рисунки, открытки и сладкие подарки. Всё это — не обычный груз, а тепло, забота и голос родного края. Пусть каждая посылка дойдёт и согреет.

С наступающим праздником, защитники! Держитесь. Мы с вами.

Особо хочется отметить Третьякову В.И., которая в этом году готовится отпраздновать свое 90-летие. Только за эту зиму она связала ребятам 55 пар теплых шерстяных носков. Внутреннюю часть отправки обеспечил наш активный благотворитель с позывным «Петрович». Спасибо постоянным спонсорам: Рулеву Павлу, Цымбалюку Дмитрию, председателю ТСЖ «Онега» Екатерине Морозовой и Плешка Дине. Также Черняк Г., Чиркову В., Наталье Ш., Наталье Я. и коллективу фирмы «Гринвей». Сотрудникам библиотеки № 2 Кировского района СПб. Жителям Автово Себецук Н., Марине Ч., Алексею Ш., Фроловой Ж., Фролову А., Элеоноре П., Логиновой, Наталье Д., Лидии С., Наталье Б., Надежде Е., депутатам и сотрудникам МО Автово.

Вместе мы — СИЛА! Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта! Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеева Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Сервопривод SG-90 180° (100 шт);
- Металлоискатель Garrett;
- Щупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v4;
- Радиостанции TYT MD-390;
- Накладки тепловизионные от тепловизоров;
- Трансформатор с 220 на 28-30 Вольт (30 Ампер!);
- Портативное пусковое устройство для авто;
- Памятники + припой + всё для пайки;
- Антацдинные препараты;
- Электр. автоматы 10-20 амп.;
- Автономный дизельный отопитель;
- Фильтры для воды походные;
- Влажные салфетки;
- Сигареты;
- Стройматериалы и инструменты.

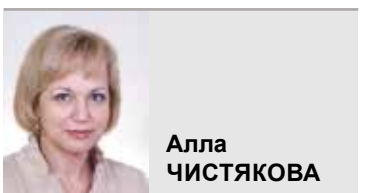
Пункт приёма помощи в МО Автово: ул. Краснопутиловская, д. 27. Справки по телефону: +7 (812) 785-00-47.

Депутаты МО Автово



В ПАМЯТИ НАРОДА

СУДЬБА ДВУХ ЛЕГЕНДАРНЫХ КАПИТАНОВ-ПОДВОДНИКОВ НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА С ПЕРВЫХ... ЧАСОВ ВОЙНЫ



Алла ЧИСТЯКОВА

В гостях у редакции газеты «АВ» внук Героя Советского Союза, советского подводника-балтийца, контр-адмирала Владимира Константиновича Коновалова — Владимир Евгеньевич Коновалов, капитан I ранга запаса, доктор технических наук, продолживший семейную традицию службы на флоте. После окончания Высшего Военно-Морского училища им. А.С. Попова в Петергофе служил на Северном флоте так же как и сын — отец и его брат. После этого службу проходил в Главном штабе Военно-Морского Флота на должностях начальника радиотехнической службы ВМФ, заместителя начальника Главного штаба ВМФ по автоматизации и информационному обеспечению, а также на должности начальника одного из управлений Главного оперативного управления Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации. На всех должностях почитал Заветы, которые давали и отец, и дядя, глубоко осознавая, что семейные традиции подводников чрезвычайно важны и должны сохраняться.

Наше знакомство состоялось в День Российской науки, праздничная дата, начавшаяся отсчёт 8 февраля в 1724 году, когда Петр I подписал указ о создании Академии наук и художеств, обучение в которой было доступно талантливым выходцам из незнатных сословий, подарившим миру великие имена и открытия. Яркая параллель с Октябрьской революцией, открывшей шлязы для звездной плеяды, озарившей небосклон

страны Советов, где почётное место принадлежит военачальникам нового типа, рождённым революцией и отстаивавшим своё социалистическое достоинство в этой огненной лаве. И встреча, начавшаяся с лаконичного поздравления с праздником науки В.Е.Коновалова, не раз коснётся тектонических столкновений двух миров — социалистического и капиталистического, а также переломных катаклизмов переклики российской истории, на изломе которой последовательно оказались и родоначальник династии офицеров-подводников В.К.Коновалов, и позже оба сына Владимира Константиновича, ставшие командирами подводных лодок, и его внук Владимир Коновалов. Взгромождаюсь по скалистым отвесным ступеням истории, отдавали дань важности каждой...

Те, кто живут в Автово, гордятся своей историей: особенно здесь в 1941 году был остановлен враг. 872 дня враг пытался превратить город на Неве в преисподнюю, подвергая огню и жестоким мучкам голода осаждённых, оставшихся непокорёнными. В годы Великой Отечественной войны автовские земли оказались на переднем крае обороны Ленинграда, находясь под непрерывающимися обстрелом артиллерии врага. Более трети снарядов и бомб, сброшенных на город, воспетый как «Колыбель революции», обрушилось на Кировский район, расположенный ближе к линии фронта, проходившей почти в 3 километрах от Автово. Тогда в угловых домах на первых этажах оборудовались пулемётные гнезда и амбразуры для орудий. И немалым свидетелем этой бесчеловечной распри — слово



Владимир Евгеньевич КОНОВАЛОВ

стражем вечности — осталась цель фортификационных сооружений, состоявшая из 17 ДОТов, так как именно здесь проходил головной участок Ижорского рубежа. Боль этой бесконечной трагедии вечным эхом отдаётся здесь — в Автово — на нашей малой Родине, куда враг так и не смог провалиться. Из поколения в поколение автовцы бережно передают эстафету памяти, сохраняя в сердцах подвиг защитников нашего города-героя, выковавших победу. Их именами горюют наши скверы, улицы и проспекты — Маршала Л.А.Говорова, генерал-майора П.А.Зайцева, командира подводной лодки капитана А.И.Маринеско, генерал-директора пути и строительства

II ранга, первого начальника строительства ленинградского метрополитена И.Г.Зубкова, великого полководца победы Г.К. Жукова... Эти улицы подобно пятиконечной звезде-Астрее, ставшей символом воинской славы, протягивают свои лучи потомкам, ради которых они самоотверженно сражались. Это наш автовоцкий пантеон славы. И знаменательно, что накануне Дня защитника Отечества мы встретились с внуком одного из воинов-победителей, прославивших нашу Родину своими подвигами, чтобы рассказать о двух друзьях, капитанах-подводниках, которые жили в нашем районе в послевоенные годы.

— Владимир Евгеньевич, отроду, что накануне празднования Дня воинской славы предоставится уникальная возможность узнать из первых уст о судьбах двух Героев Советского Союза — Владимира Константиновича Коновалова, Вашего деду, и его друга — Александра Ивановича Маринеско, командиров подводных лодок, воевавших на Балтийском флоте.

— В этом году мы отмечаем 108-ю годовщину образования Вооружённых Сил. И сам этот день подразумевает преемственность защитников Отечества.

Напомню, что прошлый год в нашей стране прошёл под эгидой защитника Отечества. И всё население и руководство государства повернулось лицом именно к ним, понимая, что приоритеты нашей страны — военные люди, которые всегда стояли на передних рубежах нашей

Родины и до 1918 года. Теперь неразрывная связь защитников Отечества с Военным Флотом и с подводными силами, то, что было ярко продемонстрировано во время Великой Отечественной войны, роль и место именно подводников и в Военно-Морском Флоте, и вообще в вооружённом противостоянии, значительно увеличилась. Не секрет, что по числу потопленных надводных кораблей и судов подводные лодки во Второй мировой войне заняли I место.

Хочу отметить ещё одно значимое историческое событие. В этом году празднуется 120-летний юбилей создания подводных сил России!

— Вклад Военно-Морского Флота Советского Союза и подводных сил в победу в Великой Отечественной войне является воистину бесценным...

— Безусловно, в этом активное участие принимал и мой дед Владимир Константинович, впоследствии контр-адмирал, Герой Советского Союза. Он всегда являлся примером в нашей семье, и его подвиги мы знали и ценили. Было очень приятно приходить в Военно-Морской музей, когда он ещё размещался на Бирже, и смотреть, как там разворачивается следующая экспозиция, посвящённая подводной лодке «Л-3», и понимать причастность себя к этим событиям. Подводная лодка «Л-3», на которой он начинал службу помощником командира фактически с первого дня, с 22 июня уже приняла участие в боевых действиях и совершила свой первый поход. И здесь, действительно, неразрывная связь и с подвигами Александра Ивановича Маринеско в 1945 году: подводная лодка, которой он командовал, тоже в первые дни войны уже совершила поход. Правда, тогда он ещё командовал подводной лодкой



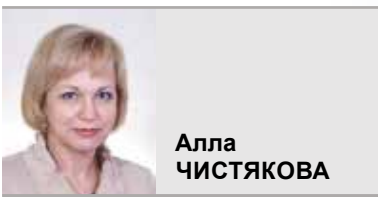
Владимир Константинович Коновалов (слева) и Александр Иванович Маринеско (справа)

19 марта 1906 года император Николай II подписал указ о включении в классификацию судов Российского морского флота нового разряда кораблей — подводных лодок. Этот день празднуется как День моряка-подводника. Кроме того, в 2026 году празднуется важная дата — 20 лет похода подводной лодки «Екатеринбург» на Северный полюс в сентябре 2006 года. После долгого перерыва был покорён Северный полюс и произведена стрельба баллистической ракетой «Синевая» по одному из полигонов нашей страны. И это тоже, я считаю, памятное событие, которое во многом повлияло на дальнейший ход строительства и Вооружённых Сил и Военно-Морского Флота, в частности.

«Малюткой» («М-96»). Поэтому судьба двух капитанов-командиров была неразрывно связана с первых, можно сказать, даже часов войны. Конечно, судьбы их сложились по-разному: и в военные, и в послевоенные годы, но это показательная судьба двух героев, которых в нынешнее время за рубежом пытаются оклеветать... И не только их, но и в целом Вооружённые Силы Советского Союза, рассказывая о зверствах, истязаниях мирных немецких жителей... Опровержение этой пропаганды и лжи сейчас особенно актуально, потому что мостик явно прослеживается между тем, что было тогда, и происходит сейчас во время Специальной военной операции. **Продолжение на стр. 2**



Отец и сыновья Коноваловы. Слева направо: Марк, Евгений, Владимир Константинович. Североморск, 1964 г.



Алла ЧИСТЯКОВА

Продолжение.
Начало на стр. 1

Таким образом, 1918, 1941, послевоенные годы строительства Военно-Морского Флота, Вооружённых Сил и события СВО — всё это неразрывно связано, одно вытекает из другого. И поэтому мы должны помнить историю свою и делать соответствующие выводы.

Но возвращаясь к событиям Великой Отечественной на Балтийском море, которые, безусловно, непосредственно относятся к защите Города-героя Ленинграда, а это значит, и к его осаде. Многие историки и современники отмечали выдающуюся роль Военно-Морского Флота именно в защите города на Неве. Они считают, что если бы не ВМФ, не удалось бы город отстоять. Почему? Первое, что приходит на ум из школьных учебников, это то, как снимали артиллерию с крупных надводных кораблей, ставили на наземные рубежи — на Лужский, на Пулковский, и как моряки с кораблей, закусывая ленты бескозых, шли на передний край и в окопах бились насмерть с фашистскими оккупантами, и их называли чёрной смертью. Это, действительно, было так.

— Миссия подводников в силу своей специфики более скрытная и труднодоступная. Какие задачи они выполняли на своем «невидимом» фронте?

— Прежде всего, они бесстрашно форсировали противолодочные, противоминные рубежи и выходили на вражеские коммуникации. Следовательно, не позволяли перевозить вооружение, технику, материалы и, в общем-то, их борьба в тылу врага, она была более весомой в какой-то мере, чем действия наших партизан и в лесах, и на путях сообщений железнодорожных. Естественно, прорыв подводных лодок через эти рубежи отлегал силы и средства корабельного состава, и авиации, и береговых частей противника.

— Стоит заметить, что и противник был очень высокотехнологичным.

— Безусловно.

— Подводный немецкий флот, насколько мне известно, тогда был самым сильным в мире?

— Практически так и было на самом деле. И то, что, в принципе, наши подводники смело вступили в бой с этим высокотехнологичным развитым противником — это очень значимо. Вот представьте, если бы немецкий военно-морской флот прорвался в Финский залив и где-нибудь из Кронштадта тоже, а то и ближе, начал бы применять свою корабельную артиллерию по Ленинграду. А это не сухопутная артиллерия, это гораздо более точные орудия — крупнокалиберные. Этот удар был бы в «подбрюшье» города, что привело бы к колоссальным жертвам. Многие говорят о героизме наших тружеников тыла, которые ремонтировали большое количество вооружения, техники, танков, бронемашин. Известный факт, что с конвейеров Кировского завода танки сходили. Но немногие упоминают о том, что в городе на Неве ремонтировались подводные лодки, и после выхода на боевую службу многие из них получали серьёзные повреждения от подорыва мин и от столкновений с врагом артиллерийских дузлей. Так и подводная лодка «Л-3» после успешного боевого похода вернулась с погнутым перископом и серьёзными повреждениями лёгкого корпуса от таранного удара, когда атаковал конвой. После этого лодка ремонтировалась и уходила на следующие походы.



Семья Кононовых. Нижний ряд: Владимир Константинович, Владислав, Лилия Михайловна; верхний ряд: Евгений, Марк. 1955 г.

— На «Ждановском заводе» (СЗ «Северная верфь») во время блокады ремонт кораблей производили в сроки, которые сейчас даже немислимо представить. Так же, как и дорога Победы — железнодорожное полотно, построенное под руководством Ивана Зубкова за 17 дней. Немислимы сроки!

— Алла, скажите, те жители блокадного города, которые организовывали ремонт этих подводных лодок, танков, артиллерии, вооружения не могут ли называться защитниками Отечества наравне с теми бойцами, которые были на передовой? Я считаю, что могут.

СУДЬБА ДВУХ ЛЕГЕНДАРНЫХ КАПИТАНОВ-ПОДВОДНИКОВ НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА С ПЕРВЫХ... ЧАСОВ ВОЙНЫ

— С одной стороны — да. С другой — военный человек — это всё-таки не гражданский. Это тот, кто сразу знает, что идёт на смерть, потому что его долг защитить Отечество: он присягу даёт. Мирный человек не даёт присягу. Вот в этом, я полагаю, единственное отличие.

— Безусловно. Не давая присягу, тем не менее, жители блокадного города в годы войны стояли насмерть. Они стояли насмерть за станками, они стояли насмерть за стапелями кораблей, когда осуществляли ремонт. Это, конечно, было великое героическое время, которое явилось переломным рубежом в истории нашего Отечества. И те, кто пережил это время, действительно являются для нас примером, и мы должны отдавать им дань. Почитание, дань памяти вне зависимости от того, как сложилась судьба этих людей. В конце концов, не так важно, сколько каждам из командиров-капитанов потоплено кораблей или достигнуто побед. Самое важное, что выстояли, что переломили хребет фашизму и поставили финальный восклицательный знак в 1945 году, когда заняли Берлин. Это апогей того, что происходило в истории нашей Родины.

Шли к этому непросто. Я не буду сейчас рассказывать про все восемь походов, которые подводная лодка «Л-3» совершила. Всё-таки хотелось бы поподробнее остановиться на походе в апреле 1945 года, том известном, когда был потоплен транспорт «Гойя». Мы прекрасно понимаем, что каждый выход в море экипаж знает, что



Вместе с Травкиным И.В. командиром пл К-52, впоследствии — Героем Советского Союза, 1944 год

они могут не возвратиться, они не знают, какому смертельному риску подвергнутся. Правильно Вы сказали, высокотехнологичный противник к 1945 году технологии не утерял, естественно. Развито и гидроакустическое вооружение и другие средства обнаружения подводных лодок. Естественно, транспорт, корабли все были под защитой очень серьёзной. И подводники шли на смертельный риск, что в 1941, что в 1942, что в 1945 году. Понимая, что война скоро закончится, тем не менее, они прилагали все силы и не щадили своей жизни, идя на очень риско-



Семья Кононовых. Нижний ряд: Владимир Константинович, Владислав, Лилия Михайловна; верхний ряд: Евгений, Марк. 1955 г.

ванные атаки, в том числе, торпедные и минные постановки. Тут, несомненно, прямая аналогия с героическим походом «С-13» под командованием А.И. Маринеско, во время которой был потоплен транспорт «Густлофф». По-моему, там 25 000 тонн водозмещения.

— По официальным данным 30 января 1945 года подводная лодка «С-13» под командованием Александра Маринеско потопила тремя торпедами плавказарму военно-морского флота нацистской Германии «Вильгельм Густлофф» водоизмещением 25 484 тонн. Позже это потопление назовут «Атакой века».

— Оупубликовали, что одна атака, что другая производилась фактически из надводного положения, то есть это большой риск: подводная лодка теряет основное своё тактическое преимущество — скрытность. Почему в надводном положении? Потому что атака с мелководья, атака от берега, где враг не ждёт. То есть сумасшедший риск. Из таких атак и



Потопление фашистского транспорта «Гойя» 17 апреля 1945 года. Худ. И.Родионов

формировался колоссальный опыт Подводного флота России, которому сейчас исполняется 120 лет.

— А существуют аналоги в мировой практике?

— Я таких аналогов не знаю. Во-первых, когда ты стреляешь, в любом случае, торпеда изменяет глубину — горку какую-то делает, во-вторых, подводная лодка там неизвестно как себя поведёт, потому что она легче становится, как минимум, когда несколько торпед выйдут. И всё это производить на мелководье в таких условиях, да ещё и при противодействии противника — этого никто не ожидал...



Вместе с Травкиным И.В. командиром пл К-52, впоследствии — Героем Советского Союза, 1944 год

— Противник оказался ошарашен, потому что это считалось невозможным. Это, конечно, из области фантастики. Неожиданное — это когда можно ещё попытаться, а когда такого не было — это уже всё-таки невозможно. И они это сделали!

— На пределе человеческих возможностей. Ну, естественно, здесь прежде всего, наверное, заслуга командира. Что удалось экипажу отработать до такой степени, что действия выверены были всех, начиная от командира БЧ-5 Новикова Андрея Васильевича, заканчивая начальником медслужбы Булыгиным Анатолием Алексеевичем, который оказывал, при необходимости, медицинскую помощь. И штурманская отработка командира БЧ-1 Павлова Ивана Григорьевича, который прокладывал курс и в общем-то выводил в эту торпедную атаку. Это, конечно, работа экипажа как часы. Чем славился и экипаж Александра Ивановича Маринеско. Он сумел сплотить экипаж, отработать его. В этом помог ему и доверен-

ный опыт торгового моряка, когда всё-таки он тоже не одну тысячу миль прошёл в различных должностях. Естественно, это профессионализм. Это оправданный риск. И в результате эти значительные победы говорят о том, что наши подводники внесли достойный вклад и на завершающем этапе войны. Добавлю по поводу того, как дружили, служили, воевали Владимир Константинович и Александр Иванович. Действительно, на встречах с членами экипажа, не раз упоминали они о том, что после походов собирались в одной из кают-компаний или кают командиров, обсуждали результаты похода, делились опытом. Когда отцы уходили в море, оставались жены, дети, и мой отец, и мой дядя, брат отца Марк Владимирович Кононов, не так давно безвременно тоже ушедший из жизни. Не раз рассказывали, как оставались они вместе с Элеонорой Маринеско, и вместе ждали отцов, когда они вернутся с моря. Как радовались, когда возвращались они с победами. А возвращались практически всегда с победами. Поэтому

попытки сказать, что тот же Александр Иванович был в какой-то мере в изоляции, не очень дисциплинированный, в отличие от других, кому-то противостоял, это всё абсолютно точно ерунда. Всегда он был в коллективе единомышленников, всегда бригада подводных лодок была дружна и вместе решали основные задачи.

— Радостно услышать, что они были близкие друзья, всегда плечом к плечу. И что жены и дети ждали их вместе. Практически жили одной семьей. Это особый сплав людей, это особая дружба. Друг друга видели изнутри, знали в каких условиях и из каких данных складываются победы. Оценивали обстановку профессионально. Другое дело, что на армию Германии работала фактически весь мир. Во всяком случае, до видимого перелома в войне.

— Да, так оно и есть. Как я и говорил, если провести соответствующие параллели, видно, что явно эти мосточки складываются, и история повторяется на новом уровне, на новом витке. Всё то же самое, также воюем фактически против объединённых сил Европы.

— Владимир Евгеньевич, доводилось ли Вам общаться с прославленными подводниками?

— Мне посчастливилось встречаться со многими членами экипажа подводной лодки «Л-3» на ветеранских мероприятиях и 201-й школы, которая носит имя Владимира Константиновича Кононова, и в которой развёрнут замечательный музей с подлинными вещами многих членов экипажа. Встречи были в неформальной обстановке и у нас дома, на улице Васи Алексеева, 22 (про Васю Алексеева публикация на стр. 3), где последние годы жил Владимир Константинович, и дальние проживала наша семья. Конечно, все прежде всего благодарили Владимира Константиновича за то, что остались живы. Не секрет, что многие командиры, если шли на риск, то этот риск был неоправданным, не могли сплотить должным образом экипаж. К сожалению, подводных лодок потеряли мы на Балтийском флоте в годы войны по различным причинам непозволительно много. А «Л-3» мало того, что осталась невредимой, не погиб ни один член экипажа. И такое количество побед достигнуто! Это, конечно, значительное достижение.

— Насколько я знаю, это единственное такого рода достижение во время Великой Отечественной войны?

— Да, по количеству потопленных кораблей эта лодка действительно занимает первое место. К сожалению, инсинуации и клевета сопутствуют именам героев-подводников и вообще деятельности нашего Военно-Морского Флота в годы войны, в частности, в зарубежной литературе. В нашей либеральной демократической прессе было много информации о том, что

там подводники приписывали себе победы, что потом что-то подтверждалось, что-то не подтверждалось.

— Это достаточно просто проверить: возможно, стоит обосновываться на тех фактах, которые опубликованы в прессе со стороны врага. Тут хоть приписывай, хоть не приписывай.

— Совершенно верно. И вот эта кампания по принижению роли и места как Вооружённых Сил Советского Союза полностью, так и Военно-Морского Флота и подводных сил, в частности, была характерна в начале 90-х годов, в период разрушения Советского Союза.

— В период распада страны?

— Да, в период нестабильности это подчёркивалось. К сожалению, отголоски тех времен мы до сих пор чувствуем. То там, то здесь попадаются какие-то статьи.

— Это говорит о силе, которую боится. Пытаются дискредитировать подвиг народа, потому что в мире не существует подобного величия победы. Наш народ-победитель, и мы встали на защиту своей Державы и её исторических завоеваний.

— Да. И замечательно, что к этому подключилась и общественность Автово, и муници-



14 мая 1952 года. Начальник кафедры тактики подводных лодок капитан 1 ранга Кононов В.К. с курсантами - участниками кружка подводников

палитет, и газета «Автовские ведомости», которую я всегда с удовольствием читаю, и те книги, которые выпускаются здесь сотрудниками МО. Очень интересно.

— Удивительно, что все члены экипажа, сражаясь героически, остались живы, как будто хранились ангелом. Может сохранились какие-то необычные свидетельства?

— Пожалуй, так. На борту подводной лодки «Л-3» всю войну с первого до последнего дня в каюте командира находилась Библия. Причем издание ещё дореволюционное. Почему говорю с первого до последнего дня? Потому что когда Пётр Денисов Грищенко ушёл на повышение в 1943 году, он эту Библию передал Владимиру Константиновичу с дарственной надписью: «От командира «Л-3» Петра Денисовича с наилучшими пожеланиями». И эта Библия, я считаю, выполнила своё и духовное предназначение, и была как оберег. Действительно, удивительно, что ни один член экипажа не погиб, и подводная лодка сохранилась, несмотря на серьёзные повреждения, которые иногда случались. Я верю, что эта Библия помогла и одержать значительные победы. Как говорится, на всё воля Божья. И здесь эта воля проявилась наиболее значимой для всех членов экипажа. Конечно, это не икона Казанской Божьей Матери, которая спасла нашу страну в период нашествия врагов и неоднократно защищала. Однако она заслуживает, чтобы и к ней так относились. А Библия и после войны сохранилась в семье. Даже в школьные годы я её с удовольствием читал и открывал для себя много нового, хотя в советское время это не поощрялось.



1942 год. Кронштадт. Офицерский состав «Л-3» (Кононов В.К. третий слева)

— Это святыня, сохранявшая весь экипаж и корабль. Владимир Евгеньевич, расскажите, пожалуйста, подробнее, как получилось, что перископ погнут? Лобовое столкновение?

— Да. Во время атаки конвоя атаковали главную цель. Нелзя было сходить с прямого курса, иначе торпеда отклонится и не попадёт в цель, и поэтому



командир Грищенко проявил твердость и, несмотря на опасное столкновение с кораблём сопровождения, выдержал время, произвёл торпедную атаку, и вот корабль сопровождения фактически протаранил подводную лодку, находящуюся в перископном положении. То есть такой факт был.

И, конечно, хотелось бы подчеркнуть, что экипаж был многонациональный.

— Всегда наша страна, даже когда ещё не было СССР, была многоконфессиональной. И много наций входило в её состав.

— Для всех это было единое Отечество: все ощущали себя защитниками Отечества как и в годы войны, так и в послевоенные годы.

И многие члены экипажа «Л-3» представляли различные республики. Проводя параллель с послевоенной службой, я тоже пошёл по стопам

и деда, и отца, и дяди. Начиная службу на подводных лодках Северного флота ещё в советское время, неоднократно участвовал в боевых службах. Как правило, если подводная лодка идёт на три месяца под воду, то традиционно проводились дни республик Советского Союза. В этот день члены экипажа той или иной республики старались продемонстрировать самые лучшие возможности: подготовить обед с традиционными национальными блюдами — будь то чеппелины из Литвы или шашлык из Грузии, или любимые драммы из Беларуси. Выступления, концерты, которые, естественно, проходили без нарушения режима «Тишина». Но, во всяком случае, представители каждой республики, дружно служили в едином экипаже, демонстрируя всё самое лучшее, что было у них. И это очень ценно. Это сплачивало экипаж. Я прекрасно понимаю, что это было и во время войны, и образцы героизма наших воинов на СВО показывают, что там сейчас тоже представители большого количества народов нашей России.

— Где после окончания войны Владимир Константинович продолжил военную службу?

— Сразу после войны дед продолжил службу и на должности плавсостава, был начальником штаба и командиром бригады. Также в Калининграде в Военно-морском училище руководил кафедрой тактики, затем служил в Москве, в Северном флоте.

Службу свою закончил в Ленинграде в училище подводного плавания Ленинского Комсомола на должности заместителя начальника училища. И в это время как раз он жил в Автово. В микрорайоне между улицами Васи Алексеева и Зайцева, Возрождения и Автово в 50-60-е годы давали квартиры многим представителям Ленинградской военно-морской базы.

Поэтому так получилось, что «за стеной» у нас жила семья Гаджиевых, в честь Гаджиева Магомеда Имадуддиновича сейчас названа база стратегических подводных лодок Северного флота, здесь у меня родился сын. А с семьей Гаджиевых, вдовой, дочерью, внуком мы, естественно, дружили...

Вместе проводили праздники, много ещё сослуживцев деда проживало в этом районе. Дети их

потом служили. В различных флотах пересекались со многими из них. Например, Колесниченко Вячеслав Георгиевич, начальник штаба 33-й дивизии Северного флота, тоже, чуть постарше, но из этой плеяды. Здесь оказался и Александр Иванович Маринеско. И на такой богатой почве вращивались традиции флотские, и в том числе традиции подводных сил.

Считаю, что мне повезло, что свои детско-юношеские годы провёл в этом районе

и впитывал в себя дух Автово с его широкими проспектами, тротуарами, открытыми домами. Но родился фактически в центре города, поэтому у меня есть с чем сравнивать. Жил на улице Социалистической недалеко от Загородного проспекта от Лиговского, где дворы-колодцы.

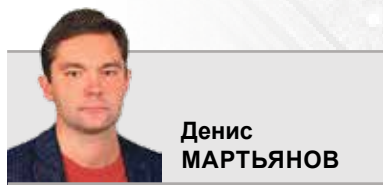
Когда отец служил на Северном флоте, некоторое время я в Полярном провёл. Там в детский сад пошёл. Но в школу уже в Автово ходил в 479-ю и 501-ю. Помню наши патриотические традиции, пионерскую дружину имени Зайцева, Героя Советского Союза, генерал-майора, который тоже не оценимый вклад в оборону города внёс. И все эти традиции содействовали тому, что я тоже выбрал путь военно-морского офицера и моряка-подводника. Конечно, в Автово всегда открыты были все возможности для занятий спортом, музыкой, и всему, что необходимо военно-морскому офицеру. Не знаю, есть ли ещё в Санкт-Петербурге такой район, который был бы пронизан таким духом, и в котором так бы легко дышалось, жилось, и в котором просто такие прекрасные люди находились!

Беседавала Алла ЧИСТЯКОВА, депутат МС МО Автово

Елюшкин А. М. Титков В. В. Жеведь Д. Ф. Настюхин К. Е.
Бурдюк А. Д. Земин И. П. Дядькин Б. М. Анисимов Д. П.
Минин П. П. Карпов В. Т. Сагань И. Д. Волынский Ф. А.
Шевяков Н. И. Булыгин А. А. Хилько С. К. Сидоров С. И.
Миронов Н. Ф. Машинистов В. И. Обрывченко Ю. И. Петров А. И.
Дубинский И. А. Поляков Ф. С. Новиков А. В.



Члены экипажа гвардейской подводной лодки «Л-3» (экспозиционный материал). Публикуется впервые



Денис
МАРТЬЯНОВ

Когда в декабре прошлого года на улице Васи Алексеева открылась станция метро «Путиловская», практически никто не обратил внимания на слегка размытый идейный диссонанс, выраженный в увековечивании двух этих фамилий в одной точке. Непримиримые классовые враги словно бы «встретились» в одной локации, принудительно примиренные потомками. Красный «путиловец» Алексеев и его капиталистические наниматели, никакие не «красные» Путиловы.

Путиловским рабочим был отец Василия Пётр Алексеевич. Выходец из Псковской губернии, многодетный отец страдал от пагубной привычки — пристрастился к бутылке. Это доставляло много бед окружающим, прежде всего жене Анисье Захаровне. Мать Васи тянула на себе воспитание детей и домохозяйство. Анисья похоронила трёх сыновей, но помимо Васи в семье росло ещё трое братьев. Семья немаленькая, но никто в ней бунтарских взглядов Василия не разделял. Как говорят биографы, кроме Надежды — его младшей сестры, которая с интересом внимала начитанному братишке, столь глубоко погрузившемуся в непростые тексты классиков марксизма.

Вася Алексеев родился в январе 1896 года в деревне Емельяновка, расположенной между деревней Автovo и Путиловским заводом. С восьми лет он учился в церковно-приходской школе. Будучи десятилетним ребёнком, Вася оказался непосредственным свидетелем событий Кровавого воскресенья. Вследствие тех событий он начал заикаться, когда испытывал волнение. С 12 лет Алексеев занимался в ремесленном училище при Путиловском заводе. Учился нелюбо, но уже тогда попал под влияние марксистских идей. С 13 лет Вася — распространитель противозаконных воззваний, листовок и большевистской «Правды». В итоге из школы мальчугана выгнали. С 14 лет Василий работал в пушечной мастерской Путиловского завода и уже тогда участвовал в забастовке. С 1912 года совсем юный Вася — большевик. Несмотря на ранний возраст, Алексеев получил от партии ответственное задание: вступить в общество «Образования». Цель — вести в нём пропагандистскую работу. Это занятие и станет для Васи делом жизни.

Образование Васи и любовь к марксистским книжкам позволили ему быть не только распространителем «Правды», но и писать статьи в газету. Алексеев публиковался и в большевистском журнале «Вопросы страхования». Большевик матерееет. На заводе «Треугольник» Вася уже организатор забастовки.

Затем Алексеев попадает на Путиловский завод. В 1915-1916 годах он, являясь членом бюро подпольного Нарвского райкома РСДРП(б), стал организовывать на предприятии Путиловых подпольные группы и революционные кружки молодёжи. В результате молодой большевик был уволен и арестован петроградской охранкой. Три с половиной месяца Вася провёл в знаменитых «Крестах». Работу теперь найти было уже непросто. В конце концов удалось устроиться на завод «Анчар». Вася попал в ориентировки царских жандармов. Оттуда мы знаем, что у него были карие глаза, темно-русые волосы, средний рост.

Обычно, когда говорят о революции, то вспоминают её лидеров, идеологов, организаторов высшего звена, забывая, что на улице существенную роль играли не столько «головы», сколько «ноги революции». Был такими «ногами и руками» и Вася Алексеев. Он принял непосредственное участие в событиях февраля 1917 года. И дело не только в пропаганде и организации рабочих и молодёжи на местах. На второй день Февральской революции Вася занялся организацией отъёма оружия у городских. Сначала отнимали хитростью — заманивали городовых в ловушки, минимально прибегая к насилию. Но оружия нужно было много. В итоге Алексеев и его сообщники напали на полицейский участок, устроили там пожар, вынудили городских покинуть здание и завладели серьёзным арсеналом в сто винтовок и столько же пистолетов с патронами.

25 февраля Вася по льду Невы через Суворовский проспект смог добраться до Знаменской площади. Там рабочие столкнулись с городскими, солдатами и казаками. Началась стрельба. Многие рабочие погибли, но в рядах стражей царского режима наметилось размежевание. Казаки стали стрелять в спину городским, солдаты начали брататься с рабочими. Трон не просто зашатался, а заходил ходуном и в конце концов рухнул.

27 февраля в связи с образованием Петроградского Совета рабочих депутатов от Нарвской заставы туда вместе с ещё тремя путиловцами был избран Василий Алексеев. Побывав в Таврическом, Алексеев вернулся обратно уже в статусе связанного Исполкома Петросовета с Нарвским районом. В своё распоряжение Вася получил автомобиль «Фиат» с шофёром и двумя сопровождающими из запасного Егерского полка. Грузовик этот был защищён по бокам мешками с мукой и пшеном. Также «Фиат» был вооружён двумя пулемётами «Максим». С учётом анархизма, творившейся на улицах, такие меры были оправданы.

Алексеев был занят своей образной «челночной революцией»: ездил туда-обратно с поручениями и сигналами с мест. Интересно, что в удостоверении Петросовета не было даже печати — только подписи председателя исполкома Николая Чхеидзе. Работа была крайне небезопасной. В городе, переполненном вооружёнными людьми, которые слабо себе представляли, что происходит, легко было нарваться



на шальную пулю. Не говоря уже о том, что не у всех революционеры пользовались поддержкой. Согласно повествованию биографа Алексеева Ильинского, один из егерей Алексеева был убит.

Март 1917-го Алексеев провёл за работой на митингах и заседаниях. Попутно он был назначен председателем завкома завода «Анчар», где производились броневые пули. Формально Вася Алексеев был на этом заводе человеком номер один. Но на деле руководил, как и прежде, директор.



Поэтому добиваться своих решений приходилось с помощью нагана и документов Петросовета, которые Вася предъявлял милиции, когда директор артачился и вызывал на подмогу правоохранителей.

В середине марта в чайной на Нарвской улице открылся политический клуб Нарвского района. Там Алексеев как внимал более авторитетным большевикам, так и вёл собственную пропагандистскую работу среди менее опытных рабочих.

В апреле перед Алексеевым поставили задачу возглавить работу по созданию молодёжной большевистской организации. Алексеев предложил название «Социалистический союз рабочей молодёжи Нарвско-Петергофского района». Такое наименование немного дистанцировало организацию от самой партии, что предполагало её автономный характер. Начали организовывать новый союз с Путиловского завода, и почти сразу же к нему присоединились «Треугольник», механический завод «Анчар» (находился на Лифляндской улице), завод Тильманса (находился на пересечении улицы Трефолева и Школьного переулка) и другие. Уже через несколько дней работа распространилась на другие районы Петрограда. Прошли мероприятия по созданию детских и молодёжных организаций и в некоторых других русских городах: Москве, Харькове и прочих. Лозунги молодых большевиков



Открытка почтовая СССР, 1965 год

не могли не вызывать отклик: «Долой эксплуатацию детского труда!», «Шестичасовой рабочий день для подростков!», «Всеобщее бесплатное обучение!» и другие с более подчёркнутым большевистским «оттенком». Поскольку в союз входили и меньшевики, и эсеры, и даже анархист, то идеологическая борьба в нём разворачивалась не шуточная. Но принципиальные решения остались за большевиками, которых представлял Алексеев. Правда, в других го-

родах и даже районах Петрограда единомыслия достичь не удалось: разногласия была как в лозунгах, так и в названиях организаций. Большевистскими (помимо Алексеевского союза) были только организации в Петроградском и Невском районах.

Постепенно стала формироваться общегородская молодёжная организация социалистов, получившая название «Труд и Свет».

Возглавил её Пётр Григорьевич Шевцов, который прошёл сложную эволюцию взглядов и в своё время возвышал как кадета Миллюкова, так и эсера Керенского. В дальнейшем Шевцов вступил в партию большевиков, но на момент «столкновения» с Васей Алексеевым был беспартийным. Во всерайонной организации большевики не обладали большинством, и поначалу стратегия борьбы за молодые умы в этой организации была неочевидной.

Во второй половине июня Алексеева пригласили к Ленину. В конце июня было принято решение создать Межрайонный Социалистический Союз рабочей молодёжи — центр борьбы против «шевцовщины». Первое собрание этого союза в начале июля открыла Надежда Крупская. Большевики приняли решение не выходить из «Труда и Света» и продолжили борьбу против Шевцова. Алексеев развернул широкую кампанию по персональной дискредитации председателя «Труда и Света». Василий публично выступил с личными нападками на председателя. Намекал на связь оппонента с черносотенцами. Шевцов поставил на голосование вопрос об удалении Васи, но его просьбу не поддержали.

На короткое время над большевиками ступили тучи. После кровавых столкновений 3 июля 1917 года Временное правительство нанесло ответный удар. Произшёл разгром редакции «Правды», а Ленин был обвинён в госизмене и вынужден был перебраться в Разлив, где под видом косца Ильич скрывался в легендарном шалаше. Для Алексеева эти события запомнились уличной дракой, сопровождаемой возгласами «За Ленина!». В самом начале уличного побоища Алексеева «вырубили» свинчаткой в висок. Участие в таких уличных разборках не было для Васи чем-то из ряда вон.

Но большевики продолжали деятельность. На трёхмесячном «юбилее» «Труда и Света» Алексееву удалось вменить потраченные на содержание организации «личные» деньги в качестве проявления «буржуазности». Шевцов в

итоге был вынужден признать спонсорство Нобеля. Результат был разгромным для Петра Шевцова: его сняли с поста председателя, а организацию «Труд и Свет» самораспустили.

В августе 1917-го состоялся VI съезд РСДРП(б), который проходил на месте будущего Дворца культуры им. Горького и неподалёку отсюда — на Новосивковской улице (сейчас ул. Ивана Черных). Выступил на съезде среди прочих и Алексеев. Василий был удостоен аплодисментов (отнюдь не дежурных) со стороны ведущих большевиков, среди которых были Сталин, Крупская, Молотов, Орджоникидзе, Ворошилов и многие другие первые лица партии. На этом съезде был учреждён журнал союза молодёжи «Юный пролетарий», редактировать который доверили как раз Алексееву вместе с Леске и Глебовым. Редакция журнала, которому Алексеев отдавал все творческие силы, находилась в доме 201 по Фонтанке.

В конце августа во время корниловского мятежа Алексеев от Нарвско-Петергофского райкома вошёл в ревком для руководства Красной гвардией. Задача была уже привычная: мобилизовать рабочие массы, достать оружие. Опыт взаимодействия со штабом Красной гвардии очень пригодился в дни Октябрьской революции. Будучи заместителем председателя Петроградского комитета Социалистического союза рабочей молодёжи Алексеев занимался координацией действий с Красной гвардией. Впрочем, одной лишь координацией дело не ограничилось. Вася, в характере которого очевидно была тяга к непосредственным действиям, принял участие в штурме Зимнего дворца, результатом которого стало свержение Временного правительства. Едва захватив Зимний, Алексеев направился в Смольный, где участвовал во II Всероссийском съезде Советов. Такие молниеносные метания из одного места



Подпольный большевистский кружок молодёжи, организованный В.П. Алексеевым (второй слева в верхнем ряду) на Путиловском заводе

в другое уже скоро станут для Василия Петровича обыденностью. После революции и подавления контрреволюционного мятежа Алексеев одновременно совмещал работу на заводе «Анчар», в райкоме партии, в райкоме союза молодёжи, председательствовал в Петроградском комитете Социалистического союза рабочей молодёжи, а также руководил редакциями журнала «Юный пролетарий» и вышедшей вслед за ним газеты «Листок Юного пролетария». Алексеев был активным автором своих изданий (грамотных молодых авторов, у которых активистский запал сочетался бы хоть со

ПАМЯТНИК ВАСЕ АЛЕКСЕЕВУ



Сентябрь 1928 г. У памятника В.П. Алексееву его родители и сестра



Памятник Васе Алексееву в наше время

новоявленного молодёжного дома можно было редко. Работа и долг съездили этого человека полностью, и ночевать он зачастую оставался там, где ночь и усталость его настигали.

С началом наступления Юденича на Петроград неуёмный Алексеев потребовал отправить его на фронт. Просьбу удовлетворили, утвердив Василия на должность помощника начальника Особого отдела 7-й армии. Занимался он уже привычной «судебной» работой. Правда, теперь речь шла не о лёгких наказаниях за несерьёзные правонарушения. Участник трибуналов Алексеев приговари-

пишет, что это было «воспаление мозга». В любом случае оно имело летальный исход.

Последние свои дни Василий пролежал дома, а Мария тчтно ухаживала за тяжело больным мужем. 29 декабря 1919 года 23-летнего революционера не стало. За этой смертью последовала другая. Мария, не перенеся столь скоростной потери, застрелилась 30 декабря. Новостепенной вдове было всего 19 лет, но она посчитала, что её жизнь более не имеет смысла.

Хоронили Василия чуть ли не все рабочие Нарвской заставы. Похоронен путиловский революционер на Красненском кладбище в одной могиле со своей Марией.

Память самоотверженного большевика требовалось увековечить. Как и ко многим другим большевикам, которые погибли в первые годы революции, советская власть была щедра на присвоение. В 1925 году была переименована в Алексеевку деревня Емельяновка, где родился Вася. В 1928 году перед зданием, где проходил VI съезд, установили бронзовый бюст Васе Алексееву скульптора Матвея Яковлевича Харламова. В дальнейшем (в 1930-е годы) бюст «переехал» в Сад 9 Января. В 1932 году вышла поэма «Биография большевика» поэта Юрия Инге, посвящённая Васе Алексееву. Мемориальные доски появились на Кировском заводе (пр. Стачек, 47 — в «Васинском цехе»), в Профсоюзном Лице № 42 («Васино училище»). В 1958 году Чугунный переулок был переименован в улицу Васи Алексеева, а на третьем доме по ней появилась аннотационная доска.

На закате Советского союза памятник Васе Алексееву дважды подвергся самовольному демонтажу. Уже через год-два такой участи будут подвергнуты многие монументы — от московского памятника Павлику Морозову до

вал людей к расстрелу. Очевидно, такая работа способствовала расчеловечиванию, озверению. За рукоприкладство, грубое нарушение воинской дисциплины зарвавшийся 22-летний особист был разжалован и направлен в первый взвод Второй роты запасного полка, который базировался в Тверской губернии.

Впрочем, активность и организаторские навыки помогли и там. Василия вскоре назначили руководителем школы политграмоты полка. Полк прибыл в Гатчину, где политически активный Алексеев был избран от полка в Гатчинский городской Совет рабочих и солдатских депутатов. В Совете Вася стал секретарём.

Туда, в Гатчину, прибыл отремонтированный путиловский бронепоезд. Неуёмный Василий стал направляться взять его пулемётчиком. Как ни странно, нелогичное желание было удовлетворено. Хотя Алексеев и имел куда более важную ценность как агитатор и организатор, но как раз в этот момент на Гатчину пошёл Юденич. Пулемётчики были нужнее.

В середине октября 1919-го белогвардейцы смогли войти в город, и Алексееву вместе с командой бронепоезда пришлось спешно ретироваться из города. Впрочем, белые не смогли продержаться в Гатчине сколь-нибудь долго. Они были выбиты с занимаемых территорий и отступили. Вернувшийся Алексеев был назначен председателем гатчинского ревкома.

Пока Василий был главным человеком в Гатчине, Мария оставалась в Петрограде. Поскольку она была образованной машинисткой, то переводить её из коммандатуры никто не хотел. Ценность её на своём месте была едва ли



Памятник В.П. Алексееву в саду им. 9 января, 1961 год

статуй Калинина, Свердлова и, конечно, Дзержинского. Но «покушения» на Алексеева произошли раньше. Исторический след решил сберечь и перенесли в фонд Государственного музея городской скульптуры, а на прежнем месте в Саду 9 января установили гипсовую копию памятника. Натиск контрреволюции гипсовый Вася выдержал. Конечно, спустя более чем 100 лет с момента смерти сооснователя комсомола, его заслуги выглядят спорными. Да, участник исторических событий. Да, человек с максималистской самоотдачей, самоотверженный идеалист. Да, самородок среди чужаков, да, человек, который своим упорством на десятилетия поменял судьбу одной из самых больших стран мира. Несложно найти и контраргументы его деяний: подставил подножку стране во время трудной империалистической войны, вершил судьбы других куда жестче и с гораздо меньшими основаниями, чем делал это «кровавый» царский режим. Так получилось, что воевал он не «за русских», а против. Против «других русских». Есть ли во всем этом какая-то историческая правда — вопрос риторический.

Открытие «Путиловской» на улице Васи Алексеева тем самым событие знаковое. Воссоздавая логику мыслей Алексеева, его биограф Игорь Ильинский писал следующее: «Надо понимать, что наш главный враг — такие же, как мы, немечкие рабочие, на которых напятили шинели, или кто другой, поближе — Путиловы, Гучковы, Нобели, Рубинштейны...». Алексеев и его враги Путиловы. Поэтому объединили эти фамилии. Станция метро «Путиловская» находится по адресу улица Васи Алексеева, дом 1, корпус 2.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ



Могила Алексеевых на Красненском кладбище

не выше, чем его на своём! Вот и выносили председателю ревкома выговоры за опоздания на совещания в связи с тем, что он мотался из Гатчины в Петроград к жене и обратно.

Эти переезды вкупе с общей измотанностью в результате довели историю супругов Алексеевых до трагического финала. Во время одного из переездов Алексеев почувствовал себя плохо. Подозревали, что он заразился тифом. Но, кажется, это было «просто» воспаление лёгких. В других источниках



Илья ШМАКОВ

Эту зияющую пустоту во дворах сложно не заметить. Хотя ещё весной 2025 года в сюжете НТВ чиновники администрации Кировского района публично обещали жителям: до конца года здесь появится новая детская площадка. Тогда телевизионщики приехали к разъярённым родителям — людям, у которых на глазах демонтировали оборудование и оставили детей посреди пустых дворов.

Уж скоро год пройдёт, а площадок нет. И, как выяснилось при анализе бюджета Петербурга на 2026 год, средств на благоустройство этого объекта культурного наследия регионального значения не предусмотрено вовсе.

При этом проектно-сметная документация на установку двух детских площадок в квартале полностью готова и согласована.

СПб ГБУ «Ленсвет» завершает здесь модернизацию наружного освещения — работы планируют закончить к лету. Это идеальный момент для комплексного благоустройства исторической застройки, без повторного «вскрытия» территорий.

Но денег на площадку нет. 12 февраля направили обращения губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову и председателю Законодательного собрания Александру Бельскому.

Прошу:

- пересмотреть бюджет и выделить средства адми-

ДЕТСКИЕ ПЛОЩАДКИ НУЖНЫ! ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС!



нистрации Кировского района на установку двух детских площадок уже в 2026 году;

- предусмотреть бюджетные ассигнования на разработку проектов комплексного благоустройства остальных дворовых пространств квартала для включения в адресные инвестиционные программы последующих лет.

Обещания — это хорошо. Но людям нужны площадки. Здесь и сейчас.

Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО
198152, Санкт-Петербург,
ул. Краснопутиловская, д. 27,
тел./факс: (812) 785-00-47,
e-mail: avtovo@rfdmail.ru
№ 55 от 12.02.2026

Уважаемый Александр Дмитриевич!
Уважаемый Александр Николаевич!

Обращаюсь к Вам по вопросу необходимости корректировки бюджета Санкт-Петербурга на 2026 год в части выделения дополнительного финансирования администрации Кировского района на выполнение работ по благоустройству территории объекта культурного наследия регионального значения «Комплекс жилых домов (18 зданий)», ограниченного проспектом Стачек, улицей Зенитчиков, улицей Краснопутиловской и улицей Зайцева.

При анализе бюджета Санкт-Петербурга на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов в части мероприятий по благоустройству, запланированных на территории Кировского района, выяснилось, что средства на приведение в нормативное состояние внутриквартальных территорий указанного объекта культурного наследия не предусмотрены. При этом обращаю Ваше внимание,

что по имеющейся информации, проектно-сметная документация на установку двух детских игровых площадок в границах данного квартала полностью готова. В случае оперативного выделения необходимого финансирования администрации Кировского района, установка оборудования может быть произведена уже в текущем, 2026 году.

Кроме того, считаю важным отметить, что в настоящий момент на территории квартала СПб ГБУ «Ленсвет» завершает работы по модернизации наружного освещения. Окончание работ запланировано на май-июнь 2026 года. Обустройство детских площадок непосредственно после завершения мероприятий по освещению позволит:

- избежать повторного вскрытия благоустроенных территорий;
- комплексно благоустроить историческую застройку Кировского района.

В связи с изложенным, прошу Вас:

- Инициировать внесение изменений в бюджет Санкт-Петербурга на 2026 год, предусматривающих выделение целевых средств администрации Кировского района на установку двух детских площадок на территории объекта культурного наследия «Комплекс жилых домов (18 зданий)» (квартал Стачек – Зенитчиков – Краснопутиловский – Зайцев).

Предусмотреть бюджетные ассигнования на разработку проектно-сметной документации по комплексному благоустройству остальных дворовых пространств указанного квартала для включения в адресные инвестиционные программы последующих лет.

Заместитель главы
МО Автово

И.В. ШМАКОВ

ПАМЯТЬ. ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

МУЗЕЙ МОСТОВ



ПРИГЛАШАЕМ: ВЫСТАВКА «ДОРОГА ПОБЕДЫ ИВАНА ЗУБКОВА»

Время не имеет власти над величием всего, что мы пережили в войну. А народ, переживший однажды большие испытания, будет и впредь черпать силы в этой Победе
Г.К. ЖУКОВ

В Музее мостов на Мучном переулке, д. 2 действует интереснейшая выставка «Дорога Победы Ивана Зубкова». До Санкт-Петербурга в 2024 году выставка частично экспонировалась в Ессентуках, на родине И.Г. Зубкова, и в Кировске в Выставочном зале музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда».

21 января 2026 года, АО «Метрострой Северной Столицы» передал Музею мостов мемориальную доску, посвящённую Ивану Георгиевичу Зубкову.

Советский инженер, конструктор, Иван Георгиевич Зубков, имея за плечами опыт строительства Московского метро, в начале 1941 возглавил строительство Ленинградского метрополитена. Пуск первой линии планировался 7 ноября 1942 года. Но строительство остановило войну.

Во время войны под его руководством строились ключевые объекты для снабжения и защиты блокадного Ленинграда. Это оборонительные укрепления на Пулковских высотах, Карельском перешейке, под Лугой и Кингисепом, портовые конструкции на Ладжоском озере. Зубков курировал строительство железнодорожной линии «Поляны – Шлиссельбург», той самой «Дороги Победы», по которой прошёл первый поезд с продовольствием и вооружением.

Через историю выдающегося специалиста в области транспортного строительства выставка рассказывает о героических страницах битвы за Ленинград.

Во многом, благодаря инженерному таланту и организаторским способностям Ивана Зубкова, город смог выстоять во время блокады.

На выставке представлено очень много интересных документов, раскрывающих ранее неизвестные страницы биографии Ивана Зубкова. Впервые представлены уникальные подлинные артефакты. Центральный государственный архив кинофотодокументов Санкт-Петербурга предоставил на выставку 151 фотодокумент, рассказывающий о разрушениях в Ленинграде, возведении оборонительных сооружений и переправ, восстановлении железнодорожных путей и мостов, боях на Ленинградском и Волховском фронтах, о первом поезде, который пришёл по «Дороге Победы» в блокадный город.

Уникальные архивные документы и личные вещи героя, представленные на выставке, позволяют познакомиться с жизнью и достижениями этого талантливого человека, чья имя навсегда вписано в героические страницы истории транспортной отрасли нашей страны.

Завершается экскурсия по выставке просмотром документального фильма «Путь открыт», снятого в 1943 году Ленинградской студией кинохроники. Раритетная кинолента позволит ощутить атмосферу военных лет, увидеть Ленинград в первые недели после прорыва блокады.

21 января 2026 года АО «Метрострой Северной Столицы» передал Музею мостов мемориальную доску, посвящённую Ивану Георгиевичу Зубкову, первому руководителю Метростроя, Спасителю Ленинграда, как с любовью



и благодарностью называли Зубкова ленинградцы.

Метростроители Северной столицы, ветераны метростроя, работники музейного сообщества, руководители и активисты муниципального образования Автово на протяжении многих лет добиваются от администрации города разрешения на установку мемориальной доски в вестибюле станции метро «Автово». Ведь именно здесь, на Автово, был заложен фундамент строительства первой линии метрополитена в 1941 году.

Надеемся, что при поддержке жителей Автово, этот вопрос будет решён, и память об Иване Зубкове будет увековечена не только в названии улицы, но и интерьере первой и самой красивой станции метро нашего города.

Заместитель председателя профсоюза метростроителей «Солидарность»
Сергей ШУРИНОВ

АВТОВЦЫ САМИ РЕШАЮТ — ГДЕ ИМ ЖИТЬ!

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ вместе с экспертами продолжает серию семинаров по реализации закона о КРТ (комплексном развитии территории). Участники разбирают, как в правовом поле противостоять принудительному переселению из многоквартирных домов.

Такой семинар прошёл в Автово в зале муниципального совета. Интерес был огромным — яблочку негде было упасть! СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ неоднократно выступала против этого закона, требуя референдума и его отмены. Муниципальный совет Автово, пользуясь правом законодательной инициативы, внёс на рассмотрение городских депутатов закон об отмене КРТ.



Глава Петербургского регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Надежда ТИХОНОВА (справа)



Закон всё же был принят партийной властью. Теперь ключ — грамотно проводить общие собрания собственников, принимать верные решения и не допускать включения домов в планы КРТ. Благодаря активности жителей, общественников и экс-

пертов — Манефы Королёвой, Сергея Завьялова, Татьяны Атанасовой — мы торжественно принудительное переселение автовокских домов из зоны КРТ. Проверьте, попадает ли ваш дом в программу КРТ: звоните заглавы муниципального округа Автово

Диане Евгеньевне Бондаренко по телефону: 785-00-47.

Приглашаем автовоцев на следующие встречи — защитим право жить там, где хотим!
Надежда ТИХОНОВА, глава Петербургского регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

СЕРГЕЙ МИРОНОВ: РАСКРИТИКОВАЛ ЯНВАРСКУЮ ИНДЕКСАЦИЮ ТАРИФОВ ЖКХ



Святослав АРТУШИН

На брифинге перед пленарным заседанием ГД Сергей Миронов рассказал о поступающих к нему жалобах жителей страны на повышение тарифов. Согласно распоряжению, подписанному Председателем Правительства Михаилом Мишустиним, 1 января 2026 года тарифы на коммунальные услуги во всех регионах страны выросли на 1,7%, однако потребители заявляют о росте сумм в платёжках в несколько раз.

«Я сегодня утром получил письмо. Пишет пенсионерка. У неё пенсия по нынешним меркам неплохая — 22 тысячи рублей. Но она получила квиточек за январь — 12 тысяч рублей за двухкомнатную квартиру. Господа, вы обалдели? Вы в общинах живёте, в бассейнах купаетесь,



у вас всё хорошо. 22 тысячи человек получает. Сейчас 12 тысяч она заплатит, и остаётся 10 тысяч на всё про всё: на лекарства, на еду. В два-три раза увеличилось платёжи. Вы что делаете? Вы зачем людей загоняете в угол?» — возмутился Сергей Миронов.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ продолжает настаивать на заморозке тарифов и проведении аудита в сфере ЖКХ. Также представители партии считают необходимым забрать коммунальные сети у частных компаний и передать их государству, так как частники не заинтересованы в повышении качества услуг.

«ЗОЛОТЫЕ» ОГУРЦЫ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО НУЖНО ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ ЦЕН»

При подорожании продуктов чиновники должны не «кивать» на сезонность, а вводить меры госрегулирования цен, заявил председатель партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, руководитель партийной фракции в Госдуме Сергей Миронов. Он напомнил, что представители СП настаивают на ограничении торговых наценок и создании нового контрольного органа — Госкомцен.

«Этой зимой в магазинах появился новый «деликатес» — огурцы. Росстат отмечает подорожание за январь на 43%, в регионах цены доходят до 1000 рублей за кило! — указал Сергей Миронов. — В Минсельхозе говорят, мол, обычная сезонная история. Той же причиной объясняли «золотую» картошку в прошлом году, в этом — «золотые» огурцы, которые стоят дороже мяса. А людям что делать? Смириться с тем, что они не могут позволить себе самые обычные продукты?».

Чиновники должны не «кивать» на сезонность и законы рынка, а детальнее разбираться в причинах и включать механизмы госрегулирования, считает Председатель СП.

«Например, у нас более 80% рынка тепличных огурцов занимает лишь несколько производителей. А не пора ли спросить, с чем связано их дружное повышение цен? Только ли с ростом затрат? — сказал Сергей Миронов. — Не пора ли узнать, какую накрутку на те же огурцы делают торговые сети. Если уж на хлеб наценки достигают 100%, как признает ФАС, то на огурцы маржа может быть ещё выше. Тем более, когда всё можно списать на сезонность».

Политик напомнил, что в соседней Белоруссии государство регулирует цены многих популярных товаров — на уровне как продавцов, так и производителей.

«Наша партия давно призывает Правительство ввести госрегулирование цен и в России, — подчеркнул руководитель фракции СП. — Ограничивать различные наценки на восстановленные продукты. Обязать торговые сети продавать продукцию не только крупных агрохолдингов, но и небольших местных производителей, которых часто не пускают на прилавки. И создать отдельный орган по контролю за ценами, с широкими полномочиями — Госкомцен, который мог бы и снижать цены, и детально разбираться в причинах их повышения».

ОТМЕНИТЬ ТОРГОВЫЕ НАЦЕНКИ НА отдельные ЛЕКАРСТВА!

Лекарства становятся непосильной ношей для многих наших граждан, особенно для пенсионеров, инвалидов и многодетных. Люди выбирают между здоровьем и едой...

«Уже много лет предлагаю ограничить или даже полностью отменить торговые наценки на отдельные лекарства. Более того, цены на жизненно важные препараты, которые закупает государство по фиксированной стоимости, надо вообще заморозить по меньшей мере на год. И, наконец, нужно принять законо-

проект нашей партии о том, чтобы государство компенсировало гражданам расходы на покупку лекарств, если траты на них превышают 10 % от их доходов.

Если мы не наведём порядок с ценами на лекарства, то люди будут не экономить на них, а просто перестанут их покупать, потому что будет не на что. Какие последствия от этого нас ждут? Самые печальные!», — уверен Сергей Миронов.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТУШИН,
по материалам сайта mironov.ru



ПРАВООЗАЩИТА



МО АВТОВО

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

ПО ВТОРНИКАМ с 15.30 до 17.30 часов приём проводит наш юрист Андрей Катаев, который более 10 лет помогает жителям Автово в решении их проблем.

Обращаем ваше внимание, что бесплатные юридические консультации проходят в помещении местной администрации МО Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27. (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами).

Предварительная запись по телефону: (812) 785-00-47.

ДЛЯ ТЕХ, КТО В АВТОВО КАЖДЫЙ ДЕНЬ!
в контакте



ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

СОБЫТИЕ!



НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС ЗАВОЁВЫВАЕТ АВТОВО: ЯРКИЙ СТАРТ СЕЗОНА-2026!



Марина
КОРЗУНОВА

В Автово царит настоящий теннисный энтузиазм! Первый в 2026 году турнир по настольному теннису прошёл на «ура» — с азартом и отличным настроением.

Организовали турнир депутаты Совета МО Автово. Игроки сражались, демонстрируя мастерство, скорость и точность ударов. Болельщики аплодировали каждому розыгрышу, создавая праздничную атмосферу. Среди участников определились победители.

СРЕДИ МУЖЧИН:
1 место — Минаев Сергей.
2 место — Колпин Леонид.
3 место — Данилов Алексей.

У ЖЕНЩИН:
1 место — Строганова Светлана.

2 место — Ясинская Наталья.
3 место — Фролова Василиса.
Поздравляем всех призёров и участников! Настольный теннис особенно ценен своей доступностью: это спорт для всех — от молодёжи до пожилых людей. Он укрепляет здоровье, улучшает координацию и не требует специальной подготовки, идеален для активного отдыха в любом возрасте.

По инициативе автовцев турниры станут ежемесячными — следующий намечен на март. Следите за анонсами в соцсетях и на страницах «Автотских ведомостей». Автово, вперёд к новым победам!

Депутат МС МО Автово
Марина КОРЗУНОВА



ЦИФРОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

В АВТОВО ПРОШЁЛ УРОК ПО ОБУЧЕНИЮ РАБОТЕ

СО СМАРТФОНОМ

10 февраля прошёл очень познавательный и полезный семинар депутата муниципального образования Автово специалиста по кибербезопасности Ивана Войтова. После встречи уровень защищённости жителей Автово от мошенников повысился.

Зал был полон. Обсуждалось много актуальных вопросов, с которыми многие сталкиваются в ежедневном режиме.

Это не последняя подобная встреча. Следите за нашими анонсами. Читайте материалы Ивана Войтова в газете «Автотские ведомости», которые публикуются уже более пяти лет, и в социальных сетях.

Дмитрий ВЕРТКОВ



Иван ВОЙТОВ,
депутат МС МО Автово



БЛАГОЕ ДЕЛО

ИТОГИ ТРАДИЦИОННОЙ АКЦИИ «ЁЛКИ, ПАЛКИ И ЩЕПА»



Светлана
ТЕТЕРИНА

В Автово мы подвели итоги нашей традиционной акции «Ёлки, палки и щепа», в рамках которой мы перерабатываем новогодние деревья после зимних каникул.

В предыдущие годы мы отвозили деревья на фермы, приюты для животных, но в этом году переработанные деревья остались в Автово, как натуральное удобрение. Это стало возможным благодаря помощи нашего давнего друга и просто хорошего то-



варища Павла Рулева, который приобрёл и доставил в Автово дробилку. С помощью агрегата мы переработали все принесённые жителями Автово деревья. Продукция переработки осталась в экосистеме Автово. Благодарим Павла Рулева, который уже много лет



помогает Автово. При его непосредственном участии мы имеем возможность регулярно отправлять всё необходимое нашим мобилизованным в зону СВО. Мы очень рады, что у нас в Автово отличная группа поддержки.

Депутат МС МО Автово
Светлана ТЕТЕРИНА



ОТСЧЁТ НОВОЙ ЛЕДОВОЙ ЭРЫ В АВТОВО!



Денис
СОКОЛОВ

Хоккейный турнир «Открытие», посвящённый официальному запуску ледовой арены, прошёл 14 февраля на новом катке «Автово», расположенном по адресу ул. Зайцева, д. 3 А.

В турнире принимали участие хоккеисты 2019 г.р., из таких известных клубов как:

- «Динамо»,
- «Динамо Юниор»,
- «Армия СКА»,
- «Красная Машина Юниор».

Ледовая баталия была яркой и напряжённой: в нескольких встречах победители



определились только в серии буллитов, в том числе в матче за 3-е место между «Динамо» и «Армией СКА», в котором победу одержали хоккеисты «Динамо».

Чемпионский титул завоевала команда «Динамо Юниор»: мальчишки уверенно и смело выиграли все матчи группового этапа и в финале сломили сопротивление «Красной Машины Юниор». Все участники соревнований получили заслуженные

призы и медали и, конечно, подарки от МО Автово, Спортивного комплекса «Атлантика» и организаторов турнира, руководства катка «Автово».

Поздравляем победителей и желаем дальнейших спортивных успехов, крепкого здоровья и бодрого настроения всем участникам хоккейного турнира, открывшего ледовый сезон в Автово!

Депутат МС МО Автово
Денис СОКОЛОВ



МИЛОСЕРДИЕ

«ПРЕДАННОЕ СЕРДЦЕ»

запускает февральский «Месяц Заботы» О ПИТОМЦАХ



Диана
БОНДАРЕНКО

Новая информационная кампания смещает акцент с помощи животным на радость и гармонию ответственного владения, предлагая владельцам мастер-классы, вебинары и практические руководства.



Помочь
сейчас



Приют для животных «Преданное сердце» объявляет о старте февральской акции «Мэтч с сердцем — Месяц Заботы». В этом году организация решила уйти от традиционных призывов о помощи и сделать фокус на укреплении эмоциональной связи между хозяином и питомцем через ежедневную осознанную заботу. Цель кампании — продвигать идеи, что счастье питомца начинается не с героического спасения, а с внимания к повседневным мелочам: правильной шлейке, удобной миске, полезной игре.

«В современном мире забота — это не просто накормить и напоить. Это глубинное понимание потребностей своего друга, — говорит директор АНО «Преданное сердце» Наталья Авласевич. — В феврале мы хотим напомнить каждому владельцу, что именно из таких «деталей» складывается настоящее благополучие животного и гармоничные отношения. Мы становимся не спасателями, а наставниками в вопросах счастливой жизни с питомцем».

Ключевые активности «МЕСЯЦА ЗАБОТЫ»:

1. Контент-кампания «Забота в деталях» (1-28 февраля). Серия экспертных коротких видео-гидов в соцсетях: как выбрать правильную шлейку, миску, игрушки, организовать спальное место. Материалы готовятся при участии ветеринаров и зоопсихологов.

2. Экспертные вебинары. онлайн-встречи с ведущими специалистами:

• 19 февраля, 20:00 — «Правильное кормление кошки — от котёнка до пожилого возраста!», <https://predannoecerdce.timepad.ru/event/3805761/>

• 26 февраля, 20:00 — «История, факты и тайны кошачьего мира», <https://predannoecerdce.timepad.ru/event/3805820/>

3. Практические памятки. На сайте будут доступны для скачивания чек-листы по уходу, выбору аксессуаров и первой помощи питомцу.

4. Акция «Подари заботу» (10-14 февраля). Сбор средств на качественные аксессуары и корма для подопечных приюта. Каждый донор сможет стать частью большого дела, обеспечивая комфорт тем, кто ждёт свой дом.

Кампания будет сопровождаться выпуском тематического мерча (открытки, стикеры и пр.) с символикой «Преданного сердца».

АНО «Преданное сердце» приглашает СМИ к освещению мероприятий «Месяца Заботы». Приют готов организовать комментарии экспертов, съёмки и предоставить дополнительную информацию.

СПРАВОЧНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ:

АНО «Преданное сердце» — некоммерческая организация, деятельность которой направлена на повышение уровня ответственности владельцев животных, помощь приютам и защиту прав животных через просвещение и практическую поддержку.

За работой и новостями из жизни приюта следите: на сайте <https://predannoecerdce.ru/>

ВКонтакте <https://vk.com/predannoecerdce>

Telegram <https://t.me/predannoecerdce>

Одноклассники <https://ok.ru/group/62156702089323>

Заместитель
главы МО Автово
Диана БОНДАРЕНКО

С ПРАЗДНИКОМ!



ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

21
ФЕВРАЛЯ

ПРИГЛАШАЕМ 15:00
НА УЛИЧНОЕ ГУЛЯНЬЕ

МАСЛЕНИЦА

- выступления фольклорных коллективов
- традиционные русские состязания
- городок аттракционов
- блины, чай и призы

**КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПЛОЩАДЬ**

**ВЕСЁЛАЯ
МАСЛЕНИЦА
ЖДЁТ ВСЕХ!**

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ!

21 февраля 2026 года в Автово развернётся яркий праздник «Весёлая Масленица» — скоморохи, народные песни, хороводы и море веселья!

Ждут мастер-классы по куклам-Веснянкам, игры на ходулях, кольцеброс и бой подушками. Блины и перетягивание каната, викторины по частушкам, танцевальные баттлы.

Профессиональные коллективы исполнят народные поурри, выступит лауреат международных конкурсов. Любый участник имеет шанс стать «Русским богатырём» или «Русской красавицей».

Приходите семьями — будет душевно и по-русски широко!

Ждём всех 21 февраля у памятника Героическому Комсомолу в 15:00!

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ
ОДНОКЛАССНИКИ



ОТ ВСЕЙ ДУШИ

ЮБИЛЯРАМ



АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ



Дорогие юбиляры!
Примите поздравления
и пожелания здоровья,
благополучия, счастья и ещё
долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

АФАНАСЬЕВА Галина Сергеевна (11 февраля)

С 90-ЛЕТИЕМ!

КИПРИК Зинаида Ивановна (10 февраля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

МУХОРТОВ Анатолий Сергеевич (5 февраля)

ПЛОТНИКОВА Вера Михайловна (12 февраля)

МИШИНА Инна Алексеевна (13 февраля)

АЛЬГИНА Ирина Ивановна (15 февраля)

ПУККИНА Людмила Яковлевна (20 февраля)

С 80-ЛЕТИЕМ!

КОНОВАЛОВА Галина Львовна (2 февраля)

ПАТРИКЕЕВА Татьяна Михайловна (3 февраля)

ПОПРАВКИНА Виктория Алексеевна (4 февраля)

ЗЕЙНАЛОВА Светлана Александровна (8 февраля)

КРАСНОПЕРОВ Игорь Михайлович (13 февраля)

КУЗЮКОВА Анна Александровна (15 февраля)

СВИРИДЕНКО Людмила Ивановна (18 февраля)

АФАНАСЬЕВА Валентина Владимировна (20 февраля)

НИКУЛИНА Мария Викторовна (20 февраля)

ГРИГОРЬЕВА Валентина Александровна (22 февраля)

ПОЛЯКОВА Лидия Алексеевна (23 февраля)

АРЗАМАЗОВА Галина Михайловна (24 февраля)

ЗАСЕЧКИНА Елена Марковна (26 февраля)

ЛОДЗЕЙСКАЯ Маргарита Сергеевна (26 февраля)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ШИРОКАЛОВА Алла Николаевна (2 февраля)

ВОРЖАКОВ Петр Николаевич (15 февраля)

ИВАНОВА Валентина Васильевна (19 февраля)

ВАСИЛЬЕВА Галина Александровна (25 февраля)

Восхищённо поздравляем!

С ИЗУМРУДНОЙ СВАДЬБОЙ

супругов КОЛЬЕ Хендрика Александровича

и Галину Африкановну, вступивших

в брак 5 марта 1971 года!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов АБРАМКИНЫХ Александра

Николаевича и Веру Николаевну, вступивших

в брак 14 февраля 1976 года!

ПЛАНЕТА ДЕТСТВА



ГБОУ детский сад № 70 Кировского района
ОТКРЫВАЕМ ДВЕРИ ДЛЯ ВАШИХ ДЕТЕЙ!

ДОРОГИЕ РОДИТЕЛИ!

Рады сообщить, что наш детский сад вновь принимает малышей — ждём ваших детей с 2 лет!

В ГБОУ детском саду № 70 каждый ребёнок найдёт не просто место для пребывания, а настоящий второй дом, где его окружают заботой, помогут раскрыться и уверенно шагнуть в мир знаний и общения.

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ?

1. Комфортная среда и профессиональный уход

Наши педагоги — опытные специалисты, которые:

- создают доброжелательную и безопасную атмосферу;
- учитывают индивидуальные особенности каждого ребёнка;
- поддерживают естественное развитие и любознательность.

2. Специализированная помощь

Для детей с тяжёлыми нарушениями речи работают группы компенсирующей направленности (ул. Автовская, д. 36).

Здесь:

- индивидуальные занятия с учителями-логопедами и педагогом-психологом;
- программы по развитию речи и коммуникативных навыков;
- комфортная обстановка для преодоления трудностей.

3. Разностороннее развитие

В НАШЕМ САДУ ДЕТИ НЕ ТОЛЬКО УЧАТСЯ, НО И РАДУЮТСЯ КАЖДОМУ ДНЮ!

Мы проводим:

- праздничные утренники — яркие события, объединяющие детей и родителей;
- программу ранней профориентации «Мир профессий: рассказы от сердца» — дети узнают о разных профессиях через истории родителей;
- патриотические мероприятия — экскурсии в школьные музеи, знакомство с историей и культурой страны;
- экологические проекты — участие в международной программе «Экошкола — Зелёный флаг» (68 стран), посещения Центра экологического образования;
- творческие и интеллектуальные занятия — от уроков английского языка (с 4 лет) до художественных мастер-классов.

• программу ранней профориентации «Мир профессий: рассказы от сердца» — дети узнают о разных профессиях через истории родителей;

• патриотические мероприятия — экскурсии в школьные музеи, знакомство с историей и культурой страны;

• экологические проекты — участие в международной программе «Экошкола — Зелёный флаг» (68 стран), посещения Центра экологического образования;

• творческие и интеллектуальные занятия — от уроков английского языка (с 4 лет) до художественных мастер-классов.

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ:

ПАРТНЁРСТВО И ПОДДЕРЖКА

Мы ценим диалог с семьями и предлагаем:

- «Родительскую академию» — консультации и мастер-классы по воспитанию;
- онлайн-ресурсы — официальный сайт и группа во «ВКонтакте», где можно следить за жизнью сада;
- открытые встречи — приглашаем на экскурсии, чтобы вы лично оценили нашу среду и программы.

НАШИ ПАРТНЁРСТВА — НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Мы активно развиваем сотрудничество с ведущими учреждениями:

- Русский музей — погружение в мир искусства;
- библиотеки — увлекательные мероприятия и встречи с книгами;
- школы № 501 и № 386 — ответственность образования;

• РГПУ им. А.И. Герцена — студенты проводят уроки английского;

• Центр экологического образования (лицей № 389) — регулярные занятия и экскурсии.

С марта стартует новая программа дополнительного образования «Палитра улыбок» (художественная направленность).

Почему выбирают нас?

Индивидуальный подход — каждый ребёнок получает внимание и поддержку.

Безопасность и здоровье — соблюдение всех норм, профилактические мероприятия (в т. ч. по ПДД).

Развитие талантов — участие в конкурсах, акциях, где наши воспитанники регулярно занимают призовые места.

Открытость — мы всегда готовы ответить на ваши вопросы и показать, как живёт наш детский сад.

• РГПУ им. А.И. Герцена — студенты проводят уроки английского;

• Центр экологического образования (лицей № 389) — регулярные занятия и экскурсии.

С марта стартует новая программа дополнительного образования «Палитра улыбок» (художественная направленность).

Почему выбирают нас?

Индивидуальный подход — каждый ребёнок получает внимание и поддержку.

Безопасность и здоровье — соблюдение всех норм, профилактические мероприятия (в т. ч. по ПДД).

Развитие талантов — участие в конкурсах, акциях, где наши воспитанники регулярно занимают призовые места.

Открытость — мы всегда готовы ответить на ваши вопросы и показать, как живёт наш детский сад.

КАК С НАМИ СВЯЗАТЬСЯ?

Адреса:

- ул. Автовская, д. 36 — группы компенсирующей направленности;
- ул. Новостроев, д. 22 — группы общеразвивающей направленности.

Телефон: 784-20-22.

Заведующий: Тихонова Ильмира Анверовна.

Приходите на экскурсию, звоните, задавайте вопросы — мы всегда рады новым друзьям!

С нетерпением ждём вас в ГБОУ детском саду № 70!

Коллектив ГБОУ детского сада № 70 Кировского района

Приглашаем в детский сад № 47
Кировского района Санкт-Петербурга!

★ Группы от 1 года! ★

Почему именно мы?

- Индивидуальный подход
- Безопасность и здоровье
- Творческое развитие
- Физическое развитие

★ Сотрудничество с организациями: ★

- Подколледж им. Н.А. Некрасова
- Музей Анны Ахматовой
- Библиотека №2
- Бассейн Атлантика
- Театр Бродячая собачка

Присоединяйтесь к нам!

ул. Автовская, д. 11
+ 7 (812) 784-29-32
Dou47@kirov.spb.ru

Ваш малыш достоин лучшего! Ждём вас!

Наш детский сад — это уютный уголок детства, где каждый ребёнок чувствует себя особенным и любимым.

Читайте отзывы — и уверенность придет!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С 80-ЛЕТИЕМ!

19 февраля 80-летний юбилей отмечает Анатолий Фёдорович ШВЕЦ — ветеран труда Кировского завода, кавалер ордена «Знак Почёта» и других государственных наград.

Свою трудовую деятельность Анатолий Фёдорович начал в 1965 году на Кировском заводе слесарем-сборщиком на главном конвейере тракторосборочного цеха. После службы в Советской армии вернулся на родной завод.

В 1968 году единогласно избран секретарем комитета комсомола, а через 6 лет — секретарем партийного комитета троллейбусного цеха. Позже он стал членом Кировского районного комитета КПСС.

С 1984 по 1990 год А.Ф. Швец работает в разных должностях: начальник инструментального бюро, технологического бюро, помощник директора производства, проявляя себя грамотным и внимательным специалистом, способным и внимательным руководителем.

В 1990 году по переводу переходит на работу в Советский фонд культуры руководителем малого предприятия «Интерполиграфцентр». С 1992 года возглавляет Издательско-полиграфическое предприятие «Грифон».

Под его руководством издана высокохудожественная литература и альбомы: «Санкт-Петербург», «Живописная Россия», «Церковная культура Санкт-Петербурга», «Искусство русской финифти» и другие.



В 1998 году коллектив гаражной стоянки ПО-10 ВОА избирает Анатолия Фёдоровича председателем правления. За короткое время он осуществил переход гаражной стоянки на самостоятельное управление и сумел восстановить её доброе имя — «Кировец», в честь Кировского завода, благодаря которому она была организована и построена в 1976-1982 годах.

Благодаря активной работе правления, возглавляемого А.Ф. Швецом, стоянка считается одной из лучших в районе: отремонтирован фасад, дорожное покрытие, установлены наружное освещение и видеонаблюдение, внедрена электронная пропускная система, на территории чистота и порядок.

Поздравляя с 80-летним юбилеем, ветераны завода, владельцы гаражей и депутаты муниципального образования Автово от всей души желают Анатолию Фёдоровичу крепкого здоровья, долгих и счастливых лет жизни и удачи в реализации намеченных планов!



Газета «АвтОВские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель — муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор — В.В. Давыдов.
Редактор выпуска — А.А. Харитоненко.
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартынов,
А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатали на оборудовании типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды оборудования № 25-05-04. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатеринбургский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, лит. В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 7503.
Порядковый номер выпуска: 3 (495). Дата выхода выпуска в свет: 19 февраля 2026 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактически): 12 часов 00 минут по московскому времени 18 февраля 2026 года. БЕСПЛАТНО.