

# АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

## НОВОСТИ

**ОБЩЕСТВО: ЮНЫЕ ПРОГРАММИСТЫ СРАЗИЛИСЬ НА ПЕРВЕНСТВЕ КИРОВСКОГО РАЙОНА** [СТРАНИЦА 2](#)

**ЛЕТОПИСЬ АВТОВО В ЛИЦАХ: ВОЙНА БЫЛА СУРОВЫМ ВОСПИТАТЕЛЕМ** [СТРАНИЦА 3](#)

**КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ: КАК ЗАЩИТИТЬ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ ОТ ПРАЗДНИЧНЫХ МОШЕННИКОВ!** [СТРАНИЦА 4](#)

## ОТ ВСЕЙ ДУШИ!



С Новым Годом!

## С ПРАЗДНИКОМ!



Глава муниципального образования Автово  
Илья ШМАКОВ

### УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

С наступающим Новым годом! Этот замечательный и добрый праздник дарит всем нам радость и прекрасное настроение. В Новый год мы подводим итоги и мечтаем о будущем. Пусть исполнятся все ваши желания, загаданные под бой курантов! Любви и благополучия, крепкого здоровья и счастья, ярких впечатлений и профессиональных свершений в 2026 году!

## ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

### КАРТА ЖИТЕЛЯ АВТОВО

Каждый день всё больше автовоцев становятся обладателями карты жителя Автово!

Это **удобно**, сокращает время при получении билетов на различные мероприятия, запись на экскурсии. А с недавних пор, это ещё и очень **полезно**. Да уж и чего там говорить – **выгодно**!

Экономическая ситуация выглядит не безоблачной: непростое и семьям с детьми, и пенсионерам. Поэтому, когда есть возможность сэкономить семейный бюджет – это замечательно и справедливо.

Благодаря нашим друзьям – партнёрам, которые трудятся в Автово, у жителей округа появилась отличная возможность воспользоваться существенными скидками!

### НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПО КАРТЕ ЖИТЕЛЯ АВТОВО

- **Цирк в Автово** предоставляет скидку 20% на билеты, приобретенные в кассе цирка;
- **Бассейн «Атлантика»** предоставляет скидку 27% на абонементы (более подробная информация в бассейне);
- **Школа цифрового образования «KIBERONE»** предоставляет скидку 5% на свои образовательные программы;
- **Семейный цветочный магазин L'Flowers** предоставляет скидку 10% на приобретаемую продукцию;
- **Стоматология «АВТОР»** предоставляет скидку до 15% (более подробная информация в клинике или МО);
- **«Мастерская 365»** предоставляет скидку до 7% на ремонт бытовой техники, самокатов, электросамокатов, сборку и ремонт аккумуляторов и др. (пр. Стасек, д.92, к.3, телефон: +7-911-296-06-06).

Каждый день мы получаем благодарные отзывы жителей, которые воспользовались программой лояльности. И программа лояльности расширяется. Интересы жителей Автово для нас в приоритете!

### КАК ПОЛУЧИТЬ КАРТУ?

Напомним, что карту жителя Автово вы можете оформить в помещении местной администрации МО Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, д.27 в будние дни с 10.00 до 17.00 (обед 13.00 – 14.00).

## ДЕСАНТ ПОМОЩИ



### УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Благодаря ВАМ, жителям МО Ульянка и другим неравнодушным людям и организациям очередной груз с гуманитарной помощью отправился в расположение нашего подшефного полка. Бойцы получили генераторы, аккумуляторы, компьютеры, мониторы, спецоборудование, отопительные приборы, строительные инструменты и материалы, компоненты инженерных систем жизнеобеспечения и водоснабжения, снаряжение, дорогостоящие комплектующие, маск. костюм «Лейший» и другое обмундирование, медицинские оборудование, препараты и изделия, предметы личной гигиены, вкусные подарки к Новому году и многое другое. Но самое главное для защитников на передовой – ощущение нашей поддержки и любви!

**ОГРОМНОЕ СПАСИБО ВСЕМ**, кто регулярно участвует в сборах для военнослужащих и мобилизованных из Санкт-Петербурга в рамках акции «Автово – сила добра»! Большой вклад в эту отправку внесли Ковалев В.О., Черняк Г., Азарян О., Рузгис В., Цымбалюк Д., Козырев В., Лежнева Г., Смирнов А., Андрей М., Татьяна Э., Елена Т., Александр К., Галина Б., отдельная благодарность председателю ТСЖ «Онега» Морозовой Е.В., ресторану «КУЗУ», сотрудникам фирмы ГРИНБЕЙ – Волкову И., Дербеневой В., Николаевой О., Наталье Ш., Светлане Ч., Насырову В. Вместе МЫ – СИЛА! Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта!

Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

### НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Дизельные генераторы;
- Радиостанции TУT md 390;
- Аккумуляторы CNHL Black LiPo 4S 1500mAh 130C XT-60 для FPV;
- Паяльник + припой + всё для пайки;
- Электр. автоматы 10-20 амп.;
- Металлоискатели Garget;
- Шурупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v.4;
- Накидки тепловизионные от тепловизоров;
- Сетеполотно рыболовное (яч. 50-55 мм; 7,5 м\*150 м; толщ. 0,28-0,30 мм);
- Трансформатор с 220 на 28-30 Вольт (30 Ампер!);
- Портативное пусковое устройство для автомобиля;
- Автомобильный дизельный отопитель;
- Сигареты;
- Гель для стирки;
- Моющие ср-ва «Доместос», «Фейри»
- Антацидные препараты: (Альмагель, Омепразол, Гастрофарм, Ранитидин, Де-нол).

Пункт приёма помощи в МО Автово: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27. Телефон: (812) 785-00-47.

Депутаты МС МО Автово

## КОРОТКО О ВАЖНОМ

### Итоги года с главой МО Автово

О важных для всех нас новостях года рассказывает глава муниципального образования

ИЛЬЕЙ ШМАКОВЫМ

#### О ПЕРСПЕКТИВАХ ВИАДУКА НА КРАСНОПУТИЛОВСКОЙ: ВСЁ ИДЁТ ПО ПЛАНУ!

Муниципальный совет получил официальный ответ от АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» на подготовленное жителями Автово обращение по проекту транспортной развязки на Краснопутиловской улице. Главная новость: проектирование идёт по плану, ключевые опасения жителей услышаны и учтены в выбранном варианте.

Да, в процессе обсуждения мы предлагали разные, иногда противоречащие друг другу, технические решения. В итоге для разработки выбран вариант развязки без строительства эстакады на улице Червоного Казачества и прилегающей территории. Это важная победа, потому что именно этот вариант гарантирует: сохранение благоприятных условий для жизни в домах на улице Червоного Казачества. Отсутствие транспортного потока из морского порта по улице Червоного Казачества. Сохранение въездов и выездов из 7-8 кварталов Автово, что снизит нагрузку на Автово-скую улицу. Сохранение гаражей жителей Автово на улице Червоного Казачества. Обеспечение транспортной доступности к территории между ветками железной дороги. Возможность удобного размещения остановок общественного транспорта у развязки.

Что ещё вошло в проект по нашим предложениям? В рамках проекта предусмотрено строительство тротуаров и велодорожки вдоль Краснопутиловской улицы, связывающих Кировский и Московский районы Санкт-Петербурга. Гарантирован подход к объектам культурного наследия (воинскому захоронению «Южное» и ДОТУ). Отдельно и параллельно, по заказу Дирекции транспортного строительства, разрабатывается проект капитального ремонта тротуаров и лестниц на пересечении Краснопутиловской и Автово-ской улиц. Про шумозащиту и безопасность: проектировщик подтвердил, что все мероприятия по защите от шума будут выполнены в полном объёме, необходимым для строгого соблюдения

санитарных норм. Окончательные параметры (включая возможные экраны) будут определены по результатам детальных исследований.

Считаю принципиально важным, чтобы жители были непосредственно вовлечены в процесс проектирования. Поэтому мы будем добиваться проведения очных встреч

«Проектирование транспортной развязки на Краснопутиловской улице идёт по плану, ключевые опасения жителей услышаны и учтены... Для разработки выбран вариант развязки без строительства эстакады на улице Червоного Казачества и прилегающей территории.»

и обсуждений до завершения работы над проектом, чтобы детали планировки, благоустройства и меры безопасности получили обратную связь от тех, для кого, в первую очередь, и строится эта развязка.

К слову, также активно жители предлагали свои поправки и к «закону о КРТ». Мы проводили семинары. Напомню, именно наш Муниципальный совет вносил в городской парламент законопроект, в котором предлагалось полностью отменить закон о комплексном развитии территорий. Но закон о КРТ Законодательным Собранием был недавно принят. Тем не менее, мы будем следить за его реализацией. Всегда готовы помочь нашим жителям. Приходите со всеми вопросами и проблемами.



Глава МО Автово И.В. Шмаков (справа) с внуком Героя В.Е. Коноваловым (слева) в сквере



#### РЕМОНТ ТЕПЛОТРАССЫ НА КРОНШТАДТСКОЙ

Наконец-то завершилась реконструкция трубопровода на Кронштадтской улице. Без малого три года жители микрорайона были заложниками этой стройки. Напомню, как это было. Начались злоключения на Кронштадтской ещё в прошлом веке: аварии случались каждый год, затем – несколько раз в год. Дома часто оставались без тепла, вода была отвратительного качества. На жалобы муниципальных депутатов профильный комитет Смольного и собственники сетей (сначала ГУП «ТЭК СПб», затем АО «Теплосеть Санкт-Петербурга») отвечали точечными ремонтами и рапортовали количеством заменённых труб.

«Наконец-то завершилась реконструкция трубопровода на Кронштадтской улице. Без малого три года жители микрорайона были заложниками этой стройки.»

К сожалению, ситуация лишь ухудшалась. Трубы рвались всё чаще, особенно на перекрёстке Кронштадтской улицы и Дороги на Турхатанские острова, усугублялось это плохим состоянием трамвайных путей, которые создавали дополнительную нагрузку на подземные коммуникации. Сначала совместными усилиями жителей и муниципальных депутатов удалось добиться реконструкции трамвайных путей. Затем, через Законодательное Собрание Санкт-Петербурга, в городской бюджет были заложены средства на проектирование и капитальный ремонт самих сетей.

Кто следил за нашими публикациями, тот помнит, что много проблем пришлось преодолевать и заказчику работ, и подрядчикам. Работы неоднократно затягивались из-за ошибок в проектировании, срывов графиков подрядчиками и даже расторжения контракта. Апофеозом безалаберности

стало игнорирование предупреждений о подмыве грунта, что привело к провалу автобуса на проезжей части. К счастью, тогда обошлось без жертв.

Но все трудности остались в прошлом! Очень хочется верить, что теперь о ремонте теплотрассы на этом участке мы не услышим ещё несколько десятилетий. Сегодня мы радуемся окончанию работ и восстановлению автомобильного и автобусного движения по Кронштадтской улице!

Однако вопросов к благоустройству и коммуникациям ещё много: это и постоянные провалы асфальта, и аварии на теплотрассах. Почти в ежедневном режиме делаем запросы в соответствующие организации по намечающимся проблемам: лучше предупредить аварию, чем потом героически устранять её последствия.

#### ИСТОРИЧЕСКАЯ СЛАВА ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Инициатива депутатов МО Автово о присвоении безымянному скверу имени легендарного подводника, Героя Советского Союза Владимира Константиновича Коновалова положила начало важной и многогранной работе. Она же стала поводом для знакомства с внуком героя – Владимиром Евгеньевичем Коноваловым, продолжившим семейную традицию службы на флоте.

Идея, единодушно поддержанная жителями, быстро переросла в масштабный проект – создание совершенно нового направления в патриотическом воспитании молодёжи Автово.

Первые обсуждения дали старт разработке конкретных программ. Особый акцент в них планируется сделать на внедрении современных технологий в обучении молодых людей востребованным специальностям. Таким образом, работа, начатая с идеи назвать сквер в честь контр-адмирала Коновалова, превратилась в живой, перспективный проект. Он напрямую связывает историческую славу района с его настоящим и будущим, открывая для молодёжи новые горизонты.

Продолжение на стр. 2

### СДАМ ЕЛКУ НА ПЕРЕРАБОТКУ!



Традиционно муниципальное образование Автово участвует в известном городском экологическом проекте «ЁЛКИ, ПАЛКИ И ЩЕПА»

Предлагаем вам сдать новогодние хвойные деревья, которые послужат отличной подкормкой или подстилкой для животных из приютов, реабилитационных центров и конно-спортивных клубов.

Новогодние хвойные в 2026 году будут приниматься по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27 (местная администрация МО Автово) с 12 по 30 января включительно.



## Итоги года с главой МО Автово ИЛЬЕЙ ШМАКОВЫМ

О важных для всех нас новостях года рассказывает глава муниципального образования

Продолжение. Начало на стр. 1

### ЧТО БУДЕТ СО ЗДАНИЕМ НА АВТОВСКОЙ, 48?

Найден новый подрядчик, и работы по реконструкции возобновлены. Информация подтверждена администрацией Кировского района. Новый срок окончания работ – 31.12.2026. Долгие годы здание садика стояло в запустении, уничтожалось вандалами. В 2023 году начался долгожданный капитальный ремонт, но контракт был расторгнут, и работы прерваны. Теперь есть надежда, что ремонт будет доведен до конца, а обновлённое учреждение примет своих юных посетителей. Согласно имеющейся у нас информации, после капитального ремонта в здании разместится дошкольное отделение гимназии № 397 им. Г.В. Старовойтовой. Детский сад предполагается общего типа, преимущественно для детей, не нуждающихся в специальных условиях получения образования. Режим работы – полный день.

### СОХРАНИМ ИСТОРИЮ – СОХРАНИМ АВТОВО

Ещё один элемент исторического облика Автово обрёл новую жизнь. В октябре завершилась реставрация и установка на прежнее место красивейшего фонтана в арке дома 77 по проспекту Стачек. Эта работа – часть большой программы по восстановлению архитектурного облика Автово, которая началась по инициативе жителей и местных депутатов. Мы выражаем признательность АО «Строитель» за последовательную работу по сохранению нашего наследия. Это уже четвёртый фонтан, который восстановлен силами управляющей компании. Реставрация включает не только устранение аварийности и возвращение исторического вида, но и восстановление работоспособности светильников. Обновлённый фонтан в арке дома 77 дополнил собой уже отреставрированные и работающие светильники в арках

знаменитого дома 67 по пр. Стачек, которые стали визитной карточкой района. Следующий шаг – восстановление лепнины в арках. Будем добиваться приближения сроков капитального ремонта фасадов. Стоит вспомнить и про реставрацию одного из символов Автово – узнаваемой башни дома Стачек, 67. В сентябре вместе с Советом многоквартирного дома и при поддержке управляющей компании «Строитель» депутаты проинспектировали объект. Решение комиссии об исправлении строительных огрехов при ремонте башни с «коронной», расположенной рядом со сквером Маринеско, было исполнено подрядчиком в кратчайшие сроки. Воссоздания архитектурной доминанты в первозданной красоте жители дома и депутаты МО Автово добивались не один год.



Кировского района, как например, в квартале КГИОП или во дворе Стачек, 67. По дворовым территориям в квартале КГИОП от муниципалитета были подготовлены обращения с просьбой предусмотреть замену оборудования в кратчайшие сроки. Муниципальное образование Автово находится в конструктивном диалоге с администрацией района по этому вопросу. Очень надеемся на скорейшее завершение работ. Однако, нужно понимать, что не на всех площадках оборудование можно вернуть на

прежнее место. Некоторые элементы благоустройства находились в том числе на различных коммуникациях – это запрещено. Раньше подобное оставалось без внимания.

### КАРТА ЖИТЕЛЯ АВТОВО: НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СТАЛО БОЛЬШЕ

С 2025 года автовоцы могут получить индивидуальную карту жителя, которая упрощает многие повседневные задачи. Эта программа лояльности открывает доступ к множеству

преимуществ, экономит время, силы и средства! Карта позволяет быстро и удобно получать билеты в кино и цирк, на спектакли и мастер-классы, экскурсии и другие мероприятия, организуемые муниципальным Советом Автово. Благодаря нашим партнёрам, у жителей округа появилась возможность воспользоваться существенными скидками. Карту можно получить в МО Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, 27 (подробнее на стр.1 настоящего номера «АВ»).

### СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ УЧАСТНИКАМ СВО!

С 2022 года мы помогаем нашим защитникам благодаря поддержке и активному участию жителей муниципального образования в акции «Автово – сила добра». Из Петербурга ежемесячно отправляются машины с грузами для нашего подшефного полка. Эта помощь не просто вещи – это уверенность и крепкий тыл для наших ребят.

Этим летом к нам домой, в Санкт-Петербург, приезжали на побывку наши военнослужащие с передовой. Они передали самые тёплые слова благодарности всем жителям Автово. Ваша помощь действительно спасает жизни, даёт силы и приближает нашу общую Победу. Для бойцов невероятно важно это чувство – знать, что о них помнят, их ценят и ждут.

Присоединяйтесь к нашему доброму делу! Актуальный список самого необходимого для фронта мы регулярно публикуем в свежих выпусках нашей газеты. Продолжим поддерживать наших защитников вместе!

Глава МО Автово  
Илья ШМАКОВ



Отправка груза с гуманитарной помощью в расположение нашего подшефного полка

## МИНИДАЙДЖЕСТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО

### ОБЩЕСТВО



## ЮНЫЕ ПРОГРАММИСТЫ СРАЗИЛИСЬ на Первенстве Кировского района

13 декабря в лицее №393 состоялось Открытое Первенство Кировского района Санкт-Петербурга по спортивному программированию, которое объединило десятки талантливых школьников 9-14 лет. Соревнования прошли при активной поддержке муниципального образования Автово, что стало важным фактором успеха мероприятия.

Этот шаг демонстрирует последовательную политику муниципалитета Автово, направленную на развитие интеллектуального и спортивного потенциала подрастающего поколения на своей территории.

«Поддержка таких инициатив – это инвестиция в будущее наших детей и всего района», – отметил глава муниципального округа Илья Владимирович – Мы видим, как важно создавать среду, где школьники могут развивать цифровые навыки, логику и командный дух».

Соревнование организовано школой спортивного программирования «Код Ринг» и его директором Мельниковым Денисом. Участники соревновались в двух возрастных категориях: младшая группа (9-11 лет) решала задачи на платформе Scratch, старшая (12-14 лет) – на языке Python. Все команды показали высокий уровень подготовки, умение работать в условиях ограниченного времени и находить нестандартные решения.

Победители и призёры были награждены дипломами и медалями. Однако главным итогом стало не распределение мест, а живой интерес к технологиям, который удалось поддержать благодаря совместным усилиям организаторов, педагогов и, в первую очередь, местных властей Кировского района и МО Автово.

Соревнования подтвердили: когда муниципалитеты активно включаются в образовательный процесс, это даёт реальные результаты – растёт количество увлечённых, целеустремлённых ребят, готовых строить цифровое будущее нашего города.

Денис МЕЛЬНИКОВ, директор школы спортивного программирования «Код Ринг»

### НАША ПОБЕДА!

## В АВТОВО ДОЛЖНО БЫТЬ СВЕТЛО!



Денис СОКОЛУК

За последние годы в том числе благодаря планомерной работе депутатов муниципального совета Автово было освещено большинство кварталов Автово.

Во многих кварталах установка наружного освещения была построена фактически заново с установкой столбов, в некоторых – произведена модернизация с добавлением дополнительных светильников.

Но тёмные места, тем не менее, ещё остаются. Также стала заметной проблема несвоевременной замены ламп и ремонта неисправностей на существующем освещении.

В этом году традиционно сотрудники и депутаты осуществляли обход и собирали обращения жителей, а собранную информацию направляли запросами в «Ленсвет».

И результат уже есть: в каких-то местах эксплуатирующая организация уже решила проблему, заменив лампочки, в каких-то – запланирован монтаж дополнительных светильников на ближайшее время, по какому-то адресу, к сожалению, по-прежнему получен отказ по разным причинам.

Работу не прекращаем, ведь в Автово должно быть светло! Депутат МО Автово Денис СОКОЛУК



### ТОЧКА ЗРЕНИЯ

## СУДЬБА ПАМЯТНИКА ВОЖДЮ ПРОЛЕТАРИАТА В.И. ЛЕНИНУ НА СТАНЦИИ МЕТРО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»

Можно по-разному относиться к личности В.И. Ленина – это доказывала история нашего государства за последние несколько лет. Но то, что этот человек внёс определённый вклад в судьбу нынешнего Российского государства отрицать не стоит. Запас прочности, созданный в СССР, до сих пор выручает Российскую экономику. В 50-70 годы прошлого столетия при открытии значимых объектов для города на их территории устанавливались памятники видным деятелям коммунистической партии СССР. Открытая 15 ноября 1955 года в составе первой очереди метрополитена Ленинграда «Автово» — «Площадь Восстания» станция метро «Кировский завод» не стала исключением.

Самая станция и её внутренний облик является памятником архитектуры, в создание которого была заложена душа и идеи лучших архитекторов и строителей Ленинграда. Не зря 15 декабря 2011 года Советом по сохранению культурного наследия станция «Кировский завод» внесена в единый государственный реестр объектов культурного наследия регионального значения. Подземный зал выполнен по проекту архитектора А.К. Андреева и инженера О.В. Ивановой. Впервые для тоннелестроения в конструкции станции вместо стальных колонн поставлены колонны, смонтированные из корытообразных чугунных тубингов.

В торце подземного зала планировалось установить большой памятник С.М. Кирову на низком постаменте, что, наверное, было более логично, чем установка бюста В.И. Ленину.

Но по причине установки памятника С.М. Кирову на площади у территориального управления Кировского района было решено установить бюст В.И. Ленина (скульптор Н.В. Дыдыкин). После конкурсного отбора. На фото 1955 года представлено, как данная композиция выглядела и гармонично вписывалась в интерьер центрального зала станции. В статье также приведены цветные фото (других годов), как выглядел бюст на фоне центрального зала.

В любом городе метрополитен расширяется (строятся новые станции) и происходит перепланировка. Этот процесс затронет станцию метро «Кировский завод». Рядом строится новая станция «Путиловская». Через торец центрального зала, где располагался памятник В.И. Ленину будет проходить



Вид памятника в день открытия станции «Кировский завод»

туннель, соединяющий две станции. В данной ситуации памятник надо убирать.

В итоге бюст В.И. Ленину, который первоначально был изготовлен для размещения внутри станции, был вынесен на улицу и установлен в полукруглости входного павильона. На фото видно, как выглядит в настоящее

время место бюста В.И. Ленину. То, что по цветовой гамме и структуре бюст не вписывается в общий интерьер, которые не интересуют. Образование у тех людей, которые приняли решение по этой установке бюста, явно не на уровне времен СССР. Напомню читателям, что Павильон станции выполнен



Памятник внутри станции метро

в той же стилистике, что и Парфенон (Мемориал Линкольна). И установка памятника в данном месте архитектором А.К. Андреевым не предполагалась.

Читатели могут пойти и посмотреть, как это странно сейчас выглядит.

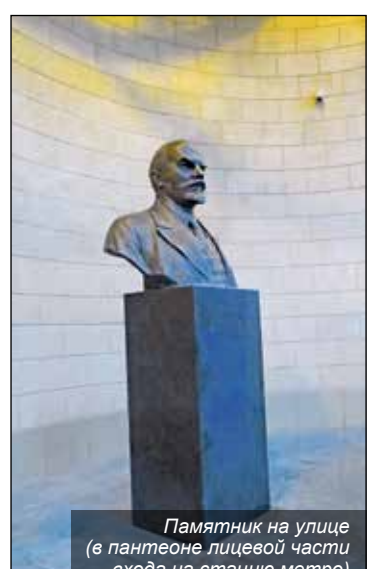
Оставим отсутствие красоты и гармонии у авторов такого переноса бюста и вернёмся к химии, которую, наверное, не знают или плохо знают, те, кто принял такое решение. Памятники для улицы изготавливаются по другой технологии и с другими химическими компонентами по сравнению с памятниками для внутренних помещений. Что произойдёт с бюстом через некоторое время, сказать очень сложно. Об этом, полагаю, никто и не думал, когда переносили бюст. Причём бюст В.И. Ленину имеет сколы и царапины, явно полученные при переносе, что ускорит химические реакции на свежем воздухе.

Станция метро «Кировский завод» по своей структуре уникальна. Эскалаторный зал вестибюля не имеет барьера, разделяющего пассажиропотоки, движущиеся на спуск и подъём, что позволяет подняться из эскалаторного зала и спуститься обратно без повторной оплаты проезда. В этом зале можно было бы легко найти место для бюста В.И. Ленина, если было бы желание и воображение. А так отплатили бюст на улицу – пусть медленно разваливается. Туда ему дорога. И это не первый случай и не последний в нашей жизни. Историю всё-таки надо беречь!

Депутат МО Автово  
Вадим ДАВЫДОВ

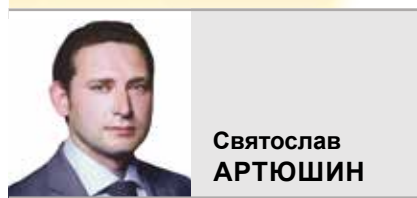


Сочетание постамента и фигуры с остальным интерьером



Памятник на улице (в пантоне лицевой части входа на станцию метро)

## СЕРГЕЙ МИРОНОВ потребовал ЗАМОРОЗИТЬ ЦЕНЫ НА ПРОЕЗД В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ



Святослав АРТЮШИН

Лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ направил обращение главе Правительства РФ Михаилу Мишустину с предложением установить мораторий на повышение стоимости проезда в городском и пригородном общественном транспорте на 2026 год.

Депутат пояснил, что с 1 января в ряде регионов России планируется повышение стоимости проезда в общественном транспорте, который для миллионов граждан остаётся единственным доступным способом передвижения.

«На автобусах, в маршрутках люди едут на работу, в больницы, поликлиники, везут детей в школы, детские сады. Всякий раз увеличение стоимости проезда автоматически «съедает» весомую часть заработной платы и пенсии. Поэтому СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ предлагает ввести мораторий на повышение цен на проезд в 2026 году», — заявил Сергей Миронов.

Он добавил, что поддержка нужна и самим транспортным компаниям. Введение моратория (с учётом роста налогов, стоимости топлива и запчастей) может негативно повлиять на их работу. Для поддержки автопарков СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ предлагает отменить транспортный налог: это снизит налоговую нагрузку на добросовестных перевозчиков и позволит сохранить действующие тарифы.

«Нужны комплексные решения, позволяющие стабилизировать стоимость проезда за счёт корректировки налоговой и тарифной политики», — уверен Сергей Миронов.

## ГРАЖДАНМ ВНОВЬ ПОДГОТОВИЛИ ДВОЙНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФОВ ЖКХ!

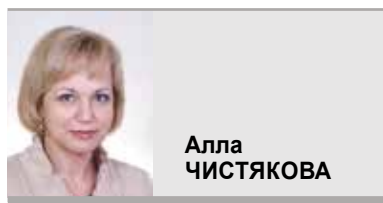
Ранее было опубликовано распоряжение Правительства о параметрах индексации коммунальных тарифов на следующий год. Гражданам вновь подготовили двойное повышение.

С 1 января тарифы повысятся по всей стране на 1,7%, с 1 октября рост составит не менее 8% и будет зависеть от региона. Помимо этого Правительство утверждает предельно допустимые отклонения. В результате, рост коммунальных тарифов в регионах может достигнуть 30–40%,

что абсолютно недопустимо. «В нашем Альтернативном бюджете мы предлагали заморозить тарифы на три года. И доказывали, что за счёт тщательного аудита, исключения воровства и коррупции, эффективного госуправления в ЖКХ можно не повышать, а даже снизить тарифы – как минимум на 20%. СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ настаивает на заморозке тарифов на уровне этого года. Кроме того, нужно расширить компенсации расходов на ЖКУ для граждан. Расходы свыше 15% на ЖКХ гражданам должно компенсировать государство», — убеждён Сергей Миронов.

Депутат МО Автово  
Святослав АРТЮШИН,  
по материалам сайта mironov.ru

# Война была суровым воспитателем



Алла  
ЧИСТЯКОВА

Незабвенна память о самой трагичной странице в истории Великого града Петра — блокаде Ленинграда, не имевшей по своей жестокости аналогов в мировой истории, начавшейся 8 сентября 1941 года, когда немцы вышли к истоку Невы у Ладожского озера и захватили Шлиссельбург. Она до сих пор отзывается приглушенной болью в сердцах каждого жителя осажденного Ленинграда. Эта скорбная память по-особому дорога пережившим блокаду, среди которых осталось так мало жителей нашего родного Автово.

## НЕПОБЕДИМЫЙ ДУХ ОСАЖДЕННЫХ

И тем бесценней для нас воспоминания о беспрецедентной трагедии, что ведет отсчет от этой кроваво-траурной для ленинградцев даты, когда войска группы армий «Север», оккупировав основанный в 1323 г. новгородским князем Юрием Даниловичем город Шлиссельбург (сама крепость в течение 500 дней держала героическую оборону, не позволив войскам захватчиков переправиться на правый берег Невы), замкнули вражеское кольцо вокруг города, ставшего «Колыбелью революции», с целью стереть его с лица земли. Тогда на нескончаемые 872 дня была прервана сухопутная связь с остальной страной. Не сдаваясь под натиском непрекращающихся массированных обстрелов, жизнь в Северной столице настоячиво пульсировала, поддерживаясь по воздушной артерии и Ладожскому озеру, простреливаемому противником. Врагу не удалось сломить непобедимый дух осажденных, ставший символом величия Ленинграда, воспетый в поэзии и прозе, увековеченный в музыке и архитектуре...



Глава МО Автово И.В. ШМАКОВ и А.М. ПШЕННИЧНАЯ

Город сражался! Было сформировано 10 дивизий народного ополчения, функционировали стратегически важные объекты, продолжали работать оборонные заводы несмотря на их частичную эвакуацию и невыносимые условия: в октябре в дома перестало поступать тепло и электричество и остановились все заводы, кроме работающих на оборону; в ноябре перестали ходить трамваи; в декабре замерзли канализация и водопровод... В нашем районе, где фактически проходила передовая, Кировский завод выпускал танки КВ и тяжёлую военную технику. По крупицам собирая факты тех памятных военных событий, мы каждый год публикуем в газете «АВ» повествование автовцев, ставших очевидцами страшных блокадных будней и их хранителями по воле судьбы. Свою блокадную историю нам поведала Ирина Георгиевна Попова («Хлебущек», «АВ» от 27.01.2018), Владимир Ильич Бадиль («Девятый десяток в Автово», «АВ» от 21.02.2020), Эдуард Владимирович Цветков («Два года под крылом самолёта», «АВ» от 26.07.2021), Пелагея Васильевна Лебедева («В блокаду страшно было — Земля и небо горели», «АВ» от 5.03.2021) и другие...

## СЛОВНО ВОСПРОСЛА ТЕНЬ ИЗ ПРОШЛОГО

Однако два месяца назад на приём к юристу Андрею Катаеву в Автово пришла накануне своего 95-летия ещё одна наша автовская жительница — Анастасия Михайловна Пшеничная, просьба о помощи в установлении статуса жителя блокадного Ленинграда которой словно восставшая тень из прошлого прозвучала тревожным колокольным звоном и для Андрея Евгеньевича, и для главы МО Автово И.В. Шмакова, и для меня и многих других, кого, три года назад шокировала новость о неожиданном уходе в лучший мир Галины Всеволодовны Дунаевской, до последних дней своей жизни борющейся за справедливое решение в суде об установлении ей статуса жителя блокадного Ленинграда. Словно огненная вспышка всколыхнул в памяти рассказ «Она ушла от нас раньше, чем закончила свою повесть», опубликованный 11 октября 2022 года. И несостоявшуюся встречу с героиней, с которой

я не успела познакомиться при жизни, к огромному сожалению, потому что 13 сентября 2022 года Галины Всеволодовны не стало. Невозможно сдерживать слёзы, вспоминая, как готовила повествование со слов юриста нашего муниципального образования, которому она доверила свою непростую историю жизни и документы, в том числе, написанные от руки самой Галиной Всеволодовной.

## ПОЛУЧИТЬ ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТАТУС БЛОКАДНИКА

«Эти ровные бегущие строки слегка приоткрыли для нас потайную створку в её красивую душу и горестное военное прошлое, унёсшее родных в первую самую суровую блокадную зиму с её жутким, свирепым холодом, изнурительным голодом и бесконечными настойчивыми бомбежками и артобстрелами. Их встреча предполагала деловой характер и произошла не спонтанно. Но стала тёплой и душевной. Впрочем, по-другому вряд ли бы получилось». Позволю себе привести ещё пару цитат из той публикации, так как они слово в слово повторяют суть обращения детей войны, различаясь только личной блокадной семейной трагедией, которую приведу позже отдельно. «93-летняя Галина Всеволодовна обратилась за юридической консультацией к нашему юристу с просьбой о помощи в установлении статуса жителя блокадного Ленинграда, потому что она была подростком, когда неожиданно грянула Великая Отечественная война. И в декабре того же 2021 года в Кировский районный суд было подано заявление об установлении факта проживания и нахождения в городе в период с 23.09.1941 по 28.05.1942. Подобный повод для знакомства



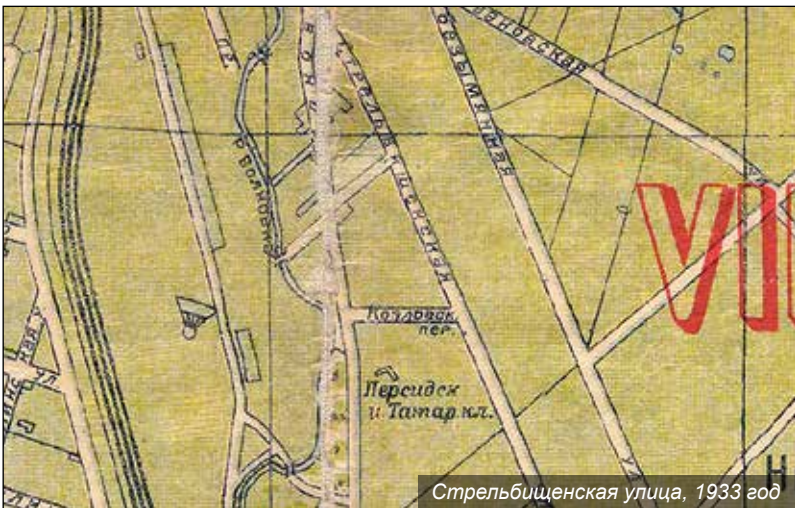
Анастасия Михайловна ПШЕННИЧНАЯ

судья права, исследуя материалы для вынесения решения...». Действительно, эта новость в 2021 году была шокирующей для всех, кто её услышал — для Матвеевой Фаины Викторовны, которая заботилась о Галине Всеволодовне и помогала ей добиться положительного решения в суде, была её ангелом-хранителем и надеждой, для руководства МО Автово и депутатов, для редакции «АВ» и многих других. Горько и больно, когда судьба человека так мало значила на весах правосудия. И недопустимо, чтобы эта наша с вами автовская история повторилась с отрицательным результатом.

Повествование о судьбе маленькой девочки, принадлежавшей поколению, прошедшему сквозь ад безвозвратных потерь фашистской блокады и кровавого военного лихолетья, рано повзрослевшей как и все её сверстники, неразрывно связано с историей страны, отражаясь в ней словно капля прозрачной родниковой воды в своём истоке.

## ТОГДА СТАЛИ ПУСТЕТЬ ДЕРЕВНИ

Анастасия Михайловна Пшеничная, отпраздновавшая 28 ноября 95-летний юбилей, родилась в многодетной семье, которая проживала в Курской области. Отец её, глава большого семейного гнезда, состоявшего из 11 детей, Михаил Романович Черныгин, с честью прошёл Первую мировую войну и за службу Отечеству был отмечен наградами. Мама, Елизавета Яковлевна Черныгина, одного с ним года рождения — 1888, заботилась обо всех, когда он выполнял свой долг война перед Родиной. 1930 год, что совпал с появлением на свет малышки, — это трудное для молодого советского государства время основного



Стрельбищенская улица, 1933 год

этапа сплошной коллективизации, которая сказалась губительно на положении их семьи, обрекая её на голодную смерть, и Михаил Романович был не согласен с политикой объединения крестьянских хозяйств, так как на местах были серьёзные перегибы, на которые указывал и Сталин в своей работе «Головокружение от успехов» («Правда» 2.03.1930). Насильственная коллективизация привела к бедствию — несогласных сажали в тюрьму. В том числе и их отца. И именно тогда деревни стали пустеть, а крестьяне — уходить в город.

## НА ГРЕБНЕ ГОРОДСКОЙ ВОЛНЫ МИГРАЦИИ

Позже судьба их семьи также оказалась на гребне этой городской волны миграции, и Михаил

Романович со своим старшим сыном Андреем решили попытаться счастья в Ленинграде. Их папе выделили от работы 11-метровую комнату в деревянном бараке — мужском общежитии. Он трудился грузчиком в артели «Ленпогруз», которая производила погрузочно-разгрузочные работы, обслуживая до 100 государственных и кооперативных учреждений, фабрик и заводы (там и проработал всю оставшуюся жизнь по воспоминаниям дочери). Глава семьи позвал своих родных, и в 1938 году к ним в Северную столицу приехала

супруга с дочкой и сыном. Насте тогда было 8 лет, а её брату — 16. Никто не возражал против их совместного проживания. Сосед уступил свою кровать для детей и ушёл со словами, что ему есть, где ночевать. Здесь, на улице Стрельбищенской, они прожили почти целый год. Историческое название улицы известно с революционного 1917 года и связано с тем, что близ её начала, на Волковском проспекте, находились казармы артиллеристов, обслуживающих учения на полигоне — Ракетном поле, располагавшемся на другом берегу Волковки (Первоначально улица была прямой. В 1960-е годы северная часть участка от Козловского переулка до улицы Салова вошла в территорию Автодорожного техникума, который теперь носит имя Ивана Зубкова).

## СТРОГий ЛИК ВОЙНЫ

Там же Настя пошла в первый класс в школу. И они жили на Стрельбищенской до начала войны. Мимо проходили электрички с Балтийского вокзала. Рядом речка Волковка и мост, под которым они стояли, когда подошли немцы и сыпались снаряды и бомбы. А сразу за мостом с левой стороны — их дом. Сейчас на месте, где он находился, построили скоростную дорогу. В блокаду все деревянные дома разобрали: их ломали и сжигали — топил было нечем.

Великая Отечественная война привнесла в бытование Черныгиных новый переизд. Пришли военные и объяснили, что их дом забирают: здесь будут жить красноармейцы и пройдёт оборонная линия, а им предстоит переселиться в Молодёжный переулок. И совсем скоро около их бывшего дома вырыли окопы.

Так они впервые столкнулись со строгим ликом войны, Великой Отечественной, как позже её окрестят в учебниках. А пока у многих жила вера, что она будет короткой и победоносной, как Советско-финляндская война, длившаяся с 30 ноября 1939 года по 12 марта 1940 года, в которой также участвовал их отец. Мужчин забрали в армию, а маму с девочками — дочкой Настей, невесткой и 6-летней малышкой другой её дочери, что попросила взять

с именами врагов народа», так как первоначальное наименование — Николаевский переулок, известное с 1900 года, происходило от фамилии землевладельца.

## КОНЦА-КРАЯ МУЧЕНИЮ НЕ БЫЛО

Первый блокадный год с лютым холодом и отчаянным голодом косил осаждённых ленинградцев нещадно. Не обошла жестокая чаша и их: покинули земную юдоль невестка — жена брата Андрея и ребёнок сестры. Так и остались страдальцы навечно, упокоенные в ленинградской земле. Кладбище располагалось недалеко в этом же Кировском районе — на Краснопутиловской улице. И по той же Краснопутиловской с Кировского завода уходили танки. Дети провожали их глазами с мольбой о победе.

«И голодали, и голодали, и голодали. И конца-края этому мучению не было», — воскрешает события прошлого А.М. Пшеничная. Отсюда, с Молодёжного переулка, д. 7, они и эвакуировались в мае 1942 года. Старшего сына Андрея призвали в армию, а отца не взяли — отвозились. Видимо, из-за ранений ног в Зимней (Советско-финляндской) войне, после которой он вернулся домой пешком, когда их поезд разбомбили. Друзья помогли ему эвакуировать оставшихся членов семьи: мама забрала внука Дмитрия и дочь Анастасию. Один мужчина погрузил на тележку их скромные пожитки и отвез пешком на Финляндский вокзал. Общественный транспорт в тот период не работал. Отблагодарили его вещами. Люди тогда бедно жили.



Анастасия с братом Филиппом

## «ТРИ ЗИМЫ, ТРИ ЗИМЫ»

Михаил Романович хлопотал о переезде, но давалось ему это непросто, потому что он был малограмотный. Когда Настя спрашивала: «Пап, ты сколько кончил классов?». Он отвечал: «Три зимы, три зимы». Умел только писать. А мама была вовсе неграмотная. Вот такие родители были. Возможно, поэтому ехали они сами от себя и нигде не расписывались. Следовательно, их не регистрировали в документах, и нет записей об эвакуации.

С Финляндского железнодорожного вокзала Черныгины сначала ехали на поезд до станции, которая была центром пассажирских эвакуационных поездов. Там люди выходили из вагонов и пересаживались в автомашину, подвозившие их к берегу, где в ожидании стояли пароходы и баржи. Когда подехали на поезд к станции, детям варили кашу. Её держали горящей в баке. К сожалению, им кашу не донесли, её уронили — и она разлилась.



Стрельбищенская улица, 1942 год



Семья Пшеничных — Черныгины

Это событие по-особому врезалось у девочки в память и осталось с ней на всю жизнь.

Затем по Ладожскому озеру они плыли на буксире, а создали отдельно тащили вещи всех эвакуируемых. Настя с Митей бежали на палубе, но потом, когда стала приближаться вражеская авиация, их загнали внутрь, где сидели все. Немецкие самолёты скинули четыре бомбы и вынужденно улетели, потому что встречный воздушный бой резко уменьшил шансы вернуться без потерь.

Вывашились из вражеского кольца, обесиленная четверка ещё долго добиралась на поезд. Кругом простирались леса, и изголодавшиеся беженцы — паёк им не полагался — на останках искали в надежде щавель. Планировали ехать на Кубань к одной из старших дочерей, но враг уже оккупировал территорию. И тогда отец решил выйти на станции Аркадак, что находилась в Саратовской области.

## ПОД ДЕРЕВОМ В ОЖИДАНИИ СУДЬБЫ

Дети с мамой сидели под деревом в ожидании главы семьи, который пошёл искать работу и ночлег. Пока он отсутствовал, к ним подошла добрая женщина и пригласила записаться в 5 километрах от станции Аркадак, где они высиделись из поезда. Им выделили комнату в доме, крытом соломой, расположенном в километре от совхоза, где начинались совхозные сады. Там трое хозяев уже жили. И они стали четвёртыми. Полдома занимали один и полдома — другие. По две семьи. На работу в совхоз пешком ходили.

## «БЫК НА БЫКАХ»

Стали обживать хозяйство. Маме купили телёнку, и она привнесла телёночка и молоко давала. Во время войны голод везде царил страшный. Это хоть как-то спасало. Хлеба не давали ни в совхозе, ни в рабочем. Какие вещи привезли с собой — все поменя-

ли на муку или самое необходимое. Так и держались. Насте и Мите исполнилось по 12 лет, и их тоже приняли на работу. В совхозных садах собирали смородину и яблоки, сажали и поливали капусту... Девочка пошла учиться в третий класс, но полповоде помешало продолжить учёбу — ходить 5 километров в школу через заливные луга не было ни одежды, ни обуви, ни сил, и ей пришлось бросить школу и пойти трудиться.

Когда Насте пошёл тринадцатый год, ей доверили работать и с лошады, и с баранами. Но самое сложное справиться — с быками. «Бык на быках. Бьёшь, бьёшь, а он встанет и стоит. Этот бык, мне его с места не сдвинуть, ну что мне там лет-то было», — всплывает в её памяти эпизод трудовых будней на чужбине.

## ИХ ДОМ СГОРЕЛ

После войны они стали собирать в Ленинград. У Михаила Романовича там остался друг. В 1946-м году отец вдвоём с дочерью Анастасией вернулся в Ленинград, чтобы разведать, как устроиться. Он взял её, потому что она умела писать. Всё же третьим классом одолела. И с приговором они узнали, что их дом сгорел. Тогда он нашёл друга и попросил прописать его. Тот сразу согласился. Они не мешкая поехали собирать вещи: некоторые привезли, а что-то пришлось продать на дороге, чтобы доехать. В совхозе у них уже своя свинка была и телёночек.

У друга отца было две комнаты: одна пустая, а в другой жила тётя Аня с ребёнком. Она сказала: «Приезжайте, мы пропишем и маму, и детей, и все будет тут жить». Это Огородный, 18. Так, после войны, холодною зимою в начале 1947 года, они вернулись обратно в город на Неве, который стал для них родным. Но многое ещё напоминало о страшных военных испытаниях, выпавших на долю ленинградцев. На дом, в который они переехали, упала бомба, отбив полдома. И огромная груда битого кирпича оставалась лежать словно немой свидетель военной поры.

## ВРЕМЯ СВЕРШЕНИЙ И ПРЕОДОЛЕНИЙ

Однако наступал новый период — мирный, время новых свершений и преодоления. Теперь у них была своя комната и рядом с ней кухня, где можно готовить кушать. Они доставали привезённые с собой на первое время припасы. Жизнь была трудная, и еду ещё выдавали по карточкам.

Но молодость брала своё — из маленькой девочки Анастасия расцвела в юную 16-летнюю девушку. Она полтора года отучилась при заводе «Красный треугольник» в ФЗО — в школе фабрично-заводского обучения, в которую стекались 16–17-летние бывшие школьники со всех городов СССР с любой общеобразовательной подготовкой. Это предприятие, основанное в 1860 году, которое является памятником промышленной архитектуры, имело огромное помещение и много места, где училось очень много её сверстниц 1929–1930 годов рождения. «Я была такая счастливая и радостная!» — завершила свой рассказ о военном детстве Анастасия Михайловна, прожившая 71 год с любимым супругом и из них более полувека — в Автово.

Депутат  
МС МО Автово  
Алла ЧИСТЯКОВА

С ПРАЗДНИКОМ!



# НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ «ВМЕСТЕ ВСТРЕТИМ НОВЫЙ ГОД»

По сложившейся многолетней традиции в одну из последних суббот декабря в муниципальном образовании Автово проводится народное гуляние. Но в прошлые выходные новогодний праздник получился как в популярной песне «Горная лаванда». Дождь в декабре изменил как сам эффект встречи Нового года, так и число участников торжества. Отсутствие снега и снеговиков несколько снизило впечатление от шоу огней в конце праздника, так как отражённые от снега лучи всегда выглядят красиво и сказочно.

В этот день новогоднее мероприятие для своих работников и членов их семей также проводил АО «Кировский завод». Яркий разноцветный салют заворужённо наблюдали с Комсомольской площади и участники нашего праздника. Это удвоило радость ликующих малышей.

Открыла нашу праздничную феерию Снегурочка. Под её звонкий голос на площади стала собираться детвора и родители. Шумно и с задором они вызвали Деда Мороза, и веселье началось. Перед ожидающей чуда публикой представили свои номера жонглёры, дрессировщики с собаками и сказочные герои. В промежутках между их выступлениями зрителей развлекали танцами и песнями артисты из ансамбля «Хохлома». Им дружно подпевали и с воодушевлением плясали с ними. Под руководством артистов был организован новогодний хор.

Каждый желающий мог получить на память монету с символикой Автово. Многие давали самим попробовать её выковать. Это было очень интересно и захватывающе.

Завершающим аккордом новогоднего торжества стало незабываемое шоу огней. Тот, кто остался до конца представления, был восхищён красотой огня в тёмном небе и атмосферой волшебства. Два часа пролетели незаметно, и праздник закончился. До встречи в 2026 году!

Депутат МС МО Автово  
Вадим ДАВЫДОВ



Зам. главы МО МО Автово  
Диана БОНДАРЕНКО



Ансамбль  
«Хохлома»



Ковка монеты

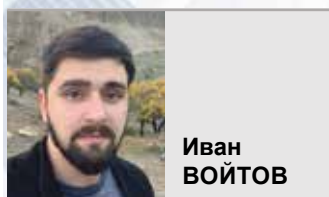


Огненное шоу



## КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

### В НОВЫЙ ГОД БЕЗ АФЕРИСТОВ: КАК ЗАЩИТИТЬ СВОИ СБЕРЕЖЕНИЯ ОТ ПРАЗДНИЧНЫХ МОШЕННИКОВ



Иван  
ВОЙТОВ

Декабрь – месяц радости, суеты, подарков и ожидания чуда. Но для мошенников это время самой активной «охоты». В предпраздничные дни число обращений по фактам обмана возрастает на 30–40%. Давайте вместе разберёмся, как не попасться на крючок и встретить Новый год со спокойной душой и полным кошельком.

Когда наваливается предновогодняя суета, мы становимся особенно уязвимы: спешим купить подарки, организовать праздник, рассчитаться с долгами. Именно на эту сниженную концентрацию внимания, спешку и доверчивость и рассчитывают злоумышленники.

#### ГДЕ ВАС ПОДЖИДАЮТ В ПРАЗДНИК: 7 ГЛАВНЫХ СХЕМ МОШЕННИКОВ

##### 1. «Вам подарок от фирмы»

Одна из самых новых и коварных схем. Вам приходит СМС от якобы «службы доставки»: «Курьер не смог доставить корпоративный подарок от нашего клиента. Позвоните». Такое сообщение создаёт ощущение доверия и

делового контекста. Наврав указанный номер, вы свяжетесь с мошенниками, которые под видом уточнения данных выманят у вас личную информацию или потребуют оплатить несуществующие «сборы».

##### 2. Поддельные акции и распродажи

Мошенники создают «фальшивые сайты», имитирующие официальные магазины или маркетплейсы, и привлекают баснословными скидками на новогодние товары – икру, шампанское, электронику. Нажимая на рекламу в соцсетях, можно попасть на поддельную страницу оплаты, которая исчезнет сразу после списания денег. Особенно опасны «предложения в мессенджерах» о продаже дешёвой красной или чёрной икры – за ними часто скрывается подделка.

##### 3. Срочные платежи за ЖКУ и квитанции

В декабре мы получаем много счетов. Мошенники этим пользуются, рассылая поддельные квитанции или уведомления об «огромных задолженностях» с требованием срочно оплатить «во избежание отключения». Цифры и логотипы выглядят правдоподобно, а изменить их может лишь небольшая, но ключевая деталь – реквизиты получателя платежа.

##### 4. Ложные звонки от госорганов и банков

Под Новый год аферисты часто представляют себя сотрудниками «Пенсионного



фонда» («оформиите новогоднюю доплату»), соцфонда, банка или даже полиции. Они используют психологическое давление, запугивание или, наоборот, обещают неожиданную выгоду. Их цель – заставить вас продиктовать код из СМС, который является односторонним паролем для доступа к вашему банковскому счету или учётной записи на «Госуслугах».

##### 5. Фальшивые билеты и путешествия

В погоне за билетами на детский утренник или на популярный спектакль легко можно наткнуться на клон официального сайта. Такие сайты предлагают билеты по «скинженным ценам», а на деле просто крадут деньги и данные карт.

##### 6. Мошенничество через мессенджеры

В Telegram, которым пользуются миллионы, мошенники особенно активны.

Распространены такие обманы, как:

- «Лжевыигрыши и розыгрыши»: Вам сообщают, что вы выиграли автомобиль или крупную сумму, но для получения нужно оплатить «налог» или «доставку».
- «Фишинговые ссылки»: Приходят сообщения, стилизованные под уведомления от банков, доставок или Госуслуг. Ссылка в них ведёт на поддельную страницу для кражи логинов и паролей.
- «Романтические аферы и фальшивые вакансии».

##### 7. Обман при аренде жилья

Предложение снять квартиру или дом на праздники по «смешной цене» должно сразу насторожить. Вам могут предложить перевести залог или полную оплату, не показывая жильё, ссылаясь на нахождение «за границей» или «большой спрос».

#### КРАСНЫЕ ФЛАГИ: ЧТО ДОЛЖНО НАСТОРОЖИТЬ

1. «Требование срочности»: Любые фразы «оплатите в течение часа», «иначе начислят пени», «счёт заблокируют».
2. «Просьба продиктовать код из СМС»: Ни один сотрудник настоящего банка, госоргана или УК никогда не попросит вас назвать цифры из пришедшего сообщения.
3. «Ссылки и файлы от знакомых»: Не нажимайте на подозрительные короткие ссылки в письмах, СМС или мессенджерах. Не скачивайте файлы или приложения по просьбе неизвестных.
4. «Слишком выгодное предложение»: Низкая цена на популярный товар или услугу – главный признак обмана.
5. «Звонки с незнакомых номеров»: с неожиданными новостями (о выигрыше, долге, проблеме у родственника).

#### ПАМЯТКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО НОВОГО ГОДА

- Код из СМС – только для вас. Это ваш личный электронный ключ. «Никому и никогда» его не сообщайте.
- Всегда проверяйте источник. Получили тревожное письмо от УК? Найдите официальный телефон в квитанции или в интернете и перезвоните сами. Услышали о выигрыше? Зайдите на официальный сайт лотереи, а не переходите по присланной ссылке.

• Не поддавайтесь панике и спешке. Мошенники играют на эмоциях. Вдохните, положите трубку и спокойно все перепроверьте.

• Пользуйтесь банковскими картами с умом. Для онлайн-покупок заведите отдельную карту и кладите на неё ровно нужную сумму. Перед оплатой на сайте проверяйте, есть ли в адресной строке значок закрытого замка (защищённое соединение).

• Поговорите с близкими. Обсудите эти схемы с детьми и внуками. Мошенники могут атаковать и их, чтобы через них добраться до ваших средств. Объясните им простое правило: никогда никому нельзя передавать пароли, коды из СМС и данные карт, даже если их просит «друг» в игре или «техподдержка».

#### ЕСЛИ ВЫ ВСЁ ЖЕ СТАЛИ ЖЕРТВОЙ:

1. Немедленно позвоните в банк по номеру на обороте своей карты и заблокируйте её.
2. Напишите заявление в банк о несогласии с операцией.
3. Обратитесь с заявлением в полицию.

Пусть новогодние хлопоты будут только приятными. Оставайтесь бдительными, доверяйте, но проверяйте, и пусть праздник принесёт вам лишь радость и благополучие!

Депутат МС МО Автово  
Иван ВОЙТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ ОДНОКЛАССНИКИ

## ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

### АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры!  
Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

#### С 95-ЛЕТИЕМ!

ПОВЕРГА Евгений Иванович (25 декабря)

#### С 90-ЛЕТИЕМ!

ЖУРИНА Зинаида Андреевна (15 декабря)

#### С 85-ЛЕТИЕМ!

СОРОКОВИКОВА Людмила Александровна (17 декабря)

КУНЧИНА Карина Сергеевна (20 декабря)

ЛИЗУНОВА Любовь Петровна (20 декабря)

КОНОШЕНКО Екатерина Александровна (29 декабря)

#### С 80-ЛЕТИЕМ!

ПАНОВ Владимир Алексеевич (11 декабря)

УХАНОВ Валерий Павлович (16 декабря)

ВОИНОВА Людмила Николаевна (17 декабря)

ГЕРАСИМОВА Нина Михайловна (17 декабря)

ГРЕБНЕВА Любовь Михайловна (18 декабря)

СУБАЕВА Гильнур Якубовна (18 декабря)

АНЦУПОВА Наталья Николаевна (19 декабря)

#### С 75-ЛЕТИЕМ!

ВАСИЛЬЕВА Анна Алексеевна (22 декабря)

БОВКУНОВА Галина Васильевна (24 декабря)

САЖНЕВА Алла Ивановна (28 декабря)

КОЖИН Евгений Олегович (29 декабря)

ПЛИСОВА Елена Викторовна (29 декабря)

#### Восхищённо поздравляем!

#### С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ЦВЕТКОВЫХ Виктора Николаевича и Марину Юрьевну, вступивших в брак 14 ноября 1975 года;

супругов НЕСТЕРЕНКО Валентина Григорьевича и Майю Григорьевну, вступивших в брак 13 декабря 1975 года!

## ПРИГЛАШАЕМ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ ЖИТЕЛЕЙ АВТОВО НА ЗАНЯТИЯ

Вторник – 12:00  
Среда – 14:00  
Пятница – 13:00



### СЕВЕРНОЙ ХОДЬБОЙ

МЕСТО: Комсомольский сквер. Памятник Героическому Комсомолу

Занятия проводит опытный инструктор Любовь Соболева

ИНВЕНТАРЬ для занятий предоставим

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 905 280-35-47 (понедельник – пятница, 11.00 – 16.00)

#### ПОЧЕМУ СТОИТ ПОПРОБОВАТЬ?



- ✓ Укрепляет здоровье – улучшает работу сердца, лёгких и сосудов.
- ✓ Снимает нагрузку с суставов – подходит даже тем, кому противопоказан бег.
- ✓ Помогает похудеть – сжигает на 40% больше калорий, чем обычная ходьба.
- ✓ Улучшает осанку и тонус мышц – задействует до 90% мышц тела.
- ✓ Поднимает настроение – прогулки на свежем воздухе снижают стресс.

Не забудьте КАРТУ АВТОВЦА!



## ДЛЯ ТЕХ, КТО В АВТОВО КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

В контакте



Газета «Автoвские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года.

## АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель – муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.  
Главный редактор – В.В. Давыдов.  
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко  
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie\_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартынов,  
А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатано на оборудовании типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды оборудования № 22-02-13. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатеринбургский, наб. Обводного канала, д.138, к.1, лит. В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 7520.  
Порядковый номер выпуска: 20 (492). Дата выхода выпуска в свет: 24 декабря 2025 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 23 декабря 2025 года. БЕСПЛАТНО.