



ТВОРИТЬ УМЕЕТ ЧУДЕСА
В этом августе мы отмечаем 40 лет с момента появления цирка на Автовской улице, а также 30-летие нового здания цирка! [СТРАНИЦА 2](#)



БЮДЖЕТНЫЙ ТУПИК: ПОЧЕМУ МУНИЦИПАЛИТЕТЫ ПЕТЕРБУРГА НЕ МОГУТ РЕШИТЬ ДАЖЕ БАЗОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ?
О системе финансирования местных бюджетов в Санкт-Петербурге. [СТРАНИЦА 4](#)



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) • Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

27 АВГУСТА 2025 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 14 (486)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

ПАМЯТЬ НАРОДА



Заместитель главы муниципального образования Автово
Диана БОНДАРЕНКО

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ,
БЛОКАДНИКИ, ЗАЩИТНИКИ
ЛЕНИНГРАДА!

8 сентября 1941 года сомкнулось вражеское кольцо фашистских войск вокруг Ленинграда. Ни время, ни череда исторических событий не способны стереть из нашей памяти стойкость и мужество ленинградцев, переживших 900 дней и ночей нечеловеческих испытаний. Тех, кто погиб в осаждённом, но не сдавшемся городе при бомбёжках и артобстрелах, от голода и холода. Тех, кто героически трудился в блокадном городе.

Великий подвиг ленинградцев и воинов, защищавших город на Неве от врага, навсегда останется в наших сердцах!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!



С Днём знаний!

С ПРАЗДНИКОМ!



Глава муниципального образования Автово
Илья ШМАКОВ

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

Сердечно поздравляю вас с Днём знаний! 1 сентября – торжественный и волнующий праздник!

Впереди всех ждёт новый учебный год, который откроет двери в прекрасный мир знаний, принесёт новые победы и достижения. В новом учебном году желаю школьникам и студентам прилежной учёбы, достижения поставленных целей, педагогам и родителям – крепкого здоровья и оптимизма, мудрости и терпения!

ВНИМАНИЕ!



УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЦЫ!

Акция АВТОВО – СИЛА ДОБРА продолжается. Мы на постоянной связи с бойцами подшефного полка и стараемся оперативно закрывать необходимые потребности ребят. Так в августе удалось приобрести и доставить в подразделение серьёзную специальную систему перехвата видеосигналов противника, средства защиты от БПЛА, строительные материалы, снаряжение, предметы личной гигиены и многое другое.

Наиболее деятельное участие в АКЦИИ приняли наши благотворители: ИП И.И. Бондаренко, МЦ «СТАНДАРТ» (пр. Стачек, 16), Цымбалюк Дмитрий, Чирков Виктор, Александр К., Наталья Ал. Ш. и коллектив фирмы Гринвей, Елена и Павел Д., Андрей Вяч. М., Людмила Вас. П., Наталья Вл. Ш., Александр Ал. С., Елена Ив. Т., Екатерина У., Зинаида М., Галина Б., Наталья М., Виктория Ч., Алексей Ш., сотрудники и депутаты МО Автово и другие неравнодушные люди.

Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта! Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Сетеполотно рыболовное (яч. 50-55 мм; 7,5 м*150 метров; толщ. 0,28-0,30 мм);
- Металлоискатель Garrett;
- Шупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v4;
- Радиостанции TWT md 390;
- Наклидки тепловизионные от тепловизоров;
- Жгуты медицинские (оранжевые);
- Баллоны газовые туристические (цанга) 220 гр. + горелки + плитки на них;
- Футболки форм. (цифра или хакки);
- Вода газированная;
- Влажные салфетки, туалетная бумага;
- Сигареты;
- Вафельные полотенца (50*100, 70*140);
- Проволока для 3d принтера;
- Зажигалки с фанерником.

Пункт приёма помощи в МО Автово: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеской между 8 и 12 домами). Телефон: (812) 785-00-47.

Депутаты МС МО Автово

ДОЛГОЖДАННЫЙ СТАРТ

Транспортная развязка на Краснопутиловской: НАЧАЛИСЬ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ

На Краснопутиловской улице стартовали инженерные изыскания – первый практический шаг к строительству долгожданной транспортной развязки. Этот объект чрезвычайно важен для решения многолетних проблем автомобилистов и жителей всего района.

ХОД РАБОТ

Работы проводит АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» по заказу городской Дирекции транспортного строительства. Чтобы уложиться в сроки и завершить изыскания к октябрю 2025 года, на месте одновременно работают четыре бригады. Финансирование на проектирование заложено в проект бюджета Санкт-Петербурга на 2026 год. Окончание проектирования запланировано на декабрь 2026 года.

Важно подчеркнуть, что это будет абсолютно новый проект, а не доработка неудавшегося варианта 2006-2008 годов. За прошедшее время изменились и технологии, и сами подходы к проектированию.

КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕШИТ РАЗВЯЗКА

Реализация этого проекта позволит раз и навсегда покончить с несколькими острыми проблемами, такими как:

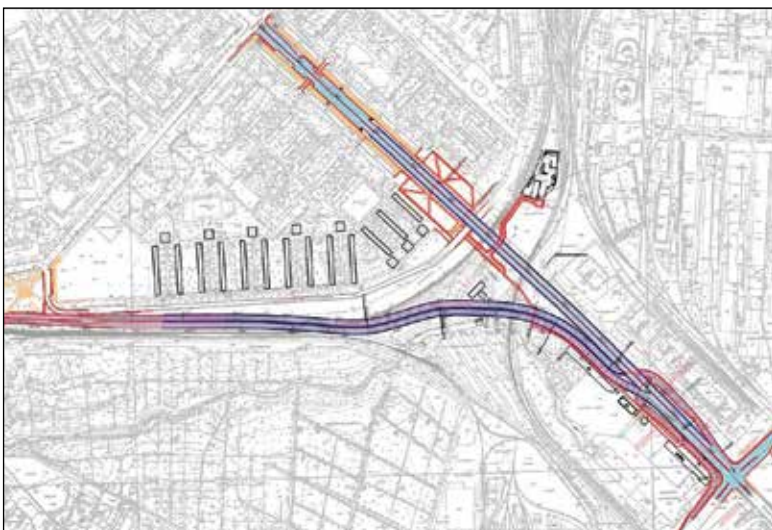
- многокилометровые пробки из-за ежедневных перекрытий железнодорожного переезда (15-20 раз в сутки);
- загрязнение воздуха и постоянный шум от машин, стоящих в заторах;
- опасность для пешеходов на объездных маршрутах во дворах;

• препятствия для проезда скорой помощи и пожарных машин.

РЕЗУЛЬТАТ МНОГОЛЕТНЕЙ РАБОТЫ

Запуск этого проекта – это наша общая победа. Он стал возможен благодаря многолетней борьбе жителей Автово и последовательной работе муниципальных депутатов. Активную роль в этой работе играл прежний глава МО Автово Геннадий Борисович Трусанов.

Мы систематически направляли обращения к вице-губернаторам Санкт-Петербурга И.Н. Албину и Н.В. Линченко, в адрес Председателя Правительства РФ М.В. Мишустина, собирали тысячи подписей.



Отдельная благодарность партии «Справедливая Россия – За Правду» и лично Сергею Миронову за поддержку и содействие, которые помогли включить развязку в городскую программу.

ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДОИТ РЕШИТЬ

Однако в предварительных схемах нас ждал неожиданный поворот. Помимо эстакады через железную

Депутаты Автово приглашают жителей обсудить предлагаемое проектное решение и внести предложения



Наша ключевая задача – защитить интересы жителей. Депутаты МС Автово уже готовят предложения по минимизации негативных последствий, среди которых установка шумозащитных экранов на всей протяженности, шумоизоляционные окна в домах, использование «тихого» асфальта и высадка деревьев. Мы также настаиваем на пересмотре необходимости эстакады вдоль ул. Червоного Казачества и запросим у проектировщиков полные расчёты предлагаемых транспортных потоков.

ВАШЕ МНЕНИЕ ВАЖНО!

ПРИГЛАШАЕМ НА ВСТРЕЧУ

Чтобы услышать всех заинтересованных жителей и собрать предложения, я проведу серию выездных приёмов:

- **8 сентября (18:00-19:00)** — у домов 16-20 по ул. Червоного Казачества;
- **15 сентября (18:00-19:00)** — у дома 61 по Краснопутиловской ул. (со стороны улицы);
- **22 сентября (18:00-19:00)** — у дома 42 по Краснопутиловской ул. (со стороны улицы);
- **29 сентября (18:00)** в помещении Муниципального совета (ул. Краснопутиловская, д. 27).

Все ваши рациональные идеи будут направлены проектировщику и заказчику для рассмотрения. Мы сделаем всё возможное, чтобы новая развязка стала решением проблем, а не источником новых!

Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

«КАРТА АВТОВЦА»
ТВОЙ УДОБНЫЙ КЛЮЧ К ЯРКОЙ ЖИЗНИ В ОКРУГЕ!

Уже почти 2000 жителей Автово оценили все преимущества карты Автовца – простого, но очень полезного инструмента, созданного специально для вас!

ПОЧЕМУ ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО УДОБНО?

Больше никаких очередей и сложных процедур! Теперь получить билеты на концерты, в кино или книги, участвовать в мероприятиях от Муниципального совета можно быстро и без лишних хлопот. Всё – по одной карте!

Это экономит ваше время и нервы. Забудьте про десятки справок и долгое оформление – просто предъявите карту и получите бонусами.

Скоро будет ещё выгоднее! Мы активно работаем над тем, чтобы добавить для держателей карты скидки в магазинах, кафе и сервисах Автово.

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ ОБЛАДАТЕЛЕЙ КАРТЫ ЖИТЕЛЯ АВТОВО!

«Цирк в Автово» стал первым партнёром программы лояльности для владельцев карты жителей Автово. Все держатели карты получают скидку 20% на любой билет в цирк, приобретённый в кассе по адресу: ул. Автовская, д. 1 А. Совсем скоро начнётся новая программа в «Цирке в Автово».

КАК ПОЛУЧИТЬ КАРТУ?
Адрес: Администрация МО Автово (ул. Краснопутиловская, 27).
Часы работы: Пн–Пт с 10:00 до 17:00 (перерыв с 13:00 до 14:00).
Нужен только паспорт! Никаких дополнительных документов – оформление займёт минимум времени.

Не откладывай удобство на потом! Карта Автовца – это не просто пластик в кошельке, а реальный инструмент, который делает жизнь в нашем округе комфортнее и интереснее. Присоединяйтесь к тем, кто уже оценил все преимущества! Оформите карту Автовца – и пользуйтесь бонусами уже сегодня!

Дмитрий ВЕРТКОВ



ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО



ТВОРИТЬ УМЕЕТ ЧУДЕСА



Денис
МАРТЬЯНОВ

В сознании петербургского обывателя не так много локаций, которые прочно ассоциируются со словом «Автovo». Помимо легендарного автoвского метро на почётном втором месте с впечатляющим отрывом от любого другого объекта наверняка окажется цирк «Автovo».

Этот август является особенным для автoвского цирка по двум причинам. 40 лет прошло с момента появления цирка на Автoвской улице. А также 30 лет исполняется новому зданию цирка!

Общезвестно, что слово «цирк» пришло к нам из Древнего Рима и на латинском языке означает «круг», «кольцо». Ирония заключается в том, что римские цирки были не круглыми, а прямоугольными. Предназначены они были для просмотра скачек. Культура таких «цирков» пришла из Греции, где они назывались привычным для нас словом «ипподром», но как это обычно бывало в Риме — в оригинальную идею добавили щепотку гигантомании. Циркус Максимус (Большой цирк между Авентинским и Палатинским холмами в Риме) вмещал до полутора миллиона человек (хотя сидячих мест было 250 тысяч).

Цирки во многом походили на амфитеатры, самым известным из которых является Колизей. Амфитеатры же предоставляли свои арены для гладиаторских боев и кровавых казней, в том числе с использованием животных. Дикое звери разрывали осужденных людей на части на радость толпе. Иногда, особенно в провинциях, где не было амфитеатров, использовались для подобных мероприятий и цирковые сооружения. Впрочем, обычно цирки выступали более «благородным» инструментом политики «хлеба и зрелищ».

Хотя животные и участвовали в «цирковых» мероприятиях — в роли хищников, карающих смертников, либо в роли добычи на обыгрываемой охоте, но устойчивой ассоциации между цирком и зверями не было. Параллельно развивалась культура зверинцев или вивариев.

История зверинцев восходит к третьему тысячелетию до нашей эры. Они были распространены в Египте, в Китае, в Ассирии. Грандиозный виварий был создан римским императором Августом. Каждый последующий император старался превзойти предшественника как чем-то новым, так и масштабами. Львы, леопарды и крокодилы, тигры и слоны, медведи и зубры — всё это должно было поразить обывателей. Животные были не только символом господства человека над природой, но и своеобразными предметами роскоши, а также символами господства над завоеванными территориями. Появление бегемота явилось, например, символом присоединения Египта.

Средние века стали эпохой с совершенно иной, нежели античная этикой. Столетия, устремленные к единению с Богом, ознаменовали разрыв с языческими зрелищами. Впрочем, языческая культура не была изжита окончательно. Где-то она удачно мимикрировала, интегрировавшись в псевдохристианские традиции, а где-то просто сосуществовала параллельно с христианством. Языческие праздники, которые сохранились зачастую в изменённом виде, сформировали культуру балаганов представлений. Вездесущие куклы, наподобие русского Петрушки, отсылали к языческому культу плодородия (например, длинный нос намекал на мужскую детородную символику). Роскошные римские виварии «ужались» до плясок медведей. Балаган спорожделал сквернословием и скверностью. Церковь старалась

это ограничить. Скоморохи объявлялись «служителями беса», не поощрялась и сама смеховая культура. Цирку противопоставлялся театр в виде мистерий — поучительных постановок на религиозные темы.

Короли христианской эпохи обычно уже не пытались создать масштабные зверинцы, подобные вивариям римских императоров. Для потехи, правда, отлавливались медведи и волки. Однако в средние века убийство животных как яркое зрелище всё же вернулось в Европу в результате арабского завоевания Испании. Под влиянием мавров там появилась коррида. Сначала это были конные игры с быками (мавры называли игры словом «фантазия»), затем — конные поединки знати. Для широких масс быков выпускали на праздники. Впоследствии испанские короли сами участвовали в корриде и сделали её официальным мероприятием.

Если средневековый балаган считался низким жанром, то цирк приравнивают к искусству. Современный цирк связан с именем Филипа Эстли (или как его традиционно у нас переводят Астлей). Эстли был английским кавалеристом, виртуозно владевшим



Филип Эстли
Philip Astley, Esq.

ставку не на созерцание опасности, а на мастерство. Заполнять перерывы между опасными трюками должны были канатоходцы, жонглеры и клоуны. Кстати, слово «клоун» (одноколенное со словом «колонист») означает деревенщину, необразованного человека. Согласно одной из легенд красный нос служил символом деревенского пьянчуги.

Но методы дрессировки были беспрецедентно жестокими. Современные защитники животных сделали Амбурга удобной мишенью в критике цирка. Кстати, именно он придумал во время подобных трюков использовать барабанную дробь. Она не только добавляет драматизм, но и заглушает рычание животного.

Учениками Филипа Эстли были знаменитые итальянцы Франкони. Их стационарный цирк был главной цирковой площадкой в Париже. Цирк стал ещё более аристократичным, помпезным, ориентированным на самую взыскательную публику. Этому способствовали роскошные залы, элегантные костюмы, музыка и хореография. Верховая езда превратилась в конный балет. Появился жанр конной пантомимы с увлекательными сюжетами. Франкони также постепенно расширяли возможности для использования диких животных.

В России конные представления имели место и до открытия амфитеатра Эстли — в 1760-е годы. Гастроли были организованы все теми же англичанами. Обычно для таких мероприятий использовали не новые стационарные манежи, а манежи

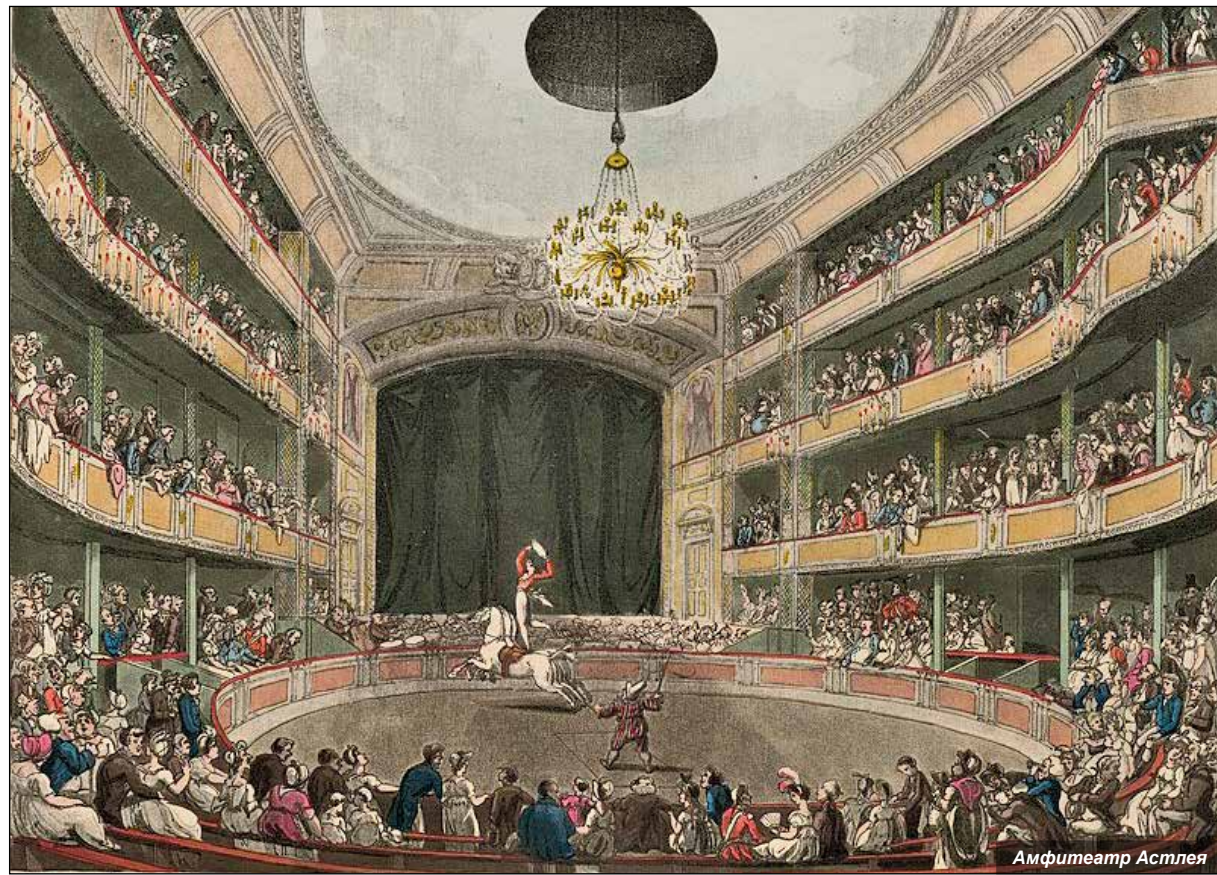
конные представления переехали на Манежную площадь в Москве, где обосновался цирк Гинне. В Петербурге в это время постоянного цирка не было. Только в 1877 году наследник Карла Гинне Гастано Чинизелли переехал на место старого цирка Турниера — в привычную всем нам локацию у Симеоновского моста (мост Белинского). Этот цирк был частным и потому расширял свою аудиторию — помимо аристократов, которые приветствовали конные номера (а конюшня Гастано Чинизелли уступала только императорской), необходимо было привлекать чиновников, купцов, ремесленников. Эта публика любила клоунов. Ставили балеты-пантомимы и другие спектакли, сопровождавшиеся эффектным трюками.

До революции цирки уже широко распространились по России. Стационарные цирки существовали в Москве, Ярославле, Туле и Пензе. Цирковые представления принимали на своих сценах и театры.

А потом грянула война. Первая мировая. Импералистическая. Люди и лошади отправились на фронт, чтобы стать пушечным мясом на просторах Европы. Безвозвратно порваны были и международные связи: директора и звёздные артисты-иностранцы навсегда покинули Россию. К началу Гражданской войны цирка в нашей стране уже практически не было. Тем поразительнее, что в изолированном от западного мира советском государстве из пепла был создан передовой мировой цирк.

Были попытки от цирка отказаться вовсе. Например, на Украине посчитали, что цирк — это чисто буржуазное явление. Но нарком просвещения Луначарский предостерег от подобного радикализма: публику в цирке представляли в основном рабочие и красноармейцы. В то же время цирк требовал обновления: отказа от совсем низких жанров и влечения в представление пропагандистской составляющей. Смелость, комизм и культура карнавала — такова была новая концепция советского цирка.

Сначала в 1919 году цирки национализировали. Эта дата считается временем рождения советского цирка, и по странной инерции отмечается как дата рождения цирка российского. Затем во времена нэпа цирки перевели на хозрасчёт. Параллельно шёл процесс централизации управления цирками, что позволило возродить цирки в Нижнем Новгороде, Киеве, Ростове-на-Дону, Орле, Твери,



Амфитеатр Астлей

верховой ездой. Это подтолкнуло Филипа по окончании Семилетней войны заняться уличными выступлениями. Так Эстли демонстрировал трюки на лошадах на Лондонском мосту.

В 1768 году он вместе со своей женой Пэтти, выступавшей в роли наездницы, в чистом поле открыл своё шоу. Конное представление сопровождалось демонстрацией боевых приёмов с использованием мечей и сабель. В 1772 успешное представление было показано французскому королю Людовику XV. А в 1773 году открылся «Амфитеатр Эстли» в Лондоне. Именно эта арена задала мировые стандарты цирковых арен. Эстли выбрал оптимальный диаметр арены в 42 фута или 13 метров. В связи с этим в весьма северной среде циркачей число «13» считается счастливым. Оптимальной такой диаметр потому, что скачущая внутри подобного манежа лошадь имеет угол наклона, при котором всадник не будет падать при выполнении трюков. Представления проходили под открытым небом, и лишь потом Эстли соорудил над манежем крышу.

Ушлый британец не преминул через пару лет зарегистрировать патент на цирк. Довольно скоро первый в мире циркач стал очень состоятельным человеком.

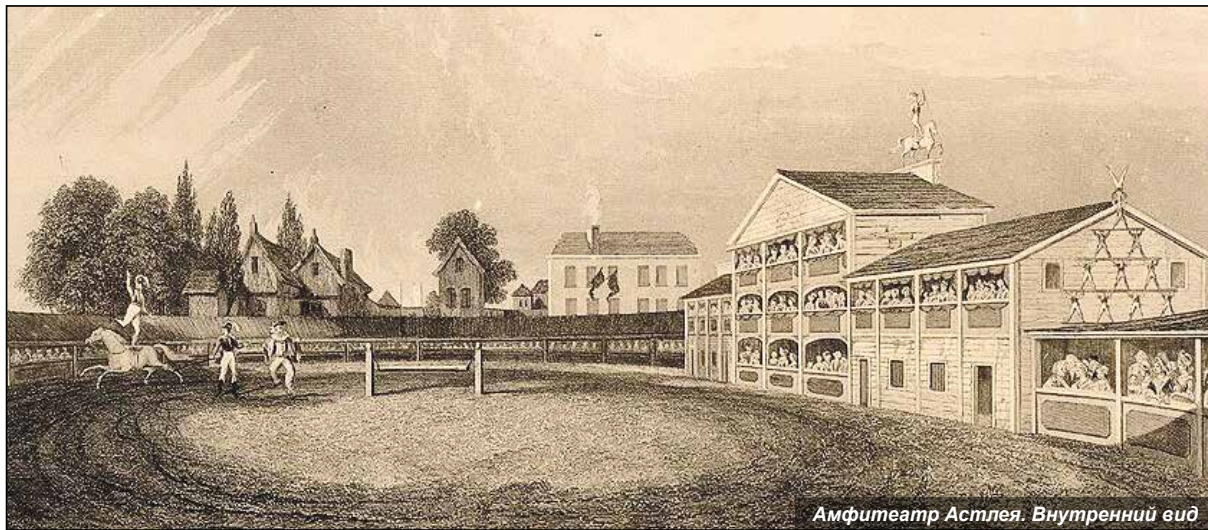
Помимо собственно лошадей в цирке Эстли участвовали акробаты — «летающие всадники». Диких животных Эстли в своих представлениях не использовал — на первый план выходила эстетика цирка, делавшего

уже скоро состоялись и первые цирковые гастроли Эстли. Двери цирку распахнули Дублин и Париж.

Само название «цирк» Эстли ещё не использовал. Авторство в этом принадлежит конкуренту Филипа Чарльзу Хьюзу, который начинал в амфитеатре Эстли, но затем открыл свой «Королевский цирк» в Лондоне. Шоу

в домах богатых людей или в манежах. Интерес к манежам рос не только в развлекательных целях — в дворянской среде росло понимание необходимости в подготовке кавалеристов.

4 июля 1822 года состоялось открытие первого в России специального здания, построенного для цирковых представлений. Это был деревянный



Амфитеатр Астлей. Внутренний вид

Хьюза было более пышным: использовались музыка и даже балет. Символично и другое: цирки, как и во времена Древнего Рима были тесно связаны с лошадьми.

Сын Филипа Джон Эстли разнообразил свой амфитеатр дикими животными. Работавший у него легендарный американский дрессировщик Исаак ван Амбург работал на Джона Эстли и был первым, кто придумал номер с

засовыванием головы в пасть льва. Также ван Амбург мог заставить льва лечь рядом с янёнком, что вызывало параллели с известным библейским образом. Библейские мотивы были не редкими — Амбург любил выступить в роли пророка Даниила, спускавшегося в ров со львами.

Гимнастический цирк на Крестовском острове в Петербурге. Правел, популярностью этот цирк не пользовался.

Определённый успех имели гастролировавшие труппы из Европы. Тогда правительство решило построить стационарный цирк, который был сроком на 5 лет отдан в руки Жака Турниера. Цирк расположился вблизи Инженерного замка, но само здание было неудачным — очень холодным, в него проникал неприятный запах из конюшни, не было удобных для артистов. После отстранения Турниера строение стали использовать больше в качестве театра. Последней труппой, использовавшей здание как цирк, была труппа Готье. В 1842 году уже ветхий цирк был снесён.

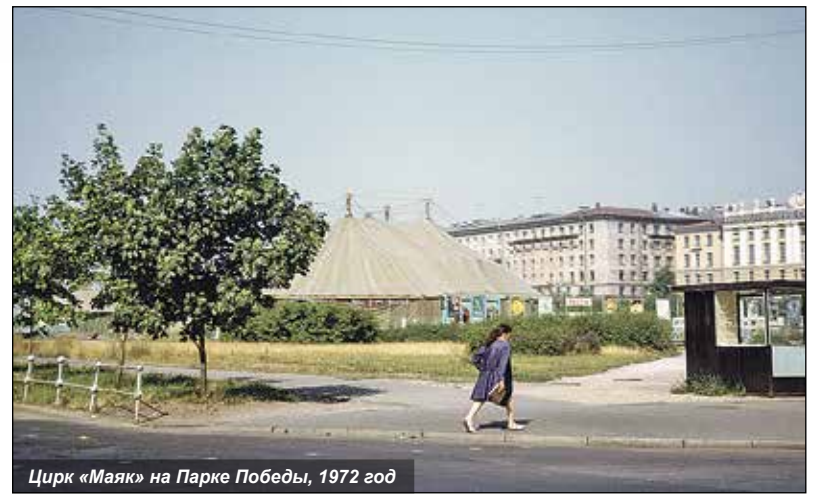
Известный всем петербургцам цирк Чинизелли (что на Фонтанке) восходит к циркам Алессандро Гверра (находился на Театральной площади) и Жюль Лежара (деревянное здание на нынешней площади Островского). Дирекция императорских театров купила оба здания и принала на службу лучших артистов обеих трупп. В какой-то момент

Казани, Туле. Восстановлен был и цирк в Ленинграде, где здание Чинизелли пришло в запустение. Выдвинутый лозунг «цирк — массам!» способствовал увеличению производства русских номеров в пику по-прежнему доминировавшим западноевропейским образцам. В 1927 году было открыто Государственное училище циркового и эстрадного искусства. А в следующем году на Фонтанке был открыт первый в мире Музей цирка и эстрады (как Музей циркового искусства он функционирует по сей день).

Новая война (Великая Отечественная) опять смертоносным плугом прошла по советской земле, истребляя людей и животных, разрушая здания и инфраструктуру. Сталин



Шашито «Маяк» на Парке Победы



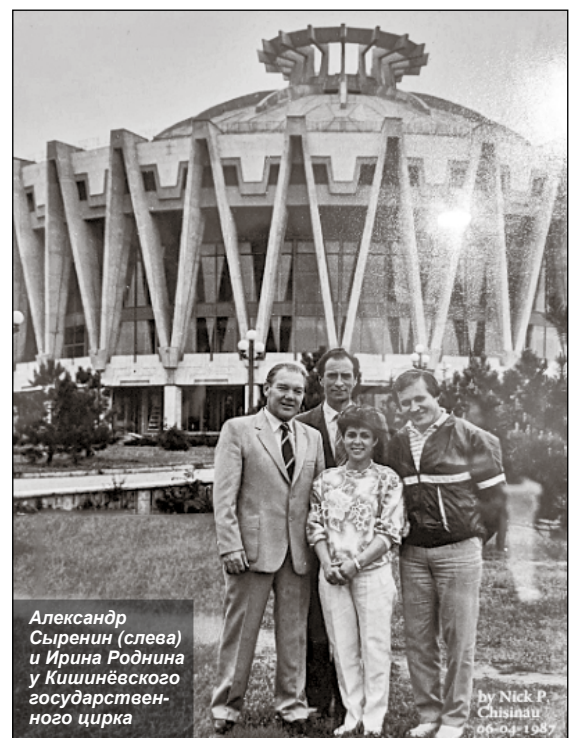
Цирк «Маяк» на Парке Победы, 1972 год

стремился поддержать цирк даже в это тяжёлое время, обеспечивая питанием цирковых животных. Хотя артисты рвались на фронт, где многие добровольцы погибли в первые месяцы войны, вскоре было предписано отправлять сотрудников цирка в агитбригады. С 23 февраля 1942 прервавшие свои выступления

не через запугивание животных, а через работу с их рефлексом. Продолжателями дела великого Владимира Дурова стали Ирина Бугримова, Вальтер Западный, Валентин Филатов с его медвежьим цирком. Ну и, конечно, легендами стали советские клоуны Михаил Румянцев (Карандаш), солнечный клоун Олег Попов и

любимый всеми дует Юрия Никулина и Михаила Шуйдина. Советская клоунада была интеллектуальной и доброй.

После войны СССР произвел комплексную работу по экспорту советских достижений за рубеж. Сейчас на голубых экранах это высокопарно именуют «мягкой силой». Триумф советских спорта и балета дополнил цирк. Крайне успешно опробовав гастроли в Китае и странах Восточной Европы, СССР отправил цирковые труппы в Италию, Францию, Великобританию, Япо-



Александр Сыренин (слева) и Ирина Розина у кишинёвского государственного цирка

работники ленинградского цирка стали выступать на сцене неотопляемого Дома Красной армии (нынешний Дом офицеров). Не был сломлен Ленинград, не был сломлен и цирк. Но полноценная цирковая программа была представлена ленинградцам лишь 28 ноября 1944 года.

Только-только возродившийся советский цирк снова пришлось восстанавливать. По всей стране стали строиться капитальные стационарные цирки. Цирк пришёл в каждый областной центр. Деятельность цирков освещалась на телевидении и продолжала быть излюбленной темой у кинематографистов. Кстати, сейчас, когда на экранах любят воспевать спортивные достижения советской эпохи, заметно, что кинематографисты ещё не обратили пристальный взор к взлёту советского цирка. Думается, это временное упущение.

Но не только стационарами ограничивалось богатство советского цирка. По всей стране, в т.ч. в Ленинграде работали и цирки-шапито. Само слово «шапито» является аналогом слова «капитель». Такое название этот вид цирков получил из-за сходства формы купола с архитектурной капителью (или коппаком). В то время как стационары перешли на зимнее время летнее, шапито функционировали в летнее время. Конечно, они отличались от величественного цирка на Фонтанке.

нию и США. Везде советский цирк производил беспрецедентный фурор.

Признание цирка за рубежом перевёрнуло представление о «циркачах». Если раньше они ассоциировались с бродячими артистами, то теперь стали гордостью страны, профессионалами мирового класса. По всей стране стали строиться капитальные стационарные цирки. Цирк пришёл в каждый областной центр. Деятельность цирков освещалась на телевидении и продолжала быть излюбленной темой у кинематографистов. Кстати, сейчас, когда на экранах любят воспевать спортивные достижения советской эпохи, заметно, что кинематографисты ещё не обратили пристальный взор к взлёту советского цирка. Думается, это временное упущение.

Но не только стационарами ограничивалось богатство советского цирка. По всей стране, в т.ч. в Ленинграде работали и цирки-шапито. Само слово «шапито» является аналогом слова «капитель». Такое название этот вид цирков получил из-за сходства формы купола с архитектурной капителью (или коппаком). В то время как стационары перешли на зимнее время летнее, шапито функционировали в летнее время. Конечно, они отличались от величественного цирка на Фонтанке.



Circus Maximus

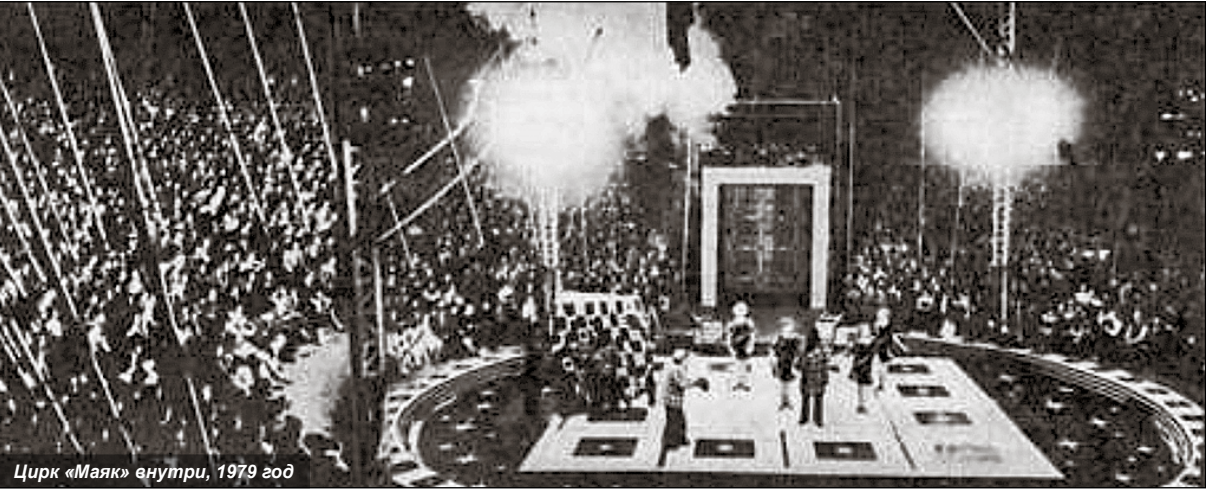


Цирк Чинизелли. Конец XIX века

ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО



Цирк «Маяк» на Парке Победы



Цирк «Маяк» внутри, 1979 год

Зрители не могли рассчитывать на тот же комфорт: здесь не было ни фойе, ни холла, ни удобных кресел (только узкие скамьи без спинок). Брезентовый купол далеко не всегда оградил от дождя. Но передвижные, сезонные цирки были словно бы дверцей в другую, немного сказочную эпоху. К тому же шашито были прекрасной альтернативой цирковым представлениям на стадионе, которые также проводились в небольших городах, где не получалось создать ту же волшебную атмосферу. На рубеже 1970-1980 годов работало 15 передвижных цирков, среди которых выделялись «Дружба», «Арена», «Темп» и ленинградский «Маяк».

Цирк «Маяк» появился в Ленинграде, исходя из данных журнала «Советская эстрада и цирк» (№ 9, 1979), в 1968 году. Директором цирка был Александр Григорьевич Сыренин — бывший фронтовик, когда-то работавший директором ДК в послевоенной Эстонии и подвергавшийся там за свою работу угрозам убийства националистами. С 1959 года он работал в системе Союзосцирка. Под руководством Сыринына был построен в 1982 году Кишиневский цирк, слышавший самым удобным в Союзе. До тех пор, пока в Кишиневе стационарного цирка не было, весной

пользовался большой популярностью и любовью ленинградцев. Просуществовал он на Московском проспекте до 1985 года, когда как раз и началось строительство библиотеки. И тогда он переехал... в Автово.

На новом месте отказались от передвижного шатра, который плохо подходил под капризную погоду города на Неве. Решили создать стационарное шашито. Над реализацией столь нетривиальной задумки изначально бились советские архитекторы, но строительство затянулось. За дело взялась французская архитектурная компания «Люсьен-Вальтер». Она и построила в Автово всем известное здание цирка.



Последствия пожара 2010 года

и осенью там как раз по полтора месяца и гостило ленинградское шашито «Маяк». Ну а каждое лето цирк развлекал ленинградского зрителя. Располагался он напротив метро «Парк Победы» — там, где сейчас находится Российская Национальная Библиотека. За цирком на Басейной улице частенько располагался органично дополняющий шашито чехословацкий Луна-парк с аттракционами, каруселями и тирами. Цирк

Строители решили одну из проблем, характерную для цирка «Маяк». Раньше опоры шатра зачастую мешали обзору — далеко не все места позволяли видеть всю сцену. Французы смогли обойтись без этих дополнительных опор. Здание получилось почти уникальным. Аналогичными решениями может похвастаться только ещё одно шашито на Кипре. Спустя 10 лет с момента переезда в августе 1995 года

Цирк «Маяк» появился в Ленинграде, исходя из данных журнала «Советская эстрада и цирк» (№ 9, 1979), в 1968 году. Директором цирка был Александр Григорьевич Сыренин.



Шашито «Маяк» на Парке Победы, 1974 год



Цирк в Автово, 2004 год



КАНИКУЛЫ!



ТРУДОВОЙ ОПЫТ И НОВЫЕ ДРУЗЬЯ



Денис СОКОЛОВ

Вот и подходит к концу трудовое лето-2025 для автовских ребят. По традиции муниципалитет предоставил на лето подросткам рабочие места, чтобы юные жители смогли провести тёплый сезон с пользой, приучились к труду и получили за это денежное вознаграждение.

А на днях для отрядовцев был организован поход в Лазергет, где они смогли ещё больше сплотиться в рамках совместной игры, получить незабываемые эмоции и как следует размяться на одном из крупнейших крытых полигонов Петербурга. За приглашение благодарим Тактическое пространство в торговом-развлекательном центре «Пулково-3» и лично Дмитрия Владимировича Колызаева!

Депутат МС МО Автово Денис СОКОЛОВ



Июльская смена



Августовская смена. Лазергет



УЛИЦА МАРИНЕСКО СТАЛА ПОПУЛЯРНОЙ У РАБОТНИКОВ КИНЕМАТОГРАФА!



Диана БОНДАРЕНКО

Вот и 23 августа на ней проходили съёмки сериала «Ничья», в пользу КГБ». В основу сценария легла одноимённая книга Юрия Грачёва об очередном противо-

стоянии ЦРУ и КГБ. Действие детектива происходит в 80-е годы XX-го века. В главной роли Денис Нурулин. На площадке среди актёров замечен и харизматичный хвостатый участник. С нетерпением ждём выхода в прокат фильма с частичкой неповторимого автовского колорита.

Заместитель главы МО Автово Диана БОНДАРЕНКО



Съёмочный процесс на улице Маринеско

ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ

ЕСЛИ ВАШУ КВАРТИРУ ЗАЛИЛИ



Андрей КАТАЕВ juristavtovo@mail.ru



К мне во время юридической консультации периодически обращаются жители с вопросом о решении проблемы из-за залива квартиры.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ: 1. Немедленно позвоните в аварийно-диспетчерскую службу 2. Зафиксируйте факт залива — фото-видео материалы 3. Составьте акт о заливе квартиры

Акт о заливе квартиры — это основной юридический документ, подтверждающий событие.

Требования к акту и действиям обслуживающей организации прописаны в п. 34 Постановления Правительства РФ от 15 мая 2013 г. N 416 «О порядке осуществления деятельности по управлению многоквартирными домами».

34. Управляющая организация, товарищество или кооператив предоставляют по запросу (обращению) собственников и пользователей помещений в многоквартирном доме: в срок не позднее 3 рабочих дней со дня поступления запроса (обращения) — копию акта о причинении ущерба жизни, здоровью и имуществу собственника или пользователя помещения в многоквартирном доме, общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, содержащего описание причинённого ущерба и обстоятельств, при которых такой ущерб был причинён, предусмотренного Правилами предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям

помещений в многоквартирных домах и жилых домов, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. N 354.

35. Запрос (обращение) может быть направлен посредством почтового отправления, электронного сообщения на адрес электронной почты управляющей организации, товарищества или кооператива, государственной информационной системы жилищно-коммунального хозяйства, а также с нарочным самим собственником или пользователем помещения в многоквартирном доме либо через консьержа многоквартирного дома, если услуга консьержа предусмотрена договором управления многоквартирным домом, а также быть выслан устно, в том числе на приём. Официальный ответ направляется по тем же каналам связи, по которым был получен запрос (обращение), если заявителем не указано иное.

36. Срок для ответа на запрос (обращение) собственника или пользователя помещения в многоквартирном доме по вопросам, не перечисленным в пункте 31, 32 и 34 настоящих Правил, составляет не более 10 рабочих дней со дня получения управляющей организацией, товариществом или кооперативом соответствующего запроса (обращения).

Депутат МС МО Автово юрист Андрей КАТАЕВ

БЮДЖЕТНЫЙ ТУПИК: ПОЧЕМУ МУНИЦИПАЛИТЕТЫ ПЕТЕРБУРГА НЕ МОГУТ РЕШИТЬ ДАЖЕ БАЗОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ?



Геннадий ТРУСКАНОВ

Жители одних районов получают миллионы на благоустройство, а другие вынуждены «латать дыры» за свой счёт. Как конкурсная система Комитета по благоустройству делит город на любимчиков и пасынков?

В Санкт-Петербурге существует парадоксальная система финансирования местных бюджетов. Муниципалитеты стоят перед выбором: получать фиксированную дотацию из городской казны или процент от налога на доходы физических лиц. Практика показала, что дотация надёжнее. Но вот беда: её размер давно не соответствует реальным потребностям.

Возьмём для примера наш муниципальный округ Автово. Все его доходы на 2025 год запланированы в размере 122 миллионов рублей. Звучит солидно? Но

в соответствии с новым технологическим регламентом, разработанным Жилищным комитетом, на уборку территории зелёных насаждений в Автово требуется 91 миллион. То есть, три четверти всего бюджета уйдёт только на то, чтобы содержать в чистоте внутриквартальные скверы. Таким образом решается один вопрос местного значения, а что же останется на другие 56 полномочий?

АСФАЛТ, КОТОРЫЙ НЕ ПО КАРМАНУ

Ещё острее стоит проблема ремонта. Общая площадь внутриквартальных проездов в Автово — более 210 тысяч кв. метров. Чтобы заменить их полностью, нужно порядка 600 миллионов рублей. Если отталкиваться от нормативного срока службы асфальтового покрытия (10-12 лет), то только на поддержание дорог в нормальном состоянии требуется 50 миллионов рублей ежегодно.

Таких денег в местном бюджете никогда не было. Раньше город централизованно обновлял покрытия, а муниципалитеты занимались лишь «ямочным» ремонтом. Сейчас эта практика заменена на конкурсное распределение субсидий.



Работы по замене асфальта в Автово за счёт местного бюджета

НЕСПРАВЕДЛИВЫЙ КОНКУРС

Казалось бы, конкурс — это прозрачно и честно. Но на деле его механизм оказался непрозрачным и нелогичным. Решение о выделении миллионов принимает конкурсная комиссия Комитета по благоустройству, а её критерии отбора для многих остаются загадкой.

В этом году заявки 12 муниципальных образований, включая Автово, были отклонены на самом первом этапе — «за формальное несоответствие». На все запросы о конкретных

причинах Комитет отделяется шаблонными отписками. В чём провинились жители этих районов? Почему их комфорт зависит от сиюминутного настроения чиновников?

ЧЕМ РАСПЛАЧИВАЮТСЯ ЖИТЕЛИ

Отказ в субсидии означает, что весь груз затрат на ремонт проездов ляжет на и без того тощий местный бюджет. Эти 30 миллионов придётся изыскивать, урезая расходы на всё остальное: ремонт дворов, установку новых детских площадок, орга-

низацию праздников и мероприятий для жителей. Проще говоря, нам снова придётся бесконечно латать дыры, в прямом и переносном смысле.

Систему финансирования муниципалитетов необходимо менять кардинально. Недопустимо, чтобы благополучие районов зависело от кулуарных решений и политической конъюнктуры. Мы намерены обратиться в Законодательное собрание и Правительство Санкт-Петербурга с требованием пересмотреть порочную практику и обеспечить справедливое, прозрачное и достаточное финансирование для всех муниципалитетов.

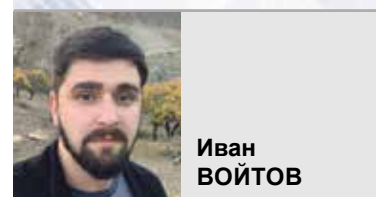
Как строитель, более 20 лет проработавший на реконструкции объектов нашего города, знаю, что внутриквартальные проезды требуют к себе такого же внимания, как и основные дороги. Этого же требуют и правила благоустройства территории Санкт-Петербурга. Меня удивляет позиция Комитета по благоустройству, обделившего автовоцев городскими субсидиями в этом году. Я осуждаю его действия и буду с товарищами депутатами добиваться справедливости!

Заместитель главы МО Автово
Геннадий ТРУСКАНОВ



КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

УЧЕБНЫЙ ГОД ПОД ПРИЦЕЛОМ МОШЕННИКОВ: ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ РОДИТЕЛЯМ



Иван ВОЙТОВ

ЗВОНКИ С КОДАМИ СМС И ПРОСЬБЫ О ПОМОЩИ

Ещё один прием: звонят «из школы» и просят назвать СМС-код, чтобы «обновить электронный журнал», «добавить ученика в чат» или «оформить питание».

ИИ, ГОСТ И НОВЫЕ ТРЕНДЫ ОБМАНА

Растёт угроза и от «инноваций»: мошенники предлагают помощь через ботов, приложения или «AI-помощника» для школьников. Если вы скачаете предлагаемые приложения, вас ожидает вирус на устройстве и потеря личных данных. Опасны также поддельные сайты «сертифицированной» формы, основанные на теме ГОСТа и доверии к брендам. Будьте предельно внимательны, при посещении подобных ресурсов и никогда не вводите персональные данные или банковские реквизиты.

КАК НЕ ПОПАСТЬСЯ

- **Правило двух каналов**
Всегда перепроверяйте любую финансовую просьбу по телефону школы или официальному каналу — даже если сообщение выглядит правдоподобным.
- **Покупки только на проверенных площадках**
Обходите стороной сайты без отзывов, рейтинга или официальной поддержки.
- **Урок цифровой безопасности**
Объясните детям, что нельзя делиться паролями, СМС-кодами и ссылками в чатах, даже если запрос кажется от учителей.
- **Установите защитное ПО**
Антивирус, родительский контроль, блокировка подозрительных ссылок — лишним не будет.
- **Сохраняйте спокойствие**
Мошенники любят спешку и эмоции. Остановитесь, подумайте и только затем действуйте.

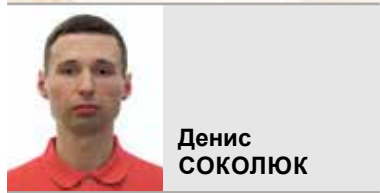
ИТОГ

Перед 1 сентября мошеннические схемы обретают конкретную форму: поддельные чаты, фишинг, привлекательные предложения и просьбы «от школы». Но с трезвостью, критическим мышлением и чёткими алгоритмами — звонок, проверка, официальный канал — можно противостоять всё более изощренным попыткам выудить у вас чувствительную информацию. В конце концов, защита семьи от обмана — лучший урок безопасности в этом учебном году.

Депутат МС МО Автово
Иван ВОЙТОВ

ДЕЙСТВУЕМ!

СВОДКИ ПО САМОСТРОЮ НА ВОЗРОЖДЕНИЯ, 34



Денис СОКОЛОВ

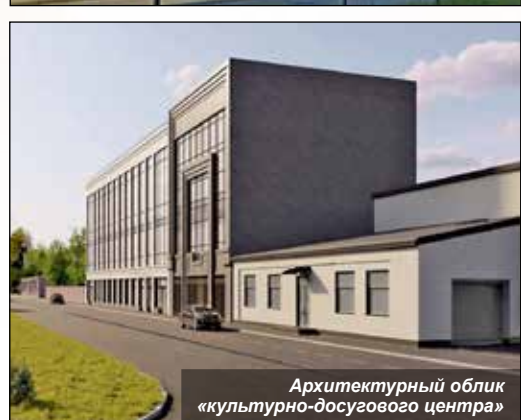
Поскольку, несмотря ни на что, стройка продолжается, отправил обращение лидеру Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ Сергею Миронову с просьбой оказать содействие в наведении порядка и пресечении такого наглого беззакония в нашем любимом городе.

Напомню, строительство ведётся без разрешения Госстройнадзора, в охранной зоне канализационного коллектора, в 30 метрах от жилого дома, с регулярным нарушением режима тишины в утреннее время по выходным дням.

Идёт судебный процесс по иску Комитета по контролю за имуществом с требованием сноса самовольной постройки, но заседания постоянно откладываются.

Одновременно Комитет по градостроительству и архитектуре чудесным образом согласовал архитектурный облик «культурно-досугового центра» на этом месте. Это выглядит как попытка «легализовать» самострой задним числом.

Буду держать в курсе!
Депутат МС МО Автово
Денис СОКОЛОВ



6 созыв
2021 - 2026

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Муниципальный совет внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга
муниципальный округ Автово

ДЕПУТАТ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА
СОКОЛОВ ДЕНИС СЕРГЕЕВИЧ
Избирательный округ № 1
198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.27
№ 06/25 от 30.07.2025

Председателю Социалистической политической партии
«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ПАТРИОТЫ — ЗА ПРАВДУ»
С.М. Миронову

Уважаемый Сергей Михайлович!

Ещё с 2023 года на территории муниципального округа Автово в Санкт-Петербурге без каких-либо разрешительных документов осуществляется строительство здания неизвестного назначения по адресу: ул. Возрождения, д. 34.

При этом Служба государственного строительного надзора и экспертизы сообщает, что разрешение на строительство службой не выдавалось. Комитет имущественных отношений сообщает, что им усматриваются признаки самовольной реконструкции объекта капитального строительства с кадастровым номером 78:15:0008229:14. Позднее Комитет подготовил иск в суд о сносе самовольной постройки (дело № А56-123132/2024), но заседания бесконечно откладываются.

Всё это время и до настоящего момента собственник участка Петросян Арман Людвигович и ООО «Престиж», понимая, что строительство не может быть признано законным и зная о предстоящем заседании суда с требованием о сносе, продолжает вести строительство. Сейчас уже воздвигнуто несколько этажей и производится монтаж кровли. Ни одно из ведомств, несмотря на многочисленные обращения, это строительство не приостановило. А зачастую работы ещё и

проводятся в ночное время, а также ранним утром по выходным, что нарушает покой граждан соседних домов и «закон о тишине» (статья 8 Закона Санкт-Петербурга от 12.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге»). Многократные вызовы полиции действия не возымели, шумные работы продолжают.

Кроме того, строительные работы осуществляются трудовыми мигрантами, в том числе, предположительно, нелегальными.

Никем не согласованная постройка, помимо всего прочего, находится в охранной зоне канализационного коллектора, что подтверждено схемами РГИС и ответом из Водоканала, который выдал собственнику предписание о приостановке работ. Но и это не возымело действия. Также в непосредственной близости от здания находится и мощная линия электропередачи.

Таким образом, незаконное строительство уже сейчас приносит неудобства жителям, а в дальнейшем может и критически сказаться на работе городских систем жизнеобеспечения. Нечего и говорить об архитектурном облике города и соблюдении норм инсоляции для жителей соседнего дома.

Также хочу отметить, что по этому же предпринимательство Петросян Арман Людвигович уже есть аналогичное судебное дело от 2022 года № А56-85580/2022 о сносе самовольной постройки неподалеку, но постройка до сих пор стоит и фактически узаконена. Жители опасаются, что новый «самострой» будет узаконен таким же образом.

Прошу вашей помощи в наведении порядка и пресечении такого наглого беззакония в нашем любимом городе.

О результатах рассмотрения прошу проинформировать меня по адресу электронной почты: den-sok-92@yandex.ru.

Приложение:
1. Копии ответов ИОГВ на 4 л.
2. Фотофиксация незаконного строительства на 3 л.

Депутат муниципального совета МО Автово
Д.С. Соколов

СЕРГЕЙ МИРОВОВ: предлагаем с 1 сентября ЗАМОРОЗИТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКТЫ первой необходимости



Святослав АРТУШИН

В результате резкого подорожания продуктов траты российской семьи на питание за год выросли на 10-15%. Инфляция к концу июля превысила 9%, сейчас началась сезонная стабилизация цен на плодово-овощную продукцию, но дефляция не такая заметная, как в прошлые годы, и скоро закончится. В сентябре эксперты прогнозируют резкий скачок цен из-за роста стоимости бензина и услуг, связанного с началом учебного года и отопительного сезона.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ предлагает на низшей точке инфляции, а именно с 1 сентября и до Нового года,

зафиксировать цены на самые востребованные продукты. Также самое рекомендовал властям Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования. Заморозку цен должен сопровождать целый комплекс мер: снижение пошлин на ряд товаров; налоговые преференции; переход на прямые поставки с поля; долгосрочные соглашения между аграриями и ритейлом; поддержка сельхозпроизводителей. И всё это — под жёстким контролем государства.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТУШИН,
по материалам сайта mirovov.ru

МИГРАНТАМ НУЖНО ЗАПРЕТИТЬ ПРИВОЗИТЬ СЕМЬИ

Глава «СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ — ЗА ПРАВДУ» Сергей Миронов поддержал идею о том, что нужно запретить трудовым мигрантам ввозить семьи в Россию, и тогда в детских садах и школах спальных кварталов мегаполисов уменьшится дефицит.

«Если даже где-то действительно нужны рабочие руки в лице мигрантов — хотя многие субъекты Федерации отказались от них, и небо не упало,

— но если даже где-то нужны, пожалуйста: без всяких семей, приехали, отработали, получили деньги и уехали. И тогда у нас будет достаточно мест в детских садах и в школах и так далее», — сказал парламентарий. Миронов считает, что закон, запрещающий принимать детей мигрантов без знания русского языка, недостаточен. Всё равно сохраняется дефицит мест в школах и детских садах для россиян. Он также отметил, что многие из приезжающих в Россию граждан зарубежных стран не собираются работать, но везут сюда семьи.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТУШИН



Обязательные отработки НЕ РЕШАТ ПРОБЛЕМУ НЕХВАТКИ ВРАЧЕЙ — НАДО ПОВЫШАТЬ ЗАРПЛАТЫ

Недавний опрос издания «Справочник врача» показал, что больше половины опрошенных врачей разочаровались в профессии за последние пять лет. При этом 40% против того, чтобы дети шли по их стопам. И в условиях, когда престиж профессии снижается, появляется инициатива по введению отработки в государственных медучреждениях для выпускников вузов, но подкрепленная ни деньгами, ни льготами.



СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ занимает чёткую позицию по этому вопросу: сначала нужно повысить зарплаты врачам до обещанного майскими указами уровня, то есть до 200% от средней зарплаты по региону, а потом вводить отработку. За них выпускникам вузов нужно доплачивать отдельно либо предоставлять льготы. Иначе молодёжь просто не пойдёт учиться на врача или будет выбирать только коммерческие вузы.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТУШИН,
по материалам сайта mirovov.ru

ПРАВОВАЩИТА



МО АВТОВО

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

ПО ВТОРНИКАМ с 16.00 до 18.00 часов приём проводит наш юрист Андрей Катаев, который более 10 лет помогает жителям Автово в решении их проблем.

Обращаем ваше внимание, что бесплатные юридические консультации проходят в помещении местной администрации МО Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27. (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами).

Предварительная запись не требуется (живая очередь)!

ПОДВОДИМ ИТОГИ



БЛАГОУСТРОЙСТВО АВТОВО: НОВЫЕ ДЕТСКИЕ ПЛОЩАДКИ



Ольга Михайлова

Благоустройство в Автово по ряду проектов входит в завершающий этап. Так, новое игровое оборудование получили 12 детских площадок по адресам: ул. Краснопутиловская, д. 45, ул. Маринеско, д. 8, ул. Васи Алексеева, д. 10, 30, ул. Зайцева, д. 37, ул. Новостроев, д. 11, пр. Стачек, д. 75, 57, 55, 69, ул. Маршала Говорова, д. 8, ул. Червонного Казачества, д. 8.

В игровых зонах появились новые комплексы и элементы, качели, качалки, песочницы, спортивные тренажеры. Впереди ремонт покрытий, ввод оборудования в эксплуатацию – и юные автовцы получат возможность гулять на обновлённых площадках.

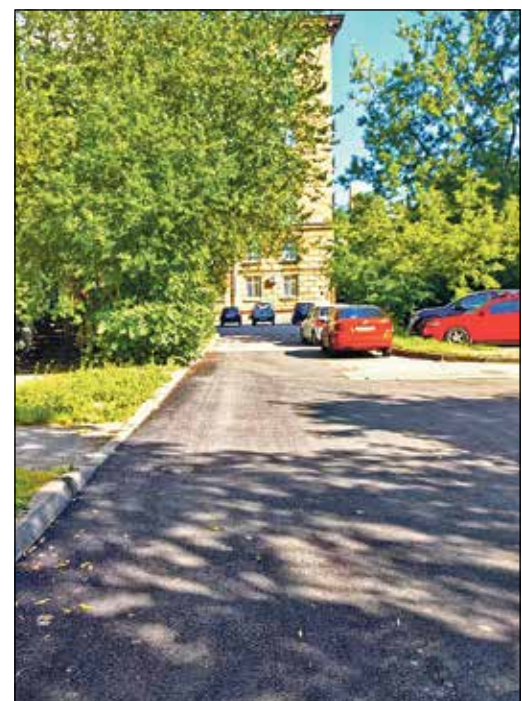
Не только ремонт покрытия на площадках включён в план благоустройства. Выполнены работы по ремонту внутриквартального проезда вдоль домов 24, 26 по ул. Кронштадтской, пр. Стачек, д. 75, въезд во двор по адресу ул. Кронштадтская, д. 28.

В самом разгаре и благоустройство пешеходной дорожки от дома 15 к.2 по ул. Автово до входа в детский сад № 61 (ул. Краснопутиловская, д. 41).

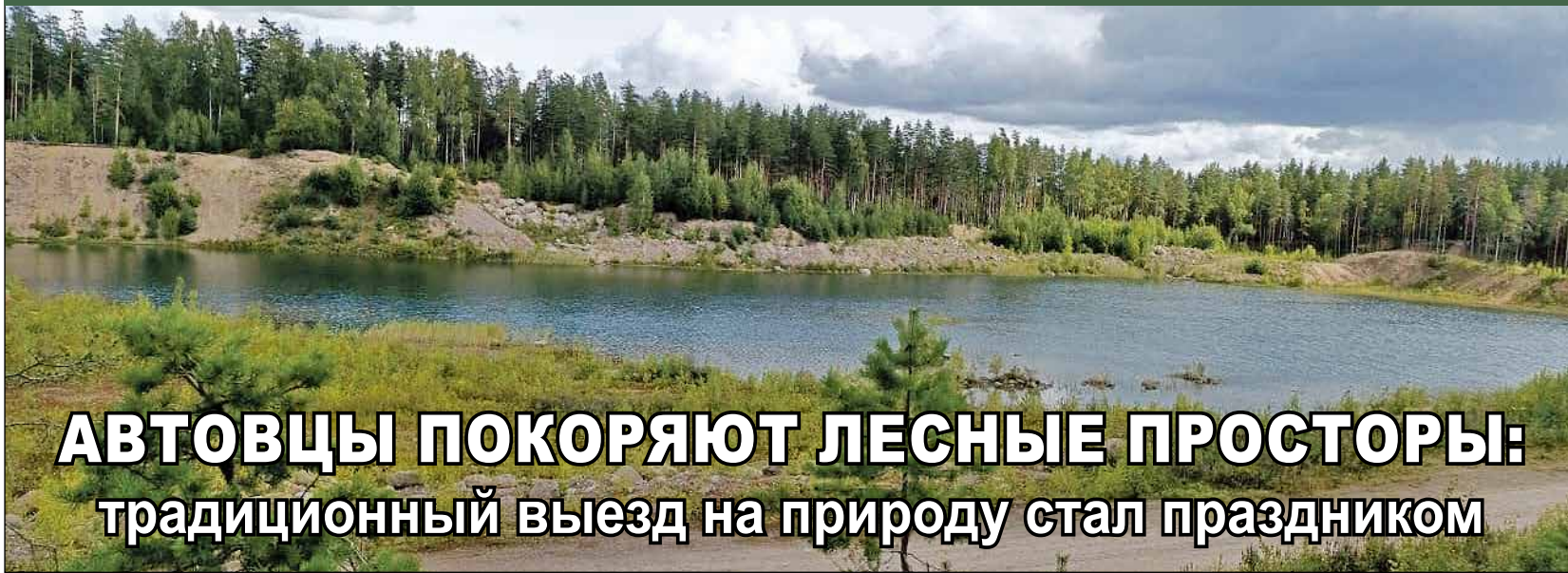
Специалист Центра благоустройства
Ольга МИХАЙЛОВА



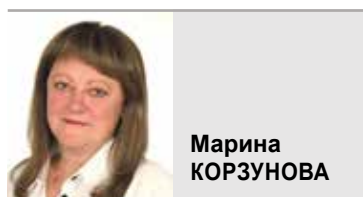
РЕМОНТ ПРОЕЗДОВ И ДОРОЖЕК



ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ!



АВТОВЦЫ ПОКОРЯЮТ ЛЕСНЫЕ ПРОСТОРЫ: традиционный выезд на природу стал праздником



Марина Корзунова

По инициативе Муниципального совета МО Автово состоялась очередная, уже ставшая доброй традицией, поездка жителей округа в лес. Несмотря на капризы петербургской погоды, которые в этот день проявились в виде кратковременного дождя и даже града, настроение у участников мероприятия было исключительно бодрым и позитивным. Как оказалось, для настоящих энтузиастов ни дождь, ни град – не помеха!

Силами организаторов для участников поездки был предоставлен комфортабельный трансфер на заказном автобусе, установлен надёжный тент, укрывший участников от непогоды, и, конечно, приготовлен вкусный и сытный борщ на свежем воздухе.

Но главное – это невероятно активная и дружеская атмосфера, которая царит в течение всего дня. Отзывы участников:

Валентина Борисовна Михайлова, жительница Автово: «Добрый день. Вчера ездили в лес с муниципальным округом Автово. Поездка получилась просто восхитительная. Сотрудники округа создали для нас тёплую и дружескую атмосферу и накормили нас вкусно. Коллектив собрался позитивный, мы все познакомились друг с другом. Поездка очень понравилась. Хотелось бы ещё съездить. Спасибо большое!».

Инициаторы этого путешествия обращаются ко всем жителям с просьбой о взаимной ответственности и организованности. К сожалению, иногда складывается ситуация, когда некоторые записавшиеся на мероприятие жители не приходят к указанному времени отправления автобуса. Это срывает график выезда, задерживает всю группу и создаёт организационные сложности. Мы очень ценим желание участвовать в поездках в лес всех желающих жителей Автово, и, в свою очередь, просим вас с уважением относиться к времени и труду организаторов и других участников.

Совместные поездки в лес уже стали визитной карточкой Автово, и мы обязательно будем продолжать эту замечательную традицию! Следите за анонсами в наших группах во ВКонтакте и газете. До новых встреч на природе!

Депутат МС МО Автово
Марина КОРЗУНОВА



ПРИГЛАШАЕМ!



**ВНУТРИГОРОДСКОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
АВТОВО**

06 СЕНТЯБРЯ
12:00-13:30

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ



Муниципальный округ Автово
приглашает детей и их родителей
на развлекательную программу

«ДОРОГА ЗНАНИЙ»

ШОУ МЫЛЬНЫХ ПУЗЫРЕЙ ♦ БАТУТЫ
НАУЧНОЕ ШОУ ♦ ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО
В СОЦСЕТИ
ОДНОКЛАССНИКИ



ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ



АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ



Дорогие юбиляры!
Примите поздравления
и пожелания здоровья,
благополучия, счастья и ещё
долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

БОГДАНОВА Надежда Алексеевна (3 августа)
СОКОЛЬСКАЯ Екатерина Евгеньевна (18 августа)

С 90-ЛЕТИЕМ!

СЕРГЕЕВ Виктор Олегович (6 августа)
КОЧАН Раиса Ильинична (7 августа)
ПОЛЯКОВА Людмила Андреевна (13 августа)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ПОТЕХИНА Аля Владимировна (5 августа)
ВРОНСКИЙ Василий Григорьевич (10 августа)
РЯБКО Вера Владимировна (11 августа)
РЕЙТЕР Галина Александровна (14 августа)
ГОРАНЕЦ Валентина Васильевна (23 августа)
КИРИКИНА Нелли Ивановна (29 августа)
ГРОМОВА Любовь Николаевна (30 августа)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ПРИГОН Елена Александровна (2 августа)
КОМЫШЕВА Татьяна Августовна (3 августа)
ГОМАРТЕЛИ Нонна Александровна (5 августа)
МИХАЙЛОВ Виталий Борисович (5 августа)
МЕЛЬНИКОВА Валентина Алексеевна (9 августа)
СОЛОВЬЕВА Татьяна Михайловна (11 августа)
ГРИЦЕНКО Марина Михайловна (14 августа)
МАЗЕНКОВА Зинаида Ивановна (17 августа)
ЯКОВЛЕВА Галина Григорьевна (28 августа)
КАРМАНОВСКАЯ Ирина Александровна (30 августа)

С 75-ЛЕТИЕМ!

МИРОНОВА Ольга Николаевна (2 августа)
ГРИЦЕНКО Виктор Иванович (9 августа)
ПЕТРОВА Людмила Григорьевна (13 августа)
МАСЛЕННИКОВА Александра Леонидовна (14 августа)
МУСИХИНА Наталия Александровна (15 августа)
НИКОЛАЕВА Лидия Николаевна (15 августа)
ЛАВРЕНТЬЕВА Нина Николаевна (19 августа)

ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ
МО АВТОВО

Все главные новости
Автово, в том числе
по РЕНОВАЦИИ.



ДЛЯ ТЕХ,
КТО В АВТОВО
КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

В контакте



ПОДВИГ

80 ФАКТОВ О БИТВЕ ЗА ЛЕНИНГРАД

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЖИТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО!

Приглашаем вас получить очередное уникальное издание, выпущенное к юбилею Великой Победы – «80 фактов о битве за Ленинград». Эта книга будет полезна и познавательна читателям всех возрастов. Из неё жители Автово узнают не только, как выстоял наш город в борьбе с врагом, но и как был заложен фундамент для будущих больших побед в Великой Отечественной войне.

В марте 2025 года Президент России Владимир Путин подписал закон, устанавливающий новый День воинской славы России – **9 августа – День окончания Ленинградской битвы**.

Получить книгу жители округа могут в муниципалитете (ул. Краснопутиловская, д. 27) в рабочие дни с 10.00 до 17.00 (с 13.00 до 14.00 обед). При себе необходимо иметь карту жителя Автово. В случае отсутствия карты, её можно оформить в муниципалитете.

БЕСПЛАТНЫЙ ПРОКАТ ДЕТСКИХ ВЕЩЕЙ

для жителей нашего
муниципального образования Автово

ЭКОНОМЬТЕ С УМОМ!

Ваш малыш растёт не по дням, а по часам? Покупка новой коляски или автокресла бьёт по бюджету? Есть решение!

ЧТО МОЖНО ВЗЯТЬ?

- Коляски: для новорожденных, прогулочные, трансформеры.
- Автоаксессуары: автокресла и люльки.
- Для дома и прогулок: кровати и кроватки-манежи, стульчики для кормления, пеленальные столики, ходунки, ванночки и многое другое.

ЭТО ДЛЯ ВАС, ЕСЛИ ВЫ:

- Многодетная или молодая семья
- Малообеспеченные или студенческие родители
- Семьи с опекаемыми детьми или детьми-инвалидами
- Другие наиболее уязвимые категории семей (справки по контактному телефону +7-812-241-31-23 Светлана Владимировна Фирсова)

ГДЕ И КОГДА?

АДРЕС: улица Трефолева, дом 22/25.

ЧАСЫ РАБОТЫ: понедельник – четверг: 9:00–18:00 часов, пятница: 9:00–17:00 часов.

Дарите вещам вторую жизнь, а себе — спокойствие и сэкономленные средства!



ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ «АВТОВО» ПРИГЛАШАЕТ НА ПРОСМОТР МАЛЬЧИКОВ

2017, 2018, 2019 и 2020 годов рождения

Чтобы записаться
на просмотр, необходимо
прислать ФИО и год рождения
ребёнка, а также контактный
телефон одного из родителей
на электронную почту:

fcavtovo@mail.ru
и в WhatsApp:
+7 (931) 591-08-63



fcavtovo@mail.ru
+7 (931) 591-08-63



Регистрация на территории МО Автово ОБЯЗАТЕЛЬНА!



Газета «Автoвские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель – муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитonenko
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шамаков, Д.С. Мартыянов,
А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатано на оборудовании типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды оборудования № 22-02-13. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатеринбургский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, лит. В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 7514. Порядковый номер выпуска: 14 (486). Дата выхода выпуска в свет: 27 августа 2025 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 26 августа 2025 года. БЕСПЛАТНО.