



ВОЗВРАЩЕНИЕ МОРЯ
79 лет назад героическими усилиями моряков тральных флотилий был очищен от вражеских мин Большой корабельный фарватер. страница 2



СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!
Газета «Автвовские ведомости» продолжает многолетнюю традицию и публикует фотографии выпускников школ муниципального образования Автovo. СТРАНИЦЫ 3-4



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

25 ИЮНЯ 2025 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 11 (483)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автovo

ПАМЯТЬ НАРОДА



Заместитель главы муниципального образования Автovo
ГЕННАДИЙ ТРУСКАНОВ

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ,
БЛОКАДНИКИ, ЗАЩИТНИКИ
ЛЕНИНГРАДА!

22 июня в России – День памяти и скорби. В этот день началась Великая Отечественная война – тяжелейшее испытание в истории нашей страны. Война принесла горе в каждую семью, в каждый дом.

В летописи Великой Отечественной войны особое место занимает оборона Ленинграда. Ленинградцы выдержали страшную, невиданную в истории человечества 872-дневную блокаду, вынесли на своих плечах неимоверные лишения и страдания.

В день Памяти и Скорби мы низко склоняем головы перед ветеранами, участниками войны и тружениками тыла, перед всеми, кто смог выстоять и победить в той страшной войне.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!



Дорогие юноши и девушки –
выпускники 2025 года!
Поздравляем вас
с окончанием школы!

В добрый
путь!

С ПРАЗДНИКОМ!



Глава муниципального образования Автovo
ИЛЬЯ ШМАКОВ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ВЫПУСКНИКИ ШКОЛ И РОДИТЕЛИ!

Поздравляю вас с праздником «Алые паруса»! Он знаменует собой новый этап в вашей жизни. Впереди – учёба, профессия, яркие впечатления, радость, успехи, труд на благо России и Петербурга!

Название праздника – из замечательной повести Александра Грина, в которой есть мужество, любовь, верность, красивые устремления и прекрасная мечта. Пусть всё у вас сбывается! В добрый путь!

ВНИМАНИЕ!



УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЦЫ!

В рамках акции АВТОВО – СИЛА ДОБРА под руководством главы МО Автovo Шмакова И.В., активно идёт новый сбор гуманитарной помощи для воинов СВО. Благодаря обратной связи, которую дали бойцы по ранее отправленному оборудованию, стало известно, что оно отлично зарекомендовало себя и спасло жизни многим нашим подшефным.

Наиболее деятельное участие в АКЦИИ сейчас принимают наши постоянные благотворители: Козырев В., Цымбалюк Дмитрий, Рулев Павел, Чирков Виктор, Александр К., Марина К., Наталья Ш. и коллектив фирмы Гринвей, майор в отставке Ковалев В.О., Смирнов А., Елена и Павел Д., Белова Г., Галина С., Ирина Александровна К., сотрудники и депутаты МО Автovo и другие неравнодушные люди.

Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта! Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ
ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

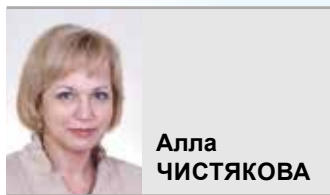
- Носки х/б дешёвые белорусские;
- Влажные салфетки;
- Вафельные полотенца (50*100, 70*140);
- Сигареты;
- Металлоискатель Garrett;
- Шупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v.4;
- Радиостанции TWT md 390;
- Накидки телевизионные от тепловизоров;
- Баллоны газовые туристические (цанга) 220 гр. + горелки + плитки на них;
- Жгуты медицинские (оранжевые);
- Биты для шуруповёрта;
- Фольга в рулонах;
- Проволока для 3d принтера;
- Сетеполотно рыболовное (яч. 50 мм; 7,5 м*150 метров; толщина 0,30 мм);
- Провод чёрный тип ПВС или ВВГ (2х1,5 мм, 2х2,5 мм);
- Скотч (прозрачный, малярный, армированный);
- Трансформатор с 220 на 28-30 Вольт (30 Ампер);
- Портативное пусковое устройство для авто;
- Автономный дизельный отопитель;
- Спальные мешки.

Пункт приёма помощи в МО Автovo: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Тел.: +7-812-785-00-47.

Депутаты МС МО Автovo

ВСТУПИВШИЕ В ВЕЧНОСТЬ

«ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ИНЖЕНЕР-ЛЕЙТЕНАНТА ПУТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА»



Алла
ЧИСТЯКОВА

В плеяде ярких звезд – мужественных защитников Ленинграда – немеркнущим светом озарена судьба героя-метростроителя Василия Трофимовича Путятина, ставшего надёжным оплотом Ивана Георгиевича Зубкова, его «правой рукой». Он превращал в жизнь смелые замыслы и инженерные идеи по спасению ленинградцев, рождённые в их горячих дружеских дискуссиях. Был верной рукой Зубкова до трагической гибели 39-летнего генерал-лейтенанта, прокладывая год за годом километры дорог под землёй и на её поверхности, но погибшего в небе, в авиакатастрофе в 1944 году. Василий Путятин продолжил воплощать мечты своего друга и соратника Ивана Зубкова о строительстве метрополитена в Северной столице.

«ПОЧЁТНЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК»

Их знаковая встреча произошла за полгода до начала войны. 21 января 1941 года началась история строительства метро в великом граде Петра I под руководством И.Г. Зубкова – это стало датой основания «Метростроя», когда в Ленинграде было создано Строительное №5 Народного комиссариата путей сообщения (НКПС). И буквально через несколько дней, в феврале 1941 года, Василий Трофимович, имевший к тому времени за своими плечами не только солидный опыт работы, но и звание «Почётный железнодорожник» с удостоверением, врученным ему из рук «красного

президента» Михаила Калинина 9 октября 1938 года, в числе первых шести специалистов был направлен на строительство метрополитена в Ленинград: пятеро москвичей и он – шестой (небезынтересный факт: юность «свердловского старосты» не обошла стороной наше Автovo – он работал на Путиловском заводе). Врата в будущую профессию, которой Василий останется предан всю жизнь, открыла учёба в Ленинградском техникуме железнодорожного транспорта имени Дзержинского. В 1935-м он окончил электромеханический факультет, и коммунист Путятин, вступивший в партию ещё студентом в 1932 году, направили в локомотивное депо Кандадакши. Молодой специалист прибыл туда фактически вместе с первыми электровозами.

Так, с 1935 года Василий Путятин работал в Мурманской области мастером электродорожного города Кандадакша Кировской железной дороги, был секретарём парткома и машинистом. На тот момент депо в Кандадакши – самое крупное за полярным кругом – обслуживало единственную в СССР электрифицированную железную дорогу. Тяговым плечом депо является вся



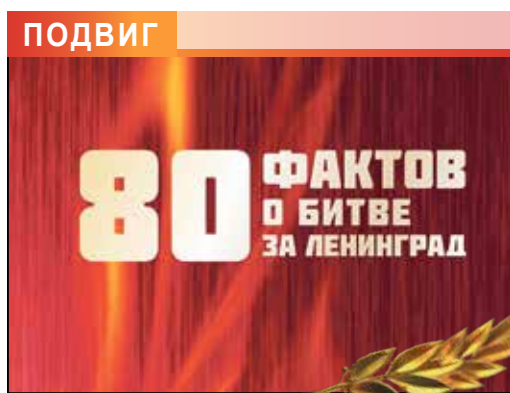
Василий Трофимович ПУТЯТИН

Мурманская область и большая часть Карелии. Электровозы работают на участке Мурманск – Свирь (место, где началась такая короткая трагическая повесть Ивана Зубкова).

Стоит добавить несколько строк о вхождении Русского Севера в состав «цивилизированной России», что, начиная с конца 1860-х годов с особой страстью (с единственной поддержкой против всех) отстаивал архангельский губернатор А.П. Энгельгардт, истинный реформатор и инициатор возрождения Севера: «Северный Ледовитый океан действительно нуждается в соединении его рельсовым путём с внутренней Россией. Только с проведением этого пути возможна надлежащим образом эксплуатация северных рыбных и звериных богатств... Кроме того, железная дорога на Мурманский берег, воды которого круглый год открыты для навигации, делая Россию фактической обладательницей Северного океана в течение всего года, могла бы служить целям нашего военного флота и иметь значительное стратегическое значение». И разразившаяся I мировая война подтвердила верность его суждений.



Памятник
«Герою Метростроя»,
п. Невская Дубровка



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ,
ЖИТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО!

Приглашаем вас получить очередное уникальное издание, выпущенное к юбилею Великой Победы – «80 фактов о битве за Ленинград». Эта книга будет полезна и познавательна читателям всех возрастов. Из неё жители Автovo узнают не только, как выстоял наш город в борьбе с врагом, но и как был заложен фундамент для будущих больших побед в Великой Отечественной войне.

В марте 2025 года Президент России Владимир Путин подписал закон, устанавливающий новый День воинской славы России – 9 августа – День окончания Ленинградской битвы.

Получить книгу жители округа могут в муниципалитете (ул. Краснопутиловская, д. 27) в рабочие дни с 10.00 до 17.00 (с 13.00 до 14.00 обед). При себе необходимо иметь карту жителя Автovo. В случае отсутствия карты, её можно оформить в муниципалитете.



5 ИЮНЯ 1946 ГОДА



Катерные тральщики, Краснознаменный Балтийский флот

Казалось бы, триумфом является то, что блокада Ленинграда длилась 900 дней. Однако есть в блокадной истории города дата, которая выходит далеко за рамки этого календаря. Более чем через год после окончания войны 5 июня 1946 года была прорвана ещё одна блокада Ленинграда — блокада морская.

79 лет
ПРОРЫВУ
морской блокады
ЛЕНИНГРАДА

Денис
МАРТЬЯНОВ

ВОЗВРАЩЕНИЕ МОРЯ

Причиной того, что спустя столь долгое время Ленинград был отрезан от моря, являются минные заграждения. Гитлеровская Германия перед войной достигла серьёзных успехов в производстве мин. Первые мины на Балтике были размещены немцами ещё до начала Великой Отечественной. К тому моменту фашисты предварительно вывели свои торговые корабли из советских морских портов, а также задержали те советские суда, которые находились в подконтрольных Рейху водах. По той же причине немцы ещё до нападения на СССР перевели в Хельсинки полфлотилии рейдовых тральщиков, чтобы иметь возможность делать «заплатки» — минировать те участки моря, которые будут разминированы нашими кораблями.

Конечно, действия фашистов были красноречивыми, но сталинская система не могла своевременно реагировать — это противоречило установкам наверху. Уже к августу немцы установили более трёх тысяч мин на Балтике — 36 линий заграждений! Упущенное время стоило многих тысяч жизней и долгих лет морской блокады.

Нужно сказать, некоторые действия оборонительного характера за несколько дней до вторжения немецко-фашистских войск всё же предпринимались. Это касалось, например, постановки советских минных заграждений в районе Моонзундских островов. Именно 22 июня 1941 года осуществившие прикрытие минёров крейсер «Максим Горький», эсминцы «Невский», «Гордый» и «Стерегущий» подорвались на неизвестном морском («минном поле»). Первый взрыв прогремел в 3:40 — за несколько минут до того, как война началась. Это были мины, расставленные накануне немецкими кораблями группы «Север».

Краснознаменный Балтийский флот, самый мощный в СССР, представлял собой довольно грозную силу, пуская и уступающую германскому «Крисмарине». Проблема была в том, что балтийцы базировались в не предназначенном для сухопутной обороны Таллине. Уже 9 июля 1941 года войска группы армий «Север» оказались в 60 километрах

наркома ВМФ Кузнецова, уход из Таллина развязывал бы немцам руки на Балтийском море. Также в то самое время велась операция по подготовке серии авианалётов на Берлин. Инициатива по операции принадлежала именно адмиралу Кузнецову, которому как воздух необходимо было показать Сталину положительную активность — дела у флота шли скверно. Утрата Таллина (а затем Моонзундского архипелага) делала налёты невозможными.

Морякам предстояло выполнить грандиозную задачу — вывести 225 кораблей и судов. Грузили на них и военные подразделения, и раненных, и гражданский персонал флота с их семьями, и золотой запас, и верховку — эстонское правительство. Вывезти удалось далеко не всех — мест не хватало. Прикрывавшие отход кораблей красноармейцы были либо убиты, либо взяты в плен.

Рассматривалось три пути отхода: у берегов Финляндии (на севере), у берегов Эстонии (на юге) и центральный маршрут — как раз там, где немцы расположили минные заграждения. О масштабах этих заграждений командование Балтийского флота не знало. На севере мины заменяла береговая финская артиллерия. Проход южным путём запретили



Григорий Яковлевич ОВДОВСКИЙ

попал на мины. Его взяло на буксир спасательное судно «Сатурн». Но и оно тоже подорвалось. Оба корабля затонули.

Тральщики теряли тралы, некоторые из кораблей-сапёров также были потоплены. Подорвалась даже подводная лодка. Эсминец «Яков Свердлов» затонул всего за 6 минут. Другой эсминец «Скорый» пытался спасти людей

«Киров», на борту которого был командующий флотом Трибуц, чудом избежал подрыва на mine и смог прибыть в пункт назначения. Потери были чудовищными. Кораблей погибло более четверти: чуть больше 60 (из 225). Было уничтожено более 45% перевозимых военных. Всего же число жертв со временные историки оценивают в пятнадцать тысяч человек.

Таллинский переход называют таллинским прорывом, но коннотация слова «прорыв» в этом случае отнюдь не победная. Это было неимоверное усилие

на грани человеческих возможностей. Увы, минирование Балтийского моря — крайне успешная операция фашистов, результатом которой стало фактическое исключение мощного Балтийского флота из войны. Советские корабли не имели возможности выйти из Кронштадта или Ленинграда, закрытые с помощью морских мин.

Сейчас историю таллинского перехода любят мусолить недоброжелатели. Возникают параллели с «советским Дюнкерком» и эпитеты вроде «новой Цусимы». Ошибок было совершено действительно колоссальное количество (от сроков вывода флота и недокомплекта тральщиков до реализации сложной операции и обеспечения перехода), да и потери были беспрецедентные. Но нельзя не сказать, что действия по решению вопроса с тральщиками все же предпринимались. Флот начал пополнять гражданскими и рыболовными судами, приспособленными к тралению. Правда, кардинально это ситуацию не меняло.

Сам переход психологически надломил моряков. Пережитое и увиденное не укладывалось в их головах. Показательна история командира субмарины Щ-307 Николая Ивановича Петрова, открявшего в этой войне счёт потопленных немецких кораблей. Он был участником таллинского перехода и спас 8 человек с других кораблей. После перехода героический командир пережил нервный срыв, стал сильно злоупотреблять



Постановка минных заграждений с борта германского минного заградителя «Hansestadt Danzig»

с флагами отряда прикрытия лидера «Минск», но и сам эсминец попал на мину, и лишь небольшое количество оттуда спаслось на тяжёло повреждённом «Минске». Содействовали немцам и финны. Ранее жители Суоми активно помогали нацистам в минировании Балтики. Во время таллинского перехода их торпедные катера помимо прочего захватили два советских буксира, которые финны отогнали в Хельсинки.

На следующий день перехода советские корабли подвергались постоянному обстрелам германской авиации. Советских самолётов в зоне перехода было чрезвычайно мало, а зенитное вооружение советских кораблей было слабым. Атаке подверглись многие крупные транспорты, часть из которых была затоплена. Несложно догадаться, что на море творился крошечный ад. Фашисты в свойственной им манере добивали тонущих из пулемётов, а также забрасывали ручными гранатами с катеров.

Всё шло не по плану, да ещё сопровождалось ошибочными решениями вследствие дезорганизации. Причиной этого было то, что Владимир Трибуц осуществлял общее руководство, а координация действий не производилась.

Лишь в конце второго дня (29 августа) часть кораблей достигла заветного Кронштадта. Флагман



Мемориальная доска (Краснопутиловская, 25)



Переход кораблей Краснознаменного Балтийского флота из Таллина в Кронштадт, август 1941 г. (Художник А.А. Блинков, 1946 г.)

командование. Причиной тому была дальнбойная артиллерия немцев, спешно переброшенная к этому маршруту. Балтийский флот оказался в хорошо продуманной ловушке. Оставался путь через мины.

Выход флота задержался из-за шторма, но в конце концов корабли вышли и растянулись в морской караван длиной 15 миль. Буквально сразу же тральщики (т.е. корабли, занимающиеся обнаружением и обезвреживанием мин), число которых

было излишне ограниченным, столкнулись с минами. Корабли начали подвергаться и артиллерийскому обстрелу с берега, правда, неудачному. Помимо мин и артиллерии гитлеровцы использовали специальные катера, которые мешали работать на-

шим тральщикам. Врага приходилось отгонять ответным огнём. Совсем тяжело стало, когда в ход была пущена немецкая авиация. Её действия имели серьёзные последствия — четыре наших корабля были потоплены, ещё несколько получили повреждения.

На mine первым подорвался санитарный транспорт «Элла». Ему на помощь поспешил ледокол «Кришьянис Валдемарс». Результат был плачевным — после подрыва ледокол в считанные секунды ушёл на дно.

Основным препятствием на пути Балтийского флота был Юмдинский барьер — расположенная на мысе Юмидна минно-артиллерийская позиция. Именно там атакованный нацистской авиацией штабной корабль «Вирония»



Ледокол «Кришьянис Валдемарс»

от эстонской столицы. Советские войска оказывали мужественное сопротивление. Но к 5 августа была перерезана железная дорога Таллин — Ленинград, что отделило одну часть Красной армии от другой. Началась оборона города.

Немцы в то время уже активно хозяйничали на Балтике. Ещё до решения об эвакуации флота в Ленинград морем направлялись эстонских призывников. Среди них был и будущая звезда советской оперетты Георг Отс. У острова Гогланда его пароход «Сибирь» был затоплен немецкой авиацией. Отс пожегтовал свой спасательный жилет раненому бойцу, а сам будучи очень опытным пловцом поплыл до ближайшего маяка. Летняя Балтика оставляла шансы на выживание. Отс был подобран минным тральщиком.

Решение об эвакуации флота из Таллина было принято лишь 26 августа, к тому времени гитлеровская артиллерия уже доставала до таллинского порта.

Отход из Таллина откладывался, как минимум, по двум причинам. По мнению



Карта-схема минных полей и заграждений в Финском заливе (по состоянию на 09.05.1945 г.)

перевели советские подводные лодки. Именно оттуда свои разрывы наносил легендарный Маринеско. Возобновились перевозки грузов. Финляндия после заключения перемирия сотрудничала с СССР в вопросах разминирования. Тралити Финский залив вместе с финнами.

Великая победа застала Овдовского за разминированием пути к Пиллау. Война вроде бы завершилась, но лишь 5% мин в заливе было уничтожено к тому моменту. Только за время войны было утрачено более



Тральер «Григорий Овдовский» в Клайпеде, 1986 год

130 тральщиков и погибло более 5000 моряков Балтийского флота в ходе разминирования. Но ни Балтика, ни Финский залив не стали безопасными. Невозможно было заниматься ни торговлей, ни рыболовством. Завершение Второй мировой произошло исключительно на суше. Враг моряков-тральщиков не только по-прежнему существовал, он ждал своего часа, чтобы продолжить убивать дальше. Впереди были

долгие годы смертоносной рутинной — героизма, который оставался за частую незамеченным.



Подорыв кораблей «Merlin» и «Firefly» на минах у Свеаборга (Хельсинки) во время Крымской войны

Лишь 5 июня 1946 года Гидрографический отдел Балтийского флота оповестил об открытии Большого корабельного фарватера от Кронштадта до фарватера Таллин — Хельсинки. Это был прорыв блокады, но не её снятие. Стало легче, заработал вновь Ленинградский морской порт. Но систематические «процёсы» Финского залива продолжались. Этим чрезвычайно опасным делом долгие годы занимался Герой Советского Союза автовец Григорий Овдовский.



Могила Г.Я. Овдовского

Овдовский — уроженец села Прогной Херсонской области. Сейчас этот населённый пункт носит название «Геройское». Отчасти это заслуга Овдовского. Сразу четыре Героя Советского Союза и два Героя Социалистического Труда — выходцы из этого небольшого села. Там же, на Херсонщине погиб брат Григория Овдовского. Пройдя несколько фронтов Великой Отечественной, Овдовский совершил более ста выходов на траление на Балтике в годы войны. Теперь же он руководил борьбой с призраками этой былой войны. В последние годы было произведено повторное траление с углублением до 60 метров.

В 1957 году официально закончилось боевое дежурство тральщиков. Кропотливая работа стоила многих жизней. В мирное время подорвалось 29 советских тральщика, 17 из них погибли вместе с экипажами. Только в 1963 году была снята минная опасность в Финском заливе. Но до сих пор есть целые районы на Балтике, находящиеся в минной опасности. Зачастую мины находят в местах, которые считаются «безопасными».

К 1963 году было обезврежено 11900 (т.е. менее 20%) выставленных мин. С этого момента у берегов Эстонии возобновилось рыболовство.

Опыт Второй мировой привёл к технологическому скачку в области разработки морских мин в СССР. До сих пор наша страна является центром самых высоких технологий в этой области. Есть и другие исторические причины. Первые морские мины были разработаны ещё во време-

на Александр I русским изобретателем Иваном Фицтумом. Наша страна первой же и использовала это оружие. В 1855 году мины применили в ходе Крымской войны для обороны Кронштадта, Севастополя и Свеаборга. Подорв британских фрегатов «Мерлин» и «Файер-флай» остановил планы британцев по захвату Кронштадта.

Морские мины, как и ядерное оружие — оружие стратегическое. Обычно оно используется как оружие сдерживания, оружие обороны. Но в то же время морские мины относятся к тем видам оружия, которые обладают долговременным воздействием. Боевые мины середины прошлого века обнаруживают на Балтике до сих пор в постоянном режиме чуть ли не ежемесячно. В 2019 году такая мина взорвалась на Октябрьской набережной Петербурга. В апреле 2025 года мину нашли в реке Тосна. Жуткие отголоски давно минувшей войны скрыты под покровом морской воды.

После увольнения в запас Овдовский устроился диспетчером ленинградской базы рыбного океанического флота. Григорий Яковлевич умер в 1974 году. Его похоронили на Красненьком кладбище. В апреле 1975 года был спущен на воду рыболовный траулер «Григорий Овдовский». Судно, пережив советскую эпоху, было списано и утилизировано в 1994 году. С 1956 до конца жизни Овдовский жил по адресу Краснопутиловская улица, 25. С 2020 года там установлена Мемориальная доска в честь Героя Советского Союза. Теперь проходя мимо, каждый может вспомнить о том, какие усилия вложили, чтобы сделать жизнь мирной и безопасной.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ



Класс 11-А

Верхний ряд (слева направо): Ухварин Даниил, Антонов Евгений, Корсаков Виктор, Мозжухин Иван.
Второй ряд сверху (слева направо): Буланина Анна, Смелов Лев, Быков Дмитрий, Алексеев Сергей, Парамонов Денис.
Третий ряд сверху (слева направо): Лаврова Мария, Шилова Надежда, Кудрина Любовь.
Четвёртый ряд сверху (слева направо): Евдокимова Ева, Амирова Телли, Семенова Дарья, **Лашкина Ольга Владимировна** (классный руководитель), Лопотко Елизавета, Попова София.
Нижний ряд (слева направо): Сладкова Виктория, Васильева Анна, Кавтуняк Алиса, Хачикян Диана, Буланина Александра, Анкушева Алиса.



Класс 11-А

Верхний ряд (слева направо): Гуноева Аида, Булатов Эмиль, Питоленко Глеб, Слесаренко Анастасия, Прилуцкий Семён, Дмитриева Екатерина, Вялов Илья, Асоян Мариам, **Маркелова Марина Вячеславовна** (классный руководитель), Моисеев Арсений, Гостищев Дмитрий, Чхортолия Арина, Куликов Никита, Пыщева Арина, Кузьмин Дмитрий, Вебер Ксения.
Средний ряд (слева направо): Парамзина Елизавета, Кузнецова Арина, Короткова Ульяна, Набокина Ольга, Рязанова Валерия, Кузьмина Серафима, Габимова Зейнаб, Астахова Мария.
Нижний ряд (слева направо): Исаев Артём, Колодин Вячеслав, Петров Александр, Ткаченко Святослав, Борисов Игорь, Федорчук Андрей.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Класс 11-А

Андреев Егор, Баринев Георгий, Гаскова Ксения, Гордеева Анна, Гриценко Роман, Дейнеко Владимир, Ермак Михаил, Зановская Арина, Иванов Даниил, Кивокурцев Владислав, Колосов Владимир, Куликова Арина, Ласточкин Савва, Левкин Дмитрий, Лубенцов Денис, Мелка Ярослав, Петров Вячеслав, Петров Матвей, Платонов Владислав, Почетный Иван, Сарычев Матвей, Талайкова Дарья, Тихонов Лев, Усачева Мария, Циганер Лев, Яровая Анастасия.



Класс 11-Б

Алексеев Александр, Болобохин Егор, Васильев Егор, Волков Андрей, Гулевская Ксения, Деменков Михаил, Ефременко Максим, Корешонков Михаил, Малько Михаил, Маркова Мария, Потёмкин Илья, Раздвогин Ян, Расулова Марьям, Степанов Дмитрий, Урманов Артем, Филимонова Анна, Алексеев Александр, Болобохин Егор, Васильев Егор, Волков Андрей, Волинкин Илья, Герасимов Егор, Гонжурова Анастасия, Григорьев Тимофей.



Класс 11-А

Верхний ряд (слева направо): Кравченко Иван, Карельский Евгений, Бастаев Максим, Шамшурин Анатолий, Казаков Игорь, Комратов Александр.
Средний ряд (слева направо): Пустовалов Марк, Мурач Анастасия, Власова Александра, **Башекина Елена Юрьевна** (классный руководитель), Захарова Таисия, Башекина Анастасия, Громов Фёдор.
Нижний ряд (слева направо): Лобачева Ольга, Усанова Доминика, Волкова Вероника, Забутова Полина, Белякова Анастасия, Ханжина Дарья, Коростелева Виктория, Достойнова Дарья.



Класс 11-Б

Верхний ряд (слева направо): Чижов Андрей, Колтуненко Егор, Осокин Михаил, Касьянов Алексей, Почетный Василий.
Средний ряд (слева направо): Ширяев Никита, Васинович Ольга, Медведская Александра, **Левандина Наталья Александровна** (классный руководитель), Меерович Алина, Смирнова Мария, Криницкая Евангелина.
Нижний ряд (слева направо): Заторская Анфиса, Зайцева Василиса, Петропавловская Диана, Краснова Алекса, Поздеева Полина, Поздеева Мария, Сергеева Алина, Баутина Ярослава.



ШКОЛА № 501

К СВЕДЕНИЮ



Класс 11-А

Верхний ряд (слева направо): Иванов Павел, Шеремет Ян, Гасанов Арсен, Головин Андрей, Тимофеев Леонид, Евтихиев Фёдор, Калинин Егор.

Второй ряд сверху (слева направо): Соколинский Влад, Кузаков Тимофей, Дружинин Владимир, Мананников Илья, Семенский Денис, Туров Василий, Казанцев Даниил.

Третий ряд сверху (слева направо): Беликов Никита, Абибуллаев Тимур, Волотовский Владимир.

Нижний ряд (слева направо): Березина Анастасия, Горбунова Айнура, Хоромецкая Кира, Лыкова Эвелина, Бабинова Софья.

ГБОУ ШКОЛА № 480

Школа функционирует с 1937 года. В 2017 году образовательное учреждение стало дипломантом городского конкурса «Школа здоровья Санкт-Петербурга». На обучение принимаются дети по направлениям районной и городской медико-педагогических комиссий. Наполняемость классов 12-15 человек. Обучение проводится по общеобразовательным программам. Окончившие 9 класс получают аттестат общего образца и успешно обучаются в лицеях и колледжах Санкт-Петербурга. Девиз школы: «Необучаемых нет!»

Школа работает по пятидневной неделе. Во второй половине дня работают группы продлённого дня, служба сопровождения, служба здоровья, проводятся логопедические, коррекционные занятия. В школе функционирует отделение дополнительного образования детей, в рамках которого работает школьный спортивный клуб.

В школе функционирует стадион с искусственным покрытием, спортивный и тренажёрный залы. Все учащиеся школы обеспечиваются бесплатным двухразовым питанием.

Воспитательная работа школы направлена на изучение истории Санкт-Петербурга и Кировского района. Учащиеся школы принимают активное участие в конкурсах и спортивных соревнованиях коррекционных школ города.



Руководит школой Мурад Любовь Геннадьевна – «Почётный работник общего образования РФ», заместитель директора по УВР – Карыева Людмила Александровна, Бунегина Наталья Геннадьевна – «Почётные работники общего образования РФ», заместитель директора по ИКТ – Колесник Елена Александровна награждена почётной грамотой Министерства просвещения Российской Федерации.

В школе работают высококвалифицированные, неравнодушные, влюбленные в свою профессию педагоги, среди которых победители и лауреаты конкурса педагогических достижений Кировского района. Большинство учителей имеют выс-

шую квалификационную категорию.

Диссеминация педагогического опыта неоднократно представлялась на семинарах и конференциях различного уровня. Изданы сборники научно-методических разработок, демонстрирующие инновационные практики учителей по актуальным аспектам воспитания, обучения и образования лиц с ограниченными возможностями здоровья. В ОУ ведётся большая методическая работа по здоровьесберегающему сопровождению образовательного процесса. ГБОУ школа № 480 во главу угла ставит собственные добрые традиции, что как нельзя лучше отвечает потребностям современного быстро меняющегося общества.

АВТОВО



2025



Класс 9-А

Верхний ряд (слева направо): Смирнова София, Дубняков Павел, Прудников Никита, Поздняков Артём, Шульгин Демид, Ковалев Илья.

Средний ряд (слева направо): Магомедова Фатима, Мизигрёв Андрей, Бараниченко Татьяна

Александровна (классный руководитель), Савочкин Александр.

Нижний ряд (слева направо): Маскель Мария, Кузнецова Софья, Родионова Наталья, Фролова Василиса, Рязанцева Анна, Платонов Дмитрий, Стафеев Егор.



Класс 9-Б

Верхний ряд (слева направо): Костыгов Илья, Павлов Егор, Демин Михаил, Никишичев Петр.

Средний ряд (слева направо): Яшкин Андрей, Волков Ярослав, Таран Елена Владимировна (классный

руководитель), Масальский Никита, Сергеев Артем, Маткайтис Максим.

Нижний ряд (слева направо): Попова Милена, Кожевникова Елизавета, Зерникова Арина, Москалева Алина, Сухарева Злата, Михайлова Лилиана, Огородникова Мария.



Класс 9-В

Верхний ряд (слева направо): Зубаров Данис, Костров Тимофей, Тюренков Кирилл, Труфанов Даниил, Цветков Никита.

Средний ряд (слева направо): Перцев Эльдар, Дрокин Мансур, Курносенко Алексей, Серов Александр.

Нижний ряд (слева направо): Андропова Анастасия, Муравьева Александра, Козельская Алёна, Решетилова Алла Борисовна (классный руководитель), Ловчикова Диана.

УДАЧИ ВАМ, ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!



БЛАГОУСТРОЙСТВО

В АВТОВО ИДЁТ КОМПЕНСАЦИОННОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ



Ольга Михайлова

Проведение компенсационного озеленения является обязательным мероприятием после сноса зелёных насаждений. В июне в муниципальном образовании Автово силами депутатов и сотрудников администрации появилось 45 новых деревьев по 19 адресам.

Санитарные рубки и пересадки, а также любое другое правомерное повреждение или уничтожение зелёных насаждений в Санкт-Петербурге производится в соответствии с установленными правилами, после обследования зелёных насаждений специалистами и получения поручения билета.

При посадке деревьев также не стоит забывать о наличии определённых правил. Не всегда есть возможность компенсировать снос деревьев непосредственно в том же месте.

Мы живём в крупном мегаполисе и для бесперебойной работы всех инженерных коммуникаций под землёй проходит большое количество сетей (канализационные, газораспределительные, тепловые, линии электропередач, зоны сетей и сооружений связи). Посадка деревьев в охранных зонах таких сетей запрещена, и это, к сожалению, сокращает количество мест для высадки саженцев деревьев.

Производит посадку деревьев органы местного самоуправления могут только на территории зелёных насаждений общего пользования местного значения.

В начале лета жители Автово породавали новые саженцы деревьев. Во дворах появились красивые декоративные яблони Мокум, Роялти и Хелена, стройные рябины Додонг, яркий боярышник Пол Скарлет и нежная черёмуха Шуберта, заботливо посаженные депутатами муниципального совета и сотрудниками администрации МО Автово. В посадках также приняли участие юные автовцы, зачисленные в наш летний трудовой отряд.

Всего посажено 45 деревьев по 19 адресам на всех округах муниципального образования.

Специалист Центра благоустройства Ольга МИХАЙЛОВА



ЛЕТО КРАСНОЕ



ТРУДОВОЕ ЛЕТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

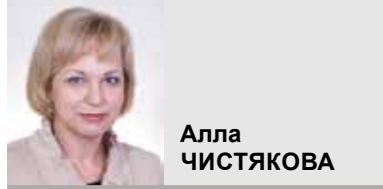
В 2025 году в Автово вновь начал свою работу летний подростовый трудовой отряд. Традиционно ребята наводят порядок в своих родных дворах и получают за это денежное вознаграждение. Но главное – приучаются к труду и дисциплине, находят новых друзей.

Юные работники уже привели в порядок более десятка дворов: подмели, собрали мусор, постригли кусты и ветки деревьев, отмыли граффити. Поучаствовали ребята и в посадке молодых деревьев.

Трудовое лето продолжается!

Депутат МС МО Автово Денис СОКОЛЮК





Алла
ЧИСТЯКОВА

Продолжение. Начало на стр. 1

ЗУБКОВ НАЗЫВАЛ ЕГО ЧАПАЙ

Но с 1958 года проживает в Автово, богатом на героев, замечательный человек и свидетель этого бессмертного подвига – Раиса Васильевна Персианцева, дочь Василия Трофимовича Путятина, которая поделилась своими бесценными воспоминаниями, впадающими словно хрустальные ручки в руку памяти нашего народа. Долгожданная малышка появилась на свет в поезде в июле 1940 года, когда родители возвращались из Кандалакши в Ленинград, по дороге, которую строил её отец. А свои первые шаги его любимица сделала за два часа до объявления войны, вырвав свои ручки из сильных рук отца и брата, который был на 14 лет старше её: как невесело шутили близкие, предвещая, что пора вставать на ноги самостоятельно.

Если представить биографию подобно океанской глади, то жизнеописание В.Т. Путятина будет сродни бушующим волнам морской стихии в дуге полотно Аявазовского. Можно лишь оттолкнуться как от берега от даты и места рождения, и далее корабль помчит на всех парусах навстречу самым неповторимым событиям.

Родился Василий 17 октября 1905 года в Саратовской губернии в крестьянской семье. Он был всего на год младше Ивана Зубкова, который называл его Чапай, наслушавшись рассказов Путятина об отрочестве. О том, как

в 1918 году 13-летний крепкий смелый крестьянский подросток подвозил чапаевцам боеприпасы, фураж. Не раз видел самого Василия Ивановича. Вася Путятин прошёл тогда с чапаевским отрядом от родного заводского села Старой Порубежки на Иргизе до самой Самары. 8 месяцев был с ними в обозе. И он пронёс свои воспоминания через всю жизнь, запомнив своего легендарного тезку – весёлым, стрелителем, удалым, таким же как и в знаменитом фильме «Чапаев», где словно оживает Василий Иванович тех незабываемых лет.

РОМЕО И ДЖУЛЬЕТТА ПО-РЕВОЛЮЦИОННОМУ

Осенью 1921 года, спасаясь от неминувшего голода, мёртвой хваткой вцепившись в родное Поволжье, 16-летний Вася Путятин, недавно осиротевший – родители погибли в смертельной схватке с голодом – приехал с эшелоном голодающих в Петроград. В этом скорбном эшелоне он встретил красивую 16-летнюю девушку из соседнего села Нестеровки – Симу Торнушенку (Серфимия Георгиевна), свою будущую невесту, которая ехала в судьбоносном вагоне вместе с матерью, братом и сестрой. В городе трёх революций их, 16-летних, обвенчали с разрешения архиепископа. Так всю жизнь они вместе и прожили «в горе и радости», крепко взявшись за руки прошли и по военным тропам, и по зарубежным служебным командировкам, длившимся годами.

Трудовую деятельность юноша начинал в Морском торговом порту, устроившись грузчиком. В начале 1920-х о механизации приходилось только мечтать. Но Василий был очень сильный. И характером тоже. Поступив в порт, он стал упорно учиться: сначала – на курсах, потом – на рабфаке. Затем отслужив в Красной Армии, вернулся в ставший родным Питер и поступил в техникум, выбрав колею железнодорожника.

ПЕРВОПРОХОДЦЫ ЛЕНИНГРАДСКОГО МЕТРО

Итак, в начале 1941 года кадровый железнодорожник, руководитель ремонта локомотивов одного из крупных депо страны, Василий Трофимович, обогащённый бесценным опытом, который потом, во время войны, сыграл решающую роль при строительстве «Дороги жизни», открыл новую страницу в своей биографии и в истории Северной столицы, начинавшей строительство метрополитена. В числе первопроходцев-специалистов он закладывал одну из первых шахт ленинградского метрополитена, делавшего свои первые, но уверенные шаги. За полгода они успели заложить основы для будущих станций метро и депо и начали прокладку первой линии: к мая уже было пройдено 11 из 34 шахтных стволов, продолжено почти 700 метров тоннелей и начато строительство первого подземного вестибюля.



«ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ИНЖЕНЕР-ЛЕЙТЕНАНТА ПУТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА»

С тех пор вся жизнь Путятина была связана с Метростроем. Вместе с товарищами Василий Трофимович прошёл путь Строительства №5 НКПС по военным дорогам. Участвовал в возведении оборонительных рубежей на подступах к Ленинграду, на Невской Дубровке, на Карельском перешейке и Лужском рубеже обороны, под Кингисеппом и на Пулковских высотах, портовых сооружений на Ладожском озере и железнодорожных линий к нему, ставших важной составляющей «Дороги жизни», участок железнодорожного полотна – «Дорога победы» (Шлиссельбург – Поляны), восстанавливал железные дороги, мосты и тоннели.

Как комиссар батальона №4, в котором во время войны объединились титулы 8 и 19 Строительства №5 НКПС, он всегда был на самых трудных участках, работая практически круглые сутки под упорным обстрелом противника, вкладывая в общее дело победы свои знания, природную смекалку и опыт механика. 7 октября 1944 года ему – Главному механику тоннельно-мостового ремонтно-восстановительного поезда №8 – присвоено звание инженер-лейтенанта пути и строительства. Руководил батальоном волевого решительный командир Н.К. Краевский, с которым В.Т. Путятина связывала настоящая мужская дружба до последнего вздоха Николая Константиновича в 1971 году. Сохранились воспоминания о том, как в военную пору после тяжёлого суматошного рабочего дня собирались они втроём в

бане, которая на несколько часов становилась их рабочим кабинетом, где «тройка» – главный инженер, главный механик и начальник строительства №5 НКПС – обсуждали самые насущные и нерешаемые проблемы, ставили грандиозные цели. Зубков обра-

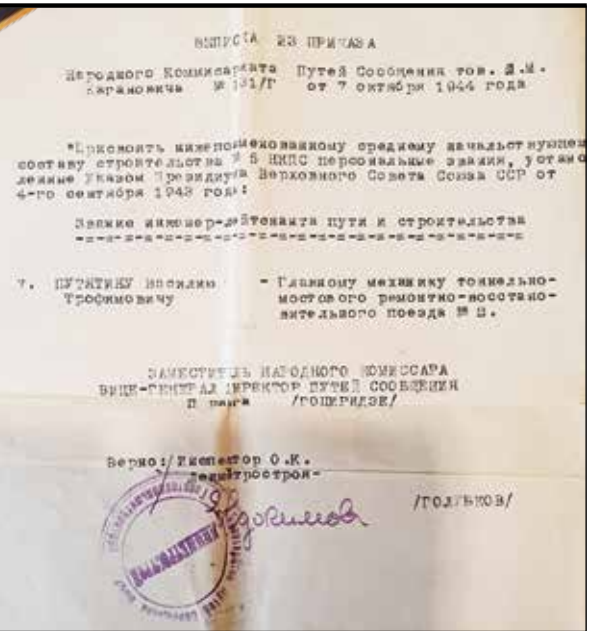
уже 44-летним специалистом. Параллельно Путятин работал в Ленметрострое на той же самой 11-й шахте близ



чался к Путятину: «Ну что, Чапай, возьмёмся?». И тот неизменно утвердительно кивал головой: «Берусь!». Приходилось военному комиссару неоднократно ездить и за Урал за оборудованием.

Только в 1946 году капитан Путятин вернулся на свою 11-ю шахту метро близ Нарвских ворот, законсервированную на время войны по приказу Ивана Зубкова, погибшего в 1944. По окончании войны Василий Трофимович поступил в Ленинградский институт инженерно-железнодорожного транспорта на факультет «Мосты и тоннели» (где позже работал старшим преподавателем кафедры его сын Вениамин Васильевич Путятин), окончив его в 1949 году, будучи

ленинградского метро, где он трудился сменным инженером строительства №15, начальником участка, заместителем начальника СМУ-19, начальником 311-й шахты Ленметростроя. Чтобы представить себе участки, которые он возглавлял, надо проехать по всей линии первой очереди и прихватить вторую: он закончил станцию «Технологический институт-1», строил камеры съездов и тупики станции «Площадь Ленина», станцию «Технологический институт-1», проходил отсюда перегоны – на юг до «Фрунзенской», на север – до станции «Площадь Мира», а затем на продолжении Московско-Петроградской линии до «Петроградской».



Нарвских ворот, где они начинали вместе с Зубковым и Краевским. В его биографии в о з в е д е н и е многих стан-

Совместно с передовыми опытными специалистами Ленметростроя четыре года бесменно трудился главным механиком комбината по добыче урана в Германской Демократической Республике, а также в Афганистане на подземных работах по строительству тоннелей Джалабадского иригационного канала. Вместе с ним разделяла все его невзгоды и победы с привкусом соли на чужбине верная супруга.

Почётный железнодорожник, получивший заслуженные военные награды, среди которых орден Красной Звезды, Знак Почёта, нагрудный знак «Ветерану Невской Дубровки», медаль «За оборону Ленинграда» и многие другие. Среди мирных особ выделяется королевская награда из Афганистана на ленточке.

Василий Трофимович ушёл из жизни на 77-м году, оставив светлый след в сердцах людей и истории своего Отечества.

Депутат МС МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

МОШЕННИКИ СРЕДИ НАС: КАК ЗАЩИТИТЬ СВОИ ДЕНЬГИ И НЕ ПОПАСТЬ В ЛОВУШКУ



Иван
ВОЙТОВ

Каждый день миллионы россиян получают звонки, сообщения и письма, за которыми скрываются профессиональные мошенники. Они маскируются под сотрудников банков, полицейских, даже родственников. Их цель одна – выманить деньги, играя на страхе, доверии и неосведомлённости. Сегодня это не просто телефонный розыгрыш, а отлаженный криминальный бизнес, приносящий преступникам миллиарды рублей.

УЩЕРБ РАСТЁТ: ЦИФРЫ, ОТ КОТОРЫХ ВОЛОСЫ ВСТАЮТ ДЫБОМ

По данным крупнейших банков, только за первые три месяца 2025 года россияне потеряли почти 295 миллиардов рублей из-за дистанционных мошенников. Это больше, чем годовой бюджет многих регионов страны. А в 2024 году общий ущерб составил 170 миллиардов рублей. Это огромные деньги, которые могли бы пойти на больницы, школы или помощь пожилым, но вместо этого ушли в руки преступников.

КАКИЕ СХЕМЫ ИСПОЛЗУЮТ МОШЕННИКИ?

1. «Вам звонит из службы безопасности банка»
Эта самая распространённая схема. Человеку звонит «сотрудник банка» и говорит, что на его счёт обнаружена подозрительная операция. Чтобы «спасти» деньги, предлагают срочно перевести их на «безопасный счёт». В панике люди часто даже не успевают подумать – и теряют всё.
2. Обман через Telegram и другие мессенджеры
Летом 2025 года активизировалась новая схема: мошенники создают фальшивые Telegram-каналы, боты и чаты. Они

предлагают участвовать в розыгрышах, инвестировать в «доходные проекты» или получить компенсации. Чтобы получить «подарок», нужно просто ввести данные карты. И деньги исчезают.

3. Романтические уловки и «легкие деньги»
Мошенники знакомятся с людьми в соцсетях или мессенджерах. Иногда они втираются в доверие неделями, даже месяцами. А потом предлагают вложить деньги в криптовалюту или «гарантированный заработок». Как только деньги переведены – человек исчезает. В мире эту схему называют «забой свиней» – преступники как бы «откармливают» жертву вниманием, а потом обирают до нитки.



ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВ НАС

Злоумышленники активно используют современные технологии: подменяют номера телефонов, используют записи голосов, создают фейковые сайты банков и госуслуг. Иногда даже человек с опытом не может отличить подделку от оригинала.

Особенно опасны звонки через мобильные сети. Ежедневно россияне получают от пяти до шести миллионов подозрительных звонков. Несмотря на блокировки и фильтры, поток не утихает.

ПОЧЕМУ МЫ ВСЁ ЕЩЁ ПОПАДАЕМСЯ?

- Паника и страх. Когда вам говорят, что вы можете потерять все сбережения – трудно мыслить трезво.
 - Доверие к авторитету. Люди склонны верить голосу «из банка» или «из полиции».
 - Желание лёгких денег. Даже образованные люди могут поверить в «удвоение вклада» или «выигрыш».
- Мошенники знают, на какие кнопки давить. Они учатся психологии, работают

по скриптам, создают ощущение срочности и опасности.

КАК ЗАЩИТИТЬСЯ?

Вот несколько простых, но важных правил, которые могут спасти ваши деньги:

1. Никогда не переводите деньги по звонку. Даже если звонящий называет вас по имени и знает, где вы живёте. Перезвоните в банк самостоятельно по официальному номеру.
2. Не передавайте коды из СМС. Никому. Ни «банку», ни «службе безопасности», ни даже родственнику.
3. Настройте лимиты на переводы. Чем ниже лимит – тем меньше вы потеряете в случае ошибки.
4. Объясните всё пожилым родственникам. Именно они чаще всего становятся жертвами. Покажите им примеры, научите класть трубку и звонить вам.
5. Не верьте обещаниям лёгкой прибыли. Особенно если вам её предлагают в мессенджере или на сомнительном сайте.

ЧТО ДЕЛАЕТ ГОСУДАРСТВО?

- Закон о компенсации. С 2025 года банки обязаны возвращать украденные деньги, если клиент не виноват. Но это работает не всегда – нужно доказывать, что вы не передавали коды и не соглашались на перевод.
- Филтрация звонков. Операторы связи блокируют подозрительные номера, а правоохранители ликвидируют базы мошенников. Но схемы появляются быстрее, чем их успевают остановить.
- Образовательные кампании. Всё больше внимания уделяется информированию граждан через телевидение, интернет и школы.

ЗАПОМНИТЕ ГЛАВНОЕ

- Мошенники играют не на логике, а на эмоциях.
- Не делайте ничего в спешке. Всегда лучше потерять пару минут, чем все свои сбережения.
- Защита – это внимание, осторожность и холодная голова.

Вы сталкивались с обманом? Расскажите свою историю в наших социальных сетях. Возможно, именно она поможет кому-то избежать беды.

Депутат МС МО Автово
Иван ВОЙТОВ

ОСТОРОЖНО! МОШЕННИКИ



В РАСЧЁТЕ НА ПОРЯДОЧНОСТЬ И БЛАГОРОДСТВО ГРАЖДАН

Этот изощрённый метод обмана по-прежнему актуален, особенно пожилого возраста, всё больше и больше получает распространение в нашей стране. Привлечь за такой способ обмана на начальной стадии мошенников достаточно сложно. Чтобы это понять, разберём данный вид мошенничества или выманивания у людей коды и номера счетов.

Всё очень просто. У многих граждан есть он-лайн банк, например, Сбербанк – он-лайн. Эту информацию мошенникам узнать не составляет большого труда. Дальше Вам на счёт приходят с незнакомого номера деньги (обычно сумма до 3 000 рублей). Эта критическая цифра, на которую можно дарить подарки и прочее. Поэтому очень сложно в этом случае запустить процесс уголовного преследования мошенника. В последнее время российские банки фиксируют рост числа таких случаев по заявлениям граждан, в основном после снятия с их счетов денег.

В очень редких случаях причиной такого перевода становится простая случайность – отправитель ошибается номером карты или телефона. Я на своей практике таких случаев не встречал. Почти всегда за подобными транзакциями находятся изощрённые мошеннические схемы, представляющие серьёзную опасность для получателей. Рассылка от имени банка о возврате средств не действует, так как при обращении в банк клиента счёт, можно попасть на уголовное дело по совокупности таких действий. Банк очень болезненно реагирует на такие действия: карты и счета, куда указывается перевод денег, мгновенно блокируются – причём все карты человека, которому принадлежит данный счёт и делается рассылка на данного клиента по другим банкам. Это пройденный этап.

Изощрённым вариантом является звонок получателю денег и просьба их вернуть. Получателю перевода приходит ссылка якобы для возврата средств. Переходя по ней и вводя реквизиты карты, пользователь факти-

чески передаёт свои банковские данные злоумышленникам. Итогом такой доверчивости становится взлом счёта и списание средств уже у жертвы.

Стоит также отметить, что мошенники часто используют личные счета случайных людей и ведущих паразитический образ жизни (например, сильно пьющих, которые оформляют им за выпивку на своё имя карты и отдают в пользование) для обличивания и дробления украденных сумм. Привлечь таких граждан, которые часто находятся не в «адекватном» – сложное. Получив перевод, человек предлагает вернуть деньги на новые реквизиты. Если человек соглашается, по закону № 161-ФЗ банк может заблокировать его счёт за вовлечённость в подозрительную деятельность. Более того, в ряде случаев получателя ошибочного перевода могут признать соучастником, если признает использование в противоправных целях.

Что делать в этой ситуации? Ничего!

Согласно российскому законодательству, у отправителя ошибочного перевода есть три года на возврат денежных средств. Для начала стороны могут попытаться урегулировать вопрос мирно, но в случае отказа получателя перевода по различным причинам (простое недоверие, которое считается веским оправданием в суде) от правителя вправе обратиться в суд на возврат денежных средств. Можно получателя денежных средств обвинить в обогащении, но только в случае, если по суммам на данном счёте начисляются проценты. Но сумма начислений, например, с 2000 рублей будет смешная и обогащения фактически не будет для уголовного дела.

Другое доказать сложно. На карте получателя всегда есть 2000 рублей – он ничего чужого не потратил. Поэтому не надо тратить поступившие к Вам таким образом денежные средства.

Можно по данному переводу обратиться за заявлением в банк. Объяснить ситуацию и предоставить данные о переводе: сумму, дату, при наличии – имя отправителя. Банк самостоятельно выяснит обстоятельства и даст инструкции по возврату, чтобы процедура прошла легально и безопасно. Обязательны сохранение документов: выписку, подтверждающую операцию, и скриншоты переписки с поддержкой банка. Эти материалы понадобятся при возникновении спорных юридических ситуаций. Не соглашайтесь переводить средства по данным, отличающимся от реквизитов, с которых поступили деньги: такой возврат юридически считается обычным переводом третьему лицу, а не возвратом ошибочного платежа.

Это мошенники знают, поэтому часто перевод зачисляется со счёта другого банка. Следует связаться с клиентской поддержкой того банка для уточнения дальнейших шагов или ничего не делать. Добавить номер, с которого Вам звонят по этому вопросу в чёрный список, чтобы не беспокоили. Жулики о Вас быстро забудут, а эти средства спишут на издержки работы – у них время деньги. Других доверчивых людей ещё много.

По своему опыту и опыту друзей могу сказать, что так и происходит. Два подарка от жуликов и мошенников лежат у меня на зарплатной карте. Совести у людей, кто этим занимается, нет – и церемониться с ними не стоит. Только судебное разбирательство или официальное обещание в помещении банка, куда они никогда не придут.

Очень часто на подобные уловки попадают женщины – самый «красивый» пример, это перевод к именинам. Выбирается жертва с этим именем и делается перевод с поздравлением. Нельзя терять бдительность даже в свои именины. Жизнь всё-таки сложная.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

БЕЗЗАКОННОЕ

НЕЗАКОННАЯ СТРОЙКА ОСТАНОВИТСЯ?



Денис
СОКОЛОВ

Недавно мы уже рассказывали о ситуации с незаконным строительством многоэтажного здания на Возрождения, 34. У владельца участка нет никаких разрешений на строительные работы, однако, стройка продолжается несмотря на многочисленные обращения в надзорные органы и на идущий судебный процесс. Шумные работы производятся в том числе ранним утром в выходные и праздничные дни.

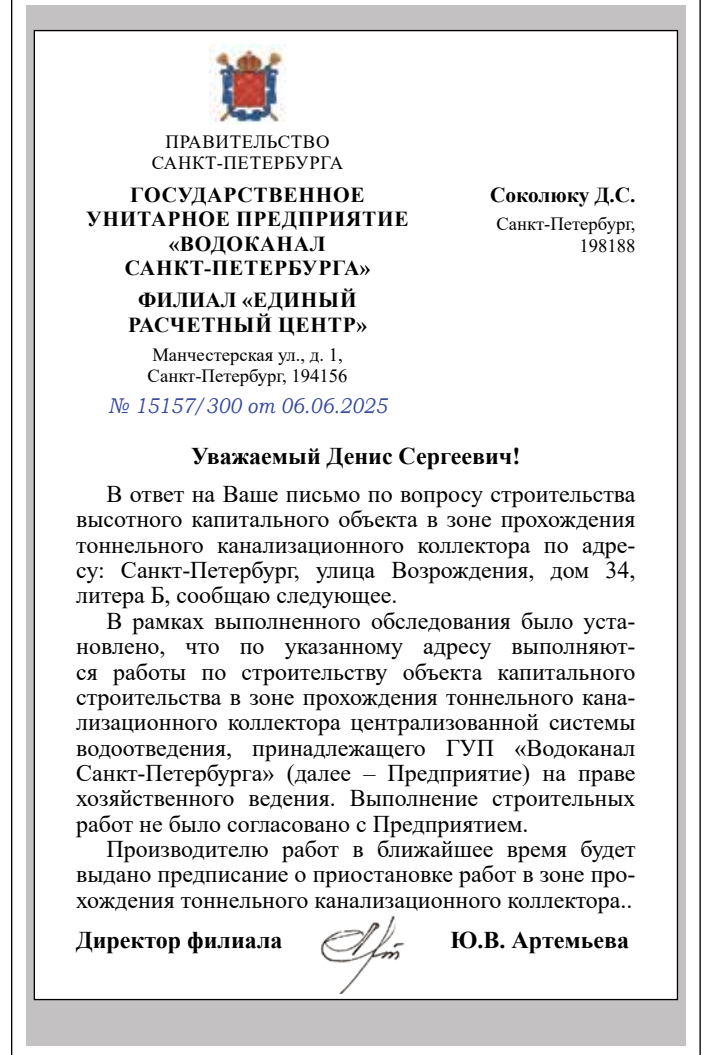
Но мы не сдаёмся и ищем варианты воздействия на нерадивого предпринимателя. Обратились в Комитет по энергетике и инженерному обеспечению с вопросом о безопасности строительных работ в охранных зонах инженерных коммуникаций.

И вот, поступил ответ из «Водоканала Санкт-Петербурга» о том, что новое здание, действительно, находится в охранный зоне тоннельного канализационного коллектора и может представлять опасность для его сохранности.

В ближайшее время Водоканал выдаст застройщику предписание о приостановке работ.

Продолжаем бороться за покой автоцев и порядок в городе!

Депутат МС МО Автово
Денис СОКОЛОВ





ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

«Девята,
доброе утро!»

В Автово набирает популярность СЕВЕРНАЯ ХОДЬБА

С такой дружеской фразы начинается каждое утро в чате участников группы любителей северной ходьбы в Автово. В июне Муниципальный совет округа и физкультурно-спортивный клуб «Автово» запустили регулярные занятия по этому виду активности. Тренировки проходят три раза в неделю и уже успели полюбить местных жителей – люди приходят не только за спортивной нагрузкой, но и за общением, поддержкой здоровья и хорошим настроением.

Руководит группой тренер Любовь Соболева – профессионал с большим опытом и настоящий энтузиаст здорового образа жизни. Каждое занятие начинается с теплой

беседы: участники делятся новостями, поддерживают друг друга, а затем переходят к разминке и самой тренировке.

«Мы уделяем внимание состоянию здоровья каждого, – рассказывает Любовь, – Учимся правильно разминаться, осваиваем технику ходьбы, распределяем нагрузку. Важно, чтобы занятия приносили максимум пользы и радости».

Северная ходьба – один из самых безопасных и эффективных видов фитнеса. Она укрепляет сердечно-сосудистую систему, улучшает осанку, снижает нагрузку на суставы и помогает поддерживать тонус мышц всего тела. А благодаря использованию специальных палок задействуется до 90% мышц, что

делает тренировку особенно результативной.

«Огромное спасибо нашему тренеру Любви Соболевой! – делится жительница Автово Юлия Валентиновна, – Она не только профессионал, но и очень позитивный, внимательный человек. Всегда следит за нагрузкой и находит индивидуальный подход к каждому».

Организаторы сделали всё, чтобы занятия были доступными: участие бесплатное, а палки для ходьбы выдают на месте.

Записаться в группу можно по телефону: 8-921-953-34-81.

Присоединяйтесь и сделайте шаг к здоровью и отличному самочувствию!

Дмитрий ВЕРТКОВ
Фото: архив клуба «Автово»

СПОРТ И ТРАДИЦИИ



ТУРНИР ПО ГОРОДКАМ ПОДАРИЛ ДЕТЯМ АВТОВО ЯРКИЕ ЛЕТНИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ



Марина
КОРЗУНОВА

Не у всех жителей Автово есть возможность отправить детей на загородный отдых. Но лето должно быть весёлым, активным и запоминающимся! Для автовских ребят, отдыхающих в местном детском лагере, муниципальный совет Автово и физкультурно-спортивный клуб Автово организовали увлекательный турнир по городкам.

ГОРОДКИ: СТАРИННАЯ РУССКАЯ ИГРА

Городки – одна из самых древних и любимых русских забав, чья история

считается несколько веков. Ещё в старину крестьяне, купцы и даже цари с удовольствием выбивали фигуры из деревянных чурок. В XIX веке игра стала настолько популярной, что в неё играли на ярмарках и народных гуляньях, а позже она превратилась в официальный вид спорта.

Смысл игры прост: с определённого расстояния игроки бросают биты, стараясь выбить за пределы площадки фигуры, стоявшие из деревянных столбиков – «городков». Но простота только кажущаяся: здесь важны меткость, сила и стратегия.

ТРАДИЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В нашем муниципальном округе турниры по городкам уже стали доброй традицией. Во многом это заслуга энтузиаста и настоящего пропагандиста

этого вида спорта – Евгения Михайловича Артамонова, президента Федерации городочного спорта Санкт-Петербурга.

В этот раз в соревнованиях приняли участие почти 100 детей, объединившихся в 5 команд. Азарт, смех и радость победы царили на площадке. Победители получили заслуженные призы и подарки от МО Автово.

Такие мероприятия не только дарят детям радость, но и сохраняют связь с традиционными русскими играми, укрепляя дух спортивного соперничества и дружбы.

Депутат МС МО Автово
Марина КОРЗУНОВА



А В НУЖНА ТОЛЬКО УДАЧА!



Победители турнира в старшей группе

В этом году на стадионе школы № 386 в День России состоялся наш традиционный футбольный праздник. Этим турниром завершается футбольный сезон перед летом, когда почти все уезжают на дачу или на отдых.

В середине лета на соревнования можно собрать только команды из взрослых, и то в усечённом варианте. Несмотря на длинные выходные в честь Дня России – 4 дня, на мероприятие собралось в трёх возрастных группах 12 команд. С учётом хорошей летней погоды в эти дни – это вполне радует. 12 июня был первым из четырёх выходных дней, и многие отложили

поездки на дачу, чтобы принять участие в турнире. Самой многочисленной была группа после 18 лет (для данных выходных 6 команд – это впечатляющий результат).

Игры прошли очень азартно и весело. Формат турнира был такой, что все команды могли поиграть достаточное количество матчей. Обиженных не было. Для этого проводится наш праздник. В младшей и средней группе все участники соревнований ушли с призами (команд было столько, сколько призовых мест).

Родители участников турнира в младшей группе были восхищены подарками от депутатов муниципального совета Автово.

Очень упорная борьба получилась у взрослых. Игры на вылет в финальной стадии соревнований заканчивались с минимальным преимуществом. Каждый мог победить, нужна была только удача! Её некоторым не хватило. Среди взрослых в этот раз сильнее была студенческая команда из нескольких университетов Санкт-Петербурга (часть её участников проживает в Автово). Остальные два места заняли команды из Автово.

Возможно, всё по-другому будет в первое воскресенье июля на традиционном турнире «Белые Ночи-2025» для участников старше 18 лет.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ



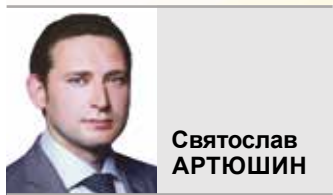
Призеры турнира в средней группе



Призеры турнира в младшей группе с родителями

АКТУАЛЬНО

СЕРГЕЙ МИРОНОВ: «СРЗП ТРЕБУЕТ ЗАМОРОЗИТЬ ТАРИФЫ И ПРОВЕСТИ МАСШТАБНЫЙ АУДИТ В ЖКХ»



Святослав
АРТЮШИН

Тарифы ЖКХ с 1 июля в среднем по стране вырастут на 11,9%, а на электроэнергию – на 12,6%. Как уверяют в правительстве, такая драконовская индексация нужна в том числе для обновления инфраструктуры.



Председатель
Социально-
политической
партии
СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ –
ПАТРИОТЫ
ЗА ПРАВДУ
Сергей
МИРОНОВ

шений. Вице-премьер Марат Хуснуллин недавно сказал, что можно на 20% снизить затраты в ЖКХ, если прекратить воровство. Bravo! Но мы об этом говорим много лет. И направляем конкретные предложения в кабин. Пора их воплощать. Пора наводить порядок и снижать тарифы!», – уверен лидер СРЗП Сергей Миронов.

Российская система ЖКХ находится в частных руках, но вместо ремонта помещений или замены труб коммунальные компании занимаются лишь повышением цен и сбором денег с населения, – заявил глава фракции СРЗП в Госдуме Сергей Миронов. Он призвал заморозить тарифы минимум на 3 года и провести аудит всей системы ЖКХ. По словам

политика, сегодня граждане не понимают, за что должны платить, так как не всегда могут рассчитывать на качественные коммунальные услуги.

«Практически вся система ЖКХ находится в частных руках. Я задаю себе очень простой вопрос: эта частная компания, кроме того, что она регулярно повышает тарифы и собирает денежки, – они будут менять трубы и заниматься ремонтом? Нет. И в этой связи наше предложение очень простое: во-первых, заморозить тарифы минимум на 3 года; во-вторых, провести аудит, чтобы посмотреть, что у кого и что там делается», – подчеркнул Миронов.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТЮШИН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ
ОДНОКЛАССНИКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ



Дорогие юбиляры!
Примите поздравления
и пожелания здоровья,
благополучия, счастья и ещё
долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

ВОРОНОВА Нина Петровна (2 июня)

С 90-ЛЕТИЕМ!

СОКОЛОВ Борис Павлович (9 мая)
СЕМЕКА Нина Николаевна (3 июня)
ТРОФИМОВА Нина Арвидовна (3 июня)
БАСКАКОВА Галина Петровна (17 июня)
ИВАНОВА Анна Ивановна (17 июня)
РОМАНОВСКАЯ Алла Яковлевна (22 июня)
МОЛОШОНОК Татьяна Павловна (28 июня)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ЧУГУНОВА Галина Петровна (3 июня)
КАРАБАН Людмила Дмитриевна (15 июня)
ЗЕНИН Валерий Всеволодович (20 июня)
ПЕТРОВА Валентина Михайловна (20 июня)
ФАЙВУШЕВИЧ Александра Александровна (25 июня)
УРУШАДЗЕ Тамара Адольфовна (27 июня)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ЗАБОРОВСКАЯ Вера Александровна (1 июня)
ИЛАРИОНОВ Геннадий Александрович (11 июня)
ПЕРЕХРАМОВ Анатолий Николаевич (11 июня)
РУСАКОВА Людмила Владимировна (12 июня)
АЛЕКСЕЕВА Любовь Николаевна (13 июня)
ГОЛИКОВ Владимир Леонидович (14 июня)
КУЗНЕЦОВА Галина Михайловна (15 июня)
ЕРМИЛОВ Александр Васильевич (17 июня)
КОПЫРИНА Людмила Петровна (20 июня)
БАЙКОВ Виктор Владимирович (23 июня)

С 75-ЛЕТИЕМ!

БАРКОВА Валентина Сергеевна (8 июня)
ИЗМАЙЛОВА Начия Мухомудиновна (8 июня)
АНИСИМОВ Юрий Александрович (10 июня)
МОРОЗОВА Лидия Николаевна (26 июня)

Восхищённо поздравляем!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов АЛЬМУХАМЕТОВЫХ
Иршата Магафуровича и Майю Анатольевну,
вступивших в брак 17 мая 1975 года;
супругов СМЕРНОВЫХ Юрия Николаевича
и Надежду Анатольевну, вступивших в брак
23 мая 1975 года;
супругов ЧЕРНОВЫХ Анатолия Александровича
и Нину Вадимовну, вступивших в брак
15 июня 1975 года!

ПРАВООЩИТА



МО АВТОВО

ЮРИДИЧЕСКАЯ
КОНСУЛЬТАЦИЯ

ПО ВТОРНИКАМ с
16.00 до 18.00 часов
приём проводит наш
юрист Андрей Катаев,
который более 10 лет
помогает жителям
Автово в решении их
проблем.

Обращаем ваше
внимание, что бес-
платные юридические

консультации прохо-
дят в помещении мест-
ной администрации
МО Автово по адресу:
ул. Краснопутилов-
ская, д. 27. (вход с ул.
Маринеско между 8 и
12 домами).
Предварительная
запись не требуется
(живая очередь)!

ПРИГЛАШАЕМ!

ПО ГРИБЫ, ПО ЯГОДЫ



Уже традиционными стали поездки жителей Автово в лес. Насладиться природой, пообщаться с грибами, попробовать борщ сваренный на костре – отличная возможность отвлечься от городской суеты.

В этом году июль – сентябрь также запланирована серия поездок в лес (участие Заходское Выборгского района). Запись на участие в поездке уже открыта. К поездке приглашаются жители Автово, оформившие КАРТУ АВТОВЦА. Записаться можно по телефону: 8-921-953-34-81.



Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована
Территориальным управлением по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области Министерства Российской
Федерации по делам печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций. Свидетельство
о регистрации средства массовой информации
ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель – муниципальный совет
муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-
Петербург, ул. Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции:
785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартынов,
А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатано на оборудовании
типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды
оборудования № 22-02-13. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО
Екатерининский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, лит. В, пом. 4-Н-6-
часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 7511.
Порядковый номер выпуска: 11 (483). Дата выхода выпуска в свет:
25 июня 2025 года. Время подписания выпуска в печать
(установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут
по московскому времени 24 июня 2025 года. БЕСПЛАТНО.