К 80-летию Победы: ГЕОРГИЙ ЖУКОВ: НА ПОРОГЕ ВОЙНЫ

О Маршале Победы, человеке драматической судьбы, чьим именем назван проспект в Автово. СТРАНИЦА 2

«КАК НАРОДНОГО ГЕРОЯ, ВСЕМ ЛЕНИНГРАДОМ, ПРОВОЖАЛИ В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ ИВАНА ЗУБКОВА...»

До 31 мая 2025 года в Музее мостов проходит выставка «Дорога Победы Ивана Зубкова». СТРАНИЦА 3

ЖИВОЕ КОЛЬЦО СЕРДЕЦ

«В русской традиции сохранение памяти о каждом воине», – командир поискового отряда «Проводник» Евгений Косарев. СТРАНИЦА 4

Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV,VII,XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008,2012 и 2022)

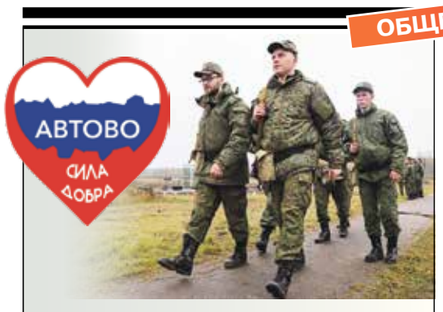
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 5 МАЯ 2025 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 7 (479)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

ОБЩЕСТВО



УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЦЫ!

Благодаря вам, депутатам МО Автово и благотворителям, бойцы нашего подшефного полка на регулярной основе получают необходимое спецоборудование, технику, снаряжение, защитные системы, строительные инструменты и многое, многое другое.

БЛАГОДАРИМ ВСЕХ, кто регулярно участвует в сборах для военнослужащих и мобилизованных из Санкт-Петербурга, особенно Лежневу Г.П., Цымбалюка Дмитрия, Наталью Ш. и её коллег – сотрудников фирмы «Гринвей», Екатерину Морозову, Собещук Наталию, Андрея М., Александра К., Виктора Ч., Фролову Ж., Логунову Л., Раису Ч., Марину К., Галину С., Людмилу П., Елену и Павла Д. и других благотворителей.

Сердца переполняет гордость за сотрудников и родителей воспитанников детского садика № 72 Кировского района (Автовская ул., д. 10), которые внесли большой вклад в общее дело. В рамках акции «АВТОВО – СИЛА ДОБРА» в апреле они направили в зону СВО крайне необходимые дорогостоящие строительные инструменты.

Мы не останавливаемся. Начинаем сбор следующего груза! Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта! Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорогостоящих позиций.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫ:

- Сетеполотно рыболовное (ячея 50 мм, высота 7,5 м, длина 150 м, толщина 0,30 мм) – есть на маркетплейсах;
- Металлоискатель Garret;
- Щупы пластиковые;
- Портативные детекторы БПЛА «Булат» v.4;
- Радиостанции ТУТ md 390;
- Накидки тепловизионные от тепловизоров (есть на маркетплейсах);
- Баллоны газовые туристические (цанга) 220 гр + горелки + плитки на них;
- Провод черный тип ПВС или ВВГ (2х1,5 мм, 2х2,5 мм);
- Скотч (прозрачный, малярный, армированный);
- Трансформатор с 220 на 28-30 Вольт (30 Ампер!);
- Аккумулятор автомобильный 75 А/h;
- Аккумулятор автомобильный обратной полярности 100 А/h;
- Портативное пусковое устройство для авто;
- Скобы строительные 200 мм, 300 мм, 400 мм;
- Трубы металлические для печек Ø 110-120;
- Уголки 90 градусов для труб печек Ø 110-120;
- Батарейки «ААА»;
- Автономный дизельный отопитель;
- Спальные мешки.
- Кофе, чай.

Пункт приёма помощи в МО Автово: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Тел.:+7-812-785-00-47.

Депутаты МС МО Автово

ПАМЯТЬ НАРОДА

С ПРАЗДНИКОМ!

Глава муниципального образования Автово Илья ШМАКОВ

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ!

От имени депутатов муниципального совета Автово сердечно поздравляю вас с юбилеем Великой Победы!

80 лет нас отделяет от 9 мая 1945 года – Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Но мы никогда не забудем тех, кто ценой своей жизни сохранил для нас Родину, спас мир от коричневой чумы – фашизма. Их подвигом мы гордились и гордимся, о нём будут помнить все поколения благодарных потомков.

Низкий поклон нашим ветеранам, блокадникам, труженикам тыла! Вы не только подарили Ленинграду второе рождение – вы преподали всем нам невиданный урок мужества и самоотверженности.

Светлая память воинам Красной армии! С праздником! С Днём Победы!

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЯМ!

В ЧЕСТЬ ГЕРОЯ-ПОДВОДНИКА ВЛАДИМИРА КОНОВАЛОВА

«Апрель 1945-го. Преодолев противолодочный барьер в Финском заливе, подводная лодка заняла позицию на выходе из Данцигской бухты, неподалёку от маяка на полуострове Хела. Опасаясь атаки советских кораблей, противолодочные силы фашистов держали под контролем буквально каждый квадрат морской поверхности и глубин. Уже было известно о потоплении 30 января другим знаменитым советским подводником-балтийцем, близким другом Владимира Коновалова, Александром Маринеско, вражеского судна «Вильгельм Густлов» водоизмещением 25484 т, а 10 февраля ещё одного – «Генерал Штойбен» водоизмещением 14660 т, на которых находилось около 9 000 фашистов. Немцы удвоили бдительность.

Командир «Л-3», Герой Советского Союза В.К. Коновалов у своего корабля. Лето 1945 г.

В ночь с 16 на 17 апреля море сильно штормило. Подводная лодка уже четвёртые сутки находилась в этом районе. Командир не покидал свой пост у перископа. Акустики замерли в ожидании: не раздастся ли в наушниках шум винтов приближающегося корабля противника. Ближе к полуночи ими был обнаружен караван: большое судно в сопровождении двух эсминцев. Как оказалось впоследствии, это был военный транспорт «Гойя» водоизмещением более 5000 тонн. Транспорт спешно уходил на Запад, на его борту находилось более 7200 гитлеровцев – фашистские недобитки, удиравшие из Восточной Пруссии под ударами Советской Армии. Коновалов отдал приказ подготовиться к атаке. Положение осложнялось тем, что для сближения с целью подводной лодке нужно было развить максимальную скорость, а это возможно только в надводном положении, когда могли развить полную мощность её дизельные двигатели. И Коновалов пошёл на этот огромный риск. Командование фашистской эскадры и подумать не могло, что найдётся смельчак, способный практически в открытую пройти с ней параллельным курсом. Расстояние между лодкой и транспортом постепенно сокращалось. Дистанция залпа составляла около полутора километров. Громадный силуэт фашистского транспорта – под прицелом! Все замерли в напряжённом ожидании. Проходят томительные минуты... Ещё один маневр, чтобы поразить цель наверняка... Всё! Атакуем! На часах – 23.52. Следуют команды Коновалова: «Носовые торпедные аппараты... товсь!», а затем: «Пли!». Один за другим последовали два залпа. Торпеды попали точно в цель. Раздалось два мощных взрыва, громадный вражеский транспорт стал стремительно уходить под воду и затонул через 7 минут после торпедной атаки. Так наш герой отправил на дно едва ли не целую дивизию противника!

По официальному свидетельству военных историков, гибель «Гойи» стала самой крупной катастрофой в истории мореплавания (как среди военных, так и среди гражданских судов), а командир советской подводной лодки – своеобразным «мировым рекордсменом» среди подводников...

После этой атаки Коновалов дал команду на срочное погружение и уже в подводном положении, путём сложных маневров, сумел оторваться от преследования противника, которое длилось два с половиной часа.

Возвращаясь на базу, Коновалов «по пути» потопил ещё один транспорт противника. Это был удачный во всех отношениях поход!

Когда подводили итоги боевых операций на Балтике, оказалось, что «Л-3» заняла первое место среди подводных лодок по количеству и тоннажу потопленных вражеских судов.

Командующий Балтийским флотом адмирал В.Ф. Трибуц сказал в июне 1963 г.: «По искусству кораблевождения, по использованию оружия, по тактике – словом, по всем боевым показателям, – «Л-3» не имела себе равных!» Пять членов экипажа гвардейского минзага «Л–3» приняли участие в параде Победы. А в наши дни рубка подводной лодки была установлена в Москве, в Парке Победы на Поклонной горе».

Депутаты МС МО Автово предлагают присвоить безымянному скверу на улице Васи Алексеева, д. 16 имя Владимира Константиновича Коновалова — советского подводника, Героя Советского Союза. Контр-адмирал В.Н. Коновалов после Великой Отечественной войны жил в Автово, в доме, расположенном рядом с этим сквером.

Отметим, что вице-губернатор Санкт-Петербурга Евгений Разумишкин и администрация Кировского района откликнулись на просьбу депутатов местного совета включить этот сквер и сквер А.И. Маринеско, расположенные в Автово, не только в программу благоустройства, но и как общественные территории в федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» для участия в голосовании.

Глава МО Автово Илья ШМАКОВ,

депутат МО Автово Алла ЧИСТЯКОВА

Использован отрывок статьи с сайта «Проза.ру»

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

ГЕННАДИЮ ТРУСКАНОВУ – ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК «ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ»

В преддверии профессионального праздника – Дня местного самоуправления – на заседании Коллегии администрации Кировского района поблагодарили за работу представителей муниципальной власти. Почётный знак «Общественное признание» вручён Геннадию Борисовичу Трусканову – главе МО Автово в 1998-2021 годах, ныне – заместителю главы муниципального образования.

Глава Кировского р-на С.В. Иванов (слева) вручает Почётный знак «Общественное признание» Геннадию Трусканову (справа)

Как отметили в районной администрации, особое место среди депутатов, стоявших у истоков создания муниципальной службы и развития петербургского парламентаризма занимает Геннадий Борисович Трусканов, который избирался депутатом Ленинградского городского совета 21 созыва и является депутатом муниципального образования Автово с 1998 года. Его преданность делу – пример для подражания. Глава администрации Кировского района Сергей Иванов с глубоким уважением вручил ему Почётный знак «Общественное признание» за большой вклад в развитие Кировского района.

«Благодарим всех муниципалов за добросовестный труд! Уверен, что совместными усилиями мы достигнем новых успехов на благо Кировского района», – отметил глава района Сергей Иванов, поздравляя коллег.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН

Автово участвует в федеральном проекте «Формирование комфортной городской среды»! Вы можете поддержать одну из двух территорий:

- Кировский район: **сквер б/н на ул. Васи Алексеева, д. 16** (предложено присвоить имя **В.К. Коновалова**);
- Кировский район: **сквер б/н на пересечении пр. Стачек и дор. на Турухтанные острова** (сквер **А.И. Маринеско**), проголосовав на платформе «Госуслуги» в разделе «Формирование комфортной городской среды»; zagorodsreda.gosuslugi.ru.

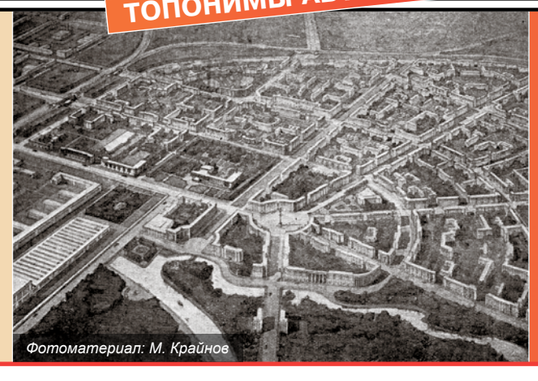
Просим принять участие в голосовании, которое проходит до 12 июня 2025 года, не только жителей Автово, но и всех петербуржцев, настоящих патриотов, кому дорога память о наших легендарных подводниках, память о наших предках, отстоявших Ленинград в Великую Отечественную войну.

Голосование на платформе «Госуслуги»

ДЕЛАЕМ ГОРОД КОМФОРТНЕЕ

80 ПОБЕДА!

ТОПОНИМЫ АВТОВО



Фотоматериал: М. Крайнов

50 лет назад 14 апреля 1975 года на автовской карте появился новый топоним – Проспект Маршала Жукова. Пролёг он по маршруту старой Нарвской дороги, сейчас проходит по Кировскому и Красносельскому районам, плавно переходя в Таллинское шоссе. Интересно, что в ранних планах Таллинское шоссе должно было начинаться прямо от Круглой (сейчас Комсомольской) площади. В середине дома 57 могла быть арка, через которую открывалась бы развилка с проспекта Стачек на Таллин. Но в конечном итоге проспект «начали» от бывшего Борисовского переулка, «спрятав» столь именитую магистраль в промзоне.

2025
Год защитника Отечества

Денис МАРТЬЯНОВ

ГЕОРГИЙ ЖУКОВ: НА ПОРОГЕ ВОЙНЫ

18 ИЮНЯ 1974 ГОДА не стало Маршала Победы — Георгия Константиновича Жукова — человека драматической судьбы, фигуры настолько сильной и популярной, что её усиления опасались все генсеки от Сталина до Брежнева. К 30-летию с момента великой Победы нельзя было обойти вниманием самого значимого её «кузнеца». Символично, что имя Жукова получило место в районе Автово, рядом с которым проходила городская линия обороны.

Родился будущий четырежды Герой Советского Союза в деревне Стрелковка Калужской губернии 1 декабря 1896 года. Отец Жукова Константин был подкидышем — биологическая мать оставила трехмесячного ребенка с запиской, в которой указала лишь его имя. Бабушка маршала Анна Жукова забрала двухлетнего ребенка из приюта и воспитывала как родного. Константин работал сапожником. Сын Георгий был рождён во втором браке с Устиньей Пилихиной и стал вторым ребёнком в семье — у него была старшая сестра Мария.

Хорошим образованием Георгий Константинович похвастаться не мог, с детства приходилось заниматься крестьянским трудом. Маленький Жуков закончил три класса церковно-приходской школы, за которые он, что примечательно, получил похвальный лист. Но будни требовали быстрого вступления в активную трудовую деятельность. Мать Георгия отправила 11-летнего сына к его дяде в Москву. Дядя Михаил был скорняком, т.е. занимался выделкой меха и кожи. Георгий, по собственному свидетельству, жил в грязи, спал на полу, «как собака». Дядя-мастер, которого Жуков называл не иначе как «хозяин», нередко прибегал к побоям. Многие биографы Жукова, правда, относятся к такому образу Михаила Пилихина критически, считая, что впоследствии Георгий Константинович просто хотел представить

Георгий Жуков с кузенами Александром и Михаилом и учеником мастерской

своё детство как типичное пролетарское, хотя таковым оно, возможно, не было. В любом случае спасительным кругом в те времена стал двоюродный брат Жукова — Александр. Ровесник Георгия помог ему с обучением русскому языку (а позже и немецкому), географии, математики. Читать книжки приходилось тайком, в основном по воскресеньям, когда Михаила Пилихина не было в мастерской. В конце концов суровый «хозяин» узнал о тайном занятии детей, но к удивлению бранить их не стал, посчитав образование делом серьёзным и нужным.

В последующие годы Жуков поступил на вечерние образовательные курсы, соответствующие по объёмам знаний городскому училищу. Но отучился всего 4 месяца, а экзамены за четвёртый класс сдал значительно позже, только в 1920-м году.

Со временем Пилихин перевёл Жукова в магазин, где работать было существенно проще. Возможно от дяди Жукову передалась та требовательность, к которой он прибегал в дальнейшем. Как, увы, и излишняя тяга к рукоприкладству, которым он стал известен на воинской службе. С 15 лет Георгий стал развозить меха по Москве. Исполнительность и ловкость в делах получили высокое одобрение со стороны дяди. Тот подарил Георгию костюм-тройку, два пальто, а также назначил хорошее жалованье — 25 рублей в месяц. Но амбициозный Жуков хотел на волю. От дяди он съехал, сняв койку в примечательном для москвичей месте — на углу Тверской и Охотного ряда. Там он встретил свою первую большую любовь. Ею стала

Унтер-офицер Георгий Жуков, 1916 г.

дочь домохозяйки Маша, на которой ещё юный Жуков собирался жениться. Впрочем, в любви Маршал Победы был очень переменчив, и одни серьёзные романтические отношения в его жизни часто накладывались на другие.

Россия вступила в Первую мировую войну. Двоюродный брат Георгия Александр ушел на фронт добровольцем. Там он был ранен, а затем выписан из госпиталя инвалидом. Жуков же на войну не торопился. Как он мотивировал это позже — империалистическая война была «войной богатых» и его классовым интересам не соответствовала. В 1915 году Жуков всё же был призван на службу и, отказавшись от подвернувшейся возможности уклониться, отправился на фронт, где показал себя доблестно. В составе 5-го запасного кавалерийского полка Георгий Константинович за относительно короткий срок службы был награждён двумя Георгиевскими крестами. Первый он получил за захват немецкого офицера, а второй, увы, уже за контузию. Из госпиталя Жуков вышел наполовину оглохшим. До февральской революции Георгий успел дослужиться до младшего унтер-офицера.

В декабре 1917 года Жуков вернулся в деревню, где долгое время лечился от тифа. А в сентябре следующего года он отправился на новую войну — Гражданскую, где воевал на стороне Красной Армии. За красных воевали и его двоюродные братья. Александр Пилихин, вступивший в ряды красноармейцев ещё в феврале, погиб в боях за Царицын.

В марте 1919 года Георгий Константинович вступил в партию большевиков. Жуков участвовал в деблокаде Уральска, боях под Царицыным. Был ранен гранатой и снова лечился от тифа. Тогда он познакомился с ещё одной Марией — Марией Волоховой, медсестрой из Полтавы, которая выхаживала его, и которую он полюбил. Эти отношения имели уже гораздо более серьёзные последствия. Жуков на месяц отправился в отпуск в родную деревню, а вот к своей московской Марии — на которой он намеревался жениться до войны, так и не доехал, отделавшись перепиской. Девушку это, видимо, не устроило, между ними произошла размолвка, и первая потенциальная партия Жукова вышла замуж за другого.

Георгий Константинович участвовал в подавлении Антоновского восстания, где снова получил ранение, но

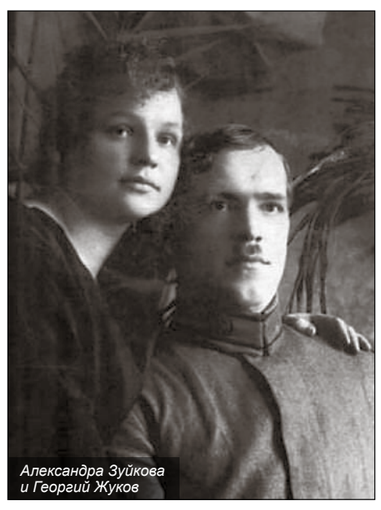
Командир 39-го кавполка Георгий Жуков, 1923 г.

был также награждён Орденом Красного знамени. Тогда в Воронежской губернии Жуков познакомился с ещё одной девушкой — Александрой Зуйковой, которую Георгий Константинович оформил писарем в эскадрон.

Сам Жуков к 1922 году командовал эскадроном кавалерийского полка, а уже через полтора года стал командиром полка — взлёт фантастический. Судьба привела Жукова в Минск, куда за ним последовала Александра. По иронии там же оказалась и полтавская Мария Волохова.

Жукова это вполне устраивало, и он умудрялся жить с обеими женщинами попеременно, тогда как они верили в то, что являются его единственными избранницами. Конечно, бесконечно это продолжаться не могло, и выход, как казалось, нашёлся подходящий — Жуков поступил в Ленинградскую Высшую кавшколу. Правда, школу вскоре переформировали в курсы, а потому в Ленинграде Жуков провёл не два года, как предполагалось, а лишь половину срока. Пришлось вернуться в Минск. Впрочем, Александра Зуйкова, женщина очень цепкая и решительная, наведывалась к Жукову и в городе на Неве.

В Минске у Жукова продолжились отношения с обеими барышнями. Первой забеременела Александра, которая родила Георгию Константиновичу дочь Эру. Однако Жуков не торопился оформлять эти отношения. С другой стороны, в истории этой много противоречащих свидетельств. Потомки Александры утверждают, что брак был заключён ещё в 1922 году, да только вот те документы затерялись. Но есть и обратные утверждения, что никакого брака не было, а Жуков связывать свою жизнь с новоиспечённой матерью своего ребёнка не желал.



Александра Зуйкова и Георгий Жуков

Причина была в Марии. Спустя полгода у Жукова появилась ещё одна дочь — Маргарита, рождённая уже Марией Волоховой. Между соперницами началась настоящая схватка. Александра, якобы, угрожала выжечь Марии глаза серной кислотой. Реальным же шагом стало обращение Александры в парторганизацию. Требовала, чтобы Жуков вернулся к ней, поскольку она родила первой. Мария дрогнула. Испугавшись угроз со стороны Александры, она предпочла оставить отца своего ребенка. Дочь Жукова согласился фактически удочерить его друг Антон Янин, который был ранее женат на умершей сестре Марии.

Впрочем, официального брака Александра так и не получила вплоть до 1950-х годов — в СССР тогда фактические браки (сожительство) признавались в качестве равноценных. Поэтому в каком-то смысле у Жукова тогда было одновременно две жены. Да и ими дело не ограничилось. Уже на войне Жуков завёл себе военно-полевую жену. А в годы послевоенных лишений у него появилась ещё одна официальная супруга.

Георгий Жуков. Парад Победы, 1945 г.

Страсть к любовным треугольникам обернулась негативно. В 1929 году Георгий Константинович получил выговор по партийной линии «за пьянство и неразборчивость в связях с женщинами». Рассудить с кем из двух соискательниц должен остаться советский офицер, конечно, не могли. Но новой волны жалоб от Александры остерегались даже в партии. В то же время победа Зуйковой была пирровой. Георгий Жуков любил их детей, но дарить нежность Александре скупился. Нельзя сказать, что это был по-настоящему счастливый брак.

В 1929 году Жуков окончил курсы высшего начальствующего состава РККА. А спустя два года Георгий Константинович стал помощником инспектора кавалерии Красной Армии Семёна Михайловича Будённого. Жуков с женой и дочерью переехал в Москву, где получил квартиру в Сокольниках.

Примечателен один инцидент. Во время отъезда квартиру Жукова как-то обокрали. Среди прочего пропала и шуба Александры. Обратились в МУР, но тщетно. И вот однажды знакомые семьи Жуковых увидели эту шубу на одной даме, гулявшей по улице. Даму задержала милиция, но выяснилось, что шубу та купила в комиссионном магазине законным путем. Однако пропажу Жуковым всё-таки вернули.

Будённый рекомендовал Жукова весьма позитивно, отметив из негативных качеств лишь жёсткость Георгия Константиновича. Сам будущий Маршал Победы

Георгий и Александра Жуковы. Их дочери Эра и Элла

позже старался преуменьшить свидетельства связи с Будённым, который ассоциировался с архаичной кавалерией и «старой школой», ответственной, по его мнению, за провалы в начале Великой Отечественной. Но своему продвижению Жуков во многом обязан именно Будённому.

Осенью 1935 года в Красной Армии ввели персональные воинские звания. Жуков стал комбригом (это приблизительно полковническое звание).

В 1936 году развернулась волна репрессий в армии — на этот раз она коснулась уже героев Гражданской войны с «правильным» происхождением. Затронула она и Иеронима Уборевича, под руководством которого Жуков служил в Белоруссии. Этот факт против Жукова вскоре использовали. Но пока репрессии лишь расчищали путь наверх. Вскоре после того, как в числе других был расстрелян Тухачевский, Жуков стал комдивом (генерал-майорское звание).

Общение с Уборевичем, которого теперь считали «врагом народа», вскоре всплыло. На окружной партийной конференции Жукову было поставлено в вину то, что он был политически близорук и не разглядел врага

Георгий Жуков (второй справа) над картой боевых действий

народа. Георгия Константиновича этот факт возмутил. Жуков отправил телеграммы на имя Сталина и Ворошилова, утверждая, что его несправедливо привлекли к партийной ответственности. Сталин, конечно, не ответил. Но гонения прекратились.

Вскоре история с партийным выговором всплыла в самом неожиданном контексте. И контекстом этим стал конфликт на Халхин-Голе.

Конфликт начался после серии провокаций на границе ещё в мае 1938-го. Граница между Монголией и Китаем здесь не была до конца демаркирована — до никому не нужной пустыни так и не дошли руки. Японцам, которые уже два года теснили китайцев на их территории, нужно было прикрыть железную дорогу, для чего было бы удобно перенести монгольскую границу к реке Халхин-Гол. Японцы погнали монголов-пограничников до реки, но вмешались советские войска, и начались 4-месячные изнурительные бои за песчаные дюны. Дела у советско-монгольских войск шли поначалу неважно — противник даже попытался взять их в окружение.

Сталин был недоволен командующим войсками комбригом Фекленко. Об этом он сказал присутствовавшим Ворошилову и Тимошенко. Нужна была замена. Инициативный командир, который бы мог исправить ситуацию. Тимошенко предложил «командира кавалерийского корпуса Жукова». Сталин спросил, кто этот Жуков. Ворошилов ответил: «Это тот самый Жуков, который в 1937-м прислал вам и мне телеграмму о том, что его несправедливо привлекли к партийной ответственности». Сталин уточнил: «Ну, и чем дело кончилось?». Стало известно, что Жуков был чист. Решение в его пользу было принято. И оно открывало перед Георгием Константиновичем дорогу к славе.

В июне Жуков отправился на Халхин-Гол. Прибыв в Тамцак-Булак, в штаб 57-го особого корпуса, Георгий Константинович понял, что никто в штабе не понимает истинного положения дел. Штаб был перенесён из Улан-Батора к месту боевых действий. Командование начало подготовку к проведению генеральной наступательной операции. Войска были усилены дополнительными частями и авиацией, хотя наладить снабжение было сложно — ближайшая станция железной дороги, находящаяся под контролем Красной Армии, была в 750 километрах от места боёв.

Советские пулеметчики отражают атаку японской пехоты на Халхин-Голе

В июле японцы попробовали пойти в наступление, но Жуков действовал нестандартно. В бой с ходу была брошена танковая бригада, не имевшая прикрытия пехотой. Здесь проявился характер Георгия Константиновича — действовал он с нарушением устава армии. Но победителей не судят — благодаря этому «внеуставному» решению врага удалось остановить. А других выигрышных ходов ведь действительно просто не было!

Спрос же со своих командиров у Жукова был не просто жёсткий. Для тех, кто не исполнял его приказы, стала почти стандартной формулировка: «Трибунал. Судить. Расстрелять!». Впрочем, многих таких «расстрельных» все-таки успели оправдать.

Жуков с большим уважением отзывался о противнике. Японские солдаты были дисциплинированы и хорошо обучены, дрались ожесточённо и организованно. Но Жуков использовал против них явные преимущества Красной Армии — превосходство в самолетах и танках. Те танки, что были у императорской армии, сильно уступали советским. В единственном сражении, где японцы решили использовать танковую бригаду, противник потерял около сотни единиц техники, нарвавшись на заранее выставленную там артиллерию.

20 августа 1939 года началось наступление на японские позиции на восточном берегу Халхин-Гола. Японская армия, находившаяся на территории Монголии, была окружена и полностью уничтожена — до последнего противник пытался вырваться из окружения. Последние очаги сопротивления были уничтожены уже к 31 августа.

В какой-то момент операции пришлось отказаться от использования артиллерии. Круг смыкался на японцах настолько, что у наших артиллеристов был риск попасть в своих же. Самоотверженные советские лётчики, превосходившие классом японцев, полностью исключали возможность действия вражеской авиации, совершая максимальное количество полётов в день. Японцы потеряли 660 самолётов, советская армия — менее полутора сотен. Потери японцев составили около 60 тысяч солдат, красноармейцев и бойцов монгольской армии (как бы ни говорили о том, что Жуков «не считал людей») — в разы меньше.

Политические последствия военной победы Жукова переоценить невозможно. Не будь победы на Халхин-Голе, СССР пришлось бы сосредоточить на восточных границах огромные силы, а следовательно в ходе Великой Отечественной войны у гитлеровских войск были бы развязаны руки. За пару месяцев до нападения Гитлера СССР имел с Японией пакт о нейтралитете. Битва на Халхин-Голе, формально начавшаяся до Второй мировой войны, стала первым победным аккордом, обеспечившим возможность победы Красной Армии над гитлеровцами. Фатальная угроза войны на два фронта была предотвращена.

Жуков стал генералом армии и возглавил Киевский военный округ. Там на западных границах уже чувствовалось дыхание приближающейся большой войны. Именно в ней Георгий Константинович Жуков сыграл решающую роль. Ленинград, Москва, Сталинград, Курск, Берлин — почти все узловые точки Великой Отечественной включены в богатое портфолио Георгия Жукова. И в каждой из этих грандиозных битв именно его фигура выходила на первый план. Там, где мы завершаем наш рассказ, началась всем известная славная история одного из величайших сынов нашего Отечества.

Георгий Жуков с дочерьми Эрой и Марией

В последние годы было много попыток очернить имя Жукова, уменьшить его роль. Но статус маршала как самого выдающегося полководца XX века незыблем в России и принимается, пускай и, в качестве одного из вариантов в не слишком щедром на такие признания зарубежье. Уголок славы Жукова есть и в Автово. С его именем мы живём уже 50 лет.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ

80 ПОБЕДА!

Имя Ивана Зубкова, генерал-директора пути и строительства II ранга, которого осажденные называли «Спаситель наш» за спасение сотни тысяч ленинградцев от голодной смерти, носит улица в нашем родном Автово.

СКОРБИМ И ПОМНИМ!

«КАК НАРОДНОГО ГЕРОЯ, ВСЕМ ЛЕНИНГРАДОМ, ПРОВОЖАЛИ В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ ИВАНА ЗУБКОВА...»

Алла ЧИСТЯКОВА

«ПАНТЕОН РУССКОГО ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА»

Один из старейших научно-технических музеев в мире, датой основания которого считается 1813 год – Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации, «пантеон русского инженерного искусства», уникальный своими экспозициями, среди которых центральное место занимают модель паровоза Е.А. и М.Е. Черепановых, выполненная самими изобретателями, и старейшая техническая модель паровоза в мире – «Проворный», изготовленная в 1839 г., когда настоящий «Проворный» ещё курсировал между Петербургом и Царским Селом, а также единственный сохранившийся образец модели товарного паровоза серии Д, построенного в 1845 г., положивший начало отечественному локомотивостроению.

Начало коллекции музея, основанного при первом транспортном вузе России, положили 24 модели, выполненные под руководством и при непосредственном участии «отца русских инженеров» – Августина де Бетанкура (изобретатель, гражданский и военный инженер, архитектор, градостроитель), основателя и первого инспектора (ректора) Института Корпуса инженеров путей сообщения (ИКИПС), впоследствии главного директора путей сообщения (1819-1822). Это единственная коллекция моделей ученого, сохранившаяся в мире до сегодняшнего дня.

Правительство Российской империи придавало огромное значение развитию путей сообщения, о чем свидетельствуют личные посещения императоров: 19 марта 1827 г. императора Николая I, «основателя русской железнодорожной сети», и дважды – 14 января 1857 г. и 9 декабря 1871 г. Императора Александра II. «Институтский музеум» разместился в бывшем дворце князя Н.Б. Юсупова на набережной р. Фонтанки, д.115. 25 июня 1896 г. к дню празднования 100-летия со дня рождения Николая I был основан Музей ведомства путей сообщения имени императора – хранилище и памятник русского строительного искусства. В 1904 г. к зданию музея с южной стороны пристроили двухэтажный павильон, в который в 1905 г. поместили ботик Петра I, катер Александра II и др.. А в 1910 г. – пристроили левый корпус по проекту архитектора Е.Е. фон Баумгартена. В дальнейшем музеи ведомства и института объединились. 26 октября 2019 г., в день 206-летия основания ЦМЖТ, состоялось открытие новой фондовой площадки – Музея мостов (Мучной переулок, д. 2), где представлено единственное в мире системное собрание моделей – более 100 искусственных сооружений (мостов) XVIII – XXI вв. Для «Северной Венеции», расположенной на 42 островах, это очень актуально. Центральный музей железнодорожного транспорта РФ является единственным государственным музеем отрасли, продолжающим сохранять и приумножать историческое наследие железных дорог России.

ИЗ ДИНАСТИИ ПУТЕЙЦЕВ

В начале Великой Отечественной войны наиболее ценные экспонаты эвакуировали в Новосибирск. В период блокады здание ЦМЖТ получило значительные повреждения. 18 мая 1948 г. музей вновь приветствовал гостей. В наши дни в его фондах хранится более 70 тысяч предметов, отражающих историю развития российских железных дорог, а также подлинники документов и хроники, среди которых бесценные раритеты и недавно рассекреченные материалы о легендарном защитнике города на Неве, молодом генерал-лейтенанте из династии путейцев, спасшем десятки тысяч блокадников и погибшем на боевом посту в 39 лет, герое-метростроевце Иване Зубкове. Его именем названа улица рядом с метро Автово, которое с 21 января 1941 года строилось под его руководством. И 21 января «Метрострой» отмечает свой главный праздник – дату основания, когда в Ленинграде было создано Строительство №5 Народного комиссариата путей сообщения (НКПС), с которого началась история организации и строительства метро в граде Петра. По традиции в этот торжественный день отдают дань памяти и возлагают цветы в честь своего первого руководителя к монументальному надгробию на Казачьем кладбище Свято-Троицкой Александро-Невской лавры.

> *«На открытии выставки «Дорога Победы Ивана Зубкова» накануне празднования Дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады глава МО Автово Илья Шмаков выступил с предложением об инициативе автовцев по присвоению имени Ивана Зубкова Петербургскому метрополитену.»*

Курсанты Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского в Музее мостов на выставке, посвящённой И.Г. Зубкову.

Выдающийся инженер в области транспортного строительства, назначенный в 37 лет начальником строительства метрополитена в Северной столице, не только успел заложить основы для будущих станций метро и депо, но и начал прокладку первой линии Автово – Финляндский вокзал, прерванную войной: к маю уже было пройдено 11 из 34 шахтных стволов, проложено почти 700 метров тоннелей и начато строительство первого подземного вестибюля! Планировали пуск первой линии к 7 ноября 1942 года – 25-летию Октябрьской революции. Но грандиозным планам помешала война. После объявления мобилизации Зубков приказал вывезти на поверхность всю технику и законсервировал тоннели.

ПРИСВОИТЬ ИМЯ ГЕРОЯ

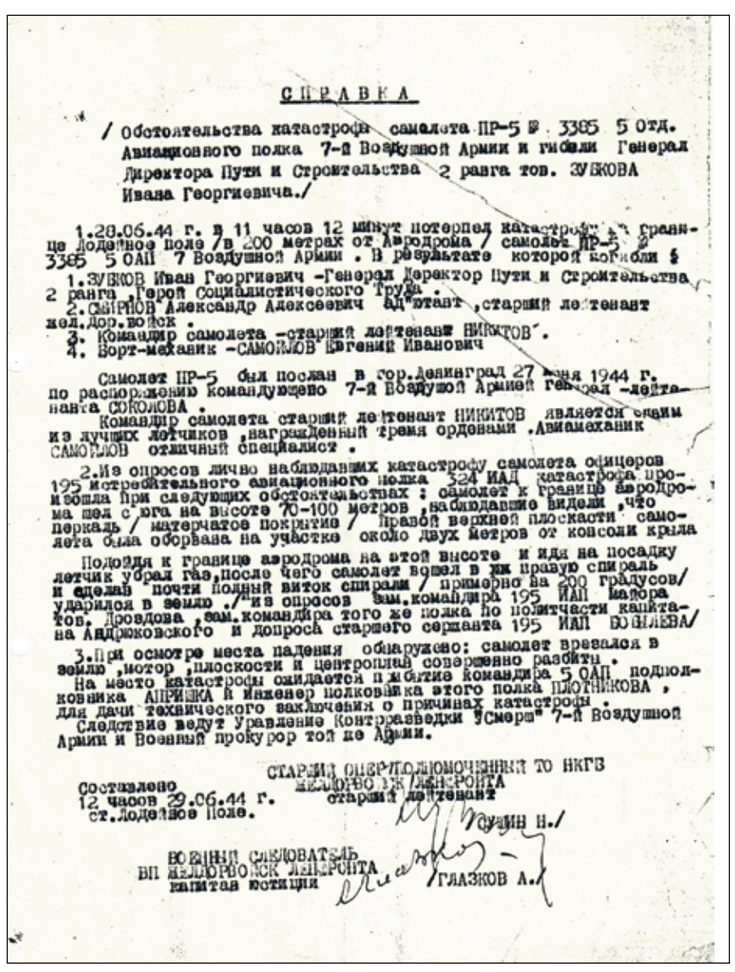
К 80-летию Великой Победы подготовлен Межрегиональный историко-документальный проект, который открыла выставка, посвященная талантливому советскому «инженеру победы» – Ивану Георгиевичу Зубкову, начальнику строительства №5 НКПС, начальнику управления военно-восстановительных работ Ленинградского фронта (УВВР-2), генерал-директору пути и строительства II ранга (награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За оборону Ленинграда», один из первых удостоен в разгар войны в 1943 году звания Героя Социалистического Труда). Через события, связанные с его беспримерным подвигом и мужеством, показана значимость событий, происходивших в ходе великой битвы за Ленинград с нового ракурса: «С началом войны сотрудники Ленметростроя участвовали в сооружении оборонительных укреплений, строили портовые сооружения на Ладожском озере. Железные дороги, построенные под руководством Зубкова, сохранили город, куда, несмотря на все ужасы блокады, не ступила вражеская нога. И его метро, пущенное через 10 лет после Великой Победы – то самое, первый километр которого до войны успел проложить «Ленметрострой» Ивана Зубкова, стало им памятником по праву». На открытии выставки «Дорога победы Ивана Зубкова» накануне празднования Дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады глава нашего Муниципального образования Илья Шмаков выступил с предложением об инициативе автовцев по присвоению имени Ивана Зубкова Петербургскому метрополитену. Здание вестибюля станции метро Автово было построено одним из первых при строительстве Ленинградского метро. Оно было оформлено в память об обороне Ленинграда и признано одной из самых красивых станций в мире.

На выставку памяти героя, которая завершится в последний день весны, глава МО Автово пригласил его родных: вдову сына Георгия Ивановича Зубкова, который ушел из жизни 5 июля 2022 года (выдающийся советский и российский журналист-международник, известный политический обозреватель, профессор кафедры массовых коммуникаций, писатель и драматург, член Союза журналистов Москвы и член президиума Евразийской академии телевидения и радио, Лауреат Государственной премии СССР и России, Лауреат национальной премии «Телегранд-2000», Заслуженный работник культуры России и Заслуженный деятель науки Российской Федерации, один из создателей и первых сотрудников радиостанции «Маяк», а также пионер жанра документального театра), – Светлану Ивановну Зубкову с сыном Иваном Георгиевичем Зубковым, названным по традиции рода в честь деда, и маленьким внуком Георгием Зубковым, правнуком Ивана Георгиевича, родившемся в прошлом году. Династия передает по наследству не только талант, но и имена — Иван и Георгий, чередуя их от поколения к поколению.

В основном все раритеты выставки «Дорога победы Ивана Зубкова» представлены впервые – подлинная анкета, заполненная рукой Зубкова, написанная им автобиография, уникальные фотографии, планы и чертежи… Принимая священную эстафету памяти мы также публикуем в нашей газете «Автовские ведомости» один из самых важных документов, связанный с роковым полетом 28 июня 1944 года, трагически оборвавшим жизнь молодого генерала на самом взлёте, и до сих пор покрытый черной вуалью тайны, – справку «Обстоятельства катастрофы самолета ПР-5 № 3385» из архива Совета ветеранов ОАО «Метрострой».

РАЗБИТЫЙ САМОЛЕТ НА БРУСТВЕРЕ

Смелый и энергичный генерал с несгибаемой волей, масштаб личности и целеустремленность характера которого делали подвластными ему все самые невыполнимые задачи, погиб в авиакатастрофе недалеко от Лодейного Поля. Он пользовался большим авторитетом среди ленинградцев, которые называли его с любовью своим спасителем. Из мемуаров «Город фронт» генерал-лейтенанта инженерных войск Бориса Владимировича Бычевского, его друга: «У края аэродрома на бруствере окопа они увидели разбитый самолет. Иван Георгиевич и его адъютант Саша Смирнов лежали рядом, покрытые кожанкой Зубкова. Вот и всё… При осмотре самолета комиссией выяснилось, что всё в нём было до предела изношено. Самолет упал с высоты ста метров, полностью потеряв способность планировать. Погибли, конечно, и пилот, и бортмеханик…».



СПРАВКА

/ Обстоятельства катастрофы самолета ПР-5 № 3385 5 отд. Авиационного полка 7-й Воздушной Армии и гибели Генерал Директора Пути и Строительства 2 ранга тов. ЗУБКОВА Ивана Георгиевича./

1.28.06.44 г. в 11 часов 12 минут потерпел катастрофу в районе Лодейное поле /в 200 метрах от Аэродрома / самолет ПР-5 № 3385 5 ОАП 7 Воздушной Армии . В результате которой погибли :

1.ЗУБКОВ Иван Георгиевич -Генерал Директор Пути и Строительства 2 ранга ,Герой Социалистического Труда .

2.СМИРНОВ Александр Алексеевич адъютант ,старший лейтенант мед.Дор.войск .

3. Командир самолета -старший лейтенант НИКИТОВ .

4. Борт-механик -САМОЙЛОВ Евгений Иванович

Самолет ПР-5 был послан в гор.Ленинград 27 июня 1944 г. по распоряжению Командующего 7-й Воздушной Армией генерал -лейтенанта СОКОЛОВА .

Командир самолета старший лейтенант НИКИТОВ является одним из лучших летчиков ,награжденый тремя орденами .Авиамеханик САМОЙЛОВ отличный специалист .

2.Из опросов лично наблюдавших катастрофу самолета офицеров 195 истребительного авиационного полка 324 ИАД катастрофа произошла при следующих обстоятельствах : самолет к границе аэродрома под с/уга на высоте 70-100 метров ,наблюдавшие видели ,что перкаль / матерчатое покрытие / правой верхней плоскости самолета была оборвана на участке около двух метров от консоли крыла

Подходя к границе аэродрома на этой высоте и идя на посадку летчик убрал газ,после чего самолет вошел в ж правую спираль и сделав почти полный виток спирали / примерно на 200 градусов/ ударился в землю ./Из опросов зам.командира 195 ИАП майора тов. Дроздова ,зам.командира того же полка по политчасти капитана Андрюковского и допроса старшего сержанта 195 ИАП БОГНЕЛЕВА/

3.При осмотре места падения обнаружено: самолет врезался в землю ,мотор ,плоскости и центроплан совершенно разбиты .

На место катастрофы скидается принятие командира 5 ОАП подполковника АПРИШКА И Инженер полка этого полка ПЛОТНИКОВА , для дачи технического заключения о причинах катастрофы .

Следствие ведут Управление Контрразведки "Смерш" 7-й Воздушной Армии и Военный прокурор той же Армии.

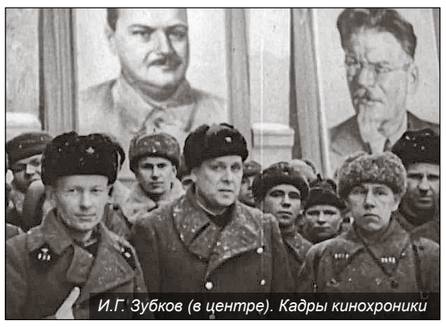
СТАРШИЙ ОПЕРУПОЛНОМОЧЕННЫЙ ТО НКГБ
ЛЕНИНГРАДО ЖЕЛЕЗНОРОТА
старший лейтенант
/ЗУБИН Н./

Составлено
12 часов 29.06.44 г.
ст.Лодейное Поле.

ВОЕННЫЙ СЛЕДОВАТЕЛЬ
ВП ЛЕНИНГРАДСК ЖЕЛЕЗНОРОТА
капитан юстиции
/ГЛАЗКОВ А./

В некрополе, где во время Великой Отечественной войны были погребены героические участники обороны Ленинграда. На его могиле установлен архитектурный гранитный портал с величественным надгробием. О постигшей утрате разнесли весть некрологи: «В лице тов. ЗУБКОВА железнодорожники потеряли крупного инженера, талантливого организатора и руководителя работ по строительству и восстановлению железных дорог...».

> *«Не каждый знал в лицо генерал-директора путей строительства 2 ранга Ивана Зубкова... но все понимали, что с каждым его свершением, увеличивалась раздача хлеба в осаждённом Ленинграде, вывоз из города на Неве блокадников и раненых, приток новых вооружений и боеспособных сил.»*



И.Г. Зубков (в центре). Кадры кинохроники

872 «КРАЮШКИ» БЛОКАДНОГО ХЛЕБА

В краткой версии проект к 80-летию Победы стартовал на родине героя в Ессентукском историко-краеведческом музее летом 2024 года. Под открытым небом, у источника №4 в Курортном парке Ессентуков, начала работу галерея памяти героя блокадной магистрали Ивана Георгиевича Зубкова. Всего за час волонтеры раздали 872 «краюшки» хлеба, как символ бесчеловечных дней осады Ленинграда. Каждый желающий смог попробовать «кирпичик» весом 125 граммов, который являлся скудным пайком и единственной порцией еды жителей осажденного Великого града Петра. «Сегодня мы вспоминаем не только трагичные 872 дня в истории Ленинграда и всей страны, но и говорим о герое, уроженце Ессентуков. Помним каждого защитника Родины, гордимся каждым!» – поделился сокровенным глава курорта Владимир Крутников.

Затем выставка продолжила работу в Кировске в Выставочном зале музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда».

ИСТОРИЯ ОЖИВАЕТ

На выставке «Дорога победы Ивана Зубкова» также можно посмотреть документальный фильм «Путь открыт», снятый в 1943 году Ленинградской студией кинохроники (режиссер И.Комаренцев). На кадрах запечатлён момент встречи ленинградцами первого поезда с Большой земли 7 февраля 1943 года. На перроне Финляндского вокзала митинг и среди участников события и выступающих главный герой выставки – Иван Георгиевич Зубков.

Чтобы читатели нашей газеты тоже могли представить себе историческое полотно «в красках», приведем ещё два отрывка из документальной хроники военных корреспондентов-участников события.

> *Танки Т-34 с дополнительной броней выдвигаются на фронт после ремонта на Кировском заводе*

«5 февраля 1943 года со станции Волховстрой отправился поезд, открывший прямое сообщение между Ленинградом и Большой землей. Чтобы это событие произошло, была проведена колоссальная работа: завершена укладка путей, построены мосты через реки Неву, Назию и Черную, малые искусственные сооружения на осушительных каналах и канавах торфоразработок.

Железная дорога Шлиссельбург-Поляны с мостовым переходом через Неву заработала на двое суток раньше, чем предусматривалось. День окончания строительства дороги стал незабываемым событием. 2 февраля в 18 часов по мосту прошел первый поезд. Машинист Александр Михайлов очень медленно вел состав с укладочными материалами со ст. Шлиссельбург на левый берег. Несмотря на поздний час, на обоих берегах реки, на льду собралось множество людей. Волнение охватило всех присутствующих: выдержит ли переправа? Выдержала!»

ТАНКИ НА ПОЕЗДЕ!

Прибытие первого поезда в Ленинград с «Большой земли» ждали ещё 6 февраля, но по ряду причин это не удалось осуществить. Вновь обратимся к воспоминаниям военного корреспондента Павла Лукницкого: «Только что к мосту ходил маневровый паровоз отвести в сторону состав с бревнами. Он довез меня до предмостной эстакады и ушел обратно... Разглядывая противоположный берег, я увидел паровоз, выползающий из пространства между горой Преображенской и ситценабивной фабрикой. Именно оттуда недавно стреляли по Морозовке гитлеровские минометы…

Паровоз трудился, густо дымя, вытягивая десяток платформ с танками КВ на изогнувшийся дугой мост».

По воспоминаниям о памятной дате В.М. Виролайнена, начальника Северной железной дороги: «Утром, 7 февраля, под торжественный марш военного оркестра наш поезд медленно подошел к полуразрушенному Финляндскому вокзалу. Нас встретил почётный караул из частей железнодорожных войск. На перроне собрались большие толпы ленинградцев. Сойдя с паровоза, я отдал рапорт руководителям ленинградских партийных и советских организаций о прибытии первого прямого поезда с продовольствием. Начался митинг».

Открывал митинг Председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся П.С. Попков, после чего он передал слово секретарю партбюро депо Волховстрой С.Г. Титову. Затем слово взял Иван Георгиевич Зубков, он рассказал, как строители под огнем противника проложили 33 км железнодорожных путей за 14 дней.

И завершит наше повествование военкорр Павел Лукницкий: «Слышу голос с трибуны: «Сегодня открывается постоянное и регулярное сообщение Ленинграда со страной! Поезд идет в Челябинск! Все мы знаем тракторы с маркою «ЧТЗ» и все понимаем: если Челябинск во время войны выпускает иную продукцию, то теперь, с открытием прямого железнодорожного сообщения, он может снять с многострадального, мужественного Кировского завода тяжкое бремя восстановления тех пострадавших в упорных боях танков, экипажи которых сражались за Ленинград до последнего человека. Эти танки доставляются с поля боя на Кировский завод и после ремонта, прямо от заводских ворот, снова уходят в бой».

Депутат МС МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

РОДНИК ПАМЯТИ

Урок мужества в Суворовском училище

«ЖИВОЕ КОЛЬЦО СЕРДЕЦ»

Алла АНТОНОВА

На территории МО Автово расположено несколько долговременных огневых точек (ДОТ) времен Великой Отечественной войны, построенных в 1943 году, когда блокада была уже прорвана, но в городе понимали, как силён и зол враг, который не смог прорваться в голодный, холодный, но гордый и неустрашимый город. Эти ДОТы были частью оборонительного рубежа «Ижора» – последней линии обороны Ленинграда.

Рубеж протянулся на 20 км через Угольную гавань, Среднюю Рогатку и Купчино. ДОТы располагались уже в городской застройке рядом с промышленными предприятиями и были созданы для защиты от возможных прорывов врагов вблизи магистралей.

Все укрепления строили измученные блокадники, в основном – женщины, что само по себе было подвигом. Из 2 тысяч ленинградцев, участвовавших в строительстве, под вражескими обстрелами погибло до 100 человек. Рубеж выполнял функции глубокого эшелона защиты Ленинграда, и бойцы ДОТов вместе с жителями переживали все тяготы блокады. Сохранившиеся ДОТы – немые свидетели этого подвига.

Каждый элемент Рубежа имел свой идентификационный номер. Например, ДОТ, который сейчас оказался во дворе дома 79 по пр. Стачек, имеет номер № 112, а ДОТ №117 расположен в нынешнем Емельяновском сквере, на пересечении Корабельной и Кронштадтской улиц. ДОТы имеют государственный охранный статус и включены в единый реестр памятников истории и культуры народов РФ.

В 2015 году в Доте №112 расположился поисковый отряд «Проводник» и его маленькая музейная экспозиция. Поисковые отряды Санкт-Петербурга проводят свою работу под флагами ДОСААФ. Члены отрядов (они называют себя – бойцы) ежегодно летом отправляются в экспедиции по местам боев и пытаются на месте восстановить их картину. Они находят незахороненных бойцов и по смертным медальонам или личным вещам восстанавливают их имена… Это позволило тысячам солдат отгремевшей войны через десятки лет небытия перейти из списков «пропал без вести» в списки «погиб в бою», вернуть им честь и славу победителей. До сих пор бойцы ежегодно перезахоранивают останки воинов в братские могилы, а найденные вещи передают родственникам и сообщают, где погиб их прадед.

Ценность этой исторической правды глубоко сердцем чувствовал командир автовского поискового отряда «Проводник» Александр Владимирович Борисов (22.03.1976 – 27.10.2024 гг). В звании старшего сержанта он принимал участие в Первой Чеченской военной кампании. За службу был награжден Орденом Мужества и правительственными медалями. Те события закалили его характер. А.В. Борисов был комиссован по ранению и вернулся с войны в непростую жизнь страны в лихих 90-х… Александр создал семью, нашел работу и посвятил себя любимому делу. Он вступил в братство поисковых отрядов, собрал свою группу единомышленников и сформировал поисковый отряд «Проводник», зарегистрировав его в ДОСААФ. Отряд начал изучать материалы и выходить в экспедиции по местам боев блокадного Ленинграда.

Командир отряда «Поисковик» Евгений КОСАРЕВ выступает перед курсантами Суворовского училища

Как памятник истории ДОТ требует внимания.

Администрация Кировского района помогла привести в порядок входные двери в ДОТ, чтобы обеспечить сохранность экспозиции. Ко Дню Победы ДОТ обычно красят битумной краской, предохраняющей стены от размыва.

Поисковики участвуют в мероприятиях военно-патриотической направленности для школьников и молодежи.

Командир отряда «Проводник» принял участие в Уроке мужества совместно с Общественным советом Автово для курсантов Суворовского училища МВД на Кронштадтской улице. Гостями стали ветераны и участники боевых действий СВО, а также волонтеры Автово, отправляющие на фронт гуманитарную помощь. Евгений Григорьевич рассказал о русской традиции сохранения памяти о каждом воине, вставшем на защиту Отечества. В училище тоже есть своя музейная экспозиция, а это значит – у девиза «Своих не бросаем» есть живое кольцо сердец, которое не даст иссякнуть родникам благодарной человеческой памяти.

Сейчас отряд возглавляет Евгений Григорьевич Косарев, продолжая начатое Александром дело. Всё также бойцы в осенне-зимний период приходят в родной ДОТ обновить экспозицию, что-то подремонтировать, обсудить план летней экспедиции и содержание лекций для школьников.

Деятельность бойцов отряда – добровольная. Не место их работы. Поэтому на ДОТе объявление: «Музей. Одноамбразурная пулеметная долговременная огневая точка. Режим работы: 3-я суббота месяца с 11 до 16. Телефон для справок: 8-931-273-64-71». В Автово все знают: это народный музей. Желающие его посетить предварительно записываются по телефону.

Поисковики вложили много сил в оборудование музея, воссоздав атмосферу быта фортификационного сооружения Ижорского рубежа, будем рады пополнить ими музейную экспозицию, а также ждем новых бойцов в наш отряд.

Алла АНТОНОВА, председатель Общественного совета Автово

БЛАГОЕ ДЕЛО

КНИГИ ИЗ АВТОВО ПРИБЫЛИ НА ДОНБАСС

Святослав АРТЮШИН

Книги, собранные жителями муниципального образования Автово в рамках акции «Подари книгу Донбассу», доставлены в региональное отделение партии СРЗП в Донецкой Народной Республике. Их передают в школы и садики.

Активисты партии разгрузили десятки коробок с учебниками, художественной литературой, детскими книгами, энциклопедиями и аккуратно разместили их в офисе.

Книги передают в школы, детские сады и библиотеки республики. Это станет ценным вкладом в развитие образования и культуры региона. «Данное мероприятие – не просто передача книг, а символ единства и заботы. Каждая страница, подаренная Донбассу – это источник знаний и вдохновения для детей и взрослых, для наших новых побед и достижений. Спасибо за ваш вклад в это важное дело!» – подчеркнул председатель Совета РО партии Сергей Тельных.

В частности, книги были переданы в Детский сад № 2 г.о. Докучаевск. Дети, затаив дыхание, листали яркие страницы, их глаза сияли как звездочки – в них читались и восторг, и любопытство, и та самая детская вера в чудо. Особую заботу проявили о самых маленьких – специальные книжки-малышки с плотными страничками, которые так удобно держать в маленьких ладошках.

Среди подарков – золотой фонд русской детской литературы, те самые сказки, где, как и в жизни, добро неизбежно побеждает зло.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН

ОПАСНАЯ СИТУАЦИЯ

ДК им. И.И. ГАЗА ПОД УГРОЗОЙ?

Недавно стало известно, что по Дворцу культуры и техники имени И.И. Газа пошли трещины, угрожающие сохранности здания. Эксплуатация центрального корпуса – концертного зала – запрещена, были экстренно отменены концерты.

Есть информация о том, что просадка здания произошла в том числе потому, что не была соблюдена технология заморозки грунта при строительстве станции метро «Путиловская» и пересадочного узла.

Нужно отметить, что вопросы к качеству производства работ со стороны «Метростроя Северной столицы» возникают у автовцев уже не впервые. Практически на всех стройплощадках имеются многочисленные нарушения правил производства работ и благоустройства. Например, на площадке по бурению сантехнических скважин на Возрождения, 11 нарушения длятся ещё с конца 2023 года и, несмотря на многократные обращения в Метрострой и контролирующие организации, не устраняются.

А перед тем же ДК Газа ещё в 2022-ом году были спилены деревья и обустроена строительная площадка и вовсе просто так, в отсутствие согласованного проекта. Впоследствии месторасположение пересадки перенесли, площадка именно на этом месте оказалось не нужна и сейчас используется лишь под складирование материалов. Без спила деревьев можно было обойтись.

Есть большие вопросы и к содержанию ДК Газа его нынешним собственником. Здание, его архитектурное убранство разрушается на глазах, фактически никак не обслуживается. Вокруг – кучи строительного мусора, покосившиеся заборы, сомнительные ларьки (часть из которых заброшена).

Не станут ли ошибки Метростроя последней каплей в судьбе ДК Газа? Удастся ли сохранить это уникальное здание, в том числе являющийся памятником архитектуры довоенный корпус?

Готовим обращение вице-губернатору по сложившейся патовой ситуации.

Депутат МС МО Автово Денис СОКОЛЮК

СВЕТЛЫЙ ПРАЗДНИК

ПАСХАЛЬНАЯ РАДОСТЬ

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОЙ РЕАБИЛИТАЦИИ ИНВАЛИДОВ И ДЕТЕЙ-ИНВАЛИДОВ КИРОВСКОГО РАЙОНА
(812) 618-81-18
gucsri@yandex.ru
улица Морской Пехоты, 12,
ул. Маринеско, дом 2/7
Пн. - Чт.: 09.00-20.00
Пятница: 09.00-19.00
Суббота: 09.00-13.00
Обед: 13.00-13.48
csr-spb.ru

В конце апреля в Центре социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Кировского района прошло награждение победителей городского творческого конкурса «Пасха Красная». Рассказать о Пасхе, прикоснуться к ее традициям – такую цель ставил перед собой конкурс, который собрал под своим крылом одаренных детей с инвалидностью из разных районов города Санкт-Петербурга и города Брест республики Беларусь. Мероприятие стало настоящим праздником творчества, объединив конкурсантов и специалистов в едином порыве. Работы принимались в таких номинациях, как «Художественное слово», «Видеоролик», «Изобразительное и декоративно-прикладное искусство». Жюри предстояла очень сложная задача – выбрать победителей, ведь все работы были прекрасны, а главное, несли в себе настоящую «Пасхальную радость». Ребята проявили невероятную изобретательность в конкурсе, представив работы, выполненные в самых разных техниках. Каждая работа, будь то аппликация, акварельная роспись или пластилиновая лепка, дышала индивидуальностью и глубоко отражала смысл Пасхального праздника.

Особую значимость мероприятию придало присутствие почетных гостей: Иеромонаха Санкт-Петербургского подворья Валаамского монастыря, отца Рафаила; Главы местной администрации МО МО Автово Алана Владимировича Кесаева; президента благотворительного фонда «Алеша», Алексея Владимировича Зиновьева.

Почётный гость праздника – глава местной администрации Автово Алан КЕСАЕВ

От всей души благодарим каждого, кто принимал участие в этом прекрасном конкурсе и помог сделать его таким особенным!

Яна Викторовна ТРОПАЧЕВА, заведующий отделением дневного пребывания для детей-инвалидов социально-реабилитационного отделения для детей-инвалидов

ПРОГРЕСС

ОЛИМПИАДА ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ прошла при поддержке МО Автово

В течение недели в муниципальном образовании муниципальный округ Автово прошла Олимпиада по визуально-блочному программированию «Scratch» для учащихся 3-6 классов школ Кировского района Санкт-Петербурга.

Юные программисты показали яркие результаты на Олимпиаде. Они продемонстрировали не только навыки создания анимации и игр, но и умение логически мыслить, решать нестандартные задачи и работать в команде. Жюри оценивало проекты по креативности, сложности кода и оригинальности замысла.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СТАЛИ:

1 место – **Данила Брянцев,**

2 место – **Владимир Сердюков,**

3 место – **Арсений Шелианов-Сузи.**

Организаторы отметили высокий уровень подготовки участников и выразили благодарность педагогам и родителям за поддержку юных талантов.

«Такие мероприятия вдохновляют детей на изучение современных технологий и показывают, что программирование – это увлекательно и доступно», – подчеркнул глава муниципального образования Автово Илья Владимирович Шмаков.

Олимпиада прошла при поддержке Отдела образования администрации Кировского района и главы муниципального образования МО Автово, которые оказали организационную и информационную помощь. В будущем планируется расширить географию участников и добавить новые номинации.

Денис МЕЛЬНИКОВ, руководитель КиберШколы KIBERone в Санкт-Петербурге

ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ МО АВТОВО
ВСЕ ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ АВТОВО, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО РЕНОВАЦИИ.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ИСКУССТВО!

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ АССОЦИАЦИИ ХУДОЖНИКОВ «НОВЫЕ ПЕРЕДВИЖНИКИ» И МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОВО

Диана БОНДАРЕНКО

НОВЫЕ ПЕРЕДВИЖНИКИ, КТО ЭТО?

Это большая команда художников, которые пишут и рисуют в разных стилях и техниках, но объединены идеей нести современное искусство «в народ».

Изображать людей, архитектуру, писать то, что душе дорого и близко!

Не запирать искусство в залах пафосных галерей, а делать передвижные выставки в цехах, проходных, муниципалитетах и даже на улицах среди множества людей!

Все МЫ – зрители и ценители.

Лидером, идейным вдохновителем и руководителем группы является удивительная Светлана Шульская. Талантливый человек с феноменальной энергетикой и незаурядными организаторскими способностями.

В конце апреля Новые Передвижники начинают писать и воспевать наш уникальный район Автово.

Им интересна история района, архитектура, предприятия и станции метро.

Всё лето мы будем видеть художников у своих домов, на обочинах магистралей, на платформах метро, во дворах! А в сентябре-октябре, МО Автово пригласит всех жителей на выставку живописи, где мы посмотрим на наш любимый район глазами художников!

Заместитель главы МО Автово Диана БОНДАРЕНКО

БЕРЕГИТЕ ДЕТЕЙ!

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ ВЫПАДЕНИЕ РЕБЕНКА ИЗ ОКНА?

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ПОМОГУТ СПАСТИ МАЛЕНЬКУЮ ЖИЗНЬ!

НЕ ОСТАВЛЯТЬ ОКНА ОТКРЫТЫМИ

Достаточно отвлечься на секунду, которая может стать последним мгновением в жизни ребенка…

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЗАЩИТУ

Не используйте москитные сетки без соответствующей защиты окна.

НЕ СТАВЬТЕ МЕБЕЛЬ ВБЛИЗИ ОКОН

Уберите от окон всё то, что может помочь ребенку забраться на окно.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ РАЗНЫЕ БЛОКАТОРЫ

Установить на окна блокираторы или оконные ручки-замки с ключом

НЕ ОСТАВЛЯТЬ РЕБЕНКА БЕЗ ПРИСМОТРА

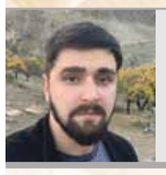
Дети очень любопытны, особенно в игре.

Проведите время с ребенком для пользы и безопасности.

ВСЕГДА ПРОГОВАРИВАЙТЕ С РЕБЕНКОМ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ!

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

«ЧУДО-ОТВЕТЫ» НА ЕГЭ: КАК МОШЕННИКИ НАЖИВАЮТСЯ НА СТРАХАХ ВЫПУСКНИКОВ



Иван ВОЙТОВ

Сезон экзаменов — это время, когда у старшеклассников учащается пульс, а у мошенников — растёт доход. Каждую весну в интернете расцветает теневой рынок «чудо-ответов» на ЕГЭ и ОГЭ. Предприимчивые дельцы обещают школьникам и их родителям гарантированные 100 баллов, «инсайдерскую» информацию из ФИПИ и даже «полный пакет с решениями» за приличную сумму. Однако на деле выпускники остаются и без денег, и без реальных знаний.

Разбираемся, как работает этот обман, на что ведутся доверчивые школьники и почему единственный способ сдать экзамены — это честная подготовка.

СХЕМА ОБМАНА: ДОРОГО И БЕЗ ГАРАНТИИ

На первый взгляд предложения выглядят правдоподобно: «Готовые ответы к ЕГЭ-2025», «База с решениями от проверенных экспертов», «100% реальные ответы, доступ только для избранных». Некоторые мошенники даже создают сайты, стилизованные под официальные образовательные порталы, или предлагают услуги «инсайдеров из ФИПИ».

Чаще всего такие «решения» продаются через:

• Телеграм-каналы и чаты;

• Тематические группы в соцсетях;

• Даркнет-форумы (для особо доверчивых);

• Фишинговые сайты, маскирующиеся под легальные ресурсы.

Цена варьируется от 2-3 тысяч рублей за «демоверсию» до 50–100 тысяч за «гарантированное» попадание в КИМ. Однако ни один из этих файлов не содержит реальных экзаменационных заданий. Максимум, что можно получить – это скачанный из интернета прошлогодний вариант, а в худшем случае – вирус или программу для кражи данных.

КАКИЕ УЛОВКИ ИСПОЛЬЗУЮТ МОШЕННИКИ

1. «Секретные ответы от учителей»

Продавцы уверяют, что у них есть доступ к реальным КИМам, которые якобы сливают проверяющие. На деле экзаменационные материалы охраняются строже, чем государственные секреты: они шифруются и передаются в школы в день экзамена.

2. «Предоплата за доступ»

Чтобы получить «базу ответов», школьников просят перевести деньги. Как только оплата проходит, продавец исчезает. В лучшем случае «покупателю» сбрасывают бесполезный файл.

3. «Программа для автоматического решения тестов»

Один из свежих способов обмана: школьнику предлагают скачать специальную программу, которая якобы решает задачи за него. На деле это либо вирус, либо вредоносное ПО, крадущее личные данные.

4. «Фальшивые отзывы»

Чтобы выглядеть убедительно, мошенники публикуют поддельные истории успеха: «Я купил ответы и сдал на 98 баллов!», «Друг проверял — всё совпало». Но если попытаться найти реальных людей, оставивших эти отзывы, — их просто не существует.

ПОЧЕМУ ЭТО НЕ РАБОТАЕТ?

Система проведения ЕГЭ за последние годы стала почти неприступной для утечек. Вот почему:

КИМы формируются за сутки до экзамена — даже у самих разработчиков нет доступа к финальным вариантам заранее.

Варианты индивидуальны — задания в одном регионе могут отличаться от других.

Жёсткий контроль в аудиториях — камеры, металлоискатели, строгие наблюдатели. Пронести телефон или шпаргалку становится практически нереально.

Блокировка мошеннических ресурсов — Роскомнадзор регулярно закрывает сайты, продающие «чудо-ответы».

Результат? Каждый, кто заплатил за «гарантированные ответы», либо остался с бесполезным файлом, либо потерял деньги, либо подхватил вирус.

КАК НЕ ПОПАСТЬСЯ?

• Никогда не верьте в «готовые ответы». Это обман.

• Не скачивайте файлы с подозрительных источников. Они могут содержать вирусы.

• Не переводите деньги незнакомым людям в интернете.

• Готовьтесь честно — это единственный надёжный способ получить высокий балл.

Главное правило: если предложение кажется слишком хорошим, чтобы быть правдой, значит, это обман.

ИТОГ

Каждый год тысячи школьников становятся жертвами мошенников, теряя деньги и надежду на лёгкий путь. Но на самом деле лучший способ сдать ЕГЭ — это хорошая подготовка, а не поиски чудо-ответов. Запомните: бесплатный сыр бывает только в мышеловке, а высокие баллы на экзамене получают только те, кто действительно учится.

Депутат МС МО Автово
Иван ВОЙТОВ

ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ!

САМОСТРОЙ НА УЛИЦЕ ВОЗРОЖДЕНИЯ

Денис СОКОЛЮК

Ещё в середине 2023 года по адресу: ул. Возрождения, д. 34 начало происходить что-то странное. Сначала исчезло старое одноэтажное здание, затем медленно, но верно начало появляться новое. Дошло до того, что на данный момент там уже вместо прежнего одного этажа появилось целых четыре… Да, формально это промзона, но до ближайшего жилого дома по Возрождения, 25 – меньше 30 метров. Высотного строительства тут никогда не предполагалось.

Всё это время муниципальный совет держал ситуацию на контроле, обращался сначала в городские комитеты и Госстройнадзор, которые сообщили, что снос старого здания и последующее строительство нового не было никем согласовано и является самовольным, а затем и в органы полиции, прокуратуры, Следственного комитета. Увы, никаких реальных мер по пресечению незаконного строительства предпринято не было. Во многих ответах идет ссылка на мораторий на проверки частного бизнеса, из-за которого прийти на объект с внеплановой проверкой невозможно, а можно действовать только через суд.

Нужно отметить, что после серии наших настойчивых обращений Комитет по контролю за имуществом всё же подал на собственника участка в суд, а в иске требует полного сноса самовольной постройки. Полноценного заседания суда всё еще не было (по неведомым причинам оно постоянно откладывается), но в марте2025 года, наконец, вступило в силу определение Арбитражного суда о полном запрете каких-либо строительных работ. Однако, собственник участка и не думал останавливать строительство, активизировав его с новой силой, работая уже и по выходным дням, проводя шумные работы с раннего утра. А 16 апреля определение о запрете и вовсе удалось отменить…

Что еще нужно сделать, к кому обратиться, чтобы в городе наконец был порядок, чтобы учитывались права жителей, а не потерявших совесть отдельных предпринимателей? Действительно ли всё дело только в моратории, или же кто-то сознательно закрывает глаза на вопиющие нарушения?

Тем не менее, мы не сдаемся, и предлагаем жителям подключаться к решению проблемы. Что же можно сделать?

Например:

• Звонить в полицию 112 или 573-13-10 – сообщать о незаконных работах и о нарушении тишины (если речь о ночи, ранем утре или позднем вечере);

• Отправлять жалобы через приложение «Госуслуги. Решаем вместе»;

• Обращаться в Следственный комитет через интернет-приемную sledcom.ru/reception

В данной ситуации тотальной безнаказанности может помочь большое количество жалоб и широкая огласка! Не оставайтесь равнодушными!

Депутат МС МО Автово
Денис СОКОЛЮК

БЛАГОУСТРОЙСТВО

АПРЕЛЬСКИЙ СУББОТНИК

Светлана ТЕТЕРИНА

В субботу 26 апреля в Автово состоялся долгожданный субботник. Дело в том, что изначально он должен был пройти 12 апреля в День космонавтики, но капризная петербургская погода внесла свои коррективы.

26 апреля дружная команда депутатов муниципального совета Автово, совместно с работниками муниципалитета, усиленная активными жителями наводила порядок во дворе Автовская, 40. Также удалось ликвидировать сухостой вокруг детской площадки у дома Червонного Казачества, 12.

Большое спасибо всем неравнодушным жителям Автово!

Депутат МС МО Автово
Светлана ТЕТЕРИНА

БЛАГОУСТРОЙСТВО

900 м² ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ПОКРЫТИЙ

Ольга Михайлова

Неустойчивая температура наружного воздуха прошедшей зимой негативно сказалась на качестве асфальтового покрытия.

В первую очередь силами муниципального образования Автово проведены работы по ямочному ремонту аварийных и транзитных участков внутриквартальных проездов.

Общая площадь отремонтированных покрытий составила 900 квадратных метров. Работы проведены по 18 адресам.

Специалист Центра благоустройства
Ольга МИХАЙЛОВА

ПРИГЛАШАЕМ!

80 ПОБЕДА!

НАЧАЛО В 14.30

8 МАЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ

ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ

ПОЛЕВАЯ КУХНЯ

ВЕДУЩИЙ АРТИСТ ТЕАТРА И КИНО
ОЛЕГ УСЕНКО

ДУХОВОЙ ОРКЕСТР "OLYMPIC BRASS"

ВИА «ХОХЛОМА»

С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО
в соцсети ОДНОКЛАССНИКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры!
Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 90-ЛЕТИЕМ!

МАРШЕВ Олег Николаевич (7 апреля)
ЗАЛЫГИНА Тамара Ивановна (26 апреля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

КОГАН Елена Адольфовна (5 марта)
ПОТЕХИНА Алина Николаевна (13 апреля)
БОГДАНОВА Ирма Александровна (19 апреля)
ГЕРАСИМОВА Ольга Викторовна (19 апреля)
ПИВОВАРОВА Лариса Романовна (22 апреля)
ТРОФИМОВА Лилия Ивановна (1 мая)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ГЕРАСИМОВА Роза Ивановна (14 апреля)
ДОСТОЕВСКИЙ Дмитрий Андреевич (22 апреля)
БУРЛОВА Галина Владимировна (30 апреля)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ФРОЛОВА Галина Павлиновна (11 апреля)
ГОЛОВИНА Надежда Михайловна (14 апреля)
ВОЛКОВА Татьяна Константиновна (22 апреля)
ЛЕБЕДЕВА Татьяна Михайловна (24 апреля)
ПОЧИНА Валентина Александровна (1 мая)
ШЕВЧЕНКО Галина Евгеньевна (2 мая)

Восхищённо поздравляем!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

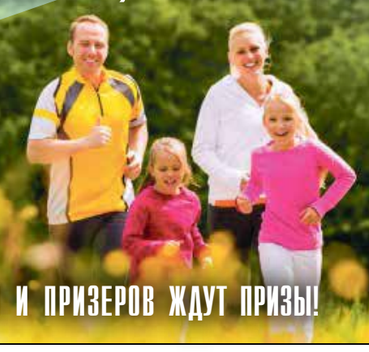
супругов ИСЛАМОВЫХ Рамиза Радим оглы и Асию Хайруловну, вступивших в брак 25 апреля 1975 года!

Муниципальный совет
муниципального образования Автово

ПРОВОДИТ КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ПОБЕДЫ!

ПАПА, МАМА, Я – СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ

10 МАЯ 2025 года



Начало в 11.30
на Комсомольской площади.

Состав семейной команды: 2, 3 или 4 человека (в составе команды из 2-х или 3-х человек обязательно должен быть или родитель, или бабушка, или дедушка; в составе команды из 4-х человек – два взрослых и двое детей).

Подать заявку на участие можно 10 мая 2025 года (перед началом соревнования) на Комсомольской площади с 11.00 до 11.30 часов.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ ЖДУТ ПРИЗЫ!

ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ
«РОССИЯ БЕЗ НАРКОТИКОВ»
НА КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ

Памяти основателя пробега депутата МС Автово, заслуженного мастера спорта СССР, председателя Северо-Западной ассоциации бегунов России **СЕРГЕЕВА Виталия Дмитриевича**

10 МАЯ 2025 ГОДА

Регистрация с 13.20
на Комсомольской площади.

Старт в 13.50 часов.

Дистанции 500, 1000 и 2000 метров
(дети до 14 лет – 500 м; юноши и девушки до 18 лет – 1000 м; остальные – 2000 м по группам).
Приглашаются все желающие.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ ЖДУТ ПРИЗЫ!

СПОРТ

1 мая

ДЕТСКИЙ ФУТБОЛ В АВТОВО

Футбольному турниру в Автово, который всегда проходит 1 мая, исполнилось 25 лет. Наверное, только МО Автово в Санкт-Петербурге может похвастаться такими традициями в организации спортивных соревнований.

В этом году для повышения интереса и зрелищности было решено вернуться к классической схеме его проведения в трёх возрастных группах: с 10 до 12 лет, с 13 до 15 лет и от 15 до 17 лет. Это очень нравится ребятам, так как играешь со своими ровесниками. Кроме того, на игру детей всегда приходят смотреть родители. К нам пришло более 40 человек, включая бабушек и дедушек. Жители соседних домов вышли на балконы и смотрели турнир. Эмоций на стадионе было много. Прекрасная майская погода способствовала этому. Чтобы юным спортсменам было комфортно играть, детские турниры у нас проводятся 1 мая, 12 июня – в День России и в начале сентября.

Победители турнира в старшей группе

Призеры турнира в младшей группе с родителями

Призёры турнира в средней группе

На спортивной площадке школы № 386 собралось 10 команд. Наибольший интерес вызвали игры в младшей группе – состязалось 5 команд. Отсутствие опыта игры на небольшом поле было компенсировано поддержкой родителей и старших ребят. Победу в турнире одержал ФК «Спортивный», второе место заняла команда «Луч» из школы № 386, третье место – команда «Автово», четвертое – «Комбек» – на детском турнире награждаются четыре команды.

В старшей группе победитель турнира определился быстро. Здесь на удивление оказалось мало участников.

Все участники турнира остались очень довольны призами и подарками от депутатов МС Автово. Следующий подобный турнир состоится 12 июня на том же месте!

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

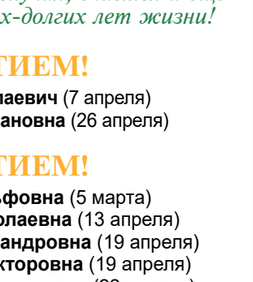
ВНИМАНИЕ!

Муниципальный совет Автово объявляет

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНКУРС ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ ЖИТЕЛЕЙ АВТОВО

«МИР ЦВЕТОВ»

Конкурс проводится с 17 по 23 июня 2025 года



Первый этап: СБОР РАБОТ

Срок проведения – с 26 мая по 6 июня с 15.00 до 17.00 в помещении Муниципального совета (ул.Краснопутиловская, дом 27).

Второй этап: ВЫСТАВКА

Срок проведения – 18 июня с 16 до 18 часов.

Место проведения – пр. Стачек у виадука напротив дома 94 корп.2.

Третий этап: НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение участников конкурса – 23 июня в 17.00 в помещении Муниципального совета Автово по адресу: ул. Краснопутиловская, дом 27.

Работы могут быть выполнены в различной технике – рисунок, плетение, вышивка, лепка и др.

К представленной на конкурс работе должна быть приложена сопроводительная записка, в которой указаны:

- тема работы
- сведения об авторе: фамилия, имя, отчество
- дата рождения
- адрес проживания и телефон для связи

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК:
8-921-953-34-81
Марина Геннадьевна

Традиционный ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ «СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК АВТОВО»

в День Победы!

9 МАЯ 2025 ГОДА

Стадион школы № 501
(ул. Краснопутиловская, д. 22, ст. метро «Автово»)

НАЧАЛО ИГР в 11.30

ВОЗРАСТ УЧАСТНИКОВ: **от 17 лет.**
ПРИЕМ ЗАЯВОК: **9 мая с 11.00 до 11.30 на стадионе.**

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ ТУРНИРА ЖДУТ ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ!

Команда должна состоять на 60 % и более из игроков, которые постоянно зарегистрированы в муниципальном округе Автово (регистрация подтверждается только паспортом); для остальных команд – по договоренности с организаторами.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года.

Учредитель и издатель – муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрин П.В. Отпечатано на оборудовании типографии ООО "Типографский комплекс "Девиз" по договору аренды оборудования № 22-02-13. 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатерингофский, наб. Обводного канала, д.138, к.1, лит. В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 757.
Порядковый номер выпуска: 7 (479). Дата выхода выпуска в свет: 5 мая 2025 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 4 мая 2025 года. БЕСПЛАТНО.