



**ВОЗВРАЩАЕМСЯ К НАШЕМУ
МНОГОСТРАДАЛЬНОМУ «ВИАДУКУ»**
Дело сдвинулось с мёртвой точки. Депутатам
МО Автово ответили из Комитета по развитию
транспортной инфраструктуры. СТРАНИЦА 2



ГДЕ РОЖДАЕТСЯ БУДУЩЕЕ СТРАНЫ?
XI Всероссийская научно-практическая конфе-
ренция «Современные проблемы инновационной
экономики», посвящённая 85-летию Инженерно-
экономического факультета СПбГМУ. СТРАНИЦА 3



Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III, IV, VII, XI и XXI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003, 2004, 2008, 2012 и 2022)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

26 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 21 (472)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

НОВОСТИ

**АКТУАЛЬНО:
КОГДА «ОЖИВЁТ»
БЫВШИЙ ДЕТСАД
НА АВТОВСКОЙ, 48?**
СТРАНИЦА 2

**МАСТЕР-КЛАСС:
ВРЕМЯ ВЫБРАЛО
НАС! СТРАНИЦА 3**

**ДЕНЬ ВОЛОНТЁРА:
ОТ БЛАГОДАРНОГО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА!**
СТРАНИЦА 3

**КИБЕРБЕЗОПАС-
НОСТЬ: НЕ СТАНЬ
ЖЕРТВОЙ В НОВЫЙ
ГОД! СТРАНИЦА 4**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Фото Маргариты ЛЕОНОВОЙ

ОФИЦИАЛЬНО



Глава
муниципаль-
ного образова-
ния Автово
Илья
ШМАКОВ

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом! Этот прекрасный и добрый праздник дарит нам радость, приносит тепло и яркие огоньки гирлянд в каждый дом.

Новый год – это время для подведения итогов, время, когда мы строим планы на будущее и вспоминаем самые приятные моменты года уходящего.

Пусть Новый 2025 год будет для всех нас наполнен позитивными событиями, принесёт исполнение всех желаний! Счастья вам, дорогие друзья, здоровья, удачи и семейного благополучия!

ВНИМАНИЕ!



УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЦЫ!

23 декабря, благодаря вам и жителям МО Ульянка, очередной груз с гуманитарной помощью на автомобиле АНО ДПО «Общество за безопасность» отправился в распоряжение нашего подшефного полка. Бойцы получают необходимые, заказанные ими позиции. В том числе полный комплект видеосистемы (на 11 видеоканалов) для охраны периметра, дизельный генератор, тепловые пушки, строительные материалы, одежду, продукты, средства индивидуальной гигиены и многое другое.

СПАСИБО ВСЕМ, кто регулярно участвует в сборах для военнослужащих и мобилизованных из Санкт-Петербурга в рамках акции «Автово – сила добра», особенно нашим спонсорам Павлу Р. и ООО «ЭКТОПРАНС», Дмитрию Ц. и ООО «Цымбалюк и Компания», Екатерине М. и сотруднику ООО «Эксперт-ТС», Дине и Юрию П., Фонду «Время выбрало нас» и его директору Артуру Закирову, Алексею П., Виктору Ч., сотрудникам и депутатам МО Автово, Елене Т., Александру К., Александру Александровичу С. и его команде т.х. БТ-1, Ирине К., спонсору «2222», Людмиле П., Наталье Ш., и другим замечательным неравнодушным жителям Автово.

Уникальные рукотворные иконы передали на фронт наш талантливый художник Поляков Владимир Михайлович. Пусть они хранят героев-бойцов!

Мы не останавливаемся. Начинаем сбор следующего груза! Сейчас, во время наступления, как никогда требуется помощь нас – тыла. К сожалению, ручки благотворительности в последнее время мелеют. А запросы на специальное оборудование, спасающее жизни героям, возросли в разы. Войны ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта! Пожертвования можно перевести на карту **СБЕР 4276 1609 1017 1975** (Светлана Алексеевна Г.). Пожертвования используются для закупки дорожных позиций.

Пункт приёма помощи в МО Автово: Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Телефон: +7-812-785-00-47.

Напоминаем, что все желающие могут присоединиться к отряду «Боевых плетенов», научившись плести маскировочные сети в помещениях Фонда «ВРЕМЯ ВЫБРАЛО НАС» по адресу: пр. Стачек, д. 75, телефон: +7-937-613-70-77.

Продолжение на стр. 3

НОВОГОДНЕЕ ИНТЕРВЬЮ



Святослав
АРТУШИН

Подвели итоги работы нашего муниципалитета в уходящем 2024 году с главой МО Автово Ильёй Шмаковым, а также обсудили проекты и планы на следующий год.

Илья Владимирович, расскажите, о деятельности в сфере благоустройства на территории муниципального образования.

— Из года в год благоустройство – один из наших приоритетов. В этом году асфальтирование внутриквартальных проездов стало одним из главных направлений. К сожалению, не всегда удаётся запланировать и провести необходимые работы на определённых участках. Проблема заключается в том, что под землёй проходит много коммуникаций и труб. В результате образуются провалы грунта, например, вокруг люков. Наши специалисты постоянно обращаются в организации, ответственные за эти коммуникации, например, «Водоканал» и «Теплосети», чтобы они устранили провалы. Без этого проводить дорожные работы бессмысленно. Благодаря жителям, которые помогают нам в выявлении участков с просадкой грунта. За последний год по таким заявкам владельцы сетей отремонтировали 40 мест, где наблюдались провалы асфальта либо было неудовлетворительное состояние люков.

Впервые за многие годы благодаря нашей настойчивости, городские власти выделили муниципалитету субсидию. 10%-ая прибавка к бюджету муниципального образования позволила существенно увеличить площадь ремонта внутриквартальных проездов.

ИТОГИ ГОДА С ИЛЬЕЙ ШМАКОВЫМ

За последние два года было асфальтировано более 10 тысяч кв. метров. — Для жителей важно направление благоустройства – озеленение Автово. — Как минимум, этот вопрос стоит разбить на три части. Большую опасность представляют сухие и больные деревья. При ураганном ветре они могут упасть и повредить автомобили. Пострадать могут и люди. Поэтому мы

« За последние 2 года мы спилили 246 опасных деревьев, посадили примерно столько же, половину из которых за внебюджетный счёт совместно с нашими партнёрами, в том числе экологическими организациями. »



постоянно занимается сносом аварийных деревьев и высадкой новых. За последние три года ситуация в корде изменилась: если раньше в каждом дворе можно было увидеть сухое дерево, то сейчас этого нет. Островки, где бросаются в глаза голые, высохшие деревья, располагаются на земельных участках, которые отданы в аренду на 49 лет ООО «СПБ Реновация», и где муниципал по закону не может проводить санитарные рубки. Но и здесь мы нашли общий язык

с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга. Результатом проведённых совещаний и консультаций должно стать наделение органов местного самоуправления полномочиями. Очень надеюсь, что мы получим это право и в ближайшие 2 года наведём порядок и на указанных участках.

В уходящем году почти все деревья высажены силами депутатов муниципальной администрации, сотрудников местного совета, сотрудников местной администрации, в отдельных случаях привлекались волонтеры из сотрудничающих с МО Автово организаций. Такой подход позволил сэкономить наши бюджетные средства. К сожалению, уже не первый год существует проблема – не всегда можно посадить новый саженец на месте спелого дерева. Виною тому – охранные зоны коммуни-



Глава МО Автово
Илья ШМАКОВ

приходите сначала к нам. Мы подскажем, где можно их высаживать. Ещё раз напомним, где проходит силовой кабель или труба – сажать деревья нельзя.

Если привести цифры, за последние 2 года мы спилили 246 опасных деревьев, посадили примерно столько же, половину из которых за внебюджетный счёт совместно с нашими партнёрами, в том числе экологическими организациями.

« Обращаюсь ко всем: если хотите посадить дерево или кустарник, приходите сначала к нам. Мы подскажем, где можно их высаживать. Ещё раз напомним, где проходит силовой кабель или труба – сажать деревья нельзя. »

На следующий год запланирован спил порядка 150 больных или сухих деревьев. Проведение этих работ не только обезопасит жителей Автово, но и, учитывая компенсационное озеленение, украсит и без того красивый и зелёный округ.

— Какая ситуация в Автово по спортивным и детским площадкам?

— Основная текущая работа – это замена оборудования с истекающим сроком эксплуатации, в большей части тех элементов,

а то и целых детских или спортивных комплексов, не переживших встречу с вандалами и ставших непригодными для дальнейшей эксплуатации. На следующий год у нас серьёзные планы по замене и обновлению детского и спортивного оборудования. Кроме того, перед нами стоит задача сделать так, чтобы в каждом квартале была площадка с тренажёрами, где каждый житель, вне зависимости от уровня физической подготовки и возраста, мог заниматься спортом.

— Автовцы всегда с нетерпением ждут мероприятия, проводимые муниципальным образованием, и с радостью участвуют в них.

— Такая высокая оценка вдохновляет нас. Программа праздничных и досуговых мероприятий формируется по заявкам жителей.

С большой теплотой они вспоминают концерт к 80-летию Ленинградской Победы в ДКиТ им. И.И. Газа, прошедший в марте Масленицу, концерт ко Дню Победы на Комсомольской площади. Мы получаем самые положительные отзывы об организованных администрацией автобусных экскурсиях не только по историческим местам Санкт-Петербурга и Ленинградской области, но и о поездках в лес за грибами и ягодами, спортивных мероприятиях, футбольных, волейбольных турнирах, городках, творческих конкурсах детей и подростков...

Совсем недавно прошли народные новогодние гуляния. В течение года муниципалитет закупает билеты в театры, музеи, кино для наших жителей, в первую очередь – автовских детей. И в ответ мы получаем искреннюю благодарность за возможность посетить интересные мероприятия бесплатно. А в следующем наступающем 2025 году продолжим эту важную работу с учётом значимых юбилейных дат в истории нашей великой страны и родного Автово.

Продолжение на стр. 2



О весёлом праздничном гулянии «ВМЕСТЕ ВСТРЕТИМ НОВЫЙ ГОД» читайте в ЯНВАРСКОМ ВЫПУСКЕ «АВ»



ИТОГИ ГОДА С ИЛЬЕЙ ШМАКОВЫМ



Продолжение.
Начало на стр. 1

— В Автово осенью «проявились» догхантеры. Какая работа проводится по этому вопросу?

— В ноябре владельцы собак на улице Примакова обнаружили куски колбасы с таблетками. Несколько животных отравились ими и погибли. По ситуации с догхантерами мы сразу обратились в УМВД по Кировскому району. Уверен, подобный инцидент не должен повториться, а виновный должен понести наказание. При таких действиях ненавистников животных опасность существует не только для домашних питомцев, но и для детей. Одним из решений проблемы является организация площадок для выгула и дрессировки собак. Мы неоднократно обращались в органы исполнительной власти по этому поводу. Ждём решения районной администрации по организации таких площадок на территории муниципального образования Автово.

— Еще одна задача благоустройства — ликвидация «автохлама». Что сделано за это время?

— Согласен, в наших дворах ещё много так называемых «разукомплектованных транспортных средств». Люди бросают свои автомобили жрать и разваливаться. Это не только портит эстетический вид наших уютных дворов, но и мешает другим автолюбителям. Брошенные машины

препятствуют проезду «скорой», пожарным и вывозу мусора. К сожалению, законодательство слабо регулирует эту проблему. Но мы её последовательно решаем. Только за этот год с улиц Автово вывезено около 2-х десятков разукомплектованных автомобилей. Призываю автолюбителей к сознательности: если вы не хотите ремонтировать и содержать свой автомобиль, лучше сдайте его в металлолом. Так вы поможете себе и окружающим.

— Если говорить об эстетике, сразу вспоминается знаменитый «дом с башней». Как удалось восстановить «корону»?

— На протяжении долгого времени жители дома и управляющая компания совместно с депутатами муниципального совета Автово добивались включения работ по устранению аварийности башни дома 67 по проспекту Стачек в план капитального ремонта.

Только за этот год с улиц Автово вывезено около двух десятков разукомплектованных автомобилей. Призываю автолюбителей к сознательности: если вы не хотите ремонтировать и содержать свой автомобиль, лучше сдайте его в металлолом. Так вы поможете себе и окружающим.



Общие усилия привели к определённому результату. Но явно не такой ремонт ждали жители и муниципалы. Мало того, что при покраске фасада ошиблись с выбранным цветом, так ещё и качество проведённых работ вызвало справедливые нарекания. Устранение недостатков отложили на весну 2024 года. Мы держали этот вопрос на контроле. Сейчас, в том числе, благодаря нашим усилиям недостатки исправлены, башня с «коронай» выглядят практически так, как её задумали архитекторы Каменский и Ашрапян. Но это только часть дела. Необходимо восстанавливать красивую оригинальную лепнину на фасаде всего дома. И продолжить наблюдение за башней: ремонт, закончившийся в 2024 году, должен пройти проверку нашей петербургской зимой, которая никак не может вступить в свои права.

— Есть ли проблемы в Автово с транспортом после проведённой реформы?

— Считаю, что необходимо реанимировать 72 маршрут. Ходивший ранее по этому маршруту К-151 был очень востребован и никогда не был полупустым. Зачастую сесть на него было проблематично. Теперь график городского транспорта никак не покрывает востребованность

данного маршрута для жителей. В наш адрес поступают постоянные обращения жителей Автово. На днях направил обращение председателю Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Валентину Енокаеву с предложением, как минимум, в два раза увеличить число автобусов и сократить интервал движения до реальных 10-12 минут. Ответ от руководства комитета обязательно опубликуем.

— Извечная транспортная проблема — это переезд на Краснопутиловской улице.

Жители Автово много лет ждут строительства виадука. Есть ли надежда?

— Этот вопрос принципиальный для Автово. Наш муниципальный совет ещё под руководством Геннадия Борисовича Трусканова, боролся за виадук с начала 2000-х годов. Напомню, что в августе 2023 в наш округ приехал лидер партии СРЗП Сергей Миронов. По итогам рабочей встречи Сергей Михайлович сделал запрос премьер-министру России Михаилу Мишустину о необходимости выделения финансовых средств для строительства транспортной развязки на Краснопутиловской улице. И процесс начался. В этом номере мы подробно рассказываем (статья о виадуке опубликована ниже), что происходит с проектом строительства развязки.



В августе 2023 года в наш округ приезжал лидер партии СРЗП Сергей Миронов. По итогам рабочей встречи Сергей Михайлович сделал запрос премьер-министру России Михаилу Мишустину о необходимости выделения финансовых средств для строительства транспортной развязки на Краснопутиловской улице. И процесс начался.

— Автово постоянно помогает участникам Специальной военной операции. Расскажите подробнее об этом.

— У нас действует постоянная акция «Автово — сила добра». Каждый месяц мы отправляем груз с гуманитарной помощью в расположение нашего подшефного полка. Отправляем спецоборудование, строительный инструмент и материалы, снаряжение, дорогостоящие комплектующие и даже комплексы РЭБ.

Муниципальное образование Автово принимает участие и в акциях, организованных нашими друзьями — активистами Фонда помощи ветеранам и

участникам боевых действий «Время вышло нас». К Новому году детям ДНР от жителей муниципального образования Автово отправились 50 сладких подарков и собранная из 32 томов детской энциклопедии.

В каждом номере газеты «Автовские ведомости» мы публикуем список необходимого. Пункт приёма помощи в МО Автово: ул. Краснопутиловская, д. 27 (вход с ул. Маринеско между 8 и 12 домами). Тел: +7-812-785-00-47. Куратор — замглавы МО Автово Диана Бондаренко.



Мы добились официального присвоения скверу на проспекте Стачек, где стоит памятник Герою Советского Союза Александру Маринеско, его имени... Намерены продолжить в следующем году борьбу за присвоение петербургскому метрополитену имени легендарного метроостроителя Ивана Зубкова.

Благодарим всех неравнодушных жителей округа! Воины ждут нашу поддержку. Без тыла нет фронта!

— В следующем году мы отметим 80 лет Победы в Великой Отечественной войне. Как готовятся к этому событию в Автово?

— Главная награда победителям — наша память. Мы добились официального присвоения скверу на проспекте Стачек, где стоит памятник Герою Советского Союза Александру Маринеско, его имени. Теперь дело за благоустройством сквера. Намерены продолжить в следующем году борьбу за присвоение петербургскому метрополитену имени легендарного метроостроителя Ивана Зубкова, а на станции

Автово — за установку мемориальной доски в его честь.

Наше предложение по организации зелёной зоны на месте ТЦ «Шайба» и прилегающей территории вызвало большой положительный отклик среди жителей. По предложению Общественного совета и депутатов МО Автово мы собирали подписи в поддержку этой инициативы. Автовоцы заступили у метро сквер, а не сомнительные торговые ряды или высотку. В год юбилея Победы считаем достойное увековечение имени Исаака Моисеевича Зальцмана — директора Кировского завода в годы Великой Отечественной войны, организовавшего производство танков как в Ленинграде, так и в эвакуации, будет справедливым. Но решение пока не принято.

В планах и праздничные мероприятия. Юбилей Великой Победы мы отметим масштабно и достойно. Вместе с нашим городом-героем и со всей страной.

— Что пожелаете жителям Автово в наступающем году?

Дорогие жители Автово! Новый год — время исполнения желаний и обсуждения планов на будущее. Желаю всем вам крепкого здоровья, реализации намеченного, благополучия и хорошего настроения. Пусть всё у нас с вами получится в 2025 году!

Беседовал депутат МС МО Автово Святослав АРТУШИН

АКТУАЛЬНО



Денис СОКОЛЮК

КОГДА «ОЖИВЁТ» БЫВШИЙ ДЕТСАД НА АВТОВСКОЙ, 48?

В прошлом году «АВ» сообщали, что на территории бывшего детского сада на Автовской, д. 48 началась долгожданная реконструкция. Предполагалось, что после ремонта в здании разместится дошкольное отделение гимназии № 397 им. Г.В. Старовойтовой с тремя группами разных возрастов.

Все ремонтные работы и благоустройство территории, согласно заключённому школой контракту, должны были завершиться до 30 сентября 2024 года.

Но что-то пошло не так. Еще летом обратил внимание, что работы по объекту затихли. Сроки уже явно срывались. Оставалась надежда, что это лишь задержка, и ремонт всё же будет доведен до конца.

В связи с этим направил запрос в Администрацию Кировского района с просьбой прокомментировать задержку. Увы, в ответе сообщили, что договор был расторгнут в связи с недобросовестностью подрядчика. Требуется заключение нового контракта на продолжение работ.

Не затянется ли это ещё на десяток лет, как произошло, например, с детской поликлиникой? Не «разваливается» ли то, что уже успели сделать? Будем следить за ситуацией.

Депутат МС МО Автово Денис СОКОЛЮК



Уважаемый Денис Сергеевич!

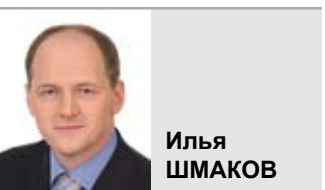
Рассмотрев Ваше обращение, направленное на сервис «Электронная приёмная» на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», по вопросу, связанному с ремонтом здания Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения гимназии № 397 имени Г.В. Старовойтовой Кировского района Санкт-Петербурга (далее - Гимназия № 397) по адресу: Санкт-Петербург, ул. Автовская, д.48, лит.А (далее - Объект), администрация Кировского района сообщает следующее.

В сентябре 2023 года между Гимназией № 397 и ООО «ИнвестПром» (далее - Подрядчик) заключен контракт на выполнение работ по капитальному ремонту Объекта (далее - Контракт). В связи с недобросовестностью Подрядчика Контракт расторгнут на основании решения об одностороннем отказе от исполнения контракта в ноябре 2024 года.

Назвать сроки начала образовательной деятельности в вышеуказанном здании будет возможно только после заключения контракта на продолжение строительно-монтажных работ по ремонту Объекта и прилегающего земельного участка.

Заместитель главы администрации С.А. Ларченко

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ



Илья ШМАКОВ

В прошлом номере «АВ» мы рассказывали жителям Автово об обращении заместителя главы МО Автово Геннадия Борисовича Трусканова вице-губернатору Санкт-Петербурга Н.В. Линченко с просьбой предоставить дополнительную информацию по строительству путепровода на Краснопутиловской улице и приближении сроков завершения строительно-монтажных работ.

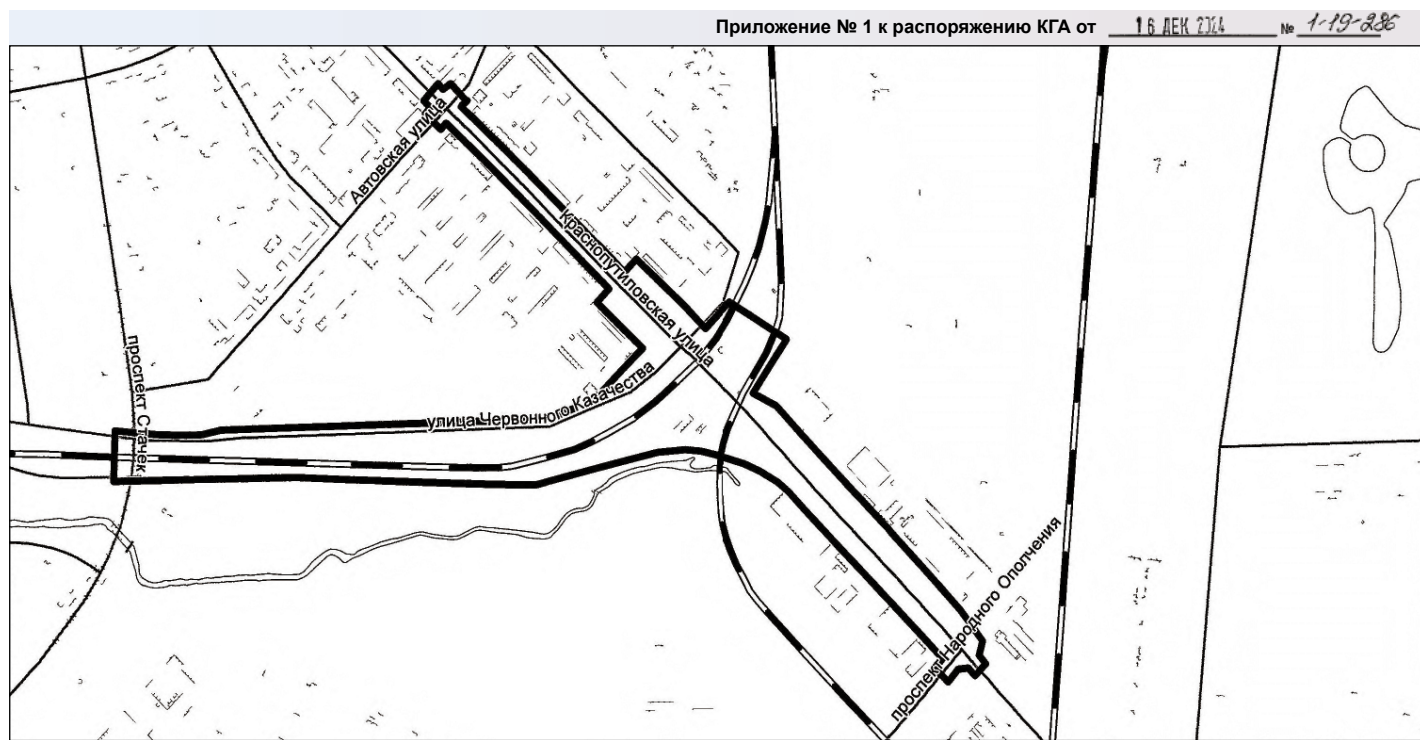
В ответе Комитета по развитию транспортной инфраструктуры говорится, что Государственной программой «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утверждённой постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 №552, предусмотрена реализация объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.д. путями перегона станции «Автово» — станции «Нарвская» (далее - Объект) со сроками выполнения проектно-изыскательских работ — 2024-2026 гг. и строительно-монтажных работ — 2027-2031 гг.

С одной стороны, это не очень приятные известия, что строительство путепровода могут растянуть аж до 2031 года, но в то же время заместитель председателя Комитета Д.Э. Галкаев, подписавший данный ответ, сообщает о возможности приближения сроков завершения строительно-монтажных работ по Объекту после завершения проектно-изыскательских работ и получения положительного заключения государственной экспертизы.

Что ж будем надеяться на это и делать всё от нас зависящее для ускорения процесса.

Все-таки уже можно констатировать, что дело сдви-

ВОЗВРАЩАЕМСЯ К НАШЕМУ МНОГОСТРАДАЛЬНОМУ «ВИАДУКУ»



Комитет по градостроительству и архитектуре Отдел планировки территории		
ВРИО начальника УГП КГА А.Ю. Корневская	Подпись Дата	Схема границ проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейных объектов регионального значения «Транспортная развязка на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.д. путями перегона станции «Автово» — станции «Нарвская», Краснопутиловская ул. от Автовской ул. до пр. Народного Ополчения, ул. Червоного Казачества от пр. Стачек до Краснопутиловской ул.» Территория, ориентировочной площадью — 21,5 га

нулось с мёртвой точки. Вот и Комитет по градостроительству и архитектуре 16.12.2024 издал распоряжение «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейных объектов регионального значения «Транспортная развязка на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.д. путями перегона станции «Автово» — станции «Нарвская», Краснопутиловская ул. от Автовской ул. до пр. Народного Ополчения, ул. Червоного Казачества от пр. Стачек до Краснопутиловской ул.» Для неискушённых в области строительства читателей «АВ» разъясню, что данный документ даёт старт не проектированию транспортной развязки, а лишь разработке проекта планировки и проекта межевания. Можно назвать его предварительным этапом, в ходе которого определяют

основные габариты и форму путепровода, а также привязку к местности. Согласно заданию на подготовку проекта планировки и проекта межевания территории до 11.12.2025 года эти работы должны быть выполнены, а это значит, что жители МО Автово в следующем году будут участвовать в общественных обсуждениях при рассмотрении документации по планировке территории. Информацию о времени и сроках проведения общественных обсуждений депутаты МС Автово доведут до жителей округа.

Пока же мы публикуем схему границ проекта планировки и проекта межевания, по которой уже сейчас можно сделать некоторые выводы:

разуется не только перед железнодорожным переездом, но и на перекрёстке Краснопутиловской улицы и пр. Народного Ополчения;

• транспортная развязка будет не просто в виде «моста» через железнодорожные пути и пр. Народного Ополчения (по аналогии с Ново-Автовским путепроводом), а будет реализована в виде разъезжающей (соединяющей) транспортные потоки с Краснопутиловской улицы, Червоного Казачества и Портовой улицы.

Такой вариант транспортной развязки учитывает дальнейшее развитие района, муниципального образования, предполагает увеличение транспортных потоков.

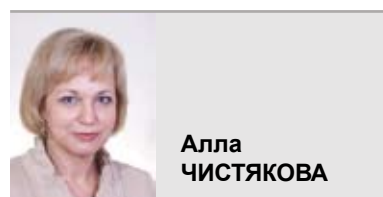
Видимо, проектировщики рассчитывают на строительство жилья в Автово в так называемой зоне реновации и пока ещё в промышленной зоне бывшего домостроительного комбината.

В то же время предлагаемый вариант путепровода будет стоить раза в 2-3 больше, что, несомненно, поставит вопрос о необходимости привлечения к финансированию работ частного инвестора. В некоторых средствах массовой информации уже заговорили о возможной организации государственно-частного партнёрства при реализации данного проекта. А это в свою очередь может означать, что проезд по новому путепроводу станет платным!

Конечно же, депутаты МС Автово будут внимательно отслеживать все этапы проектирования и реализации строительства, чтобы не допустить такого развития событий. Не должны жители Автово платить за выезд или въезд в наш дом — наше МО Автово!

Глава МО Автово Илья ШМАКОВ





Алла ЧИСТЯКОВА

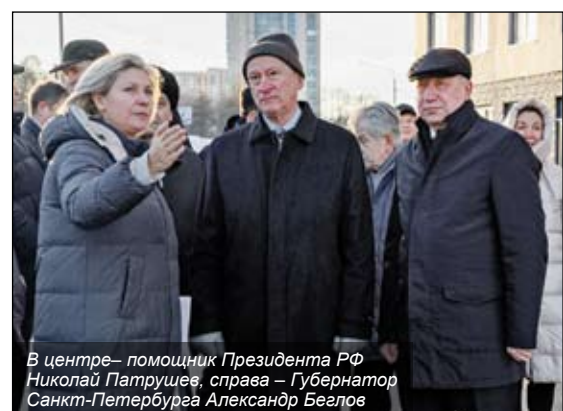
85-летие единственного в Санкт-Петербурге Инженерно-экономического факультета, расположенного в легендарной Корабельке, торжественно отметили открытием 12 декабря 2024 года XI Всероссийской научно-практической конференции «Современные проблемы инновационной экономики».

Глава МО Автово Илья Шмаков обратился в адрес профессорско-преподавательского состава и студентов Инженерно-экономического факультета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета с теплыми словами и пожеланиями больших творческих и научных успехов, сердечно поздравляя со значимым юбилеем в официальном послании. В нескольких приветственных строках отразился экскурс в историю уникального учебного заведения и взгляд на горизонт перспектив: «За 85 лет своей жизни факультет переживал много разных событий: Великая Отечественная война, закрытие, переименование и вновь возвращение исторического имени. Сейчас инженерно-экономический факультет сочетает в себе традиционную классическую фундаментальную экономическую школу и тенденции современного менеджмента. Получается такой уникальный сплав фундаментальной классической науки и современных востребованных знаний. С деятельностью факультета связаны имена выдающихся деятелей российской экономической науки: С.П. Логинова, А.М. Челнокова, Р.М. Петухова, В.В. Волостных, Л.Б. Бреслава, А.М. Брехова, Е.Р. Счиславой. Сохранение традиций, развитие и появление новых научных школ, подготовка высококвалифицированных специалистов в области экономики, менеджмента и бизнес-информатики, в том числе для судостроительной отрасли — первоочередная и значимая задача Инженерно-экономического факультета!».

Важность события для Северной столицы и страны подчеркнул визит Помощника президента РФ Николая Патрушева — выпускника 1974 года Приборостроительного факультета Ленинградского кораблестроительного института — назначенного 14 мая 2024 года в этой должности курировать кораблестроение. Стоит добавить, что уже 13 августа 2024 года Владимир Путин Указом №691 организовал Морскую коллегию РФ (история которой восходит к петровским временам, к 1717 году) и назначил ее председателем Н. П. Патрушева. Возможно, это назначение обусловлено не только тем, что помощник президента России по профессии инженер-кораблестроитель и

после окончания Ленинградского кораблестроительного института работал инженером в институтском конструкторском бюро. Но и потому что он, коренной ленинградец, родился в семье военного моряка: его отец — член экипажа эсминца «Грозный» Балтийского флота, парторг экипажа и заместитель командира эсминца «Деятельный» по политической части, был удостоен орденами «Красной Звезды» и «Отечественной войны 1-й степени» и «Отечественной войны 2-й степени», медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» и т.д. И даже мама прошла две войны — была медсестрой в советско-финскую войну и в Ленинградскую блокаду.

Возвращаясь к визиту Николая Патрушева в его родной альма-матер незадолго до 85-летнего юбилея факультета, также отметим, что он проинспектировал ход строительства учебных, спортивных и жилых объектов на территории кампуса Корабельки, что стало одной из основных целей посещения. В настоящее время подходит к концу возведение научно-производственного



В центре — помощник Президента РФ Николай Патрушев, справа — Губернатор Санкт-Петербурга Александр Бельов

корпуса и ледовой арены, а также идет строительство современного студенческого общежития. Вместе с председателем Морской коллегии Николаем Патрушевым 4 декабря в мероприятии приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель Комитета по науке и высшей школе Андрей Макашов, ректор СПбГМТУ Глеб Турчин и др. Все это, безусловно, подтверждает готовность к выполнению поставленных задач перед Морской коллегией нашего Отечества, среди которых выработка мер для сохранения за Российской Федерацией статуса великой морской державы, развитие морского потенциала РФ, в том числе судостроительного комплекса, обновление его научно-технической и производственной технологической базы, защита национальных интересов РФ в

сфере освоения, использования и охраны ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики.

Итак, 12 декабря Конгресс-центр Санкт-Петербургского государственного морского технического университета принял ход строительства учебных, спортивных и жилых объектов на территории кампуса Корабельки, что стало одной из основных целей посещения. В настоящее время подходит к концу возведение научно-производственного

XI Всероссийскую научно-практическую конференцию было предоставлено проректору по образовательной деятельности СПбГМТУ Ольге Сайченко. С приветственным словом к собравшимся на празднование юбилея обратилась декан инженерно-экономического факультета Елена Балашова. Своё повествование она посвятила истории факультета, его выдающимся достижениям.

Заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию ПАО «Аэрофлот» Илья Перфильев представил доклад о Выстраивании единой гибридной экосистемы. Председатель Совета молодых ученых и специалистов АО «ОСК», Александр Романов, ведущий экономист АО «СПМБМ «Малахит» — конструкторского бюро, специализирующегося в

области проектирования морской техники, познакомил слушателей с возможностями, которые предлагает ОСК молодым специалистам. Также состоялась встреча преподавателей и выпускников различных лет ИЭФ, которые пришли поздравить родной факультет с солидной датой.

После Пленарного заседания участники конференции посетили Музей кораблестроения и кораблестроительного образования СПбГМТУ. Под руководством его директора — Анатолия Николаевича Константинова, заслуженного работника культуры РФ, президента Фонда Морское образование, помощника депутата ГД РФ Е.Г. Драпеко, ознакомились с выставочной экспозицией, которая рассказывала об истории и современности инженерно-экономического факультета, его руководителях и выдающихся выпускниках. Одним из них является лауреат Государственной премии, Почётный судостроитель России, выпускник 1949 года инженерно-экономического факультета Ленинградского кораблестроительного института — Владимир Емельянов, «последний директор социалистической эпохи (1974-1991)». Судостроительного завода им. Жданова (теперь — «Северной верфи»). Особо подчеркнём — единственный выпускник инженерно-экономического факультета, который стал директором двух заводов.

Емельянову суждено было родиться там, где Новгородский князь Александр Ярославич одержал блестящую победу над шведскими войсками — лагерь крестоносцев был разбит в устье Ижоры, где река впадает в Неву, подарившую второе имя великому полководцу Александру

Невскому. Сражение произошло 15 июля 1240 года — дата, внесенная в скрижали истории Родины. 15 июля также день рождения Владимира Александровича — организатора судостроительного производства, лауреата Государственной премии СССР в области судостроения, заслуженного судостроителя Российской Федерации.

Двойное предназначение, по всей вероятности, предопределило жизненный путь простого



Музей кораблестроения и кораблестроительного образования СПбГМТУ

паренька с окраины Петрограда, возглавившего в будущем две крупнейшие судостроительные верфи города на Неве. Более полувека Емельянов посвятил кораблестроению: сначала 25 лет трудился на Усть-Ижорской верфи (теперь «Средне-Невский судостроительный завод»), пройдя путь от инженера до директора предприятия с 1949 по 1974 годы, затем 30 лет — на Ленинградском судостроительном заводе им.А.А.Жданова («Северная верфь»).

В 2023 году в честь В.А. Емельянова к 100-летию со дня его рождения в Автово клочок земли зеленой защитной зоны жилых кварталов от промышленной застройки ТЭЦ и Кировского завода на углу Кронштадтской и



Емельяновский сквер после комплексного благоустройства

Корабельной улиц преобразовался в сквер. Не все задумки пока удалось реализовать в проекте благоустройства, но инициативная группа работает дальше. Уверены, что удастся наполнить сквер морской и корабельной тематикой, найдётся место для установки бюста герою или композиции, посвящённой всем судостроителям Северной верфи, руководителем которой был Владимир Александрович.

Также в прошлом году в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась XI Всероссийская научно-практическая конференция «Современные проблемы инновационной экономики», посвящённая его вековому юбилею. А в рамках 17-й Международной выставки по гражданскому судостроению, судостроению, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2023», ключевым отраслевым мероприятием того года, проходившем на территории КВЦ «Экспофорум», при поддержке Правительства Российской Федерации и др., имя автовоского корабла прозвучало дважды: на «Круглом столе», названном в честь Владимира Александровича, и на Международном Молодёжном Дне. Безусловно, это закономерно и справедливо.

И особенно важно для тех, кто живет в Автово, где морская тематика, которой придаёт такое актуальное современное звучание президент государства,

представлена на трех уровнях. Здесь находится не только Судостроительный колледж и студенческое общежитие Государственного морского технического университета для ребят из разных городов нашей необъятной страны, расположенное рядом с метро, со всей необходимой инфраструктурой, включая один из старых спортивных залов-ровесников легендарного учебного заведения «Корабель», но и судостроительный завод «Северная верфь», создающий наукоемкую продукцию, используя новейшие достижения судостроительной отрасли.

Родители, которые задумываются о будущем своих детей, и школьники, которые выбирают свой жизненный путь, видят как много внимания уделяется заботе о студентах — с одной стороны, это строительство учебных, научно-производственных, спортивных и жилых объектов на территории Корабельки. То есть государство дает возможность думать о высокой квалификации, чтобы в будущем наше общество стало лидером в кораблестроительной отрасли. И когда люди размышляют, куда пойти учиться, кем станут, и где они будут работать, это строительство более очевидным и определённым. С другой стороны, стоит учитывать и тот фактор, который может оказаться решающим, когда на чаше весов одно из самых перспективных жизненных направлений: так как вторая часть названия факультета значительно расширяет горизонты, уходящие в небесную даль. В наше время роль экономистов в развитии производства стала вопросом выживания предприятия. Кроме того, высокий уровень базовых знаний инженерно-экономического факультета позволяет выпускникам работать в том числе и в банковской сфере. Значимости экономики сегодня настолько важна, что под ней вырисовывается осязаемая твердь. 9 октября 2023 года президент России утвердил передачу банку ВТБ, фактически главному для всей нашей промышленности в стране, в доверительное управление на пять лет 100% акций Объединённой судостроительной корпорации, и в конце августа глава ВТБ Андрей Костин возглавил совет директоров ОСК. Таким образом, наука в современном обществе воплощается в реальность. И эта реальность находится у нас — в Автово.

Депутат МС МО Автово Алла ЧИСТЯКОВА

ПОМОЩЬ



Продолжение. Начало на стр. 1
СПИСОК НЕОБХОДИМЫХ, ЗАКАЗАННЫХ РУКОВОДСТВОМ ПОЛКА, ПОЗИЦИЙ:

- Грелющие стельки;
- Грелющие пакеты для рук;
- Дизельные отопители;
- Дизельные генераторы;
- Накидки тепловизионные (пончо) от тепловизоров (есть в наличии на маркетплейсах);
- СИГАРЕТЫ, ТАБАК;
- Чай, кофе, шоколад;
- Влажные салфетки (упаковка с пластиковым клапаном);
- Хорошее термобелье 48, 50, 52 размеров;
- Галоши меховые 41, 42, 43 размеров;
- Перчатки зимние хорошие;
- Баллоны газовые туристические (цанга) 220 гр.;
- Баллоны газовые (пропан) 5-12 л. (+ редуктор, шланг, хомуты);
- Кабель СИП 2х16 (букты по 100 м);
- Кабель ПВС 2х2,5 (ТУ) (букты 50-100 м);
- Кабель ПВС 2х1,5 (ТУ) (букты 50-100 м);
- Плёнка армированная изоляционная (плотность ≥200);
- Скоба строительная 250-300 мм;
- Гвозди 70, 150-250 мм.

Продукты НЕ ТРЕБУЮТСЯ.

Ребята всегда рады рукописным письмам от вас, дорогие АВТОВЦЫ!

Депутаты МС МО Автово

МАСТЕР-КЛАСС



ВРЕМЯ ВЫБРАЛО НАС!

7 декабря в субботу в МО Автово по адресу ул. Краснопутиловская, д. 27 прошёл совместно с Фондом помощи ветеранам и участникам боевых действий «Время выбрало нас» (bivremya.ru) очередной мастер-класс по плетению маскировочных сетей.

Зал заседаний муниципального совета едва вместил всех желающих научиться столь важному делу. Приятно было видеть, что на наш призыв откликнулись представители буквально всех поколений жителей Автово.

Под руководством опытных мастеров — девушек из команды Боевых Плетунов Ленинграда — Марии, Елены, Ольги и Марины — все присутствующие получили не только теоретические знания, как плетётся маскировочная сеть от начала до конца, но и сами приняли участие в её создании — очередном заказе от наших

бойцов с передовой. Да, все сети индивидуальные, выполняются с учётом особенностей местности, где ведутся боевые действия, и в дальнейшем они отправляются в подразделение, от которого был получен заказ.

Все прошедшие обучение могут присоединиться к плетению сетей, к такому нужному для бойцов Вооружённых сил России делу, в мастерской на территории наших друзей — Фонда «Время выбрало нас».

Наши уважаемые представители старшего поколения и люди с ограниченными возможностями, которым трудно долгое время стоять у рамки, взяли себе «домашнее задание» по нарезке заготовок, часть из которых делается вручную. Спасибо всем неравнодушным жителям округа за внесение своей лепты в общее дело — спасение жизней наших солдат!

Автово — сила добра!
Диана БОНДАРЕНКО, заместитель главы МО Автово

ДЕНЬ ВОЛОНТЁРА

ОТ БЛАГОДАРНОГО Санкт-Петербурга!



Диана БОНДАРЕНКО

11 декабря состоялся замечательный праздник, посвящённый ДНЮ ВОЛОНТЁРА. В ПМК «Молодёжный» на мероприятии «Доброволец года — 2024» были приглашены добровольцы-волонтеры Кировского района, которые по зову сердца и души реализуют добровольческие проекты.

С гордостью могу констатировать, что наш Кировский район, наши замечательные жители всегда в авангарде, когда дело касается благотворительной деятельности! Она объединяет людей самых разных национальностей и вероисповеданий, возрастов и профессий.

Волонтерами не рождаются, ими становятся. Каждый может с достоинством сказать: «ЖИВУ НЕ ЗРЯ!»

Администрация Кировского района Санкт-Петербурга отметила работу наиболее отличившихся добровольцев благодарственными письмами и памятными подарками.

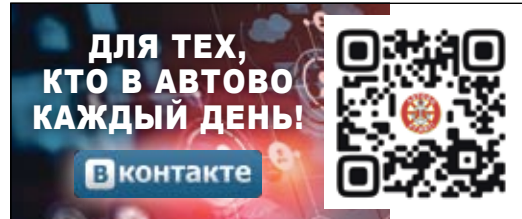
Героям СВО были вручены памятные знаки «За участие в специальной военной операции от благодарного Санкт-Петербурга». Благо-



дарим всех добровольцев за неиссякаемую веру, целеустремленность, душевную щедрость, кропотливый труд. Спасибо за понимание и сострадание ближним, за бескорыстную преданность делу милосердия, добрую душу и золотые сердца.

Фотографии представлены Ириной Мироновой — активным участником движения добровольцев из Молодёжного центра «Кировский» и МО Ульянка.

Диана БОНДАРЕНКО, заместитель главы МО Автово



ТЕЛЕГРАМ-канал МО АВТОВО

Все главные новости Автово, в том числе по реновации.



МИФ ОБ ИНФЛЯЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ

Какова реальная продовольственная инфляция в 2024 году?

Инфляция увеличилась конкуренцию на продовольственном рынке Российской Федерации. Снижение реальной покупательной способности граждан, особенно среди бедного и среднего класса, а также рост издержек на хранение, доставку и реализацию товаров привели к тому, что цены на продовольствие «прыгают» — рынок продуктов «трясет».

Пока наше население спасают скидки на продукты (принцип «лучше продать, чем выбросить» ещё работает). Но это относится к скоропортящимся продуктам. В остальных случаях магазины стали заказывать меньше товара и реже (люди берут продукты — есть надо). В такой ситуации транспортные компании теряют убытки и поднимают цены за доставку. Круг опять замыкается.

Многие жители стали замечать, что часть продовольственных товаров, которые плохо покупают по причине высоких цен, пропали с полок магазинов. Это относится к некоторым видам рыбы, морепродуктам, мясным изделиям и отдельным категориям фруктов. Ассортимент в магазинах сократился. Также стоит отметить, что увеличилось разнообразие продуктов с большим сроком хранения.

Расчёт сделан на приезде населения, которое закупает товар в запас (нет времени ходить в магазин). Кроме того, они потребляют определённый ассортимент продуктов, который стоит подешевле и не очень высокого качества.

В такой ситуации большой интерес представляет реальное изменение стоимости основных продуктов за несколько лет. И особое внимание уделяется изменению цен за 2024 год (очень много спекуляций относительно цен образования и инфляции).

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЦЕН НА РАЗЛИЧНЫЕ ПРОДУКТЫ С УЧЕТОМ УМЕНЬШЕНИЯ ИХ ВЕСА И ПРОЦЕНТ УВЕЛИЧЕНИЯ ЦЕНЫ ЗА 2024 ГОД.

ТОВАРЫ	Цена на январь 2021 года (руб.)	Цена на январь 2022 года (руб.)	Цена на январь 2024 года (руб.)	Цена на декабрь 2024 года (руб.)	Процент подорожания товара за 2024 год
Хлеб «Геркулес» зерновой	72.40	81.60	106.00	129.90	22.55 %
Хлеб «Столовый»	56.80	65.90	66.10 (вес 850 г)	65.90 (вес 750 г)	более 5 % (с учетом изменения веса)
Сахар кусковой (упаковка 1000 г)	56.20	72.90	79.80 (1 кг)	79.99 (вес 0.9 кг)	Более 9 % (с учетом изменения веса)
Масло подсолнечное «Золотая семечка» (1 л)	98.80	119.90	122.50	129.90	6.04 %
Макароны «Макфа» (упаковка 450 г)	56.40	69.90	69.90 (упаковка 400 г)	67.90 (упаковка 400 г)	Дешевле на 2.8 %
Крупа гречневая «Националь» (900 г)	96.80	139.90	111.90	99.90	Дешевле на 10.72 %
Рис золотистый (900 г)	97.60	123.90	132.90	168.90	27.27 %
Лук репчатый (1 кг)	19.20	27.90	32.99	49.99	51.53 %
Морковь (1 кг)	23.60	33.90	34.90	49.99	43.23 %
Капуста белокочанная (1 кг)	38.30	59.90	29.90	39.90	33.44 %
Свекла (1 кг)	25.80	33.90	24.90	39.00	56.62 %
Бекон (180 г)	186.90	243.60	249.20	239.90	Дешевле на 3.4 %
Сыр «Свалля»	136.00	164.00	219.00	234.00	6.8 %
Масло сливочное «Легенда Финляндия» (180 г)	113.00	149.00	219.80	274.00	24.65 %
Говядина на кости (1 кг)	345.00	399.00	569.00	586.00	2.4 %
Курица (ноги без хрящей - люкс, 1 кг)	163.00	199.00	265.00	290.00	9.43 %
Рыба Семга (1 кг)	1050.00	1350.00	1990.00	2300.00	15.57 %
Конфеты шоколадные «Караван Пустыни» (упаковка 200 г)	112.40	129.20	169.90	199.90	17.65 %
Яйца (упаковка 10 шт.)	67.50	89.90	119.00	149.90	25.21 %
Яблоки «Голден» (1 кг)	72.80	99.90	109.00	139.00	18.34 %
Груши «Конференц» (1 кг)	186.80	229.90	279.00	299.90	7.49 %



Эти данные представлены в таблице. Анализ сделан на основе настоящих цен на продукты в магазинах на территории муниципального округа Автово. Каждый читатель «АВ» может самостоятельно всё посчитать и сделать собственные выводы.

В таблице нет 2023 года, так как в прошлом году цены были достаточно лабильными. В 2024 году нам обещали стабильность и улучшение, но реальная картина этого не отражает. Особенно, если её сравнить с несущественными изменениями в нашей заработной плате.

Овощи в данной таблице не рассматриваются. Это сезонный товар, так как в мире цены на них изменяются в зависимости от сезона. Также не рассматривается молоко и молочная продукция. Это товар с коротким сроком годности, и по скидкам его иногда продают ниже себестоимости (только бы не на помойку).

Данные таблицы очень хорошо показывают, что в общем (пусть будет средняя температура по больнице) цены на продукты за год увеличились более, чем на 11-13%. Соответственно, немного расходятся с официальной инфляцией — в 8,09%. Последняя индексация пенсии, которую срочно сделали в Государственной Думе от Правящей партии, не спасает (она должна быть минимум в 2 раза больше!). По продуктам население уходит в минус, если только не питаться рисом, гречей и простым хлебом (качество дешё-

вого хлеба очень упало — это отмечают все). На хлеб высокого качества цена также поднялась.

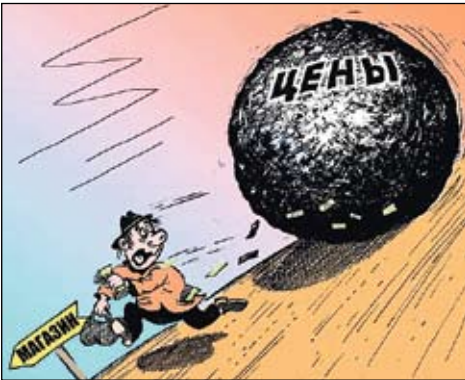
Необходимо отметить, что самая низкая инфляция в РФ — продуктовая. Если взять всё остальное, то действительная инфляция будет намного выше.

Лекарства в данном случае упомянуть не будем. Это очень большая тема почти для всех. Тем более многих лекарств в аптеках больше нет!

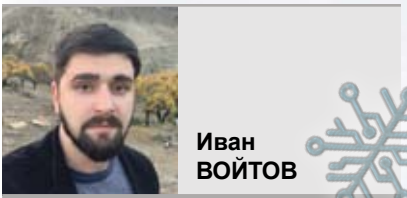
В условиях кризиса и болезней люди прекратили покупать продукты впрок, что также наносит ущерб торговле. Раньше потребитель выбрасывал часть испорченных продуктов, теперь от них избавляется магазин. Этот возможный провал в торговле закладывается в стоимость товара и вновь ведёт к его удорожанию. Круг инфляции опять замыкается.

Пожалуй, стоит напомнить, что многие члены Правящей партии получают очень достойные зарплаты и покупают товары, почти не обращая внимание на цены. В отличие от них многие граждане РФ позволяют себе такую роскошь не в состоянии. К сожалению, улучшений в 2024 году не произошло. Поэтому, чтобы поднять нашим читателям праздничное настроение в канун Нового года, представим взгляд художников на уходящий 2024 год, который отражает подлинную картину нашего скромного бытия.

Депутат МС МО Автово Вадим ДАВИДОВ



КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ



Иван ВОЙТОВ

Новый год — это не только пора радости, веселья и подарков, но, к сожалению, и период активизации мошенников. Пока мы наслаждаемся предпраздничной суетой, выбираем подарки для близких и планируем праздники, злоумышленники придумывают новые схемы обмана. Чтобы праздник не был омрачен, важно быть осведомлённым о возможных рисках. Рассказываем о пяти самых распространённых способах мошенничества в этот период и делимся полезными советами, как защититься от киберпреступников.

ФАЛЬШИВЫЕ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЫ И «СУПЕРКАЦИИ»

Мошенники создают сайты, которые копируют внешний вид известных интернет-магазинов или брендов, и предлагают товары с невероятно большими скидками. Их цель — получить данные вашей банковской карты или деньги за несуществующие товары.

Как распознать подделку и защититься:

- Проверьте адрес сайта: Обратите внимание на URL. Даже небольшие изменения в написании могут указывать на мошенничество.

НЕ СТАНЬ ЖЕРТВОЙ В НОВЫЙ ГОД! 5 самых популярных схем мошенничества в праздники

- Сравните цены: Если скидка кажется слишком хорошей, чтобы быть правдой, скорее всего, это так. Сравните стоимость на проверенных платформах.
- Изучайте отзывы: Ознакомьтесь с отзывами о магазине или продавце на независимых ресурсах.
- Используйте официальные приложения: Для покупок скачивайте приложения магазинов только из официальных источников — App Store, Google Play или RuStore. Никогда не переходите по ссылкам из сообщений, даже если они пришли от знакомых.

ЛОЖНЫЕ РОЗЫГРЫШИ И НОВОГОДНИЕ БОНУСЫ

Часто злоумышленники рассылают сообщения о выигрышах в несуществующих новогодних лотереях, предложениях получить подарок или «налог» за получение приза. Такие схемы обычно сопровождаются просьбой ввести личные данные или оплатить услуги.

Как избежать обмана:

- Не переходите по подозрительным ссылкам: Особенно если вы не участвовали в розыгрыше.
- Не передавайте личные данные: Настоящие акции не требуют ввода конфиденциальной информации через мессенджеры.
- Проверьте информацию: Если предложение кажется реаль-

ным, уточните его подлинность, связавшись с компанией через официальный сайт.

ФАЛЬШИВЫЕ ДЕДЫ МОРОЗЫ И МЕРОПРИЯТИЯ

Среди популярных схем — объявления об услугах Деда Мороза и Снегурочки или продаже билетов на праздничные мероприятия по крайне низким ценам. После получения оплаты мошенники просто исчезают.

Как защититься:

- Обращайтесь к проверенным агентствам: Пользуйтесь услугами организаций с хорошей репутацией.
- Проверьте контакты: Убедитесь, что указанные телефоны и адреса реальны.
- Оплачивайте безопасными способами: Используйте способы оплаты, которые дают возможность вернуть деньги в случае мошенничества.

ЛОЖНЫЕ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ АКЦИИ

Перед праздниками многие люди хотят помочь нуждающимся, и мошенники пользуются этим. Они создают фальшивые страницы благотворительных организаций или публикуют объявления с призывами к сбору средств на лечение детей, помощь животным или поддержку многодетных семей.



Как не стать жертвой:

- Проверьте информацию: Настоящие благотворительные организации имеют официальные сайты и зарегистрированные счета. Убедитесь в подлинности информации.
- Не переводите деньги на личные карты: Если вам предлагают отправить средства на карту частного лица, это должно вызвать подозрение.
- Изучайте отзывы: Найдите информацию о кампании в интернете и убедитесь, что она легальна.

ФАЛЬШИВЫЕ СЕРВИСЫ ДОСТАВКИ

С приближением праздников увеличивается число отправок, и мошенники создают сайты, маскирующиеся под популярные службы доставки. Они могут присылать сообщения о необходимости доплаты за «зависшую» посылку или вводить личные данные для её получения.

Как обезопасить себя:

- Проверьте отправителя: Настоящие службы доставки отправляют сообщения с официальных номеров и адресов.
- Не вводите данные карты: Любые запросы на ввод платёжной информации через ссылку в SMS или email — это тревожный сигнал.
- Используйте официальные приложения: Воспользуйтесь приложением или сайтом службы доставки, чтобы уточнить статус посылки.

ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Будьте внимательны: Не доверяйте слишком выгодным предложениям и тщательно проверяйте любую полученную информацию.
- Действуйте быстро: Если вы случайно ввели данные карты на подозрительном сайте, немедленно обратитесь в банк, чтобы заблокировать карту, и смените пароли от ваших аккаунтов.

Что делать, если столкнулись с мошенничеством? Сообщите о случившемся в ваш банк. Это не только поможет вам защитить свои средства, но и предотвратит дальнейшую деятельность злоумышленников.

Праздники — это время радости, и ваша внимательность станет надёжной защитой от обмана.

Пусть Новый год несёт только добро и свет!

Депутат МС МО Автово Иван ВОЙТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АВТОВО

В СОЦСЕТИ ОДНОКЛАССНИКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С95-ЛЕТИЕМ!

ТАБОЛКИНА Александра Николаевна (3 декабря)
СКВОРЦОВА Елена Болеславовна (29 декабря)

С 90-ЛЕТИЕМ!

ЖЕЛЕЗНЯКОВА Алина Ивановна (26 декабря)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ЖДАНОВА Нина Николаевна (2 декабря)
ИВЛЕВ Юрий Иванович (4 декабря)
МОРОЗОВА Валентина Алексеевна (11 декабря)
РЯБОВА Светлана Николаевна (20 декабря)
РАКИТИНА Галина Владимировна (24 декабря)
КРАСКИОВА Ираида Константиновна (26 декабря)
ИЩЕНКО Инна Ивановна (27 декабря)
БУКАТИНА Алевтина Михайловна (30 декабря)
БАРАНОВА Татьяна Александровна (31 декабря)

С 80-ЛЕТИЕМ!

КУЗЬМИНА Наталья Ивановна (2 декабря)
ДАНЬШИНА Нина Петровна (3 декабря)
МИРОШНИЧЕНКО Галина Александровна (5 декабря)
ИВАНОВ Владимир Григорьевич (7 декабря)
РУМЯНЦЕВА Маргарита Викторовна (10 декабря)
ВИТЮГОВА Людмила Алексеевна (27 декабря)
ЛАПИГИНА Тамара Михайловна (31 декабря)

С 75-ЛЕТИЕМ!

КИРПИЧНИКОВ Василий Иванович (1 декабря)
СКОБЛИКОВА Валентина Владимировна (3 декабря)
СИМОНОВА Вера Арсеновна (10 декабря)
СПЛАНОВА Вера Александровна (12 декабря)
ГРИГОРЬЕВА Нина Ивановна (21 декабря)
ПАВЛОВА Валентина Ханфоновна (29 декабря)
АЛЕКСЕЕВА Галина Ивановна (31 декабря)

Восхищённо поздравляем!

С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

супругов БЯНКИНЫХ Анатолия Николаевича и Раису Михайловну, вступивших в брак 9 декабря 1964 года!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ГОЛУБИНИХ Сергея Ивановича и Валентину Сергеевну, вступивших в брак 4 декабря 1974 года;
супругов КУЛИКОВЫХ Петра Петровича и Людмилу Васильевну, вступивших в брак 10 декабря 1974 года!

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО, ОТМЕЧАЮЩИЕ 50-ЛЕТИЕ, 60-ЛЕТИЕ, 70-ЛЕТИЕ

СО ДНЯ СВАДЬБЫ В 2024 ГОДУ!

Просим обращаться в муниципальный совет МО Автово (по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27) для получения памятного подарка. ТЕЛЕФОН: 785-00-47.

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ БЕСПЛАТНО

ОСНОВАНИЕ: Закон Санкт-Петербурга от 19.09.2012 № 474-80 «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге» и постановление Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2013 № 95 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге»

ВETERАНАМ Великой Отечественной войны, ЖИТЕЛЯМ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА, ИНВАЛИДАМ, МАЛОИМУЩИМ и прочим льготным категориям граждан

- По жилищным, трудовым, по вопросам предоставления льгот, пенсий, пособий и т.д.
- КОНСУЛЬТАЦИИ, • СОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЙ, • ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СУДЕ

Приём осуществляется **ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСИ** в помещении Муниципального образования Автово по адресу: Краснопутиловская ул., д. 27, ежедневно, по вторникам с 11-00 до 13-00 часов.

ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ: 8-921-331-92-67, 8-904-518-44-09