Обладатель Приза читательских симпатий Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008, 2012 и 2013 год)

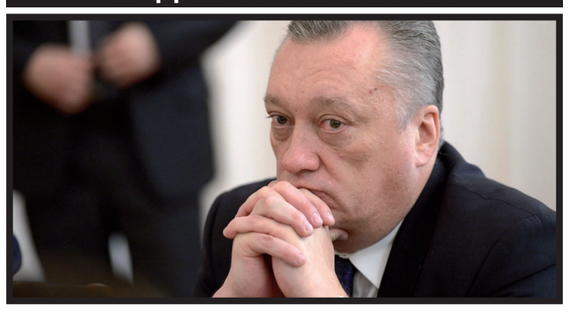
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 14 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 08 (281)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ВАДИМ ТЮЛЬПАНОВ!



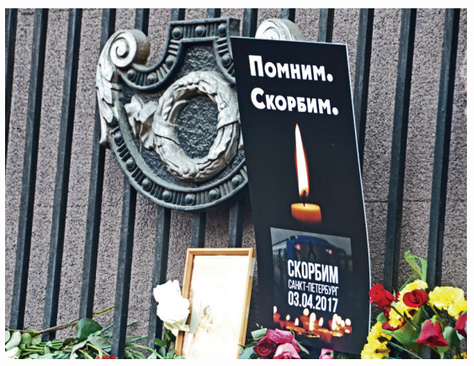
4 апреля ушел из жизни член Совета Федерации и бывший председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вадим Тюльпанов. Вадим Альбертович долгое время представлял Кировский район в парламенте Санкт-Петербурга. Редакция газеты "Автовские ведомости" выражает соболезнования родным и близким Вадима Альбертовича.

ПОМНИМ И СКОРБИМ

День 3 апреля 2017 года, когда в петербургском метро против мирных граждан был совершен террористический акт, унесший жизни 15 петербуржцев, надолго изменил размеренную жизнь города и горожан.

Впервые за 60 лет со дня открытия метрополитен почти сутки не перевозил пассажиров. Однако беда сплотила петербуржцев, мы стали друг другу ближе.

Автовцы скорбят вместе со всеми и, как многие, несут цветы к месту трагедии в память о погибших.



Официальный сайт муниципального образования муниципальный округ Автово
moavtovo.ru

Последние новости из жизни Автово, анонсы, фото с мероприятий, обсуждение актуальных проблем, форум, все это и много другой полезной информации на официальном сайте МО Автово moavtovo.ru

СУББОТНИК

Уважаемые жители, приглашаем Вас 22 апреля на традиционный субботник.

Необходимый инструмент для уборки и мешки для мусора Вы можете получить с 10:00 на эксплуатационных участках (в домоуправлении) управляющей компании.

Всех активных участников субботника ждут небольшие подарки от муниципалитета!

Депутаты МС Автово.

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

УЧИМСЯ БЫТЬ СОБСТВЕННИКАМИ

Порой кажется, что весна приходит в город только после горячих встреч администраций управляющих организаций с собственниками на годовом отчетном собрании…

Остались недовольны друг другом

Прошлогодний отчет запомнился тем, что управляющие компании отчитывались в зале Администрации района группой. Сразу несколько директоров сидели за столом в президиуме, а в зале — собственники, которые пытались выслушать и понять отчет своей УК. В итоге все остались недовольны друг другом, то ли потому что не могли дождаться отчета своей компании, то ли потому что были недовольны отчетом той, что дождались… Наиболее остро стоял вопрос с отчётом ГУПРЭП «Строитель» – её директор вообще не желал присутствовать на встрече, а жители ему хотели высказать все, что накипело по результатам его работы. Противостояние закончилось тем, что председатели СМКД объединились, а директору пришлось уйти с занимаемой должности.

Теперь всё по-другому

В 2017 году годовые отчеты были организованы иначе. Для их проведения каждой управляющей компании по согласованному графику был выделен актовый зал в администрации района, и на отчет приглашались собственники из домов своей УК. Всё бы хорошо, только этот график как со стороны ГУЖА района, так и со стороны самих УК до жителей доводили чересчур скромно: никто так и не понял в какой районной газете и когда он был опубликован? Поздно появилась информация на сайтах и оповещения на парадных домов. Организаторы приглашали председателей СМКД и отдельных жителей фактически только по телефону.

Однако многим было интересно узнать, как в этом году администрации двух крупнейших управляющих организаций Автово – ЖКС-2 и ГУПРЭП «Строитель» будут рассказывать о проделанной за год работе, и что посчитают важным итогом своей деятельности.

Настал тот день

И вот зал подготовлен, открыт, люди собрались. На обоих собраниях Отчетный доклад представляли директора управляющих организаций. Сотрудники администрации организаций обеспечивали проведение собраний и помогали директорам отвечать на вопросы из зала. Присутствовали и представители администрации Кировского района, что отражает их заинтересованность в нормальных деловых отношениях при решении вопросов ЖКХ.

Отчеты всегда построены единообразно: обязательные показатели количества обслуживаемых домов, объемы проведенных работ и освоенных в результате средств, причины и объемы существующих задолженностей. Это связано с тем, что Отчеты УК направляются в вышестоящие организации для общегородского учета. После красивых речей собравшиеся в дискуссии «приземляют» доклад и «очеловечивают» проблемы, раскрывая факты некачественной работы по управлению вверенным жилым фондом. В этот раз общей темой на обоих собраниях было низкое качество работы клининговых компаний и недостаточный контроль этой «работы» со стороны управляющих организаций.

И вновь обещания...

ООО «Жилкомсервис №2 Кировского района» существует уже более 10 лет. В управлении компании находятся 413 многоквартирных жилых дома. Отчет состоялся 20 марта. В зале находилось человек 60. Директор компании — Захаров Дмитрий Петрович зачитал доклад, в котором объемно рассказал о направлениях выполненных работ и доложил собственникам, что организация освоила все 100% поступившего бюджета. В возникшей дискуссии по вопросам качества проведенных работ Дмитрий Петрович показал, что хорошо знает ситуацию в управляемых домах. На лету подхватывая эмоционально заданный вопрос, он умело переформулировал его в запрос, и тут же обещал разобраться, по возможности указывая ориентировочный срок выполнения. Такая тактика ведения диалога снимала напряжение озвученной проблемы, но оставляла неудовлетворенность у сидящих в зале: люди не могли смириться с тем, что вопрос не решался раньше, и не верили, что решится сразу после собрания. На вопрос о безобразной работе клининговой компании директор ответил, что «они работают за не такие уж и большие деньги, а потому так и получается…», но согласных с этим тезисом в зале не нашлось.

После собрания люди вновь повторяли про то, что «опять одни обещания, а толку нет…». По итогам собрания мне, как руководителю районного отделения «Объединения советов МКД», звонили председатели нескольких СМКД, и спрашивали «Что же теперь делать дальше? Как добиться выполнения обещаний?». Приходилось успокаивать: «Коллеги! Всё не так плохо: теперь у вас появится протокол отчетного собрания, в котором должны быть зафиксированы ваши вопросы и официальные (под протокол) ответы директора. Требуйте в Управляющей организации протокол собрания или выписку по вашему вопросу с ответом. Это даст возможность требовать исполнения протокола, а в случае невыполнения обращаться и обосновывать свои претензии к УК в вышестоящих организациях. Если вы будете настойчивы, УК не сможет забыть свое обещание. Правильно оформленное недовольство собственников по результатам работы с вверенным жилищным фондом, особенно в таких «протокольных случаях», может дорого обойтись администрации УК. Это шаги к штрафам, а дальше и к лишению лицензии на вид деятельности. Нам надо учиться оформлять наши требования правильно, другого пути нет».

Зал был полон

Отчет ГУПРЭП «Строитель» имел свои особенности. В оформлении зала организация уже традиционно представила отчеты по итогам текущего ремонта в каждом доме. Но теперь у каждого стенда стоял стол, за которым сидел начальник соответствующего ЖЭУ и сам вел регистрацию собственников. Он же отвечал на текущие вопросы до начала доклада директора. Зал был полон, регистрация еще продолжалась, когда директор проинформировал собравшихся, что зарегистрировано более 200 человек. И это своеобразный рекорд явки на собрание. Отчет был интересен собственникам: многим хотелось услышать, как директор обобщит полгода деятельности уволившегося предшественника и полгода собственной работы?

продолжение на 2 стр.

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

ОТКРЫТАЯ ПОЗИЦИЯ

«Революционный переворот» со сменой руководства ГУПРЭП «Строитель» в полной мере отражает целеустремленность жителей Автово, подмеченную главой Кировского района на встрече в нашем МО.

директор СПб ГУПРЭП «Строитель» А.Б.Верховский

В результате кадровой рокировки в июле 2016 года новый директор приступил к работе в кризисной ситуации, когда банкротство предприятия казалось неотвратимым. Прошло 9 месяцев. Главное, что необходимо выделить за этот период: А.Б.Верховский сумел найти необходимый компромисс с поставщиками услуг — ТГК-1 и Водоканалом. Он возглавил переговорный процесс и вывел компанию из зоны риска банкротства. Брать ответственность на себя — принцип деятельности нового руководителя ГУПРЭП «Строитель», который вызывает уважение жителей Автово, привыкших к обратному. Кроме того, Андрей Борисович сдержал свое обещание проводить прием граждан по графику. Благодаря этому, по мнению руководителя Кировского отделения СПб РОО «Объединение советов МКД» А.И.Антоновой, накал страстей несколько ослаб, и многие вопросы находятся в стадии решения, однако для проблем, копившихся десятилетиями это пока «капля в море».

Неординарным стало и приглашение Андреем Верховским корреспондента «АВ» для обсуждения вопросов ЖКХ, как поднятых на минувшей встрече жителей с главой администрации Кировского района и главой нашего МО в Автово, так и опубликованных в открытом письме к ГУП РЭП «Строитель» в «Автовских ведомостях». В беседе принимала участие и руководитель Кировского отделения СПб РОО «Объединение советов МКД» Алла Антонова.

– Андрей Борисович, как Вы оцениваете свою работу сквозь призму состоявшегося диалога жителей Автово с местной властью?

– По своему опыту знаю, проработав с 2000 года в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, что вопросы, связанные со сферой деятельности ЖКХ, составляют на подобных мероприятиях, как правило, процентов 70. На этой встрече я, как всегда, делал пометки: записывал для себя каждый вопрос. Результат оказался оптимистичным: 4 из 30 заданных вопросов в той или иной степени коснулись ЖКХ. Остальные с деятельностью нашего предприятия не связаны. Это вызывает положительные эмоции и обнадёживает.

– Зато предыдущая встреча с главой нашего района, когда возглавлял «Строитель» Ваш предшественник, фактически полностью была посвящена проблемам ЖКХ. Теперь у населения появилась возможность решать назревшие вопросы.

– Нам предписано законом проводить приемы, общаться с людьми, выслушивать их, решать проблемы. Это один из элементов нашей работы, который стараюсь выполнить на должном уровне.

– Алла Антонова считает, что Вы уловили болевую точку: бывший руководитель компании мало общался с жителями и советами МКД, и тем самым вызывал негатив и напряженность в отношениях.

– Проанализировать ситуацию помог накопленный опыт административной деятельности.

продолжение на 3 стр.

ВСТРЕЧА

ОБСУДИЛИ СУДЬБУ ДК ГАЗА

Во вторник 14 марта в помещении муниципального совета Автово состоялась встреча представителей муниципального образования Автово и директора ДК Газа Артёма Коровкина.

Таких ларьков у ДК Газа собирались поставить больше 200

У представителей МО Автово сообщения о появлении на проспекте Стачек торговых площадей, собранных из контейнеров, вызвало много вопросов. Поэтому появилось желание узнать всю информацию от первоисточника. Отметим, что директор ДК Газа А. Коровкин без каких-либо колебаний согласился на встречу, за что ему большое спасибо.

Что удалось выяснить: по-прежнему собственником здания ДК и прилегающей к нему территории (перед ДК и позади здания) остаётся Кировский завод. Кировский завод принял решение привлечь управляющую организацию для грамотной работы ДК, который является непрофильным активом для предприятия.

Большинство развивающих кружков и секций продолжат свою работу. Более того, по словам директора ДК, им будет предоставлен льготный период арендной платы для наращивания клиентской базы. Стоит отметить, что подавляющее большинство из них платные. Концертный зал передан в аренду "Театру классического балета". Что это за организация, Артём Коровкин пояснить затруднился. Но у неё якобы уже имеется договоренность с консерваторией, и зал пустовать точно не будет (информация о концертной программе публикуется на 3 полосе). В зале планируется проводить различные культурно-досуговые мероприятия, в том числе концерты оперной музыки. Для этого потребуется реконструкция зала.

На первом этаже разместятся ремесленные мастерские. Какие конкретно пока до конца неизвестно. По словам Артёма Коровкина, с уверенностью можно сказать, что музей Кировского завода останется на месте, на втором этаже. Если такое решение примут на заводе. Известно, что принято решение о реконструкции музея, работы по которой уже начались. О дальнейшем местонахождении музея руководство ДК на данный момент никто не уведомлял.

продолжение на 3 стр.

Замена оконных заполнений на лестничных клетках

100 ЛЕТ КИРОВСКОМУ РАЙОНУ

ПРОМЫШЛЕННИК ОТ БОГА

Одним из символов нашего района является Кировский завод. Впрочем, общеизвестно, современное название завод обрел лишь в XX веке, до этого несколько раз поменяв не только имя, но и производственный профиль. На заре XIX века, когда в пригород имперской столицы производство перевели из Кронштадта, завод стал называться Петербургским чугунолитейным. Однако в досоветской истории он гораздо больше известен под совсем другим названием – Путиловский завод.

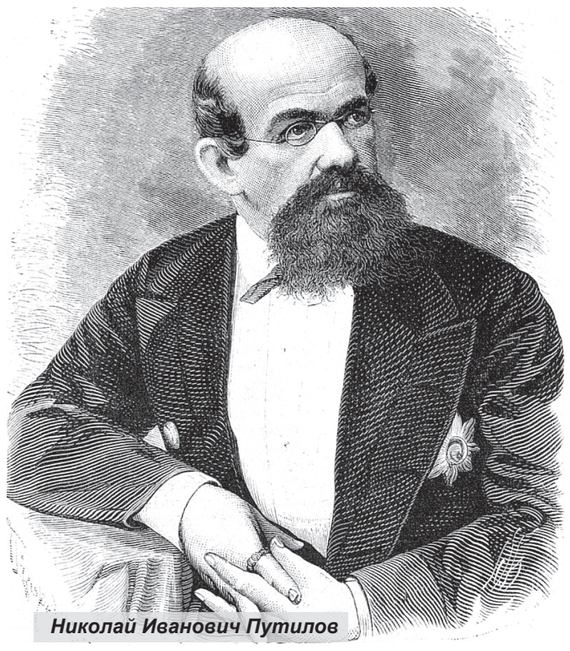
С именем Путиловых завод стали связывать только со второй половины XIX века. Но этой заводской эпохе предшествовали другие довольно интересные события.

Взлет Николая Ивановича Путилова связан с Крымской войной и его работой в качестве инженера. В непростую для нашей страны эпоху, когда Россия, с её не модернизировавшейся на протяжении длительного времени экономикой, столкнулась с геополитическим противодействием коалиции мощнейших мировых держав, началась тяжелейшая Крымская война. Россия только-только лишилась Черноморского флота, который был затоплен в Севастопольской бухте. Балтийский флот был вынужден встать на защиту имперской столицы, поскольку английская флотилия вошла в Финский залив, угрожая Санкт-Петербургу и Кронштадту. Из немногочисленных стычек на море стало очевидно, что парусный флот морально устарел, и британцы, которые, однако, не имели возможности перейти к непосредственной атаке на российскую столицу, доминировали за счет новых винтовых кораблей. Проблему необходимо было решать очень быстро – практически за зиму.

Тогда перед молодым инженером Николаем Путиловым, который самостоятельно вышел со своим предложением на командующего флота, императором Николаем I была поставлена сложнейшая задача – в кратчайшие сроки построить флот винтовых пароходов.

Выполнение такой амбициозной задачи было не только производственным, но и инженерным чудом, ведь таких кораблей не было не только у России, но и вообще ни у кого кроме повелевавшей морями Британской Империи, во время войны угрожавшей нашим берегам то на Севере, то на Дальнем Востоке, то в Крыму.

Путилов, тем не менее, справился с задачей блестяще — спустя полгода Россия имела уже 32 винтовые канонерские лодки, а через еще восемь месяцев пополнила флот еще 14 корветами и новыми 35 канонерками. Это было не только производственно-экономической невидалью и инженерным феноменом. Путилов, в условиях, когда ему был предоставлен полный карт-бланш – контроль со стороны правительства практически отсутствовал – не только не перерасходовал средств, но и существенно сэкономил.



Николай Иванович Путилов

Задача была выполнена. Новый флот убедил врага отказаться даже от мысли пойти на столицу. Увидев быстро растущий русский флот, англичане серьезно обеспокоились.

В 1856 году Крымская война, выдавшаяся изнурительной не только для русских, была завершена.

После войны Путилов оставил государственную службу. На новом этапе своей жизни Николай Иванович занялся развитием промышленности, благо потребность в этом в наступившую александровскую эпоху стала практически осязаемой. И преуспел он здесь тоже на самых первых шагах – три модернизированных им завода в Финляндии, занимавшиеся выплавкой железа и стали из болотных руд, смогли по качеству продукции превзойти аналоги английских заводов. Затем Путилов с инженером Обуховым основал Обуховский сталепушечный завод.

Но развитие России в XIX веке было тесно связано с развитием ее инфраструктуры, ключевую роль в которой играли железные дороги. В 1867 году из-за износа произведенных за рубежом рельсов Николаевская железная дорога рисковала остановиться – доставить новые рельсы в Россию зимой не было никакой возможности. На помощь снова пришел Путилов, который обзавелся к тому времени небольшим заводиком, занимавшимся производством рельсов по собственной технологии – дешевой и очень скоростной. Рельсов такого качества в России до тех пор не делал никто – впоследствии их так и стали называть «путиловскими».

Путилов обратился к министерству путей сообщения с просьбой передать ему в долг железоделательный завод. В свою очередь Николай Путилов обещал обеспечить всю Россию новыми рельсами отечественного производства. Его репутация и заслуги перед Отечеством во время Крымской войны не были забыты, и обычно неповоротливая бюрократическая махина пошла навстречу талантливому инженеру и организатору.

В 1868 году Путилов получил в свое распоряжение тот самый завод, который в то время носил название «Огарёвский», поскольку за некоторое время до того завод принадлежал генерал-адъютанту Огарёву.

История будущего Кировского завода до Путилова была в основном бесславной. Поначалу завод производил боеприпасы, а к 1812 году здесь начали делать и паровые машины. Однако наводнение в ноябре 1824 года практически уничтожило тот завод. После наводнения завод ждали переоборудование (завод занялся котельным производством), а затем пятилетний простой. Следующий (огарёвский) этап ознаменовался безуспешными попытками создать на заводе рельсовое производство вперемежку с арендаторской чехардой.

Приход на завод Путилова требовал чрезвычайных мер. Было необходимо очень быстро расширять производство, создать новые цехи с новыми станками буквально на развалинах старого завода. Отягощалось это тем, что все это происходило зимой – станки устанавливались прямо на морозе.

Для того, чтобы набрать людей и запустить производство Николаю Путилову потребовалось всего 18 дней! Уже через год на заводе работало две тысячи рабочих, которых «рекрутировали» из крестьян, сулив хорошие задатки. Работа на заводе, конечно, была чудовищно тяжелой – даже зимой в цехах было невыносимо жарко. Впрочем, работникам завода, который в начале XX века стал спусковым крючком революции, при Путилове было грех жаловаться на условия труда. Сам Путилов знал своих работяг по имени и отчеству и был приветлив с каждым – здоровался за руку первым. Помогал и деньгами – случись что у работника в семье или в подсобном хозяйстве.

На заводе создали библиотеку и школу, которой руководила жена Путилова – было необходимо, чтобы рабочие могли повышать свою квалификацию. Учредил Путилов также и больницу и общежития для рабочих. Впоследствии появились рабочая столовая и даже квасоварня! На территории завода находилось четыре магазина, где помимо всего прочего можно было купить печатную прессу и даже велосипеды! Широко отмечали на заводе и праздники по итогам выпуска каждого миллиона рельсов.

Забота о рабочих нисколько не мешала собственному обогащению. Создав отечественное производство стратегически важного продукта, Путилов быстро стал богатейшим человеком. Но порой и его амбиции и проекты все же натыкались на суровые реалии сложной экономики.

Последним очень непростым проектом Путилова стали Петербургский Морской порт и Морской канал из Кронштадта в Петербург. Путилов желал соединить в одном месте речной, железнодорожный и морской пути. В 1874 году Путилов получил контракт на производство работ и поставок по устройству Санкт-Петербургского канала. Однако именно в это время под воздействием мирового экономического кризиса спрос на рельсы в России упал, у Путилова, заложившего акции собственного завода, стало нечем платить даже своим рабочим – в результате на зарплату ушли последние деньги из кассы, предназначенной на стройматериалы. При жизни Путилова этот важный проект завершен, к сожалению, не был. Более того, за несколько месяцев до смерти Путилов был вынужден отстраниться от должности Председателя правления своего завода. В апреле 1880 года Николай Иванович Путилов умер, но его мечта, его проект, не только продолжала жить, но и была успешно реализована к 1885 году.

Продолжалась и великая история Путиловского завода, ключевую роль в которой еще суждено было сыграть человеку с той же фамилией – Алексею Ивановичу Путилову.

Имя Путилова живет не только в его проектах: его помнили, помнят и будут помнить. Даже в советское время, на протяжении многих лет переименованный Путиловский завод носил название «Красный путиловец», пускай и не напрямую напоминая о человеке, сыгравшем ключевую роль в развитии завода. Это название в свою очередь дало имя одной из важнейших улиц Автово – Краснопутиловской. В 2009 году получила название Путиловской набережная на Канонерском острове. Через пять лет планируют открытие новой станции метро Красносельско-Калининской линии, которая будет также носить имя Николая Ивановича Путилова.

Наследие Путилова – важное напоминание нашим современникам. Путилов своей жизнью показал, что даже в сложные времена можно вершить великие дела и создавать вековые проекты. Эта история рачительного хозяина, который умел заботится и о деле, и о людях. Капиталист из капиталистов не чурался создавать социальные проекты и нести ответственность за так называемые «непрофильные активы». И это меняло историческое пространство, где теперь находится сердце нашего района, к лучшему. Последние события вокруг ДК им. Газа зародили у нас и надежду, и тревогу. Непродуманные проекты не должны уродовать привычный быт, а любая экономическая модель должна основываться на реальности. Будем надеяться, что и у нынешнего руководства Кировского завода будет хватать ответственности по-путиловски разумно, эффективно и достойно использовать то, что волею истории оказалось у них в руках.

Депутат МС МО Автово
Мартьянов Денис

ВЫБОРЫ

СОВЕТЫ ДОМОВ ОБЪЕДИНИЛИСЬ!

В Кировском районе сформировано районное отделение общественной организации «Объединение советов многоквартирных домов».

13 марта в актовом зале Администрации Кировского района состоялось собрание председателей и членов СМКД нашего района, на которое газета «Автовские ведомости» приглашала всех жителей в предыдущем номере.

Собравшиеся не только обсудили волнующие их проблемы жилищно-коммунального хозяйства, но и сформировали районное отделение Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Объединение советов многоквартирных домов» в Кировском районе Санкт-Петербурга, а также избрали председателя образованного отделения РОО.

Кировский район – пятый по счёту в Санкт-Петербурге, где сформировано районное отделение этой общественной организации. В июне прошлого года 110 представителей советов многоквартирных домов города приняли решение о создании СПб РОО «Объединение советов МКД». За прошедшие месяцы количество членов общественной организации увеличилось в несколько раз. «Организация живет и успешно действует, отстаивая права жителей» – отметил в своём выступлении руководитель общественной организации Олег Степанович Калядин, приветствовавший участников собрания.

Интриги по вопросу избрания председателя районного отделения не было, несмотря на то что кандидатуры заранее не обсуждались и выдвигались тут же на собрании. Конечно же, единственным реальным кандидатом являлась Антонова Алла Ивановна, хорошо зарекомендовавшая себя в качестве координатора деятельности председателей советов МКД Кировского района.

Алла Ивановна в своём обращении рассказала об этапах формирования сообщества председателей советов МКД в районе: как в начале пути инициативная группа собиралась в кафе, как пришло решение обратиться в совет муниципального образования Автово, и как к настоящему времени выстроилась работа трех площадок на базе МО Автово, МО Нарвский округ, МО Красненькая речка. Основным направлением работы координатора деятельности председателей советов домов был вопрос повышения юридической грамотности членов советов МКД, и для решения этой задачи провели ряд информационно-образовательных мероприятий. В ходе таких встреч председатели советов МКД имели возможность не только услышать депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга или задать им вопросы, но, что самое важное – в режиме групповых консультаций пообщаться с юристами, ведущими активную работу в сфере ЖКХ: Рыковой Дианой Алексеевной и Тямшанским Николаем Борисовичем. В процессе взаимодействия оказалось, что сами председатели могут друг друга многому научить. Общаясь между собой, они обменивались опытом работы и взаимодействия с Управляющими организациями при решении вопросов обеспечения жизнедеятельности МКД.

После избрания председателем районного отделения Санкт-Петербургской РОО «Объединение советов многоквартирных домов» в Кировском районе А.И.Антонова поблагодарила собравшихся за оказанное доверие. Она напомнила, что организация является общественной, и от активной жизненной позиции каждого члена организации, его заинтересованности и отзывчивости, зависит успех общего дела.

Зам. главы МО Автово
И.В. Шмаков

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

УЧИМСЯ БЫТЬ СОБСТВЕННИКАМИ

начало на 1 стр.

Мировое соглашение

Главными позитивными нотами доклада стала информация о том, что ГУПРЭП «Строитель» удалось выйти на мировое соглашение с ТГК-1 и Водоканалом, и в настоящее время вопрос о возможном банкротстве организации снят с повестки дня. Прошлым летом советы МКД в Автово понимали, что возможное банкротство УК, к которому её привёл господин А.Е.Ратковский, в первую очередь ударило бы по всем управляемым МКД: дома остались бы с невыполненными работами, без денег, с перспективой затяжных судебных разбирательств. Поэтому все в зале встретили информацию Андрея Борисовича с явным облегчением. И думаю, каждый испытал к нему уважение, признавая его личную заслугу в разрешении кризисной ситуации.

С полной версией доклада можно ознакомиться на сайте организации.

Цифры, которые не радуют

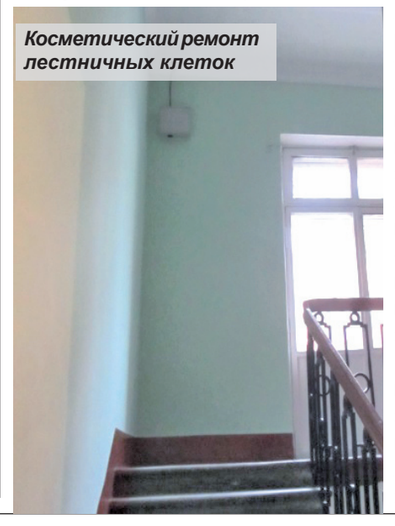
Иллюстрацией проблемности обслуживаемого жилого фонда и ежедневной напряженной работы ГУПРЭП «Строитель» послужили данные об обращениях собственников. Директор рассказал, что в 2016 году непосредственно в ГУПРЭП поступило 1605 обращений, что превышает общие показатели 2015 года почти в 2,5 раза. Вопросы обращений касались: оплаты жилья и коммунальных услуг (698), водоснабжения и центрального отопления (198), текущего ремонта (160), протечкам с кровли и с вышерасположенных квартир (146) и т.д.

В аварийно-диспетчерскую службу ГУПРЭП поступило 24169 заявок за 2016 год

В аварийно-диспетчерскую службу ГУПРЭП за отчетный период поступило 24169 заявок, из них 2926 заявок выполнено службой, остальные устранены силами персонала участков. На портал «Наш Санкт-Петербург» за 2016 год поступило 631 обращение, из них исполнено 604, для остальных установлен срок исполнения в 2017 году и т.д.

Ответы мало удовлетворили

В докладе говорилось, что «в целях повышения качества работы усилен контроль за исполнительской дисциплиной в части отработки жалоб». В докладе не прозвучало сколько обращений из поступивших 1605 и в какие сроки были отработаны сотрудниками и дали ли они положительный результат. Но так как «значительная часть вопросов решается непосредственно на личных приемах граждан» и «за прошедший период произошла большая смена кадров — на 30%», то меры администрация применяет. Будут ли эти меры эффективными для организации профилактики проблем или для того, чтобы возникающие трудности решались в плановом порядке – покажет время.



Косметический ремонт лестничных клеток

У микрофона

После доклада образовалась очередь к микрофону: долго звучали вопросы и ответы, которые мало кого удовлетворяли…

В отчетах ГУПРЭП «Строитель» также больше всего нареканий у собравшихся вызвала работа клининговой компании. На фоне повышения стоимости оказания услуг и использования ресурсов, видимое отсутствие контроля за качеством предоставляемых собственникам услуг со стороны нанятой ими Управляющей организации, вызвало у жителей многочисленные претензии. В зале звучал шквал обвинений, один из участников собрания в своем выступлении даже призвал директора уволиться, «коли не справляется с работой». Но большинство его призыв не поддержали. Многие отметили перемены к лучшему и посчитали возможным оценить работу нового директора как удовлетворительную. Таким образом, собрание показало свою готовность к сотрудничеству и выразило надежду на ответные шаги ГУПРЭП «Строитель». Андрей Верховский заверил, что при проведении в апреле отборочного конкурса для работ по клирингу на новый срок, все замечания будут учтены.

Когда суть ясна

Годовой отчет — это форма открытого диалога между всеми собственниками и организацией, нанятой ими для обслуживания МКД. Проходит этот диалог на общественной площадке, а не за закрытыми дверями кабинетов, где собственник часто чувствует себя просителем, а хозяином положения выступает представитель компании. Раз в году компания приходит к собственникам с отчетом. Именно на годовых отчетных собраниях обнажается суть взаимоотношений собственников и УК.

Однако пока еще положение дел таково, что даже в отчетное время мы в очередной раз лишь эмоционально рассказываем управляющим организациям об их недоработках и не выставляем им своих требований. Более того, слова управляющих организаций «не нравится работать с нами – уходите в другую компанию» мы воспринимаем как наказание нам. А ведь по сути всё наоборот! Это наш уход — наказание для нерадивой компании: потеря денег и приобретение проблем по передаче дома в новую компанию.

Вместе мы сила

Пока мы еще учимся быть собственниками-нанимателями, распоряжаться в полной мере своими активами и не осознали все свои права. Но мы объединились. И по договоренности с муниципальным советом МО Автово продолжаем встречи председателей МКД в зале совещаний МС каждую вторую среду месяца в 18.30 (ул. Краснопутиловская, д.27). Приходите! Возможно, именно ваши вопросы и предложения по взаимодействию с УК окажутся определяющими для всех.

руководитель районного отделения СПб РОО «Объединение советов МКД»
А.И. Антонова

ВСТРЕЧА

ОБСУДИЛИ СУДЬБУ ДК ГАЗА

начало на 1 стр.

Если музей останется на своём месте, то по соседству с ним на втором этаже разместятся кружки для детей.

Помещения третьего этажа также предусмотрены для различных секций и творческих коллективов. Продолжит работу в штатном режиме техникум имени Котина и Единый социальный центр. Прекратил свои отношения с ДК Газа Петроэлектросбыт. Арендное соглашение подошло к концу и по инициативе Петроэлектросбыта не будет продлено.

Памятник

Артём Коровкин подтвердил, что ДК имени Газа является вновь выявленным памятником регионального значения. Фасад здания, а также те внутренние элементы, которые подпадают под охрану, будут сохранены и не подвергнутся никаким изменениям. Внутри здания по необходимости будут проведены ремонтные работы.

Всё бы ничего, но контейнеры...

Как известно, жителей и представителей муниципального образования Автово взбудоражили вовсе не изменения, происходящие внутри ДК, а весть о размещении у фасада здания 250 контейнеров. Артём Коровкин подтвердил, что за ДК будут расположены: скейт-дром, детские площадки и зоны отдыха. Контейнеры же предполагается разместить перед зданием ДК. При необходимости в два яруса. В контейнерах должны разместиться мастерские ремесленников, в которых же будет производиться и продаваться сувенирная продукция. На данный момент речь идёт о гончарах, ткачах, резчиках по дереву. Тут же, в контейнерах должны расположиться заведения общепита. Предположительно кофейни. В других контейнерах будут располагаться творческие пространства, галереи и студии.

Сомнительно

Все представители муниципального образования выразили сомнения относительно рентабельности данной затеи. Маловероятно, что жители Автово и близлежащих микрорайонов массово начнут скупать сувенирную продукцию, производимую ремесленниками. Безусловно, открытие ремесленных мастерских может вызвать интерес, но ненадолго. После этого уповать приходится на заезжих любителей сувениров и творческих встреч. Если таковых будет немного, то и рентабельность заведений общепита под вопросом. Глава МО Автово Г.Б. Трусканов высказал опасения, что в конечном итоге в контейнерах могут разместиться разливочные и торговые палатки.

Более резко Геннадий Борисович высказался о самой затее размещения контейнеров перед зданием ДК. Расположение контейнеров на проспекте Стачек – это неуважение к сложившемуся укладу жизни и ценностям местных жителей! Мы – депутаты муниципального совета полностью поддерживаем мнение жителей, выступающих против этой затеи. Если надо, то мы сами возглавим протест жителей и общественности против размещения контейнеров.

Главе администрации
Кировского района
Санкт-Петербурга
С.В. Иванову

Уважаемый Сергей Владимирович!

В адрес муниципального образования муниципальный округ Автово поступило обращение Н.М. Головиной по вопросу вырубки для строительства станции метро «Путиловская» и наклонного хода части рощи, составлявшей ранее санитарно-защитную зону. Кроме того жители недовольны реализацией ДК им. И.И. Газа планов по освоению свободного пространства со стороны лицевого фасада здания ДК под торгово-развлекательные цели с использованием конструкций контейнерного типа.

Со своей стороны МО Автово объясняет жителям вырубку деревьев на строительной площадке необходимостью развития сети метрополитена в интересах жителей Санкт-Петербурга.

После окончания строительных работ зеленые насаждения будут восстановлены в рамках проекта благоустройства территории строительства, а также компенсационного озеленения на территории МО Автово.

К размещению торгово-развлекательного центра, о котором известно из публикаций в СМИ отношение жителей МО Автово резко отрицательное. Представители МО Автово провели встречу с директором ДК им. И.И. Газа А.Коровкиным, на которой высказали обеспокоенность реализацией проекта. В том числе было предложено отказаться от реализации проекта в части размещения контейнеров на пр. Стачек.

Прошу пояснить правовые основания реализации проекта торгового комплекса контейнерного типа. Согласовала ли администрация Кировского района строительный или дизайнерский проект сооружений?

Глава МО Автово Г.Б. Трусканов

Предложение

Представители муниципального образования Автово предложили Артёму Коровкину обсудить с руководством возможность размещения (если оно всё-таки состоится) контейнеров на земельном участке, расположенном позади здания ДК Газа. Справедливости ради, стоит отметить, что директор ДК Газа сам высказал сомнения о размещении заявленного количества контейнеров. Всё будет зависеть от спроса. Может ни одного контейнера не будет – поделился Коровкин.

На контроле

Представители МО Автово продолжат пристально следить за развитием ситуации. Всю актуальную информацию по данному вопросу читайте в газете «Автовские ведомости», на официальном сайте МО Автово: moavtovo.ru и в социальной сети ВКонтакте: *https://vk.com/momoavtovo*

заместитель главы местной администрации МО Автово А.В. Савкин

МЕДИЦИНА

ВЕРНИТЕ ПОЛИКЛИНИКУ!

Заместителю главы администрации
Кировского района Санкт-Петербурга
С.А. Ларченко

Уважаемая Стелла Анатольевна!

Жители Автово испытывают крайние неудобства из-за длительного ремонта детской поликлиники № 21, расположенной на пр. Стачек 34. Родители лелеяли надежды на то, что в недалеком будущем, когда завершится программа реновации квартала «хрущевок» - по плану это был 2019 год, детей можно будет отвести к врачу в Автово. Сейчас иллюзий на этот счет у автовцев нет, а с переводом детей в поликлинику на улицу Гладкова, 4, из-за ремонта поликлиники на Стачек, 34, положение только ухудшилось.

В своих обращениях к депутатам МС МО Автово жители просят «прояснить дальнейшую судьбу детской поликлиники № 21. Когда она сможет вернуться в свое здание на пр. Стачек 34?»

Прошу подробнее разъяснить ситуацию, волнующую почти каждую автовскую семью, с тем, чтобы мы могли в газете «Автовские ведомости» проинформировать жителей, как долго еще им терпеть неудобства с медицинским обслуживанием детей?

С уважением
Глава МО Автово Г.Б. Трусканов

БАЛЕТ

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА КОНСЕРВАТОРИИ ПЕРЕЕЗЖАЕТ НА СЦЕНУ ДК ИМ. И.И. ГАЗА.

В связи с реконструкцией основного здания консерватории на Театральной площади консерватория переезжает на сцену ДК им. И.И. Газа. Консерватория будет организовывать для жителей Кировского и Красносельского районов Балетные сезоны, Театральные сезоны, образовательные мероприятия для детей по музыке (абонемент "Классика"), балету (абонемент "Балет детям") и опере, бесплатные мастер классы по хореографии и истории хореографии на сцене ДК им. И.И. Газа. Образовательные программы начнутся с сентября по направлению «Балет», «Классическая музыка», которые будут вести педагоги Консерватории.

Балетные сезоны включают в себя знаменитые балеты шедевры классической музыки П. Чайковского «Щелкунчик», «Лебединое озеро», балет С. Прокофьева «Золушка» и другие. Спектакли будут проходить в сопровождении симфонического оркестра Театра оперы и балета Консерватории. Художественный руководитель Балетных сезонов - народный артист СССР Олег Виноградов, знаменитый хореограф Мариинского театра, всемирно известный постановщик классических балетов. В 2017г. театральная общественность будет отмечать юбилей Олега Виноградова, в ДК будут проходить встречи и бесплатные мастер классы для жителей района по хореографии и истории балета.

В апреле балетные сезоны продолжат постановки: «Лебединое озеро» 14 апреля, 19 апреля вечер балета «Шопениана», «Пахита», 29 апреля «Золушка». Театральные сезоны начнутся с 8 апреля постановкой оперы "Иоланта", 24 апреля "Евгений Онегин".

Так же в фойе ДК Газа впервые проходит «Весенняя выставка живописи», которую могут посетить бесплатно все желающие.

В преддверии предстоящих праздников ко Дню Победы, 12 июня, студенты Санкт-Петербургской консерватории совместно с ДК им. И.И.Газа подготавливают для пенсионеров и льготных категорий жителей праздничные концерты.

Приглашаем жителей и гостей Санкт-Петербурга на всеми любимые балеты Театра Оперы и Балета Санкт-Петербургской Консерватории им. Н.А. Римского-Корсакова в Дворец Культуры им. И.И. Газа.

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

ОТКРЫТАЯ ПОЗИЦИЯ

начало на 1 стр.

Кроме того, на недостаточную работу с общественностью и населением мое внимание обратили еще при собеседовании председатель Жилищного комитета и глава Кировского района. К тому же, с Аллой Ивановной и другими членами советов МКД мы начали общаться с конца июля, когда я практически только что пришел.

– К решению каких проблем, из прозвучавших в Автово на последней встрече жителей с Сергеем Ивановым и Геннадием Трускановым, Вы приступили в первую очередь?

– Я отметил 4 вопроса, касающихся деятельности ГУПРЭП «Строитель». Они неравнозначны. Поэтому некоторые были решены сразу же в рабочем порядке. Они не являются, на мой взгляд, стратегическими. Но люди посчитали необходимым задать их на встрече с главой. Это их право, а наша задача помочь. Например: «У нас из крана горячей воды льется чуть теплая...» — абсолютно дежурный вопрос. Он урегулирован. Вышли туда сантехники, посмотрели, работу сделали.

– Советы МКД разделяют точку зрения жителей о том, что проблема с горячей водой общая. По их мнению, аварийная служба, куда все звонят и жалуются на это, не реагирует должным образом.

– «Для того чтобы пошла горячая вода, приходится пропускать теплую 10-15 минут». Мне регулярно приходят подобные сообщения. Хотя их с каждым месяцем все меньше, но еще бывают. Никто не спорит: меры принимать надо. Но выполнять эти работы — задача сантехников с участка. А аварийная служба предназначена для выполнения более срочных работ. Работа аварийной службы организована круглосуточно: мой заместитель в 6 часов утра приезжает на рабочее место, и там уже к этому времени начальник аварийно-диспетчерской службы, а также другие начальники подразделений и сотрудники. Что касается работы «аварийки»: они примут заявку, то есть зафиксируют ее и передадут, если это ни пожар, ни залитие, ни отсутствие какого-либо ресурса в объеме одного или нескольких МКД. Однако контроль — это не совсем функция начальника аварийно-диспетчерской службы. Хотя факультативно ему такое поручение дано: контролировать в том числе и участки. А работу аварийной службы имею все основания оценить на хорошую твердую «4».

– Жители часто рассматривают аварийную службу как последнюю инстанцию, куда обращаются в отчаянии, так как в другом месте заявку не подать. Они переживают, что вода уходит вхолостую, а платят по счетчику и т.д. Пенсии-то у большинства мизерные.

– Это не аварийная ситуация. Катастрофа, когда у тебя прорвало трубу и залило всю квартиру. Или загорелась электропроводка и пожар. Хотя, безусловно, реагировать на подобные заявки надо: понимаю насколько тяжело бывает людям. И мы обязаны принять меры.

– Какие еще проблемы из тех, с которыми обратились жители Автово к руководству района, удалось урегулировать?

– На следующий день после собрания с жителями был кардинально решен вопрос о выселении из нежилого помещения (ул.В.Алексеева, д.18), который мы исполнили, как указал глава района Сергей Иванов. Поступили по закону, хотя ситуация неоднозначная, и «табора» мигрантов там не наблюдалось. Произвели фотофиксацию. Заявитель присутствовала при этом и подпись свою поставила.

– Опосредованно коснулась ГУПРЭП «Строитель» и проблема с парковкой на ул.Краснопутиловской рядом с помещением УК.

– Призвать бы к совести тех, кто заезжает на этот тротуар и портит газоны! В прошлом году ближе к осени ГУДП «Путь» выполнило работы по асфальтированию этой территории, которые, по всей видимости, еще не завершили и продолжат. Полагаю, сделают в нормальном исполнении через газон лотки для водоотведения. А пока лужи есть.

директор СПб ГУПРЭП «Строитель» А.Б.Верховский на встрече с жителями

Хотя территориально ГУПРЭП «Строитель» расположен рядом с этими газонами, они не в зоне нашей ответственности, и, следовательно, деньги за их содержание поступают не нам. Тем не менее, мы здесь находимся, и нам, как ленинградцам, которые ценят красоту своего великого города, невозможно оставаться равнодушными, когда автомобили заезжают на газоны. Поэтому нами подготовлены письма в администрацию, в садово-парковое хозяйство, чтобы выяснить планируется ли завершение работ и дальнейшее благоустройство этой территории. Пока мы установили временное ограждение: металлические пирамидки и натянули ленточки, чтоб хоть как-то сдерживать нарушителей. Если в ответе укажут, что продолжения работ не предполагается, и приемлемого выхода из создавшегося положения найти не удастся, то в этом году ограждение поставим.

– Самый большой вопрос, из заданных жителями на встрече, и один из трудноразрешимых — о мансарде с её 16-летней предысторией (ул.Зайцева, д.4 к.1).

– Разделим его условно на 2 части: мансарда и стоимость отопления. В решении обеих проблем мы ни на йоту не отступили от закона. Во-первых, в этом жилом доме две разные коалиции, и хотелось бы дистанцироваться от их внутренних противоречий. Во-вторых, надо учитывать существенные изменения законодательства за прошедшее время, так как история с мансардой начиналась 16 лет назад.

С одной стороны, предписание Жилищной инспекции по поводу мансарды ГУПРЭП «Строитель» выполнил. Нас обязали подать исковое заявление в суд о том, что на чердаке без законных оснований выполнена перепланировка, устроено помещение. В суде состоялось несколько заседаний. Как доложила мне наша юридическая служба, которая там присутствовала, на суде были предоставлены документы, которые убеждают в том, что есть все законные основания для устройства мансарды.

С другой стороны, по убедительной просьбе совета дома от мансарды были отрезаны все коммуникации. Мы приглашали их совет МКД это засвидетельствовать. Я также был на этом чердаке, поэтому гарантирую на 200%, что все коммуникации отключены в полном объеме.

Но все же для меня этот дом до сих пор — загадка. Когда ко мне подошла делегация со здравым вопросом: почему в доме напротив с абсолютно такими же площадями платят в 2 раза меньше? Я ответил, что не может быть. И тут же проверил. Оказалось, платят в 2 раза меньше. Я обратился к своим инженерам — мы что там только не делали: спрямляли трубы, делали изоляцию и т. д. А ситуация не меняется. Таким образом, проблема оплаты за отопление действительно существует. Выяснилось: в 2012 году был проведен капитальный ремонт системы теплоснабжения, в которую внесли серьезные изменения. Но он был выполнен другой фирмой, не нами. И именно после того капремонта стали возникать проблемы с теплоснабжением.

Сейчас вместе с теплоэнергетиком, рекомендованным заместителем главы администрации, продолжаем заниматься решением этой головоломки. Запланированы необходимые мероприятия. Проводим подготовительную работу, закупаем материалы. Так что дом не бросаем.

– Завершит эту тему мнение Аллы Антоновой, которая предполагает, что оплату хозяйке мансарды выставляют только за ее квартиру, без учета мансарды, возникшей на чердаке. Следовательно, если эту площадь вывести из площади общего имущества дома, возможно, тогда у остальных жителей оплата станет меньше?

– Хороший вопрос. Глупо спорить. Я не хочу на него отвечать, не имея в данный момент конкретные цифры в руках. Давайте отдельно разберемся по этому пункту.

– Насколько остро обстоят дела в компании с кадрами?

– Найти человека квалифицированного, который понимал бы предмет — непросто. С одной стороны, я ограничен жесткими рамками зарплат: наше финансовое положение достаточно грустное. В советские времена работникам жилищно-коммунального хозяйства предоставлялось служебное жилье, теперь мы не можем позволить себе приобрести квартиру своим сотрудникам. С другой стороны, работа домоуправа очень тяжелая эмоционально и физически. Люди быстро «выгорают». Недавно уволилась домоуправ, перенесшая инсульт, а ей чуть больше 40 лет. Мне нравилось, как она работала. Немного позже у нас были похороны — женщина с опытом работы, только исполнилось 60. Людям сложно находиться постоянно в таком напряжении, не получая положительной отдачи. Моя задача — удерживать специалистов, повышать их квалификацию, заботиться о них, поощрять, изыскивать резервы для этого. В настоящее время организованы курсы — проходит обучение персонала. Несомненно одно, перед предприятием можно ставить большие цели, а добиться их выполнения невозможно без квалифицированных кадров. Поэтому понимаю, что важнейшая цель нашего предприятия — всестороннее повышение качества и эффективности предоставления жилищно-коммунальных услуг потребителям — неосуществима без заботы о людях, которые трудятся рядом.

Депутат МС МО Автово Алла Чистякова

ЭКОЛОГИЯ

ГОРОД ТЕРЯЕТ СВОИ ЛЕГКИЕ РАДИ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В последнее время очень многие жители нашего округа задают болезненный вопрос. Почему вырубили весь зеленый сквер за домом 10 по ул. Маршала Говорова под строительство нового выхода из метро (станция «Путиловская»)? Через дорогу стоит заброшенная стройка с котлованом полным воды, недалеко от стройки пустырь с мусором. Причем заброшенный объект, у которого ветер снес в очередной раз забор, также завален мусором и хламом. В летнее время он превращается в пристанище для бомжей.

Возникает резонный вопрос, почему было не сделать выход из метро для новой станции на месте заброшенной стройки, построить там торговый комплекс над станцией? Чем размещать выход метро под окнами жилого дома, рядом со спортивными площадками, которые скорее всего потом будут снесены, так как метрополитену нужна для функционирования техническая зона, которая будет примыкать к еще одному жилому дому. Жители лишились в очередной раз зоны отдыха, места для выгула домашних питомцев, потом их лишат места для занятий физкультурой и т.д.

Площадка под вестибюль с торговым центром

В наше время современные технологии позволяют сделать почти все. Пример тому, выход со станции метро Спортивная через Неву. Губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко сказал, что надо сделать метрополитену такой переход, чтобы привлечь туристов и т.д. Все сделали, и место на набережной в старой части города под новый выход нашли. А тут огромная заброшенная стройка – огромная территория, причем это не сотни метров под Невой, а какие-то сто метров под дорогой, и нет рядом жилых домов, только разваливающийся торговый комплекс «Шайба», который в принципе при большом желании можно снести, а владельцу выплатить компенсацию. И строй новую красивую станцию на просторном месте с торгово-развлекательным комплексом, который на этой территории был бы очень к месту. А его запихивают между домами.

Информационный щит

Можно, конечно, посчитать две сотни деревьев мелочью нашей жизни ради новой станции метрополитена и прогресса города. Никто не говорит, что городу не нужны новые станции метро. Но помойка рядом осталась, а деревья снесли. Потом еще двести снесут, и возникает вопрос, а почему у нас такой плохой воздух. Сами убиваем легкие города, а потом чему-то удивляемся.

Депутаты муниципального совета предлагали перенести станцию метрополитена в район заброшенной стройки, а здесь оставить только вентиляционную шахту, но, как оказалось, разговор с метрополитеном, напоминает разговор немого с глухим. Денег нет, проект утвержден, технические изменения не возможны. Итог такой дискуссии – пустырь. Сквер за домом 10 по улице Маршала Говорова вырублен. И долгострой новой станции метро, судя по темпам работ на стройплощадке. А также заброшенная стройка с помойкой на другой стороне улицы Васи Алексеева.

Город в очередной раз потерял свои легкие, а потом удивляемся почему так тяжело дышать, и почему такой плохой воздух. А те жалкие прутики в виде деревьев, которые высаживают каждый год, особенно по краям дорог, у тех, кто хоть немного образован, вызывает смех и раздражение. Почти все эти саженцы погибают от страшной экологической обстановки, и их сажают опять. Но легкие города они не восстанавливают. Чем мы скоро будем дышать ради прогресса – сложный вопрос, но многие уже стремятся жить за городом, там хоть есть воздух. Жаль, что наши руководители ради одного благого дела, уничтожают другое, в которое вложен труд многих людей, а не ищут компромиссный (альтернативный) вариант, как это происходит в странах Западной Европы. Там берегут природу и прислушиваются к мнению людей. У нас нет. О людях власть вспоминает, когда ей плохо.

Депутат МС Автово
Вадим Давыдов

ДЕЛА ФУТБОЛЬНЫЕ

АВТОВЦЫ ЗАБИВАЮТ И ЗЕНИТУ И ЗА ЗЕНИТ!

В марте возобновился чемпионат России по футболу

Вместе с ним вернулись и игры молодёжного первенства. Несколько выпускников футбольного клуба Автово выступают в Санкт-Петербурге и Туле. Дебютант молодёжного состава Зенита Даниил Культинов успел отметиться двумя забитыми мячами - по одному в ворота Урала и казанского Рубина. А вот нападающий тульского Арсенала Никита Голуб забил в Петербурге в ворота Зенита.

Три игрока Автово вызваны в сборную Северо-Запада!

Три футболиста нашего клуба 2001 года рождения приглашены на подготовительный сбор сборной Северо-Запада. Автово представят: защитник Никита Ященко, полузащитник Сергей Сигеев и форвард Антон Константинов. Команда начнёт подготовку к финальному турниру первенства России, которое в ближайшее время пройдёт в Костроме.

Заместитель главы местной администрации МО Автово А.В. Савкин

СПОРТ

ТРАДИЦИОННЫЙ ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

По сложившейся традиции футбольный сезон в Автово открывается 8 марта. В международный женский день более 11 лет проводится турнир по футболу. Многие его ждут с нетерпением, так как турниров с каждым годом становится все меньше и меньше, особенно в зимнее время и ранней весной. Потом летом их хоть отбавляй. А сейчас многие площадки или покрыты снегом, или лед и талая вода. Так получилось и у нас 8 марта. На спортивной площадке школы № 501, где планировалось провести турнир, футбольное поле было частично покрыто льдом. Его в зимнее время никто не убирал. Но участники турнира принесли лом и лопаты, и стали убирать поле. Так как переносить турнир на спортивную площадку школы № 386, которую в течении зимы чистили сами футболисты, мало кто хотел. Если признаться честно, то играть на поле у школы № 386 не удобно. Солнце закрыто сталинскими домами, а когда сильный ветер, то её продувает, как в тунеле. В достаточно прохладную погоду в этом дворе очень холодно. Это отметили многие участники турнира. Особенно, если ожидать следующую игру приходится иногда по 20 - 25 минут. У школы № 501 все наоборот, если светит солнце – тепло и уютно.

Призеры турнира - 2017

В этом году турнир по числу участников был скромнее чем ранее – 9 команд. Один выходной день по середине недели, и многие решили отдохнуть. Чтобы не портить праздник, было принято решение играть в этот день без кубковых матчей (в группах). Поэтому каждая команда сыграла по 3 – 4 игры.

Интересная борьба получилась в группах, до последнего матча было не ясно, кто выйдет в полуфинал. В полуфинале также была интересная борьба, один матч закончился вничью и победителя определяли в серии пенальти. Финал также получился очень драматичным, сначала выигрывали одни, потом другие. В конце игры все решилось – победу одержала команда «Инкор». Третье место заняла команда «Астория». А кубки, памятные сувениры, медали и призы от депутатов МС Автово были прекрасным украшением футбольного праздника, на котором в отличие от других турниров всегда много болельщиц. Мне показалось, что почти все они ушли с медалями, так как в первую очередь 8 марта их день. До встречи на традиционном турнире в День Победы на стадионе «Корабел».

Депутат МС Автово
Вадим Давыдов

Здесь была зеленая зона

ДЕНЬ ПАМЯТИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ УЗНИКА

11 апреля отмечается Международный день освобождения узников фашистских концлагерей, который установлен в память о восстании в концлагере Бухенвальд 11 апреля 1945 года.

В этот день по всему миру звучит набат памяти, напоминающий человечеству о зле, совершенном нацистами в годы второй мировой войны. Особое место в этом ряду узников занимают дети. В концлагерях выжил только один ребенок из десяти. Морально подавленные люди вернулись к разоренным очагам и продолжают жить.

Поздравляю несовершеннолетних узников фашистских лагерей с Международным днем. Желаю всем Вам здоровья и поддержки от родных и близких.

Желаю всем прострого счастья
И тихой радости земной.
Пусть Вас житейские ненастья
Всегда обходят стороной
Как прежде, бережно храните
В душе прекрасные черты
Как прежде, щедро всем дарите
Огонь душевной теплоты.

Председатель общественной организации бывших малолетних узников фашистских концлагерей Кировского района Санкт-Петербурга
В.И. Строганова

ОТ ВСЕЙ ДУШИ! ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и еще долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

БЕРДИЛОВСКАЯ Людмила Степановна (14 марта)

С 90-ЛЕТИЕМ!

ЖУРАВЛЕВА Евдокия Федоровна (20 марта)
КАРПЕНКО Валентина Андреевна (21 марта)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ЩЕРБАНОВА Ирма Афанасьевна (5 марта)
ТАБЕЛЕВА Дина Михайловна (15 марта)
КОМАРОВ Юрий Семенович (21 марта)
ЛЕБЕДЕВА Тамара Алексеевна (25 марта)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ФИЛИМОНЕНОК Николай Сергеевич (1 марта)
РОГАЧЕВА Наталья Михайловна (6 марта)
ШУНГИН Юрий Александрович (6 марта)
ИВАНОВА Лидия Ивановна (7 марта)
ГОРОДНЕВ Владимир Семенович (8 марта)
ИВАНЮК Олег Викторович (14 марта)
ЛАТЧЕНКОВА Валентина Александровна (15 марта)
РЕДКОВА Людмила Николаевна (15 марта)
СОКОЛОВА Валентина Ильинична (17 марта)
БАРАНОВА Валентина Вячеславовна (18 марта)
ДОМНИНА Зинаида Николаевна (22 марта)
СМЫСЛЕНОВ Валерий Сергеевич (22 марта)
АНДРОНИК Зинаида Ивановна (23 марта)
ЖОРИНА Наталья Павловна (24 марта)
ТИМОФЕЕВА Майя Васильевна (26 марта)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ДЕМЕНКОВ Виктор Яковлевич (8 марта)
СТЕПАНОВ Алексей Михайлович (17 марта)
КОНОВАЛОВА Светлана Дмитриевна (18 марта)
ПОЛТАВСКИЙ Виктор Семенович (19 марта)
ИСАЕВА Нина Петровна (24 марта)

ВОСХИЩЕННО ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

Супругов Деменковых Виктора Яковлевича и Тамару Борисовну, вступивших в брак 10 марта 1967 года.

ЭКОМОБИЛЬ

Уважаемые жители Автово! На территории муниципального образования Автово продолжается сбор опасных бытовых отходов у населения. Сдавая отходы в экопункты, Вы вносите вклад в улучшение экологической обстановки города.

СБОРУ ПОДЛЕЖАТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ:

-отработавшие ртутные лампы (люминесцентные и энергосберегающие),
-ртутные термометры,
-использованные батарейки,
-разрядившиеся аккумуляторы,
-оргтехника, автопокрышки,
-бытовая химия, лекарства с истекшим сроком годности.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ «ЭКОМОБИЛЬ» БУДЕТ ЖДАТЬ ВАС

13.04.2017 года с 18:00 до 19:00 ул. Маринеско д. 9
16.04.2017 года с 13:00 до 14:00 ст.м. Автово, пр. Стачек д. 86
16.04.2017 года с 14:30 до 15:30 ст.м. Кировский завод, вдоль ул. Васи Алексеева.
22.04.2017 года с 17:30 до 18:30 ул. Маринеско д. 9

Местная администрация МО МО Автово.

ДЕТСКИЙ СПОРТИВНЫЙ КЛУБ ИМЕНИ УИЛЬЯМА МОРГАНА

проводит набор девочек начальной школы в секцию волейбола.

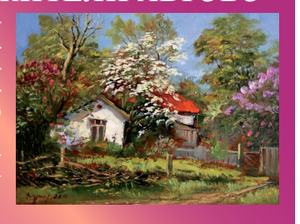
Занятия – бесплатные, проводятся в спортивном зале лицея №393 (ул. Автовская д. 5) с 18:00.

Контактный телефон; 89218706303
Докучаев Василий Сергеевич

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО

Муниципальный совет Автово в июне проводит выставку творческих работ жителей округа (рисунки, вышивка, лепка и др.) «Мир цветов».

К участию в выставке приглашаются жители муниципального округа Автово.



Выставочные работы можно приносить в муниципальный совет Автово с 10 мая по 22 июня 2017 года в будние дни с 10.00 до 17.00 по адресу: ул. Краснопутиловская, дом 27 (785-00-47).

Победители конкурса зрительских симпатий награждаются памятными призами.

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – Р.П. Цыпленков
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27.
Телефон редакции: 785-36-47.
Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, А.А. Харитоненко,
Т.К. Кабонен, В.И. Лагун,
А.А. Чистякова

ОТПЕЧАТАНО в АО "Первая Образцовая типография" филиал "Санкт-Петербургский газетный комплекс", 198216, СПб, Ленинский пр., 139. Заказ № 1900.
Тираж 20 000 экземпляров.
Порядковый номер выпуска: 08 (281). Дата выхода выпуска в свет: 14 апреля 2017 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 13 апреля 2017 года. БЕСПЛАТНО.