КУЗНЕЦ НАШЕЙ СВОБОДЫ: 125 ЛЕТ МАРШАЛУ ГОВОРОВУ

22 февраля 1897 года родился Леонид Александрович Говоров – выдающийся полководец и легендарный маршал. СТРАНИЦА 2

33 года тому назад завершился **ВЫВОД СОВЕТСКИХ ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА**

15 февраля 1989 года стало для нас памятной датой, символизирующей мужество, стойкость и верность воинскому долгу. СТРАНИЦА 4

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ
Общегородская газета, издающаяся с 7 декабря 2000 года.
https://vk.com/avtovojournal

Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV,VII и XI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008 и 2012)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 22 ФЕВРАЛЯ 2022 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 4 (413)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Автово

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!

Депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Андрей АЛЕСКЕРОВ

ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

23 февраля мы отдаем дань уважения и признательности российским воинам – тем, кто всегда берег и продолжает оберегать нашу Родину. Мы говорим слова благодарности и признательности ветеранам Великой Отечественной войны и локальных конфликтов, тем, кто сегодня служит на благо страны.

Желаю защитникам Отечества, всем жителям Автово здоровья, мира, счастья и благополучия!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ОФИЦИАЛЬНО

Глава муниципального образования Автово Илья ШМАКОВ

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

От имени депутатов муниципального совета поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

23 февраля по праву считается профессиональным праздником военных, для которых ратная служба стала жизненным призванием. Но во все времена защита Родины была нравственным, гражданским долгом каждого гражданина нашей страны. И этот памятный день был и всегда будет по-настоящему общенародным праздником.

Желаю всем крепкого здоровья, благополучия и мирного неба над головой!

У НАС В ГОСТЯХ

НА ВЕРШИНЕ ОКЕАНСКОЙ ВОЛНЫ

Алла ЧИСТЯКОВА

Контр-адмирал — первое адмиральское звание во флотах многих стран мира, в Российской империи введенное в 1732 году взамен чина шаутбенахта, было установлено в ВМФ ВС СССР 7 мая 1940 года. Мечтал ли мальчуганом об океане и адмиральских погонах Юрий Дмитриевич Утусиков, капитан дальнего и ледового плавания, посвятивший Заполярью 35 лет, морской лоцман и кандидат технических наук, почетный полярник и почетный работник транспорта РФ? Об этом и других уникальных фактах биографии Ю.Д. Утусикова, участника 8 советских антарктических экспедиций и кругосветного плавания, награжденного орденом Трудового Красного Знамени и многочисленными медалями, автора серии книг, объединенных морской тематикой, более 60 лет прожившего в нашем родном Автово, читатели «АВ» узнают в праздничном интервью.

— Юрий Дмитриевич, что в детстве оказало влияние на Вашу судьбу, накрепко связанную в дальнейшем морскими узами?

— Я родился в 1939 году на диком в ту пору берегу могучей сибирской реки Обь, одной из крупнейших рек в мире, в бассейне которой находится богатейший углеводородами район России, что по праву можно было бы назвать «сибирским Клондайком». Кроме залежей углеводородов наш прекрасный край богат ценными промысловыми видами рыб, пушниной и лесом. Поселок Заречное, где я появился на свет, как и другие поселения, возникли в период коллективизации и раскулачивания крестьян для ссыльных, к которым относился и мой дед по отцовской линии, сибирский казак. Военное детство было суровое, а воспитание в большой дружной семье с крепкими казачьими корнями, закалило мой характер. Фактически как только научился ходить — поставили на лыжи, на которых мы с братьями обследовали все окрестности, включая занесенные снегом крыши домов. Позже старшеклассником я легко выполнил норматив Мастера спорта по лыжным гонкам.

Юрию УТУСИКОВУ 10 месяцев

Юрий УТУСИКОВ – курсант Ленинградского мореходного училища Министерства морского флота

Дядя подарил мне ружье, переделанное для меня, когда я не был еще даже подростком, поэтому и стрелял я метко. Уверенно держался в седле, сказывалась казачья кровь. А сколько радости дарила Обь! Я хорошо плавал и однажды решил поделиться своими умениями с нашей курицей, за что получил от бабушки по полной. Река была большая, и по ней ходили прекрасные пассажирские корабли постройки ГДР. И я в своих детских мечтах уносился на них к далеким незнакомым берегам.

— В 32 года Вы стали капитаном легендарного флагмана советских антарктических экспедиций – дизель-электрохода «Обь».

Юрий Дмитриевич УТУСИКОВ

Это такое судьбоносное совпадение или цель, достигнутая без единого промаха, как в отрочестве на охоте?

— Впервые случайно, в соседнем доке, увидев корабль, названный в честь моей малой Родины, когда я был еще мичманом на стажировке в ВМФ, я сразу утвердился в своем предназначении. Подняться на капитанский мостик корабля «Обь» мне помогли, во-первых, знания, полученные в Ленинградском мореходном училище, которое окончил в 1960 году почти на «отлично», во-вторых, обучение в Ленинградском высшем инженерном морском училище им. адмирала С.О. Макарова, где я учился без отрыва от производства, а также в аспирантуре, и главное — окружение известных полярных капитанов.

— Об этом периоде жизни повествует Ваша книга «От обских берегов до мостика «Оби»»?

— Хотелось поведать не только об овладении морской профессией и ярких эпизодах, связанных с работой в Арктике и Антарктиде, но и рассказать об истории Обского севера, превратившегося в обетованную землю для людей, очутившихся в водовороте большевистских реформ с конца 20-х до 40-х годов прошлого столетия. В XV–XVI веках этот район, расположенный в сибирской глубинке на древней Югорской земле, где прошло мое детство, принадлежал племенам хантов и манси, создавшими Кодское княжество. После похода дружины Ермака и покорения Сибири в конце XVI века здесь возникло крепостное казачье укрепление Кодек с деревянной церковью – первое русское поселение в этом крае.

— Интересно, что каждая Ваша книга, объединенная морской тематикой, отличается не только глубиной поднятых проблем, содержанием, периодизацией, но и своим особым стилем. Например, в чем секрет говорящего поэтического названия повести «Зыбь»?

— Это символическое явление, которое может не только ласково убаюкивать, но и рушить ледники на своем пути, опрокидывая айсберги, опустошая морские пляжи, уносить в водные пучины корабли и души моряков. В ней изложены действительные, порой остросюжетные факты из жизни мореходов – капитанов дальнего плавания и их штурманов, не раз обогнувших земной шар и многократно побывавших в приполярных областях нашей планеты. Их судьбы порой аналогичны судьбе корабля, которому приходится быть как на вершине волны зыби, так и на её подошве.

— Основные вехи Вашей морской биографии, изложенные в энциклопедии «Знаменитые люди Санкт-Петербурга», проходят красной нитью в Вашем творчестве, отражаясь в нем словно в зеркальной глади умиротворенного океана, когда его величественный покой не нарушен непокорными штормами и буйными ветрами…

— Безусловно, они стали оплотом сюжетов для моих книг, прочно увязанные между собой, словно морскими узлами моей памяти, и порой настойчиво требуя обрести самостоятельную жизнь на их страницах. С незапамятных времен Мировой океан стал средством общения людей различных стран и континентов, чтобы отстаивать свои интересы в том или другом регионе, осуществлять внешнеторговые связи, используя морской флот, который год от году увеличивался в Советское время, достигая в рейтинге мирового масштаба 4-5 место. Так «философия» лоцманского дела изложена в томике «Hallo, Pilot!», где, опираясь на факты, без предвзятости, попытался описать, как тяжело создавалась государственная лоцманская служба в порту Санкт-Петербург и как позже из нее возникали частные лоцманские службы на северо-западе России; представить деятельность этих организаций, раскрывая как положительные, так и негативные стороны их работы; намерения государственных мужей создать единую государственную лоцманскую службу России, которые до сих пор натыкаются на непреодолимый барьер из-за несовершенства законодательной базы РФ. А отправной точкой в этом направлении стала сдача экзамена в Канаде более четверти века назад на получение лицензии @Great Lakes Navigation Certificate@ за №00159 для безлоцманского плавания на Великих американских озерах, где пришлось работать в течение нескольких летних навигаций, что в 2001 году преобразовалось в новый вектор моей деятельности, где я являлся сотрудником администрации порта Петербург, организатором Государственной лоцманской службы и, соответственно, лоцманом Петербургского порта.

Поселок «Октябрьское»

— А период с 1973 года, когда Вы были капитаном судов «Обь», «Иван Москвин», «Станиславский», а в 1979 – капитаном дизель-электрохода «Гижига», участвовали в открытии станций «Ленинградская» и «Русская» в составе 25-й антарктической экспедиции, а впоследствии еще в 7 антарктических экспедициях, раскрыт в книге «Арктический бум»?

— Объектом рассмотрения этого труда являются летние арктические навигации на трассе Северного морского пути и круглогодичной навигации в Западном районе Арктики с 1983 года по 1987, как во время существования СССР, так и после его распада со сменой политического строя страны, основу которого составили мои воспоминания, будучи в качестве начальника морских операций Западного района Арктики (1983-1987 гг.), когда пришлось заняться спасением застрявшего в ледовом плену флота (около 50 единиц) в районе острова Врангеля, где была задействована вся мощь ледокольного флота Дальневосточного и Мурманского пароходств. Главную роль спасательной операции играл атомный ледокол «Арктика» под командованием капитана А.А.Ланихова, ставшего Героем Труда. Восьмидесятые годы прошлого столетия, пожалуй, можно оценить как апогей в перевозке народнохозяйственных грузов, предназначенных для обеспечения отдаленных районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, а также по вывозу сырья и ценных металлопродуктов, добываемых в Заполярье. Это выглядело настоящим арктическим бумом в СССР, имевшим уже в те годы мощный ледокольный и обновленный ледокольно-транспортный флот, за счет которого осуществлялись не только продленные арктические навигации на трассе СМП, но и круглогодичные в Западном районе Арктики. В этих заметках представлен полный и достоверный отчет о технической стороне работы Штаба морских операций Западного района Арктики в 80-е годы XX века.

Дизель-электроход «Обь» среди айсбергов моря Дэйвиса, Антарктида, 1964 г.

Праведный Святой Морской Полководец Фёдор Ушаков

— Юрий Дмитриевич, Вы пополнили плеяду замечательных ледовых капитанов дальнего плавания Мурманского морского пароходства, где в 1983 г. в Вашей биографии появилась строка «заместитель начальника Мурманского морского пароходства – начальник морских операций Западного района Арктики». А с 1987 г. – капитан судов «Адмирал Ушаков», «Дмитрий Донской», «Никель», «Юрий Аршиневский», «Кола». Помните свою первую встречу с пароходством?

— Сейчас 2022 год, а работать в Мурманском морском пароходстве я начал в 22 года, в далеком 1961. Честно говоря, довольно непросто садиться за мемуары, некоторые из которых уходят в мое босоногое детство, по прошествии 50 лет после окончания школы. Но постепенно цепочка из отдельных фрагментов, интересных случаев и эпизодов моей жизни, переплетенной с важными флотскими событиями, оживает и из воспоминаний превращается в историю, многие страницы которой достойны того, чтобы о них помнили.

Депутат МС МО Автово Алла ЧИСТЯКОВА

КУЗНЕЦ НАШЕЙ СВОБОДЫ: 125 ЛЕТ МАРШАЛУ ГОВОРОВУ

Говоров Леонид Александрович

Денис МАРТЬЯНОВ

22 февраля 2022 года исполнилось 125 лет со дня рождения великого маршала Говорова – кузнеца освобождения Ленинграда. Эта фигура – одна из главных в истории Великой Отечественной войны – для нашего города в числе самых значительных.

Н.С. Самокиш «Переход Красной Армии через Сиваш»

Так уж получилось и Ленинград, и Санкт-Петербург – два исторических названия северной столицы – пронизаны славой. Но самое тяжелое время для города на Неве выпало на ленинградский период – блокада в череде мрачнейших страниц Второй мировой. Ответственность за освобождение Ленинграда из оков смерти выпала на руки человека, для которого оба эти названия – город Ленина и город Святого Петра, обе части истории – советская и имперская были одним – Родиной, которую любой ценой нужно было спасти из пасти фашистского чудовища.

Такой была и биография Леонида Александровича Говорова. Интеллигентный военный из крестьянский семьи – редкое сочетание в послужном списке. Родился Леонид Александрович в починке Бутырке Вятской области в 1897 году. Починок – это еще не разросшаяся, буквально недавно появившаяся деревня. Старший сын (в семье было еще три брата) как мог помогал семье, в юные годы работая на метеорологической станции. Но денег не хватало.

Отцу Леонида приходилось частенько менять работу для того, чтобы прокормить жену и детей. Однако денег на достойное образование в любом случае было бы не заработать. На радость, нашлась другая возможность. Устроившись письмоводителем в Елабужское реальное училище, Александр Говоров получил тем самым право для бесплатного обучения своих детей.

Закончив благодаря этому училище на «отлично», сын Леонид впервые оказывается в Петрограде, чтобы семь месяцев проучиться на кораблестроительном отделении Политехнического института. Поскольку тогда, в 1916-м году, Россия была втянута в Первую мировую войну, каждый боеспособный мужчина был на счету, и молодой Говоров был призван на военную службу. По счастью, Говоров оказался не в окопах. Первая встреча с немцами была отсрочена на 25 лет. Судьба вела будущего спасителя Ленинграда, и он попал в легендарное Константиновское артиллерийское училище, где за полгода обучения получил чин подпоручика и был назначен в Томск в мортирную батарею.

Революционный 1917-й год прервал службу Леонида, и тот отправился к родителям в Елабугу, для того, чтобы побыть с ними в последние их годы.

В это время война империалистическая сменяется войной гражданской. Войска адмирала Колчака осенью 1918-го входят в Елабугу, и Леонид вынужден отправиться на войну с «красными». Самая противоречивая война в истории нашей страны, полная зверства и дикости, не воодушевляла солдат враждующих сторон. Разочарованным той стороной, за которую ему пришлось сражаться на этом этапе, был и молодой Говоров.

Фортуна недолго покровительствовала Верховному правителю России Колчаку. Уже к осени 1919-го из его армии началось массовое дезертирство. Оставил ряды армии Колчака и Леонид Говоров. Добравшись до Томска, Говоров встречает там части Красной армии генерала Блюхера и уже добровольно зачисляется в её ряды. Брошенный на Южный фронт Говоров участвует в уникальном для того времени сражении Красной армии с 15 танками «белых». Удача была на его стороне. Технологии не помогли белогвардейцам сбросить противников в Днепр. Красные двинулись к Перекопу, где Говоров участвовал в форсировании Сиваша. Там, не добившись успеха против укреплений генерала Врангеля на Перекопском перешейке, красные по замерзшей ноябрьской грязи перешли семь километров залива в Азовском море, что позволило зайти белогвардейцам в тыл. Сам Говоров был дважды ранен, а впоследствии награжден орденом Красного знамени. Гражданская война приближалась к своему драматическому концу.

За время войны Говоров потерял родителей. Грезы о профессии кораблестроителя улетучились, и Леонид решил продолжить военную карьеру. К 1924-му году он уже командует артиллерийским полком.

Великолепный организатор, педант, воплощение дисциплины – вполне достаточные для хорошей армейской карьеры качества и черты характера. Но Леонид Говоров стремился к развитию. Курсы повышения квалификации, изучение немецкого языка, академическая деятельность (здесь и преподавание в Артиллерийской академии и издание научной работы по артиллерийскому делу). Говоров не имел вредных привычек: не пил и не курил. Любил русскую классику, был театралом и в дальнейшем дружил с Любовью Орловой.

Родители Л.А.Говорова Мария Александровна и Александр Григорьевич

Именно в театре в 1923-м Леонид Говоров знакомится со своей будущей женой Лидией, которая в будущем родила ему двух сыновей. Знакомство произошло в Одесском оперном театре на опере «Лакмэ». Явившийся на нее в красных революционных шароварах Говоров не мог не привлечь женского внимания. Что важно, эти самые бриджи были подарком Льва Троцкого. Показывать яркого красноармейца родителям Лидия, однако, долго не решалась – хорошо воспитанная девушка была из семьи классового врага – помещичьего управляющего.

Леонид Говоров справа, 1920-е годы

В годы войны Лидия по Дороге жизни приехала к мужу из Москвы, несмотря на возражения последнего, чтобы быть с ним рядом. Ранее, при обороне Москвы жена генерала дежурила на крышах домов в числе отрядов самообороны, борясь с фашистскими зажигательными бомбами. Она стремилась быть с ним до самого-самого конца.

Человек с характером и принципами Леонид не пытался хитрить и приспосабливаться. Особенно примечательно, что вступил в партию Говоров лишь в военном 1942-м году. Ранее рекомендовать его никто не думал в силу белогвардейского прошлого. При первой попытке вступления в 1920-е годы Говоров бесхитростно признался, что без вступления в партию отсутствует возможность обучения в военной академии. Разумеется, ему отказали.

Говоров чудом избежал репрессий. Сражавшийся за Колчака (как и его брат, о чем сам Говоров умалчивал) и награжденный опальным Троцким Говоров неизбежно должен был попасть под молох репрессий. Ареста он избежал еще в 1930-м, когда его заподозрили в связях с «Промпартией». В 1937-м на него поступил донос о вредительстве на артиллерийских складах Киевского военного округа. Готовился его арест и в 1941-м. Отчасти Говорову помогало везение, отчасти то, что он не стремился приближаться к фигуре вождя. Сохраняя профессиональные отношения, Говоров никогда не оказывался в рискованной группе любимчиков Верховного. В то же время Сталин ценил его профессионализм и понимал, что такие люди на вес золота.

Но война уже подступала к нашей стране, высматривая уязвимые места для блицкрига. Одной из самых беззащитных точек рядом с советской границей виделся второй по значимости город Союза – Ленинград. Сталин понимал, что судьба города в случае войны может быть решена быстро из-за столь близко проходящей границы. Неверно думать, что необходимость изменения границ была стартовой позицией Советского Союза. В 1938-39 году велись активные переговоры, целью которых было убедить Финляндию договориться о совместных действиях в случае нападения на неё гитлеровских войск, а также в размещении нескольких советских военных баз на ее территории. Переговоры закончились провалом.

Братья Говоровы. Нижний ряд слева направо: Михаил, Леонид, Николай. Верхний ряд: Владимир и жена Лидия

Следующий этап переговоров предполагал уже изменение границ. Сталин предложил компенсировать финскую территорию, прилегающую к Ленинграду, вдвое большей территорией Карелии. Финны консультировались и с немцами, которые, следуя секретному протоколу пакту Молотова-Риббентропа, отказались помогать Финляндии. Но и это не убедило северных соседей.

Возможно, последовавший отказ финнов был связан с тем, что в таком случае Союзу пришлось бы передать и сооруженную в 1920-30-е годы линию Маннергейма, которая была единственным укрепленным рубежом в случае конфликта с СССР. Именно она, как известно, и стала препятствием, которое разрушило иллюзии советского руководства о легком решении территориального вопроса с народом суоми.

Действительно, «Зимняя» или «Забытая» война стала тяжелым испытанием для Красной армии. И именно Говорову пришлось заниматься в ней артиллерийским обеспечением прорыва линии Маннергейма. Говоров предложил поставить на прямую наводку по дотам как можно больше орудий, включая крупнокалиберные. Результат был достигнут, а решения Говорова были замечены наверху. Леонид Александрович становится комдивом и получает орден Красной звезды.

А потом была война. Та самая, от которой старались уберечься, которую всеми силами старались оттянуть. Первая встреча с врагом случилась у Говорова на Западном фронте, где ситуация была одной из самых удручающих. Вскоре командующим фронтом был назначен Георгий Жуков, хорошо знавший Говорова. Сдержать главную силу противника – танки – стало ключевой задачей артиллериста-Говорова. Определенные успехи в организации вверенного дела обратили внимание Сталина. Тот решил отправить Говорова на оборону Харькова. Однако фашисты уже ворвались в Донбасс. Прибыть в Харьков Говоров не успел, а когда враг перерезал дорогу на Москву, Леониду пришлось проявить недюжинное мастерство, чтобы обойти фашистов и вернуться к Москве.

Леонид и Лидия Говоровы, 1924 год

Всё большая опасность сгущалась над Ленинградом. Туда был направлен сам Жуков, который, разумеется, в числе своих генералов думал взять и Говорова. Но Сталин посчитал, что Говоров нужнее при обороне Москвы. При создании Можайской линии обороны генерал-майор Говоров стал заместителем командующего войсками.

После упорных боев за Можайск и Бородино, Говоров вынужден был отойти на северный берег реки Москвы – враг обступал с флангов. А дальше была изнурительная и бескомпромиссная битва за Москву. Говоров применял очень продуманную тактику – бездумно части в бой не бросать, всегда действовать комплексно, предварительно обрабатывать вражескую оборону артиллерией. Один из главных стратегов московской битвы, впрочем, не дождался ее завершения. Не вражеская пуля, а приступ острого аппендицита весной 1942-го отправил Говорова в госпиталь.

Леонид Говоров в 1920-е годы

Из госпиталя, с палочкой, Говоров был отправлен на оборону Ленинграда в Ленинградскую группу одноименного фронта. Командующие обороной менялись там постоянно – обычно раз в несколько месяцев. Такая ротация никогда не идет на пользу. Во главе Ленинградской группы и Говоров пробыл лишь два месяца, но в этом случае из-за реорганизации фронта. Был восстановлен Волховский фронт, а Говоров возглавил весь Ленинградский фронт. Возглавлять его Леониду Александровичу предстоит долгие 36 месяцев. В тот момент, кстати, он был единственный беспартийным командующим фронтом.

Л.А. Говоров на Дворцовой площади. 1950-е годы

Важнейшей задачей на этом этапе виделось предотвращение концентрации фашистских войск на каком-то одном участке фронта. Говоров привел в порядок передний план обороны и создал систему сплошных траншей. Въедливо и обстоятельно Говоров работал над каждым участком, добиваясь полной отдачи состава к подготовке оборонительной линии. Придирчив он был даже к формулировкам донесений, требуя точности, ясности и однозначности. Одно из прозвищ, закрепившееся за Леонидом Александровичем было «аптекарь». Из-за педантичности. Но в том-то и дело, что на войне мелочей не бывает.

В середине мая 1942-го Военный совет Ленинградского фронта заявил о необходимости разгрома мгинско-синявинской группировки фашистов. План был утвержден Ставкой Верховного Главнокомандования, после чего последовали трехмесячная подготовка и реализация. Но тут Говорова ждала неудача – превзойти силы вермахта не получилось.

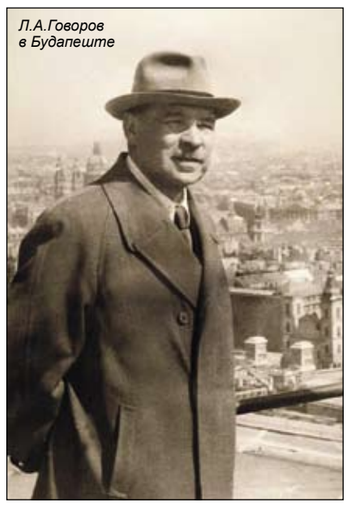
В отличие от предшественников Говорову удалось сохранить доверие руководства, и он с удвоенной силой принялся скрупулезно разрабатывать новый план прорыва блокады. Для этого пришлось взяться за тренировку солдат, чтобы существенно повысить их выносливость. Оказалось, что физические кондиции защитников блокадного города уже просто не позволяли выполнить те действия, которые потребуются для прорыва.

25 ноября в обстановке строгой секретности было объявлено о новой операции. Войска передвигались только ночью. Отвлекающие маневры были предложены Волховским фронтом. 2 декабря Ставка Верховного Главнокомандования утвердила знаменитую операцию «Искра». Название было дано лично Сталиным, рассчитывавшим, что именно из неё разгорится пламя будущей победы. План «Искры» известен: усилиями Волховского и Ленинградского фронтов разорвать линию фронта со стороны противника и объединиться в районе к югу от Ладожского озера.

Даже фантастических досконально и педантизма Говорова, доведенных до максимума щепетильным Леонидом Александровичем, было недостаточно для гарантированного успеха. Сожженные леса, разрушенные населенные пункты, уничтоженные дороги вкупе с укрепленными за годы блокады укреплениями противника требовали также и проявления тактического гения.

Когда планы уже были полностью готовы, ожидали последнего – когда крепкий лёд свяжет Неву. Ударами катюш наступательная операция началась 12 января 1943 года. На следующий день перелом стал заметен. Удушающий хват вермахта постепенно разжимался. 15 января Говорову было присвоено звание генерал-полковника. Операция продолжалась еще полмесяца. В район Синявино немцы бросили дополнительные силы, поэтому наступление советских войск на юг было остановлено. Сталин был не удовлетворен, и Ставка требовала уничтожения мгинско-синявинской группировки. Однако наступление захлебнулось. Блокада была прорвана, но до её снятия было еще очень далеко.

Между Ставкой Верховного Главнокомандования и Говоровым наблюдались все большие тактические разногласия в видении последовательности дальнейших операций. А фашисты планировали реванш. Летом Говоров проводит Мгинскую наступательную операцию, сорвавшую возможность нацистов по восстановлению блокады Ленинграда, и не позволившую перебросить часть войск группы «Север» под Курск. Операция, однако, до логического завершения доведена не была.



Л.А.Говоров в Будапеште

В сентябре при участии Говорова была разработана новая – Ленинградско-Новгородская операция. В ноябре Говорову присвоено звание генерал армии.

14 сентября 1944 года операция началась. С ходу разгромлена петергофско-стрельнинская группировка вермахта. К 27 января фашисты были отброшены от Ленинграда на 65-100 километров. Говоров по поручению Сталина отдал приказ о салюте. Незнакомые люди, выстрадавшие эти чудовищные 900 дней, обнимались друг с другом и плакали от счастья. Блокада в героическом городе закончилась. Ленинградско-Новгородская операция завершилась 1 марта. Результатом было освобождение всей Ленинградской области. Советские войска вошли в Прибалтику.

Следующей крупной операцией, которую возглавил Говоров, стала Выборгская операция. Красной армии удалось дезинформировать финнов о намечающейся операции, продемонстрировав маневр в район Нарвы. Десять процентов финских солдат были отпущены на сельскохозяйственные работы. Говоров сделал ставку на стремительность. Всего за десять дней было прорвано три линии восстановленной линии Маннергейма. Советские войска продвигались со скоростью свыше десяти километров в день. Немцы спешно высадили подкрепление в Хельсинки, но череда поражений финнов была неизбежной. Вскоре Говоров был назначен маршалом, а Выборг пал. Лишь месяц спустя финны смогли создать сопротивление на Карельском перешейке, сосредоточив все силы вдоль водных препятствий. Фронт стабилизировался, но Финляндия была обречена. В сентябре Хельсинки заявили о разрыве отношений с Германией, что привело к завершению боевых действий.

Следующей стала Прибалтийская операция, где Говоров снова смог дезинформировать противника о направлении наступления. Освобождены Нарва и Таллин. Говоров, верный себе, продвигался поступательно, не оглядываясь на настоятельные предписания Сталина ускориться – жизни солдат были ценнее. Группа «Нарва» была разгромлена, Эстония освобождена, советский солдат вступил на территорию Латвии. 16 октября 1944 года освобождена Рига. Прибалтийские города должны быть сильно обязаны Говорову. Не только за освобождение от фашисткой заразы. Говоров щадил памятники старины и мирных жителей и в связи с этим запрещал использовать тяжелую артиллерию и тяжелые авиационные бомбы. 27 января 1945 года, в годовщину снятия блокады, маршалу Говорову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Здоровье немногословного маршала к тому моменту заметно ухудшилось. Постоянные стрессы, внутренние переживания и полная отдача работе привели к развитию гипертонической болезни. Но впереди был еще один рубеж – требовалось дожать группу армий «Курляндия». Немцы старались выторговать себе возможность предоставления им коридора в Германию, либо же хитрили с капитуляцией, чтобы сдать лишь часть войск, а остальные перебросить для защиты своего логова. Загнанные фашисты тянули вплоть до 8 мая. Но педантичный Говоров просто не мог дать себя перехитрить. «Курляндия» вынуждена была капитулировать. 31 мая Говорову был вручен один из двенадцати орденов Победы.

После завершения войны Говоров был назначен командующим Ленинградским военным округом. Позже в разных статусах был заместителем военного министра.

В 1945 году Говорову с женой по приказу Сталина был предоставлен небольшой отдых в Восточной Европе. Верховный был благодарен подорвавшему здоровье маршалу.

Послевоенная эпоха подарила Говорову чуть меньше 10 лет жизни. В июле 1954-го у него случился приступ стенокардии, за которым последовали три инфаркта. Леонид Александрович ушел сравнительно молодым человеком (58 лет) 19 марта 1955 года. Его прах покоится в Кремлёвской стене.

Памятная табличка на улице Маршала Говорова, дом 2

В конце 1955 года на карте Ленинграда появилась улица Маршала Говорова. В числе старых улиц, вошедших в новую магистраль, были Первая Параллельная и Левая Тентелева улицы. 25 апреля 1999 года на проспекте Стачек появился памятник маршалу Говорову. Внешность передана весьма точно – авторы использовали прижизненную гипсовую статую Леонида Александровича.

Леонида Говорова часто характеризовали как сухого, немногословного человека, полностью отдающемуся делу и не столь пекущемуся о впечатлении со стороны других. Но Говоров, освободитель Ленинграда, доказал, что больше всего он ценил человеческую жизнь. В предсмертной записке, адресованной советскому правительству Говоров, попросил написать следующее: *«Я должен был сделать больше, но сделал, что успел, что смог»*.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ

МЫ ПИШЕМ — НАМ ОТВЕЧАЮТ

БОРЬБА ЗА КАПРЕМОНТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Илья ШМАКОВ

Летом прошлого года все мы радовались, что в Автово на территории, где должна проводиться реновация, и где уже более 10 лет, находясь без должного ухода, ветшают жилые дома, начали делать капремонт фасадов нескольких зданий.

Капремонта добивались жители вместе с муниципальными депутатами. Несколько лет ушло на то, чтобы доказать наличие права у жителей домов, «приговоренных к сносу по программе реновации», на достойную жизнь в технически исправных домах.

К сожалению, капитальный ремонт фасада в некоторых домах затянулся. На Автовской 21 работы на какое-то время совсем остановились. Только после обращения муниципального образования в Фонд капремонта они были возобновлены.

Не прошло и двух месяцев после окончания капремонта, а в доме 30 по Краснопутиловской улице уже проявились недостатки, заложенные на этапе производства работ. И опять мы обращаемся в НО «Фонд – региональный оператор капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах» с требованием обязать подрядчика устранить выявленные недостатки в рамках гарантийных обязательств.

Глава МО Автово
И.В.ШМАКОВ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

198152, Санкт-Петербург,
ул. Краснопутиловская, д. 27,
тел./факс: (812) 785-00-47, e-mail:
avtovo.spb@mail.ru

№ 66 от 17.02.2022

Временно исполняющему обязанности генерального директора НО «ФКР МКД СПб»

Шутову Д.А.

ул. Тобольская, д.6
г. Санкт-Петербург,
194044

Уважаемый Дмитрий Александрович!

В муниципальное образование Автово поступают многочисленные жалобы жителей многоквартирного дома 30 по Краснопутиловской улице (далее также - МКД) на некачественно проведенный капитальный ремонт фасада дома.

По сведениям жителей, работы по капитальному ремонту фасада были закончены в ноябре 2021 года. Очевидцы отмечали, что, проводя штукатурные работы в ноябре при минусовых температурах, сотрудники подрядной организации торопились и нарушали технологию процесса. Использовалась обычная, а не морозостойкая штукатурка. Финишное фасадное покрытие наносилось на непросохшие слои.

Указанные нарушения привели к тому, что в течение месяца после окончания работ по фасаду пошли трещины, стала слезать краска и начал разрушатся цоколь. В феврале 2022 года у второй и третьей парадной здания обрушились большие по площади участки штукатурного слоя.

Принимая во внимание, что вопросы обеспечения организации и проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Санкт-Петербурга, отнесены к компетенции НО «ФКР МКД СПб», просим начать претензионную работу с подрядчиком, производившим ремонт фасада МКД, с целью устранения недостатков в рамках гарантийных обязательств.

О результатах рассмотрения просим проинформировать муниципальное образование

Глава МО Автово **И.В. ШМАКОВ**

ТКО: ПО МЕТРАЖУ ИЛИ ПО ОБЪЁМУ?

Диана БОНДАРЕНКО

Как мы уже писали в январском номере газеты «Автовские ведомости», у ТСЖ, ЖСК, управляющих организаций и жителей Санкт-Петербурга имеется очень много претензий и вопросов к новому региональному оператору по обращению с ТКО на территории Санкт-Петербурга - АО «Невский экологический оператор». Напомню, что соглашение об организации деятельности по обращению с твёрдыми коммунальными отходами с Комитетом по природопользованию Санкт-Петербурга компания заключила сроком на 10 лет.

Одним из самых актуальных является вопрос фактического отсутствия у потребителей услуги возможности выбора, по какой системе будет вестись учет образованных ими отходов - «по метражу» или «по объему».

Обобщив информацию, которая поступает из округа, совместно с главой МО Автово Ильей Шмаковым и депутатом Кристиной Черемных, подготовили материалы для депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга от партии «Справедливая Россия - За правду» Андрея Алескерова, который направил соответствующее обращение вице-губернатору Санкт-Петербурга Валерию Пикалеву.

7 СОЗЫВ 2021-2026

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Депутат Алескеров Андрей Энверович
Исаакиевская пл., 6, г. Санкт-Петербург, 190107
http://www.assembly.spb.ru

09.02.2022 *№ 201039*

Вице-губернатору Санкт-Петербурга - руководителю администрации Губернатора Санкт-Петербурга В.И. Пикалеву

Смольный, Санкт-Петербург, 191060

Уважаемый Валерий Иванович!

В мой адрес продолжают поступать вопросы от председателей товариществ собственников жилья, жилищных кооперативов, а также от руководителей управляющих организаций о том. в каком порядке возможно заключить договоры на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с условием учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов (в соответствии с Правилами коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2016 г. N 505 «Об утверждении Правил коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов» (далее - Правила №505)) расчетным путем исходя из количества и объема контейнеров для складирования твердых коммунальных отходов (далее - ТКО).

28.12.2021 от депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, членов фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ-ПАТРИОТЫ-ЗА ПРАВДУ» в Ваш адрес было направлено обращение по вопросу перехода Санкт-Петербурга на новую систему обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе по вопросам применения разных систем учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов. 20.01.2022 получен ответ, который я считаю неудовлетворительным.

Типовой договор на оказание услуг по обращению с ТКО. размещенный на официальном сайте АО «Невский экологический оператор» предусматривает учет объема и (или) массы твердых коммунальных отходов расчетным путем исходя из нормативов накопления твердых коммунальных отходов.

17 января 2022 года в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга состоялось заседание Постоянной комиссии по экологии и природопользованию по вопросу: «О результатах начала работы регионального оператора по обращению с отходами в Санкт-Петербурге». Заместитель генерального директораАО«Невскийэкологическийоператор» Гудков И.Э. в ответ на мой вопрос сообщил, что АО «Невский экологический оператор» готов в заявительном порядке заключать договоры на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с условием учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов расчетным путем исходя из количества и объема контейнеров для складирования твердых коммунальных отходов.

Вместе с тем. согласно информации, представленной Вами, «определение размера платы за предоставленную услугу по обращению с ТКО исходя из количества вывезенных отходов возможно только при раздельном накоплении сортированных отходов». Считаю данное утверждение неверным толкованием и спорным применением норм права на основании следующего.

Согласно письму ФАС России от 11.08.2021 N ВК/67016/21 <0 применении пунктов 3 и 5 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 N135-ФЗ>, сторонами может быть выбран предусмотренный подпунктом «а» пункта 5 Правил №505 способ коммерческого учета, а именно - по количеству и объему контейнеров для накопления ТКО, установленных в местах накопления ТКО, в случае если контейнеры потребителя и места (площадки) накопления ТКО соответствуют нормам действующего экологического законодательства и внесены в реестр мест (площадок) накопления ТКО.

Более того, в решении Верховного суда Российской Федерации от 07.02.2021 № АКПИ20-956 указано, что отсутствие на территории субъекта Российской Федерации организованного раздельного накопления ТКО позволяет собственнику ТКО осуществлять коммерческий учет ТКО в соответствии с подпунктом «а» пункта 5 Правил N 505 одним из альтернативных способов расчета. Таким образом, считаю, что жители Санкт-Петербурга уже сейчас имеют право оплачивать услуги АО «Невский экологический оператор» исходя из количества вывезенных отходов.

Более того, уверен, что, как и задумывал федеральный законодатель. Правительство Санкт-Петербурга должно обеспечить возможность жителей самостоятельно решать, по какой системе будет вестись учет образованных ими отходов, и как они будут оплачивать услуги АО «Невский экологический оператор» - «по метражу» или «по объему». Стоит отметить, что в одной, что в другой системе есть свои плюсы и минусы. Так. при оплате «по объему», фактическое образование отходов может быть больше, чем при расчете «по метражу», соответственно счет за услуги АО «Невский экологический оператор» может даже вырасти. Но при расчете «по метражу», перевозчики, вероятно, не будут заинтересованы в своевременном вывозе скопившихся отходов. Потому именно жители города должны принять решение о том. какая методика им удобна. Лишать их этого права нельзя.

В связи с этим прошу Вас сообщить выработан ли на данный момент четкий алгоритм действий (вместе с перечнем необходимых документов) для председателей товариществ собственников жилья, жилищных кооперативов, а также руководителей управляющих организаций по заключению договоров на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с условием учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов расчетным путем исходя из количества и объема контейнеров для складирования твердых коммунальных отходов и направлялась ли данная информация в адрес заинтересованных сторон?

А.Э. АЛЕСКЕРОВ

ТЕПЛО ЛИ ТЕБЕ, ДЕВИЦА?

Денис СОКОЛЮК

Когда автобус не приходит в указанное в расписании время, ожидание превращается в мучение, а пассажиры – в ледяные скульптуры.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

198152, Санкт-Петербург,
ул. Краснопутиловская, д. 27.

№ 05/22 от 06.02.2022

Комитет по транспорту

ул. Исполкомская д.16,
литера А, Санкт-Петербург,
191167

Уважаемый Сергей Александрович!

От жителей МО Автово поступают многочисленные обращения по поводу плохой работы автобусного маршрута № 66.

В частности, сообщается, что указанные в расписании интервалы достигают 50-ти минут. Кроме того, случается, что и в указанное в расписании время автобус не приходит или же приходит два автобуса подряд. Автобусом пользуется большое количество пожилых людей, в том числе, добирающихся до поликлиник и других социальных объектов. Для жителей Автовской, Кронштадтской улиц данный автобус является единственным маршрутом в ближайшей пешей доступности, напрямую идущим к важным для них местам (поликлиники, больница, администрация района, МФЦ и т.д.). Кроме того, этот маршрут обслуживает многочисленные предприятия, в том числе, стратегические, Канонерского острова, а также университет на Гутуевском острове.

В связи с этим интервалы 30-50 минут, а тем более, нарушение расписания, являются неприемлемым. Нельзя забывать и о сложной эпидемической ситуации, создавать скопления людей на остановках и в автобусах недопустимо.

Также жители сообщают о том, что на некоторых остановках отсутствует расписание либо размещено слишком высоко или имеет совершенно нечитаемый шрифт.

Сообщается и о том, что не сильно улучшают ситуацию и коммерческие автобусы (маршрутки) к-66. Если удается их дождаться, то зачастую приходят автобусы с неисправным освещением, сломанными поручнями и другими недочетами.

Мне известно, что в рамках транспортной реформы летом 2022 года планируется увеличение выпуска на социальный маршрут и закрытие коммерческого аналога, но, тем не менее, предлагаю осуществить следующие мероприятия:

1. Усилить контроль за работой перевозчика на социальном маршруте №66 с целью недопущения срыва расписания;
2. Рассмотреть возможность увеличения выпуска на социальный маршрут и уменьшения интервалов, особенно, в часы-пик и в середине дня, когда на многих предприятиях заканчиваются смены, а также учесть результаты этого усиления при переходе на новую транспортную модель;
3. Усилить контроль за работой перевозчика на коммерческом маршруте к-66, уделить внимание как соблюдению графика движения, так и техническому состоянию автобусов, не допускать выхода на линию неисправных транспортных средств;
4. Проверить наличие и читаемость расписания на каждой из остановок данного маршрута;
5. Рассмотреть возможность изменения формата аншлагов с расписанием для лучшей их читаемости, в том числе, людьми с ослабленным зрением.

О результатах рассмотрения прошу проинформировать меня по адресу электронной почты: den-sok-92@mail.ru

Депутат муниципального совета МО Автово **Д.С. Соколюк**

ГОРОД

СОЦИАЛИСТЫ ЗА УСКОРЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА В МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМАХ

Святослав АРТЮШИН

Фракция СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ - депутаты Марина Шишкина, Андрей Алескеров, Михаил Амосов и Александр Новиков внесли на рассмотрение Законодательного Собрания Санкт-Петербурга проект закона «О внесении изменения в Закон «О капитальном ремонте общего имущества в многоквартирных домах в Санкт-Петербурге».

Проектом предлагается сократить с одного года до одного месяца сроки вступления в силу решения собственников квартир в многоквартирных домах о прекращении формирования фонда капитального ремонта на счете НО «Фонд - региональный оператор капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах» и о формировании фонда капитального ремонта на специальном счете дома. Норма о сроке в один год определена пунктом 5 статьи 173 Жилищного кодекса РФ, который в то же время позволяет субъектам Федерации установить региональным законом иной срок.

«Процедура общего собрания собственников квартир в многоквартирных домах требует высокого кворума, а потому, как правило, длится в очно-заочной форме по несколько месяцев. Соответственно переход дома со счета Регоператора на собственный счет на практике растягивается на полтора-два года, из-за чего проведение капитального ремонта откладывается. Сокращение срока реализации решения собственников с одного года до одного месяца будет способствовать ускорению проведения капитального ремонта в многоквартирных домах и повышению качества жизни жильцов», - прокомментировала законопроект руководитель фракции СРЗП Марина Шишкина.

Справедливороссы считают, что НО «Фонд - региональный оператор капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах» показывает низкий темп исполнения Региональной программы капремонта. Для исправления ситуации необходимо дать собственникам возможность быстро изменять способ формирования фонда капитального ремонта и брать на себя хлопоты по организации работ. Авторы законопроекта убеждены, что возможность ускоренного перехода со счета Регоператора на спецсчет дома позволит владельцам квартир оперативно принимать решения по выбору подрядной организации, по стоимости работ, а также – контролировать их качество и участвовать в их приемке.

Депутат МС МО Автово
Святослав АРТЮШИН

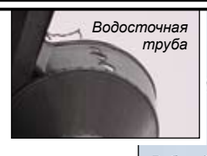
Марина ШИШКИНА, руководитель фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга и депутат ЗАКС Андрей Алескеров

МНЕНИЕ

БЕДНЫЕ КРЫШИ НАШИХ ДОМОВ

Эта простая фраза очень хорошо знакома жителям верхних этажей домов Санкт-Петербурга. В последние годы погода в нашем городе очень переменчива. Это приводит к образованию сосулек, льда и мерзлого снега на крышах домов. С другой стороны, этому процессу способствуют плохо утепленные чердаки домов. Последнее – не главная причина обледенения крыш. Основная причина – это погода, а также несвоевременная очистка крыш от снега, пока он не превратился в лед. В таком случае вся вина лежит на управляющей компании, как это констатировал на выставке ЖКХ губернатор Санкт-Петербурга Александр Дмитриевич Беглов. По анализу ситуации, который провела администрация Смольного, было установлено, что в домах, крыши которых были несколько раз очищены от снега до его превращения в наледь, сосулек было намного меньше и можно было дождаться до проведения основных работ теплой погоды. Особое внимание было обращено на технологию очистки крыш от снега, а также контроль проведения этих работ.

Кроме того, на выставке были представлены различные технические средства по очистке крыш от снега, которые можно применять даже в мороз около 10 градусов. Использование этих средств позволяет нанести крыше минимальные повреждения при её очистке. Я лично видел использование одного из этих средств при очистке крыши дома на улице Профессора Попова при отрицательной температуре (около – 5 градусов). Если сравнивать по условиям опасности расположение части крыши моего дома в Автово и дома на улице Профессора Попова, то ситуация очень близкая. Падение наледи и сосулек произойдет в зоне движения жителей, и это может привести к травмам или смерти людей. Такие крыши требуют повышенного обслуживания в течение зимы. Оказалось, что стоимость проведения работ по очистке крыши с использованием увиденного мною средства больше на 15 - 20 % ,чем работа на крыше бригады «неизвестного» подрядчика. В этом я лично убедился 2 и 5 февраля, когда крыша моего дома подверглась варварской очистке от снега и наледи с использованием лома и металлического приспособления *(фото рабочего на крыше)*. В первом случае (2 февраля) рабочие убежали от жильцов, так как была вызвана полиция, а некоторые из них представляли бывшие союзные республики СССР. Эти работы проводились при температуре минус пять-семь градусов. В итоге крыша получила повреждения и пошли протечки в квартиры и на чердак (*фото*). Для регистрации этого безобразия и его последствий были вызваны представители Жилищного комитета, ГУЖА Кировского района и т.д. Все потратили время и т.д. Крышу надо пока только чинить! Это тоже деньги. А в других домах крыши надо серьезно ремонтировать. И возникает вопрос, что лучше? Сделать все качественно, но дороже. Или все разбить (при меньшей стоимости работ), а потом чинить и ругаться. Причем жители резонно могут сказать, что деньги на ремонт крыши дома не надо списывать со счета дома (крыша еще бы стояла, если бы её не разбили). Страдают при таких работах также водосточные трубы (*на фото очень хорошо видны дыры от ударов по ней металлическим предметом*). Их тоже надо будет раньше менять. В такой ситуации платить должен тот, кто допустил такие работы и потом закрыл наряды рабочим.



Водосточная труба

Рабочий на крыше сбивает сосульки металлическим инструментом

Типичный пейзаж на чердаке

Ведер может не хватить

Когда после скандалов крышу моего дома чистили сотрудники управляющей компании «Строитель» (работы проводились хорошо), у жильцов возникло сильное удивление от количества снега и льда, который сбросили с крыши. За пять дней после двух очисток крыши, когда почти не было осадков и стояла в основном плюсовая температура, столько снега и льда на крыше образоваться не могло. Представитель управляющей компании был тоже в недоумении. Возник вопрос о том, как до этого чистили крышу? Видно «халтурно»!

Сейчас опять мороз, снег начинает появляться на крышах. В какой-то момент наступает оттепель. Процесс обледенения начинается. Легче, наверно, сбросить сейчас часть снега, пока он рыхлый, чем потом все разбивать. Но это никто не делает. Стоит отметить, что крышу моего дома пришли чистить первый раз только 2 февраля 2022 года, а это уже третий месяц зимы.

Если сейчас период зима-весна продолжится со снегом, то опять будут проблемы и скандалы. Люди отвлекаются от работы, тратятся силы, время и деньги. В условиях повышения цен, это создает еще большую напряженность! Терпение у людей может закончится, губернатор Санкт-Петербурга уже один раз жестко отреагировал на эту ситуацию. Лучше управляющей компании аккуратно организовать работу в сложных местах расположения крыш, чем еще раз ждать проблем.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

К 33-Й ГОДОВЩИНЕ ВЫВОДА СОВЕТСКИХ ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА

ВЫВОД

Святослав АРТЮШИН

15 февраля 1989 года завершился вывод советских войск из Республики Афганистан. Это стало для нас памятной датой, символизирующей мужество, стойкость и верность воинскому долгу. В этот день мы вспоминаем погибших и воздаем дань уважения воинам-интернационалистам, которые с оружием в руках защищали честь нашей страны.

Вводу ограниченного контингента в Афганистан предшествовал целый ряд драматических обстоятельств, первым из которых стал военный переворот 27 апреля 1978 года, когда к власти в Кабуле пришли просоветски настроенные левые силы. Затем эти нежданные и неожиданные «революционеры», оказавшись под жестким прессингом со стороны местных фундаменталистов, запросили помощь у Москвы - сначала оружие, советников, материальные ресурсы, а впоследствии, набрав аппетит, прямую военную поддержку.

Рассекреченные документы политбюро, КГБ и Минобороны свидетельствуют о бурных спорах, возникавших на сей счет в высоких кабинетах, о том, как много явных и скрытых противников было у сторонников оказания Афганистану «интернациональной помощи». И в партийной номенклатуре, и в генштабе, и в экспертном сообществе оказалось немало людей, хорошо понимавших, какими тяжелыми последствиями грозит масштабная военная операция.

Однако «ястребы» - министр обороны Д. Устинов, глава Лубянки Ю. Андропов, министр иностранных дел А. Громыко - сумели келейно продавить решение о вводе войск. Каждый из них руководствовался при этом своими соображениями, но все трое были уверены: войска войдут на территорию сопредельного государства, наведут там «порядок» и скоро вернутся в свои казармы. Никто из них не предполагал участия в затяжной, изматывающей войне.

Наведение порядка растянулось почти на долгие десять лет. А последствия оказались катастрофическими - и для региона, и для судьбы государства, отрядившего за Амударью стотысячный контингент. Присутствие наших войск в Афганистане стало мощным стимулом для радикализации экстремистских сил, их широкой поддержки извне. Война не только не прекратилась, а, напротив, охватила буквально все провинции страны, невольно сделав кабульский режим марионеточным, целиком зависимым от чужих войск. Советский Союз, и без того испытывавший серьезные экономические трудности, зашатался под гнетом колоссальных военных расходов, необходимости содержать огромную воюющую армию плюс кормить немалое соседнее государство.

Вот почему, едва став генсеком, Михаил Горбачев одним из приоритетов своей политики сразу сделал решение афганской проблемы. Однако и принятие решения о выводе войск, и сам вывод растянулись на годы.

Генеральный секретарь поручил высшему советскому руководству срочно пересмотреть политику в отношении Афганистана и, в частности, решить вопрос о возвращении домой «ограниченного контингента».

Самим афганцам была предложена концепция национального примирения, которая предусматривала многопартийную систему и замирение с моджахедами, а командованию 40-й армии поступило указание постепенно переложить груз боевых действий на вооруженные силы ДРА. Однако на пути к миру почти сразу возникло множество серьезных препятствий.

В челночную дипломатию, которая начала действовать на маршруте Москва - Кабул - Исламабад - Женева - Нью-Йорк, включились самые искусные люди со Смоленской площади, включая министра Э. Шеварднадзе и его замов. На каком-то этапе даже первый заместитель министра Юлий Воронцов - редкий случай в истории МИД - был направлен послом в Кабул, оставляя за собой должность в Москве. И 14 апреля 1988 года при посредничестве наших дипломатов и активном участии ООН министры иностранных дел Афганистана и Пакистана подписали пакет документов, призванных положить конец войне. Советский Союз обязывался в девятимесячный срок завершить вывод своих войск.

Но самые авторитетные лидеры вооруженной оппозиции наотрез отказывались участвовать в каких-либо мирных переговорах, отвергали любые компромиссы с Кабулом и Москвой. Так, например, знаменитый «лев Панджшера» Ахмад Шах Масуд, получив через посредников письмо с предложением занять в будущем коалиционном правительстве пост министра обороны, в категорической форме ответил «нет».

Формально поддерживая попытки советских дипломатов достичь компромиссных соглашений с лидерами партизан, глава Афганистана неоднократно срывал важнейшие встречи и переговоры. Как? Да очень просто: по тем районам, где намечались контакты, вдруг наносились мощнейшие ракетно-артиллерийские удары силами ВС ДРА. А моджахеды считали это очередным коварством русских.

И в Москве тоже не было полного согласия относительно того, как выстраивать заключительный акт афганской эпопеи. Среди наших политиков, крупных военачальников, дипломатов крепло убеждение, что кабульский режим падет сразу после эвакуации последних подразделений «ограниченного контингента». Даже проницательный, обладавший аналитическим складом ума Александр Бовин, посланный Горбачевым в Кабул со специальной миссией (прояснить перспективы режима), вернувшись, вынес однозначный вердикт: Наджибулла и его сторонники будут сметены, едва наш последний солдат покинет Афганистан.

Весной 1988 года Горбачев встретился в Ташкенте с Наджибуллой, после чего министр обороны Д. Язов подписал директиву: вывод войск завершить 15 февраля 1989 года. На тот момент за Амударьей и Пянджем находились более ста тысяч советских солдат, офицеров и генералов.

Однако ровно за месяц до 15 февраля Шеварднадзе на совещании в Кабуле высказался за то, чтобы часть войск осталась в Афганистане - «для охраны магистрали Хайратон - Саланг - Кабул, обеспечения безопасности столичного аэродрома и недопущения блокады Кабула». По прикидкам, которые тут же сделали военные, речь могла идти о контингенте численностью тридцать тысяч человек. Это было бы вопиющим нарушением Женевских договоренностей.

Командование 40-й армии вышло на Язова, но тот не стал конфликтовать с министром иностранных дел, отмолчался. Он уже знал, что через неделю назначено заседание политбюро, на котором будет рассматриваться этот вопрос, а потому счел за лучшее выждать.

Генерал Борис Громов впоследствии вспоминал: «Я глубоко убежден: не существует оснований для утверждения о том, что 40-я армия потерпела поражение, равно как и о том, что мы одержали военную победу в Афганистане. Советские войска в конце 1979 года беспрепятственно вошли в страну, выполнили — в отличие от американцев во Вьетнаме — свои задачи и организованно вернулись на Родину. Если в качестве основного противника Ограниченного контингента рассматривать вооруженные отряды оппозиции, то различие между нами заключается в том, что 40-я армия делала то, что считала нужным, а душманы — лишь то, что могли».

В войне, длившейся 10 лет, участвовало около миллиона наших соотечественников. Более 200 тысяч военнослужащих награждены орденами и медалями. Более 80 человек удостоены высшей награды Родины - звания Героя Советского Союза.

Доблесть воинов-афганцев до сих пор вызывает восхищение и у современников, и у подрастающего поколения, и даже у тех, кто в те годы сражался на другой стороне. Более того, сегодня большинство простых афганцев вспоминают советских людей уже как созидателей, как тех, кто в самые трудные дни строил здесь школы, больницы, поднимал экономику страны.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН,
по материалам сайта rg.ru

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

ЗИНЧЕНКО Раиса Васильевна (20 февраля)

С 90-ЛЕТИЕМ!

КИРИЧЕК Борис Иванович (6 февраля)
КОНСТАНТИНОВА Алла Даниловна (15 февраля)
ЦИМБАЛИСТ Станислав Витальевич (21 февраля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

КАТУНИНА Лидия Иннокентьевна (3 февраля)
ПОРУЧИКОВА Людмила Андреевна (3 февраля)
КОНЬКОВА Лариса Михайловна (4 февраля)
ШУСТАРЕВА Лидия Григорьевна (4 февраля)
ШЕНДЕРОВИЧ Элла Израилевна (7 февраля)
ЦВЕТКОВА Галина Витальевна (10 февраля)
КУКЛИН Олег Сергеевич (13 февраля)
БАРУЛИНА Людмила Николаевна (14 февраля)
КАЛАГУЦКИЙ Виктор Евгеньевич (15 февраля)
ЛИСЕЕВА Валентина Ивановна (19 февраля)
ГРАЧЕВА Долорес Петровна (23 февраля)
ЗИНОВЬЕВА Валентина Аркадьевна (23 февраля)
ПОПОВА Нина Алексеевна (27 февраля)
СМИРНОВА Лидия Арсентьевна (27 февраля)
ИВАНОВА Людмила Митрофановна (28 февраля)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ФИЩЕВА Валентина Анатольевна (5 января)
СЕМИЧЕВА Нэлли Михайловна (1 февраля)
КУЧИНА Мария Михайловна (2 февраля)
ИЛАРИОНОВА Раиса Ивановна (9 февраля)
ШИПУЛИН Евгений Сергеевич (9 февраля)
ИВАНЫКИНА Людмила Дмитриевна (15 февраля)
ПЛОТНИКОВА Людмила Юрьевна (16 февраля)
АВРАМКО Алла Александровна (24 февраля)
МОСИНА Нина Владимировна (28 февраля)
СЛАДКОВСКАЯ Лидия Николаевна (28 февраля)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ЕЛИН Олег Дмитриевич (3 февраля)
РАЗБЕГАЕВА Людмила Николаевна (3 февраля)
ИВАНОВА Лариса Андреевна (9 февраля)
ВАРГАНОВА Татьяна Павловна (10 февраля)
КОСТРОМОВА Людмила Владимировна (10 февраля)
МАЛЫШЕВА Надежда Александровна (12 февраля)
ГРЯДУНОВА Раиса Николаевна (13 февраля)
БОЙКО Галина Ивановна (16 февраля)
ИВАНОВ Анатолий Николаевич (16 февраля)
НЕСТЕРОВА Алла Борисовна (16 февраля)
КОРНЕЕВ Александр Петрович (22 февраля)
ЕФИМОВА Лариса Всеволодовна (24 февраля)
ВЕТЛИНСКАЯ Татьяна Семеновна (26 февраля)

ИНТЕРВЬЮ

«ОТ СПЛОЧЕННОСТИ НАШЕЙ КОМАНДЫ ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИТЕЛЕЙ РАЙОНА»

Кирилл Викторович родился в Москве, в семье пожарного. Детство и юность провел в Ленинградской области. Окончив школу, поступил в Санкт-Петербургский Университет государственной противопожарной службы на специальность «инженер пожарной безопасности», потому что с детства знал, насколько это важная профессия. Люди хотят знать, что они в безопасности, когда выбирают квартиру, отводят детей в сад и школу, ходят в магазин. Обеспечить эту безопасность как раз и помогают такие специалисты.

С 2001 года Кирилл Ефремов работал в сфере пожарной безопасности нашего города. В 2018 году стал руководителем отдела надзорной деятельности и профилактической работы Кировского района управления по Кировскому району ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу.

В отделе 24 сотрудника – это инспекторы, которые занимаются профилактикой, дознаватели, расследующие причины пожаров, которые происходят в Кировском районе.

– У каждого сотрудника нашего отдела свои обязанности и свое направление деятельности, за которое он отвечает. В задачи руководителя входит координация и организация деятельности сотрудников, чтобы отдел, как хороший и добротный механизм, работал в любую погоду и время суток, ведь от сплоченности и слаженности нашей команды зависит безопасность людей, живущих в Кировском районе, – рассказывает Кирилл Викторович.

За время его руководства отдел добился высоких результатов: уменьшилось количество пожаров по сравнению с прошлым годом. С 1 января и по сегодняшний день на территории Кировского района зарегистрировано меньше пожаров, чем за тот же период 2021 года.

– Такой результат стал возможен в том числе благодаря слаженной работе отдела с администрацией района, – пояснил Кирилл Викторович.

Большая работа ведется с детскими учебными заведениями. Сотрудники отдела проводят целый комплекс всевозможных мероприятий для детей разных возрастных категорий: соревнования, игры, уроки безопасности, тематические экскурсии в пожарные части, где подрастающему поколению рассказывают и показывают, как работают пожарные. Цель таких экскурсий – воспитывать уважение и интерес к профессии пожарного, формировать негативное отношение к нарушителям правил пожарной безопасности. Во время общения с пожарными дети учатся правильно вести себя во время пожара, вовремя распознать опасность, принимать меры предосторожности. Очень важно приучить ребят быть внимательными и острожными с малых лет, лучше всего этому можно научить на примере – как на собственном, так и на примере других. Также в районе проводятся творческие конкурсы, организованные подразделением Кирилла Викторовича. В 2021 году отдел провел конкурс «Комикс безопасности» и «Человек доброй воли» – победителей наградили ценными призами и грамотами и даже покатали на пожарной машине, а детские работы заняли свое почетное место на доске информации отдела.

Ведется работа и со взрослыми жителями района. Специалисты постоянно анализируют причины пожаров и ведут профилактическую работу: выходят и объясняют людям как, где и что надо делать, как правильно эксплуатировать электронагревательные приборы, бытовую технику, чтобы избежать беды. Регулярно проводятся беседы-инструктажи и специальные занятия с персоналом, рабочими и служащими строительных, промышленных, административных, жилых объектов, детских, образовательных учреждений, больниц, кинотеатров и других. Для того, чтобы проинформировать жителей о возможности сезонных пожаров и об опасных ситуациях в быту, специалисты прибегают к обращениям через СМИ, плакатам, памяткам, организовывают занятия для детей и взрослых.

– Обеспечение пожарной безопасности в Кировском районе – это не только деятельность нашего отдела, но и сплоченная работа всех служб района: одни осуществляют надзор, другие тушат пожары, третьи обеспечивают устранение нарушений, четвертые оборудуют здания и сооружения необходимыми техническими средствами – можно продолжать очень долго. В целом сегодня система работает, и довольно успешно, главное – «не сбавлять обороты», – говорит Кирилл Викторович, – Все люди разные, но, как показывает практика, все хотят жить в безопасности, а для этого нужно не забывать соблюдать простые правила – мы, в свою очередь, всегда будем напоминать о них нашим жителям.

Наталья Тарасовна МАКАРОВА

АКТУАЛЬНО

ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ Андрей КАТАЕВ

ЕСЛИ ЦЕНА НА ЦЕННИКЕ НЕ СОВПАДАЕТ С ЦЕНОЙ В ЧЕКЕ...

ТРЕБУЙТЕ ВЕРНУТЬ РАЗНИЦУ

Андрей КАТАЕВ
juristavtovo@mail.ru

Наиболее частой проблемой при покупке товаров в магазине является несоответствие указанной в ценнике стоимости товара с тем, что потом обнаруживается в чеке.

Согласно п.2 ст. 10 Закона «О защите прав потребителя»

«Информация о товарах (работах, услугах) в обязательном порядке должна содержать: цену в рублях и условия приобретения товаров (работ, услуг), в том числе при оплате товаров (работ, услуг) через определенное время после их передачи (выполнения, оказания) потребителю, полную сумму, подлежащую выплате потребителем, и график погашения этой суммы».

«Покупатель обязан оплатить товар по цене, объявленной продавцом в момент заключения договора розничной купли-продажи» (п.1 ст.500 ГК РФ)

Если Вы уже расплатились за товар и только после заметили ошибку, магазин все равно обязан выплатить Вам разницу в цене между чеком и ценником.

При выявлении несоответствия цен на ценниках и чеках

1. Зафиксируйте информацию о цене, размещенную на ценнике. Фиксация информации о цене, размещенной на ценнике товара, потребуется для использования в качестве доказательства в случае возникновения спора с продавцом. Для фиксации информации о цене товара сфотографируйте ценник; в присутствии свидетелей пригласите представителя продавца к месту размещения ценника товара, чтобы зафиксировать разницу в ценах между чеком и ценником.

2. Предъявите претензию продавцу

Сразу после покупки потребуйте у кассира пригласить уполномоченного представителя продавца и устно предъявите ему претензию. В случае отказа в удовлетворении устной претензии предъявите продавцу письменную претензию с описанием возникшей ситуации (дата, время инцидента, наименование товара, сумму на ценнике и по чеку),

Вы вправе указать в претензии одно из следующих требований:

- требование о возврате разницы цены товара между чеком и ценником (ст. 1102 ГК РФ);

- в разумный срок отказаться от исполнения договора розничной купли-продажи и потребовать возврата уплаченной за товар суммы и возмещения других убытков в связи с не предоставлением возможности незамедлительно получить при заключении договора достоверную информацию о товаре (п. 1 ст. 12 Закона «О защите прав потребителей»).

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ БЕСПЛАТНО

Основание: Закон Санкт-Петербурга от 19.09.2012 № 474-80 «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге» и постановление Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2013 № 95 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге»

ИНВАЛИДАМ, ВЕТЕРАНАМ ВОВ, ЖИТЕЛЯМ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА, МАЛОИМУЩИМ и прочим льготным категориям граждан

(по жилищным, трудовым, по вопросам предоставления льгот, пенсий, пособий и т.д.)

- **КОНСУЛЬТАЦИИ,**
- **СОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЙ,**
- **ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СУДЕ.**

Прием осуществляется ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСИ в помещении Муниципального образования Автово по адресу: Краснопутиловская ул., д. 27, еженедельно, по вторникам с 11-00 до 13-00 часов.

ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
8-921-331-92-67, 8-904-518-44-09

При себе иметь индивидуальные средства защиты!

НЕКРОЛОГ

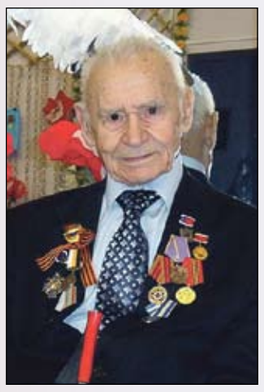
ШИШКАНОВ Василий Михайлович

1928 — 2021

Совет ветеранов Автово с каждым годом все больше теряет участников Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

В ноябре 2021 года на 94-м году жизни нас покинул Шишканов Василий Михайлович (мы, слава Богу, успели летом 2021 года в газете написать о нем).

Василий Михайлович был добрым, отзывчивым и веселым человеком, активным участником встреч с подрастающим поколением на уроках мужества в школах Кировского района, где рассказывал о подвиге народа в годы войны и трудовых подвигах работников завода «Северная верфь» в военные и послевоенные годы. На «Северной верфи» Василий Михайлович проработал более 47 лет.



Спасибо, Василий Михайлович, за Ваш труд, мужество и доброту!

Мы будем о Вас помнить!

Совет ветеранов Автово

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрина А.П. Отпечатано на оборудовании типографии ООО "Типографский комплекс "Девиз" по договору аренды оборудования № 20-01-13. 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литер А, помещение 44.
Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 982.
Порядковый номер выпуска: 4 (413). Дата выхода выпуска в свет: 22 февраля 2022 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 21 февраля 2022 года. БЕСПЛАТНО.