СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕВРАТИЛСЯ В ТОРГОВЫЙ

Закончена многолетняя стройка на улице Васи Алексеева. Негодованию автовцев нет предела! СТРАНИЦА 3

ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНЫХ СКАМЕЕК?

На Комсомольскую площадь и в сквер у памятника «Героическому Комсомолу» вернулись нарядные скамейки. СТРАНИЦА 3

ДЕТСКОМУ САДУ № 409 – 60 ЛЕТ!

16 ноября 1961 года образовательное учреждение № 409 впервые распахнуло свои двери для самых маленьких жителей города Ленинграда. СТРАНИЦА 4

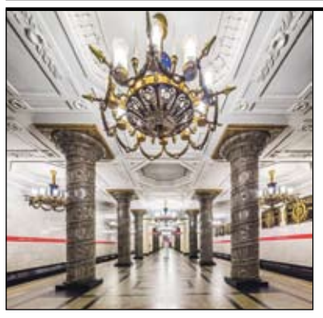
Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV,VII и XI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008 и 2012)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 23 НОЯБРЯ 2021 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 26 (406)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО



ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО

МЕТРО. КОМСОМОЛ. АВТОВО

О ДРУГОМ НАЗВАНИИ СТАНЦИИ МЕТРО «АВТОВО»

Денис МАРТЬЯНОВ

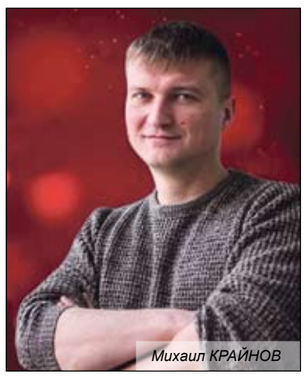
В октябре и ноябре празднуются две даты, которые имеют очень большое значение для нашего округа. 29 октября – День Комсомола, подаривший названия площади и скверу в Автово, а 15 ноября – дата открытия ленинградского метрополитена, одними из первых станций которого стали «Автово» и «Кировский завод». Между тем выяснилось, что связь Автово с Комсомолом могла быть увековечена ещё одним крайне значимым топонимом. Станцию метро «Автово» планировали назвать «Комсомольская».

Панно Е.Е. Лансере «Метростроевцы»

Это открытие было сделано совсем недавно известным петербургским краеведом Михаилом Крайновым – автором проекта «Несбывшийся Ленинград». Завсегдатай архивов, настоящий знаток истории города, Крайнов обнаружил в рассекреченных документах сразу несколько чрезвычайно интересных и значимых фактов, которые касаются непосредственно Автово.

Связаны эти находки с довоенными проектами строительства метрополитена. Именно тогда ленинградскими градостроителями и метростроевцами во главе с Иваном Зубковым была продумана концепция, ставшая основой реализованного проекта первой линии метро. Однако если вопрос о маршруте подземки и расположении большинства станций был решён очень близко к первоначальным планам, то значительная часть технических задумок не только претерпела изменения в дальнейшем, но и принципиально пересматривалась в короткий отрезок времени в начале 1941-го года.

Комсомольская тематика возникла в связи с вопросом об оформлении станций ленинградского метро. Судя по всему, впервые он был поднят 30 января 1941 года главным архитектором Ленинграда Николаем Варфоломеевичем Барановым на Бюро Ленинградского горкома ВКП(б).



Михаил КРАЙНОВ

Поскольку метро в то время уже понималось как военный проект, решение технических вопросов было сопряжено с целым рядом ограничений. Для секретного проекта было немыслимо объявление открытого конкурса оформления станций, поэтому алгоритм был следующим: определить названия станций, на их основе продумать тематику, а дальше – указать количество архитекторов и закрепить их фамилии за станциями. Спешка в разработке станций ощущается даже на уровне чтения документов – в докладной записке того заседания попросту забыли указать в списке станций «Кировский завод».

В этой же записке мы обнаруживаем тематику оформления станции «Автово». В то время Автово – окраина города, ещё только-только начавшаяся застраиваться. Облик станции должен был отразить «новостройку Ленинграда». В схожей манере должна была быть оформлена и вторая «конечная» станция – «Бабурин переулок» (значительно позже реализована как «Выборгская»). Сложно сказать, чему было бы посвящено это оформление: труду ленинградских строителей, либо же акцент был бы сделан на архитектурной составляющей. Возможно, мы бы увидели восхваляющих вождя строителей города, в духе станции «Нарвская», либо же станционный зал с элементами «советского арт деко».

Уже в марте Баранов форсировал начало разработки оформления (эскизов), в то время как Зубков предлагал дождаться проектных заданий станций. Именно Баранов настаивал на привлечение к работе над проектами ленинградских (а не московских) архитекторов. Примечательно, что «Автово» (в отличие от «Кировского завода») в число «наиболее важных и значительных по тематике» сооружений не включили. Предполагалось, что самая красивая (в будущем) станция ленинградского метро, должна быть оформлена «скромно».

Тогда же была подтверждена ранее запланированная концепция «архитектурной» темы оформления. Но теперь в документах она обозначена как «Реализация генплана города Ленинграда», в то время как оформление «Бабурина переулка» менялось радикально – её решили оформить как индустриальную станцию.

Михаил Крайнов проводит параллель между «Автово» и московской станцией «Новокузнецкая», строительство которой велось в то же время. «Новокузнецкая» также должна была быть посвящена генеральной реконструкции Москвы.

В мае, когда обсуждалось сокращение количества станций в связи с нехваткой средств, обсуждался вопрос и о сокращении станции «Автово». Логика этого предложения ясна – в то время станция метро должна была расположиться в довольно безлюдном месте – домов вокруг было немного. Но отказ от станции «Автово» означал бы и сокращение трассы метро, а в этом смысла не было. «Автово» осталось среди станций первой очереди.

И всё же самое интересное в предвоенной судьбе станции в Автово произошло меньше, чем за неделю до войны. 16 июня 1941 в приложении к Решению Бюро горкома ВКП(б) «О проектировании станций, вестибюлей и входов метро в г. Ленинграде» было указано новое название станции в Автово – «Комсомольская», и тематика её оформления – «Комсомол – активный участник социалистического строительства».

Проект вестибюля станции «Новокузнецкая». Архив проекта «Несбывшийся Ленинград»

Наверное, для коренных автовцев такой выбор не покажется особенно странным. Именно окрестности Кировского (Путиловского) завода связывают с началом комсомольского движения. В связи с этим многие объекты рядом с заводом обрели названия, имеющие отношение к ВЛКСМ. Одними из первых были переименованы деревня и река Емельяновка – в честь Василия Петровича («Васи») Алексеева – они стали называться Алексеевками. Его имя получил и Чугунный переулок. В 1948 году парк Екатерингоф, в то время охваченный послевоенной реконструкцией, стал «Парком 30-летия ВЛКСМ».

В наши дни Комсомол ассоциируется прежде всего с коммунистической идеологией, а в советское время ВЛКСМ ассоциировался ещё и с молодостью, новым поколением, будущим. Таким же было тогда и Автово. Конечно, такая концепция оформления станции «Автово» открывала простор для самых разных творческих решений. Угадать даже приблизительное направление, в котором бы развивалась авторская мысль проектировщиков станции, невозможно. Аналоги «Комсомольских» станций метро есть – это прежде всего две станции московской подземки, нижегородская «Комсомольская», и одноимённые станции, которые впоследствии были переименованы – в Киеве, Харькове и Ташкенте. Однако только московские станции успели открыть в эпоху, когда в метрополитене строили подземные дворцы, настоящие произведения искусства. Разумеется, что гипотетическая «Комсомольская» в Автово не могла выглядеть как простецкие станции брежневской эпохи (или «горбачёвской», как станция в Нижнем Новгороде).

Самая первая в стране «Комсомольская» также была станцией первой очереди, расположенной на Сокольнической ветке Московского метрополитена. Такое имя станция получила по названию Комсомольской площади, которая до 1933 года носила название Каланчёвской. Но переименование было связано именно с будущим метро. По случаю празднования 15-летия ВЛКСМ площадь переименовали – комсомольцы сыграли важную роль в строительстве московского метрополитена, который вот-вот должен был открыться. Поэтому комсомольцы предстали именно в образе метростроевцев в многофигурном майоликовом диптихе художника Евгения Евгеньевича Лансере. Помимо этого на капителях колонн были установлены выполненные из бронзы эмблемы, но что примечательно ни ВЛКСМ, а Коммунистического интернационала молодёжи (КИМа) – параллельной молодёжной организации, существовавшей в рамках Коммунистического интернационала. Этим отсылки к Комсомолу и ограничились.

Станция метро «Комсомольская» Сокольнической линии, 1953 год

К моменту открытия «Автово» с 1952 года появилась ещё одна московская «Комсомольская» – на кольцевой линии. Оформление второй станции к Комсомолу отношения не имело – увековечено на ней русское оружие. Получается, что случись «Комсомольская» в Автово – возможно, именно она смогла бы воспеть в камне ВЛКСМ в наибольшей мере. Правда, с учётом того, что автовская «Комсомольская» не попала в число станций с «повышенным качеством отделки», реализовать это было бы не так уж просто. Но история, как известно, не терпит сослагательного наклонения. Работы над ленинградским метро были прерваны войной, а после неё именно героизм блокадного города стал темой оформления «Автово».

Впрочем, 29 декабря 1978 года станция «Комсомольская» Ленинградского метрополитена всё же была открыта. Название эта станция получила в связи с празднованием 60-летия I съезда Российского коммунистического союза молодежи. В проектной документации фигурировало другое название – Калининская. В 1992 году «Комсомольскую» переименовали в «Девяткино», по названию железнодорожной станции, переход на которую можно осуществить со станции метро.

«Комсомольская» не была единственной станцией метро Петербурга, которой коснулось переименование. Например, «Площадь мира» превратилась в «Сенную площадь», а «Красногвардейская» стала «Новочеркасской», но это было обусловлено возвращением прежних названий наземным топонимам. Примечательно, что станция метро «Пионерская» так и осталась на карте метро.

В девяностые многие комсомольские топонимы пали под натиском переименований. Находившийся на улице Лёни Голикова кинотеатр «Комсомольский», ныне пребывающий в запустении и разрухе, переименовали в «Орбиту». Парк 30-летия ВЛКСМ снова стал Екатерингофом. Театр имени Ленинского комсомола стал «Балтийским домом». Из немногочисленных «спасённых» комсомольских топонимов в Петербурге – улица Комсомола в Калининском районе (которой не вернули название «Симбирская»), проспект КИМа на Острове Декабристов и Комсомольская площадь в Автово, до переименования бывшая «Круглой».

Кстати, попасть под переименование могла и московская «Комсомольская». Дело в том, что Комсомольской площади в Москве хотели вернуть её историческое название – Каланчёвская. Случись это, наверняка переименовали бы и «комсомольские» станции. Впрочем, сама площадь имеет куда более расхожее и менее спорное народное название – «Площадь трёх вокзалов». Популярность этого жаргонного топонима привела к тому, что сейчас заговорили всерьёз о переименовании железнодорожной станции «Каланчёвская». Пока же обеим «Комсомольским», как и тёзке бывшей ленинградской станции «Красногвардейская», в московском метро ничто не угрожает.

Станция метро «Девяткино»

Споры вокруг переименования «Комсомольской» в «Девяткино» не прекращаются по сей день. Топоним «Девяткино» обязан названием одноимённой деревне, которая находилась здесь, как минимум, с первой половины XIX века. Впоследствии она разделилась на Старое Девяткино и Новое Девяткино, и второе потом поглотило первое. Но уже на тот момент население Мурино превосходило Девяткино, что стало поводом для формирования мифа о несправедливости «нехороших коммунистов», «вымаравших» Мурино из перечня транспортных узлов. На самом деле виной тому стало существование станции «Мурино» на южном берегу Байкала. Согласно правилам двух одноимённых станций быть не может (хотя дублирующие остановочные пункты допускаются), поэтому железнодорожное «Мурино» в Ленинграде исчезло с карт в 1923-м году, а метрополитен унаследовал название железнодорожной станции.

Поскольку художественной тематики оформление станции «Девяткино» в настоящий момент не имеет (раньше были какие-то скульптуры, но в публичном доступе не сохранилось даже их изображений), её переименование является делом нехитрым – можно ограничиться сменой вывески.

Проект станционного зала «Комсомольской» – «Девяткино»

В 2017 году вокруг «Девяткино» развернулся новый раунд борьбы за переименование. В преддверии столетия Комсомола (2018 год) общественная организация «Ветераны Комсомола» выступила с инициативой переименования одной из станций метрополитена в Комсомольскую. Самым простым вариантом виделось возвращение станции «Девяткино» исторического названия. В противовес ему депутаты сельского поселения «Мурино» выступили за переименование «Девяткино» в Менделеевскую (после открытия памятника Менделееву на одноимённом бульваре). Сами жители близлежащих кварталов зачастую приветствуют переименование Девяткино в Мурино, что в какой-то степени и логично, но ещё одного переименования (а не возвращение прежнего названия) топонимическая комиссия, очевидно, не допустит.

Вернёмся от «комсомольских» переименований к метрополитену в Автово. Михаилу Крайнову удалось удивить ещё одним очень примечательным фактом, найденным в архивах. Дело в том, что изначально и на станции «Автово», и на станции «Кировский завод» планировали ни один, а целых два выхода.

Если первый выход из «Автово» должен был находиться примерно там, где он располагается сейчас, то второй был бы встроен в здание, находящееся на месте современного дома 2 по Автовской улице. В этом случае и сама композиция пересечения проспекта Стачек с железной дорогой была бы иной – мы бы лишились великолепных домов-пропилей, бывших воротами в Ленинград на рубеже 1950 и 1960-х годов.

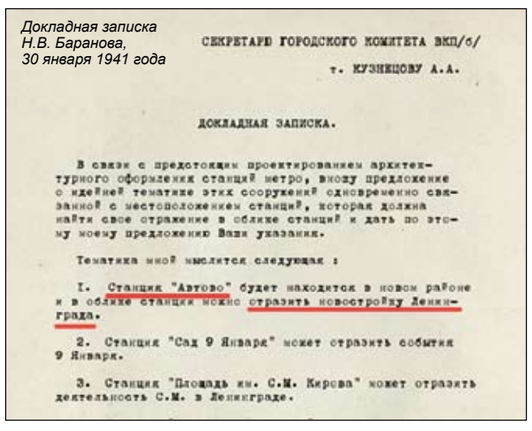
Тематика оформления станции «Кировский завод» в довоенная время колебалась незначительно. Тему «Индустрия и история Кировского завода» скорректировали до «Индустриализации Советского Союза». А вот с выходами история была интереснее. Первый выход должен был расположиться примерно там же, где находится современный вестибюль (либо чуть южнее) – «напротив переулка Газа», а вот «второочередной» вестибюль планировался с выходом на «Круглую площадь». Сам вестибюль, как и второочередной «автовский», разместился бы в здании возводимого у площади квартала.

Как мы знаем, второочередного вестибюля «Кировского завода» не случилось, после застройки «Круглая площадь» была переименована в «Комсомольскую». Но место это (может по аналогии с Заневской площадью) продолжало будоражить фантазии метростроевцев. При строительстве станции метро «Путиловская» было предложено сделать подземный вестибюль под площадью. Тут бы и вернуться к идее станции метро «Комсомольская» – и место, и название топонима, и история ленинградского метро словно бы благоприятствовали этому. Тем более, что дата открытия метро тогда ещё «плавала» неподалёку от 2018 года – вековой годовщины Комсомола. Но, конечно, такой расклад даже не пришёл никому в голову – Комсомол ныне не в почёте. Впрочем, идея с подземным вестибюлем реализована не была – «Путиловская» примет пассажиров со стороны улицы Васи Алексеева – одного из основателей коммунистического союза молодёжи.

Депутат МС МО Автово Денис МАРТЬЯНОВ

Адрес проекта «Несбывшийся Ленинград»: www.neleningrad.ru

Докладная записка Н.В. Баранова, 30 января 1941 года



СЕКРЕТАРЮ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП/б/

т. КУЗНЕЦОВУ А.А.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

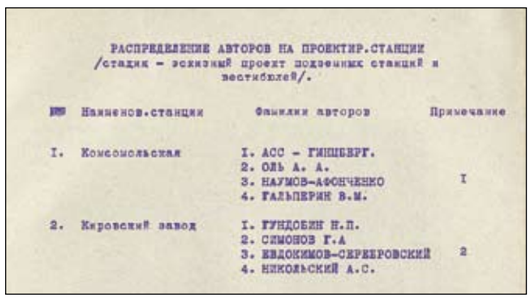
В связи с предстоящим проектированием архитектурного оформления станций метро, вношу предложение о идейной тематике этих сооружений одновременно связанной с местоположением станций, которая должна найти свое отражение в облике станций и дать по этому моему предложению Ваши указания.

Тематика мной мыслится следующая :

1. Станция "Автово" будет находится в новом районе и в облике станции можно отразить новостройку Ленинграда.

2. Станция "Сад 9 Января" может отразить события 9 Января.

3. Станция "Площадь им. С.М. Кирова" может отразить деятельность С.М. в Ленинграде.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОРОВ НА ПРОЕКТИР.СТАНЦИИ /стадия – эскизный проект подземных станций и вестибюлей/.

№	Наименов.станции	Фамилии авторов	Примечание
1.	Комсомольская	1. АСС – ГИНЦБЕРГ. 2. ОЛЬ А. А. 3. НАУМОВ-АФОНЧЕНКО 4. ГАЛЬПЕРИН В.М.	1
2.	Кировский завод	1. ГУНДОБИН Н.П. 2. СИМОНОВ Г.А 3. ЕВДОКИМОВ-СЕРГЕЕВСКИЙ 4. НИКОЛЬСКИЙ А.С.	2

ЭСЕРЫ ДОБИЛИСЬ ОТМЕНЫ ТЕХОСМОТРА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Святослав АРТЮШИН

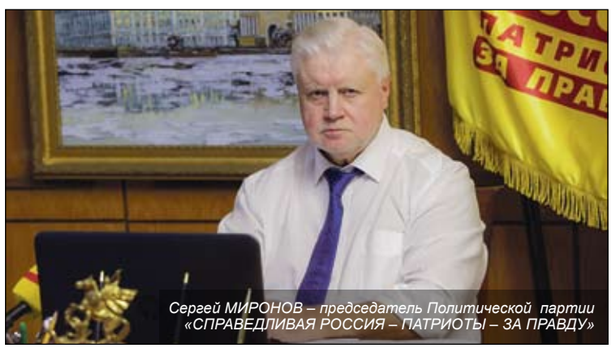
Госдума приняла в первом чтении законопроект об отмене обязательного техосмотра для личного транспорта. События последнего времени в сфере законодательства демонстрируют одну устойчивую тенденцию – инициативы СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ рано или поздно претворяются в жизнь. Удивительно, что «пальму первенства» в их реализации пытаются перехватить те, кто ранее был их главным противником – парламентское большинство в лице «Единой России».

Доходит до смешного – представители партии власти, которые еще недавно приводили аргументы против предложений эсеров, теперь с тех же самых трибун доказывают необходимость их принятия. Разумеется, изначальное авторство идей тщательно замалчивается, все подобные инициативы «ЕР» вносит от своего имени.

Один из последних примеров – принятие в первом чтении законопроекта об отмене обязательного техосмотра для частных автомобилей. Заметим, что рассматривалось два альтернативных варианта. Один из них был внесен «СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ – ЗА ПРАВДУ», другой – «Единой Россией». Не стоит и говорить, что принят был в итоге вариант партии власти, хотя законопроект фракции эсеров был внесен намного раньше.

«Хорошо, что наши инициативы пробивают себе дорогу даже среди депутатов «Единой России». Пусть в этот раз будет поддержан вариант единороссов – это не суть важно. Нам главное, чтобы дело делалось, чтобы людям жилось легче, и чтобы автомобилисты больше не тратили время и деньги на никому не нужную формальность», - говорит председатель СРЗП Сергей Миронов.

По словам Сергея Миронова, «если бы правительство и «Единая Россия» поддержали наш законопроект об отмене обязательного техосмотра для легкового автотранспорта, мы бы избавились от ТО еще в 2020 году». Но тогда и чиновники, и думское большинство было категорически против инициативы Справедливой России. «Однако аккурат перед выборами наступило внезапное прозрение: и в кабмине, и в «ЕР» вдруг стали хором повторять наши доводы об отмене ТО, которые прежде яростно отвергали», - добавляет глава партии.



Сергей МИРОНОВ – председатель Политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ»

Очень надеемся, что эта обнадеживающая тенденция продолжится и также, как и техосмотр, уйдет в прошлое еще один способ залезть в карман автовладельцев – транспортный налог. Напомним, что сейчас россияне, по сути, платят дважды: при покупке бензина, в стоимость которого включен акциз, и при оплате транспортного налога. Причем, в свое время, вводя акциз, Правительство обещало отменить этот налог, однако, так и не выполнило свое обещание. Поэтому сейчас в отношении автовладельцев, по сути, действует двойное налогообложение.

Фракция эсеров вносила в Госдуму законопроект об отмене транспортного налога уже много раз, но он так и не нашел поддержки со стороны думского большинства. Однако справедливороссы не сомневаются в том, что рано или поздно и эта инициатива станет законом, а «Единая Россия» ее одобрит, пусть даже и в «своем» варианте.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН

ГОРОД

АНДРЕЙ АЛЕСКЕРОВ: «ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФОНДА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ УВЕЛИЧЕН ПРАКТИЧЕСКИ В 10 РАЗ»

Законодательное Собрание города рассмотрело поправки к проекту закона «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 – 2024 годов».

Представленный губернатором региональный бюджет на 2022-й год имеет доходную часть в размере 874,3 млрд рублей, расходную часть в размере 918,1 млрд рублей, плановый дефицит – 43,8 млрд рублей, или 5,2% от объема собственных доходов.

Александр Беглов подчеркнул неизменность ранее взятых стратегических направлений развития Санкт-Петербурга – комфортный, социальный, умный и открытый город. «Главный финансовый документ города составлен, как «дорожная карта» наших действий по этим направлениям», – заявил глава города.

Однако у фракции «Справедливая Россия – За правду» были вопросы, связанные с необходимостью финансирования более активного строительства новых социальных объектов, в частности, общеобразовательных школ. Кроме того, есть претензии к некоторым концессионным проектам, например, почему частный трамвай «Чижик», обслуживающий всего 4 маршрута в Красногвардейском районе, оказывается бюджету в 6 раз дороже, чем ГУП «Горэлектротранс», работающий на 980 км линий?

Как рассказал депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Андрей Алескеров, фракция «Справедливая Россия – За Правду» внесла несколько важных поправок в бюджет Петербурга. Правда поддержали их всего 12 депутатов. «Мы предлагали на 25 млн рублей увеличить финансирование расходов по замене аварийных газовых плит для льготных категорий граждан. Программа действует давно и пользуется большим спросом. Однако предлагаемое финансирование этой программы на 2022 год в 2 раза меньше уровня финансирования 2019 года. Мы считаем это несправедливым, так как благосостояние граждан продолжает падать и количество семей, нуждающихся в поддержке, только увеличивается. На содержание дорог и закупку снегоуборочной техники мы хотели направить. 4,2 млрд. рублей. Планировали увеличить на 60 млн расходы на разработку региональной программы обращения с отходами, а также на организацию самого сбора твёрдых коммунальных отходов», - отметил Андрей Алескеров.

И все же несколько важных бюджетных идей справедливороссов были услышаны и включены в поправку Смольного. В частности, вошло предложение фракции «Справедливая Россия – За Правду» об увеличении финансирования Фонда капитального ремонта многоквартирных домов. Причем, объем финансирования увеличен практически в 10 раз, как и предлагали эсеры, – до 3 млрд рублей.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН

МНЕНИЕ

ПЕНСИИ РОССИЯН УШЛИ В ГЛУБОКИЙ МИНУС!

Все выплаты и индексации съела инфляция

Многим стоит задуматься, а как у нас обстоит дело с пенсиями? Людей предпенсионного возраста в нашей стране осталось еще много. Им скоро на пенсию!

Хорошо обстоят, даже очень, если посмотреть на свежие данные Росстата, подведенные за май 2021 года. Номинальный средний размер пенсии в последний месяц весны вырос на 5,5% по сравнению с маем 2020-го и составил 15 806 рублей. Правительство последовательно провело две индексации пенсий пожилым. Сначала – с января подняли на 6,3% страховые пенсии для неработающих, затем – с апреля индексировали на 3,4% социальные пенсии для 4 миллионов их получателей. И вот результат налицо: рост пенсий в стране на 5,5%. И все пенсионеры должны жить хорошо!

А как на самом деле обстоит дело с пенсиями? Плохо, можно сказать, ужасно. Последние данные по инфляции показывают, что пенсии в реальном выражении (с корректировкой на уровень инфляции) не только не выросли, а упали на 2,5%. К концу года это падение будет еще больше. Хороший Новый Год встречает российский пенсионер в условиях пандемии.

Возможно, кто-то пожмет плечами и скажет: «Подумаешь, два с половиной процента! Сколько это от среднего размера пенсии: рублей 370-380. И говорить не о чем…» Уверен, что говорить есть о чем. Ведь для тех, кто вынужден выживать на эти пресловутые 15 тысяч в месяц, каждая съеденная инфляцией сотня – весомый удар по кошельку. Не секрет, что пожилые люди, получающие совсем небольшие пенсионные выплаты, гораздо острее ощущают рост цен – прежде всего по основным потребительским позициям: продуктам питания, лекарствам, услугам транспорта и ЖКХ.

Сейчас можно смело говорить о полном провале пенсионной реформы, которую Правящая партия затеяла несколько лет назад, подняв для всей страны возраст выхода на заслуженный отдых. Одновременно было обещано, что пенсии в среднем будут прибавлять не менее 1000 рублей в год и опережать инфляцию. Сдержать это обещание правительству до конца не удалось. Да, та индексация, которую власти провели в начале 2021 года, по данным Совета Федерации, увеличила средний размер пенсии на 1079 рублей. Однако, при всем том, инфляция оказалась сильнее и обесценила все пенсионные выплаты этого года.

Впрочем, и для неработающих пенсионеров в ближайшей перспективе ситуация будет только ухудшаться. Сбить темпы инфляции властям пока не удастся, а все основные индексации пенсий в текущем году уже произведены. Следовательно, уровень жизни пенсионеров и дальше будет в реальном выражении только падать. Выборы прошли. А за пять лет, в условиях пандемии, не все доживут до новых выборов. Все обещания, данные на выборах, забыты. О них вспомнят через пять лет. Это стиль Правящей партии – другой у нас нет! Или мы не хотим, чтобы была?

Депутат МС МО Автово Вадим ДАВЫДОВ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ

Юрист муниципального образования Автово Андрей КАТАЕВ

АКТУАЛЬНО

Андрей КАТАЕВ
juristavtovo@mail.ru

УЗНАТЬ СОБСТВЕННИКА НЕДВИЖИМОСТИ МОЖНО ОНЛАЙН

На приёме у юриста жители нередко задают вопрос: «Как узнать собственника недвижимости» (квартиры, дома или земельного участка)?

Потребоваться такая информация может в различных ситуациях. К примеру, для того чтобы убедиться, что собственник имеет законные права на владение имуществом. Без получения сведений о владельце невозможно провести кадастровые работы, присоединить участок земли, возместить ущерб (если такой случай имел место, например, при заливе квартиры) и т.д.

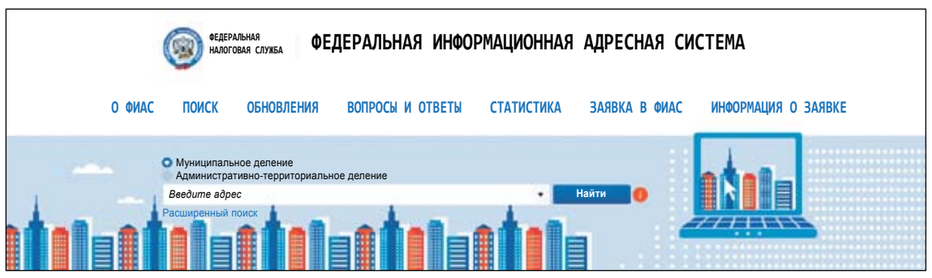
Узнать собственника недвижимости можно онлайн, а не только обратившись с письменным заявлением в государственные органы. Зная местоположение объекта, можно узнать его кадастровый номер, позвонив в Росреестр 8 800 100 34 34 (звонок по России бесплатный) и в дальнейшем найти хозяина по выписке.

Самый простой и надежный способ узнать информацию онлайн, в том числе. заказать выписку из ЕГРН, – зайти на официальный сайт Росреестра https://rosreestr.gov.ru/. Найти нужный запрос и заполнить поля предложенной формы. Обратите внимание, что официальным документом подтверждения собственника объекта недвижимости является выписка из ЕГРН, полученная на сайте Росреестра или в МФЦ (тариф госпошлины за выписку из ЕГРН варьируется от 350 до 1000 рублей).

РОСРЕЕСТР
Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии
8 800 100 34 34
Звонок по России бесплатный

Прежде чем приобретать недвижимость, стоит обратить пристальное внимание на следующие разделы выписки из ЕГРН: проверка собственника (ФИО, если речь идет о физическом лице, или реквизиты организации – владельца недвижимости), арестованное имущество (запрет на регистрацию сделок купли/продажи в связи с наложением ареста государственным органом), залоговое имущество (имущество, находящееся в залоге), обременения (обременения на использование земельного участка или его части), земельные участки (назначение земельного участка – ижс, земли с/х назначения и т.д), кадастровая стоимость и кадастровый номер.

Сведения об объекте можно также найти на сайте федеральной информационной адресной системы https://fias.nalog.ru/. Государственный адресный реестр – это государственный базовый информационный ресурс, содержащий сведения об адресах и о реквизитах документов о присвоении, об изменении, аннулировании адреса. Государственный адресный реестр ведется на основе принципа открытости содержащихся в нем сведений об адресах. Данные сведения являются общедоступной информацией.



К СВЕДЕНИЮ

ВСЕВИДЯЩЕЕ ОКО ВИДЕОДОМОФОНА

Возвращаясь к теме домофонов, которую мы начали активно освещать почти 10 лет назад на страницах газеты «Автовские ведомости», отметим те проблемы, что волнуют жителей на данный момент.

В Петербурге появились новые модификации домофонов, с помощью которых можно следить за порядком во дворах и парадных. Для жителей важно видеть подъезд своего дома не только чистым, но и безопасным, чтобы его не посещали асоциальные люди, непонятные сборища и др. Действительность показала, что модернизированные домофоны реально помогают зафиксировать на видеокамеру неизвестных личностей с подозрительными действиями. В частности, одним из председателей совета МКД нашего района был выложен видеоролик в автовском чате, где четко видно изображение мужчины, который проник в подъезд и, озираясь по сторонам, украдкой раскладывал около почтовых ящиков предметы, не имеющие ничего общего с печатной или рекламной продукцией. Соответственно, продолжением данного события должны стать определенные действия реагирования правоохранительных органов.

Считаем, что с данным вопросом нужно обратиться к руководству МВД города для выработки механизма взаимодействия для предупреждения и выявления правонарушений. Тем более, Правительство Санкт-Петербурга выделило огромные средства именно для этих целей. Так например, установку домофонов производят по городскому государственному контракту. В техническом задании данного контракта есть перечень мест, в которых должны располагаться «устройства мониторинга». В нем — 20 тысяч адресов по всему Санкт-Петербургу. Правда не все адреса с новыми домофонами входят в госпрограмму. Таким образом, если руководство города прилагает значительные усилия для технического оснащения по безопасности МКД, то явно не для того, чтобы граждане просто смотрели картинки, а это существенная помощь полиции для предупреждения, выявления правонарушений и конкретных действий.

Ниже публикуем письмо начальнику отдела информатизации и связи администрации Кировского района Санкт-Петербурга В.О. Соловьеву об установке камер видеонаблюдения в рамках программы «Безопасный город» с учетом многочисленных обращений жителей МО Автово. Письмо отправлено более года назад.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

198152, Санкт-Петербург,
ул. Краснопутиловская, д. 27,
тел./факс: (812) 785-00-47,
e-mail: avtovo.spb@mail.ru

№ 2686 от 27.10.2020

Начальнику отдела информатизации и связи администрации Кировского района Санкт-Петербурга

В.О. СОЛОВЬЕВУ

Уважаемый Владимир Олегович!

В связи с ранее достигнутой договоренностью (по итогам заседания Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на территории Кировского района Санкт-Петербурга от 23.10.2020) направляю дополнительные предложения от МО Автово по установке (размещению) камер видеонаблюдения (в рамках системы «Безопасный город») согласно прилагаемому перечню. Данный перечень был составлен с учетом многочисленных обращений жителей МО Автово, которые сообщают о значительном числе противоправных действий по указанным адресам (в том числе фиксируются многочисленные случаи появления по данным адресам лиц, осуществляющих торговлю наркотиками, устройство «закладок» наркотиков, а также иных маргинальных элементов, лиц, употребляющих алкогольные напитки, а также совершения значительного количества квартирных краж).

О результатах рассмотрения настоящего письма прошу проинформировать местную администрацию МО Автово по адресу электронной почты avtovo.spb@mail.ru.

Глава местной администрации МО МО Автово **А.В. Кесаев**

ВНИМАНИЕ!

АКЦИЯ ПО СБОРУ ОПАСНЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ОТ НАСЕЛЕНИЯ

В соответствии с постановлением Санкт-Петербурга осуществляется прием от населения Санкт-Петербурга следующих опасных отходов: **лампы ртутные; термометры медицинские ртутные и прочие ртутные приборы; батарейки и аккумуляторы малогабаритные, в том числе от ноутбуков; оргтехнику (компьютеры и периферийные устройства); бытовые химические средства, лаки и краски с истекшим сроком годности.**

Адресные схемы установки экобоксов и график стоянок экомобилей размещены в сети Интернет:
- **http://www.relaiter.ru**
- **https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/ecology/ekomobil/**

СПЕЦИАЛЬНЫЙ «ЭКОМОБИЛЬ» БУДЕТ ЖДАТЬ ВАС:

27.11.2021 • с 10.00 до 11.00 • пр. Стачек д. 74/1 (со стороны ул. Новостроек) (телефон: 8 (931)-989-61-45)	**17.12.2021 • с 10.00 до 11.00 •** пр. Стачек д. 74/1 (со стороны ул. Новостроек) (телефон: 8 (931)-989-61-45)
27.11.2021 • с 11.30 до 12.30 • ул. Маринеско, д. 9. (телефон: 8 (931)-989-61-45)	**17.12.2021 • с 11.30 до 12.30 •** ул. Маринеско, д. 9. (телефон: 8 (931)-989-61-45)
08.12.2021 • с 10.00 до 11.00 • пр. Стачек д. 74/1 (со стороны ул. Новостроек) (телефон: 8 (931)-989-61-45)	**27.12.2021 • с 10.00 до 11.00 •** пр. Стачек д. 74/1 (со стороны ул. Новостроек) (телефон: 8 (931)-989-61-45)
08.12.2021 • с 11.30 до 12.30 • ул. Маринеско, д. 9. (телефон: 8 (931)-989-61-45)	**27.12.2021 • с 11.30 до 12.30 •** ул. Маринеско, д. 9. (телефон: 8 (931)-989-61-45)

МЫ ПИШЕМ — НАМ ОТВЕЧАЮТ

Чемпион Мира, чемпион Европы, одиннадцатикратный чемпион России Евгений БОРИСОВ

ПОЧЕМУ УСТУПИЛИ ПЬЕДЕСТАЛ ПАРАЛИМПИАДЫ

Депутату
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
А.Э. Алескерову

Уважаемый Андрей Энверович!

Судьба жителя Кировского района Евгения Борисова, спасшего в предновогоднюю ночь 2009 года автовских мальчишек от взрыва пиротехнического оборудования и утратившего в результате трагедии кисть правой руки, уже много лет в фокусе нашей газеты «Автовские ведомости», поскольку это достойный пример не только для подрастающего поколения, но и для всех возрастов, который показывает как не сдаваться в самых тяжелых жизненных испытаниях, ставить высокие цели и служить своему Отечеству. Отметим, что тогда он только переступил порог студенческой жизни во взрослую (был КМС по самбо).

На сегодняшний день Евгений — действующий чемпион мира в классе лодок PR3mix2x (двойка парная микст) и единственный в мире гребец с ампутацией верхней конечности, выступающий на Международном уровне в классе лодок с парным веслом, что достигается при помощи разработанного и запатентованного им технического устройства для гребли в парном весле. Женя член Паралимпийской четверки с рулевым микст и спортивной сборной команды России по академической гребле спорта лиц с поражением опорно-двигательного аппарата (ОДА), Мастер спорта России международного класса, спортивный судья и национальный классификатор по академической гребле спорта лиц ПОДА, чемпион мира 2019 года и чемпион Европы, одиннадцатикратный чемпион России, чемпион двух международных регат 2021 года, многократный призер чемпионатов и кубков мира. Он также тренер, воспитанница которого добилась лучшего результата на отборах среди всех кандидатов и вошла в состав Паралимпийской четверки для участия в Играх 2020 в Токио.

Кроме высочайших спортивных достижений, Евгений Борисов — высокообразованный специалист, в портфолио которого два высших образования: СПбГМТУ – специалист «Экономика и управление на предприятии машиностроения» и НГУ им.П.Ф.Лесгафта – магистр (с отличием) «Адаптивная физическая культура», а также ИвГУ – профессиональная переподготовка «Специалист в области физической культуры и спорта». Кроме того, Евгений – аспирант кафедры «теории и методики адаптивного спорта», «Теория и методика физического воспитания, спортивной тренировки, оздоровительной и адаптивной физической культуры (педагогические науки)» СПб НИИФК. Стоит добавить и тот факт, что он разработал и запатентовал четыре технических устройства для лиц с ПОДА.

Тема напрямую связана с вопросами о компетентности тренерского состава, которому страна доверила подготовку нашей сборной команды на Паралимпийские игры 2020 в Токио.

Наша команда показала самое высокое достижение для сборной России в дисциплине четверка распашная с рулевым микст на данный момент и впервые выиграла малый финал на Паралимпийских играх. Однако у нашей команды был реальный шанс стать бронзовыми призерами, если бы спортивное руководство, к которому неоднократно обращались спортсмены, прислушалось к мнению самой команды и рекомендациям Евгения Борисова о замене членов экипажа, основанным «на показаниях приборов, хода лодки, слаженности работы экипажа четверки распашной с рулевым микст, а также несоответствии уровня мастерства Воронова А.Ю. и Пискуновой А.П. Паралимпийским стандартам (Служебная записка от 31.07.2021 г. с подписями членов экипажа опубликована в газете «Автовские ведомости»). Последний раз такое обращение состоялось 10 августа за 10 дней до отъезда в Токио на Паралимпийские игры 2020.

От Комитета по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга нам бы хотелось получить ответы на следующие вопросы:

1. Почему не были приняты к вниманию абсолютно здравые аргументы, изложенные в докладе на конференции в преддверии Паралимпийских игр, где Е. Борисов просил заменить «абсолютно неопытного, без единого международного старта, с низким уровнем мастерства Воронова Антона и проигрывающую по уровню мастерства и продуктивности гребли Пискунову Анну, что можно увидеть на графиках гребли, сделанных на первом этапе отбора в мае месяце, системой biorow»? Зачем заменили сильных, испытанных спортсменов, показывавших высокие результаты, двумя слабейшими, но своими (тренер Володенков В.В. посадил в экипаж своего ученика Воронова Антона и оставил в экипаже по необъяснимым причинам Пискунову Анну)? Ведь к Олимпиаде и Паралимпиаде страна выставляет лучших из лучших, чтобы поднять государственный престиж.

2. Во-вторых, почему вся подготовка проходила в Москве, а не в соответствующей широте для адаптации к самому серьезному старту в карьере каждого спортсмена? Например, во Владивостоке, где, как правило, россияне проходили подобную подготовку ранее (перед Олимпиадой в Сеуле и т.д.). Именно там прошел адаптацию единственный гребец из нашей сборной, который и стал серебряным призером Паралимпиады. Полагаем этот фактор все же играет определенную роль при подготовке к самому престижному для страны старту.

3. Если спортивное руководство оказалось ниже уровня спортсменов, которые представляли Россию, почему их профессиональное мнение не поддержали, не рассмотрели со всех сторон, а проигнорировали? Команда хотела выиграть, а вот что хотел тренерский состав? Общественное мнение накалено и, безусловно, поддерживает спортсменов, которые обращались с этими же проблемами и перед Чемпионатами Европы и Мира, начали бить тревогу два года назад и считает, что необходимо пересмотреть систему подготовки российских спортсменов к крупным календарным международным стартам, где они представляют нашу страну.

Для этого также стоит обратить внимание еще на одну системную ошибку. Вопрос касается старшего тренера по дисциплине академическая гребля спорта лиц с поражением ОДА Суворовой Светланы Анатольевны. Она назначена старшим тренером СПбРООСФСИ (Санкт-Петербургская региональная общественная организация спортивная федерация спорта инвалидов). Но в Комитете по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга Суворова С.А. не работает, при обращении к ней личных тренеров с какой-либо просьбой о содействии, помощи, решении вопросов для спортсменов и тренеров спортивной сборной команды Санкт-Петербурга, Суворова С.А. бездействует. Например, спортивной сборной команде по академической гребле спорта лиц с поражением ОДА не выдается 6 лет экипировка, катастрофическая нехватка инвентаря, с 2017 года не проводятся и не организуются тренировочные мероприятия и т. д. В ответ на просьбу Евгения Борисова о содействии в подготовке письма в Комитет по физической культуре и спорту СПб для получения допуска членов спортивной сборной Санкт-Петербурга для занятий на базе гребного клуба «Стрела» ШВСМ по ВВС им. Ю.С. Тюкалова, т.к. это единственная база в Санкт-Петербурге, отвечающая требованиям для занятий лиц с отклонениями в состоянии здоровья (ОВЗ), которая имеет гребной канал, бассейн и другую необходимую инфраструктуру, Суворова С.А. отказала. При обращении в Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга специалист по спорту инвалидов Сысоева Фаина Борисовна ссылается на Суворову С.А., при обращении в СПбРООСФСИ специалист Гавричков В.Н. ссылается на Суворову С.А., а Суворова в свою очередь отвечает «вам нужно, вы и делайте, решайте».

Хотелось бы не только понимать, кто за что ответственный, какие функции у старшего тренера по дисциплине в спорте лиц с поражением ОДА, но и получить реальную поддержку нашей команде для дальнейшей подготовки к крупным календарным международным стартам, чтобы это не нарушало процесс подготовки сборной команды России, как это происходит, к сожалению, сейчас.

Нам хочется пожелать, чтобы спортивное руководство страны подбирало бы тренерский состав по заслугам перед Отечеством, тогда нашу страну по праву будут считать сильнейшей державой в каждом ее аспекте деятельности, включая спорт в такой сложной категории как паралимпийский. Верим, что следующий паралимпийский цикл обязательно увенчается победой.

Просим Вас взять данную тему на депутатский контроль, разобраться в сложившейся ситуации, направить соответствующие обращения в адрес руководства Комитета по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга.

С уважением, депутаты Муниципального Совета МО Автово С.М. АРТЮШИН, А.А. ЧИСТЯКОВА

СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕВРАТИЛСЯ В ТОРГОВЫЙ

Илья ШМАКОВ

Закончена многолетняя стройка на улице Васи Алексеева. Автовцы надеялись получить новый спортивный объект, а получили очередной торговый комплекс.

Здесь долгое время находился недострой, на месте которого жители предлагали сделать вестибюль станции метро «Путиловская». Однако власти выделили под вестибюль земельный участок с другой стороны улицы на месте сквера, вырубив несколько десятков деревьев, а вместо недостроя торгового комплекса обещали построить спортивный объект. Причём, передача земельного участка на Васи Алексеева, 4 произошла без торгов именно под строительство спортивного комплекса. В 2019 году ООО «Фитнес стратегия» получило разрешение на строительство.

Через 2 года было построено здание, внешне полностью соответствующее разработанному проекту.

Жители Автово были удивлены, когда их стали приглашать на открытие по этому адресу магазинов известных сетевых фирм, а не бассейна или фитнес-клуба. Негодованию автовцев нет предела! Мало того, что был уничтожен сквер, который можно было сохранить, так ещё и произошёл прямой обман с профилем построенного объекта!

Кто бенефициар данной схемы, кто пособник? – будем разбираться вместе с контролирующими и надзорными органами. От МО Автово также направлены запросы в Комитет по контролю за имуществом Санкт-Петербурга и Службу государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга.

Глава МО Автово Илья ШМАКОВ

ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНЫХ СКАМЕЕК?

Алла ЧИСТЯКОВА

Эпопея с пропавшими скамейками на Комсомольской площади, которая началась три года назад, завершилась долгожданной победой, стоившей изрядно потрепанных нервов и потерянного времени, когда всякая надежда уже казалась утраченной.

Тема эта заслуживает того, чтобы о ней узнали наши читатели более подробно: как говорится, у победы много родителей, а поражение всегда сирота. Эта история, когда консолидировались, чтобы добиться справедливости, все заинтересованные люди — и автовчане, и местные депутаты, и чиновники, о которых говорят с благодарностью, и чинуши, которые «губят живое дело», как толкует словарь Ожегова. Канва повествования пройдет красной нитью по официальным запросам, с которыми неустанно обращалась депутат Елена Герасимова во все инстанции. Ее инициативу поддержали руководство МО Автово — А.В.Кесаев, Г.Б.Трусканов и др.

Итак, первая цитата из письма к губернатору Санкт-Петербурга — это фабула нашего рассказа: «В Кировском районе в сквере между улицами Краснопутиловская и проспектом Стачек, где установлен памятник 50-летию Комсомола, пропали скамейки. Красивый и благоустроенный сквер есть, а присесть и отдохнуть в этом сквере теперь почти невозможно, поскольку оттуда исчезли почти все скамейки». Елена Николаевна обратилась к Александру Дмитриевичу, как она выразилась, «по просьбе потенциальных Ваших избирателей, проживающих в Кировском районе СПб в домах №№ 55, 57, 59, 74, 80, 82 по проспекту Стачек, №№4,6,8,10 по Краснопутиловской улице, №№3,5,7 по улице Зенитчиков».

Жители просили вернуть скамейки назад, обращаясь в отдел по благоустройству и к муниципальным депутатам:

«Мы, пенсионеры, да и молодые мамы с грудными и малолетними детьми, имея замечательный сквер рядом с домом, не можем им в полной мере пользоваться, поскольку возраст такой, что много ногами ходить тяжеловато, а присесть, поиграть в шахматы, почитать книгу, газету, да и просто посидеть отдохнуть возможности нет».

Елена ГЕРАСИМОВА, депутат МС МО Автово

Из Комитета по Благоустройству СПб за подписью С.Ф.Ляховненко, исполняющего обязанности заместителя председателя Комитета был получен ответ №8931-1/19-0-1 от 09 июля 2019 года, поражающий, по словам Е.Н.Герасимовой, своим цинизмом, равнодушием и откровенным безразличием к просьбам жителей: «Ответ чиновника прост — убрали в связи с тем, что они пришли в негодность! В этом году денег на их установку нет, и данный вопрос будет рассматриваться в последующие годы!». Елена отмечает, что стремление Александра Беглова, чтобы дворы, здания, улицы, парки и скверы становились лучше и краше год от года, целиком и полностью совпадает с пожеланиями петербуржцев, некогда все силы отдавших на благо процветания и развитие любимого города, поэтому они рассчитывали на его помощь.

Стоит привести цитату из еще одного письма, относящегося к бумажной волоките, сквозь которую пыталась достучаться наш депутат Герасимова до сердца Председателя Комитета по благоустройству правительства СПб:

«Уважаемый Владимир Викторович! Ко мне обратились жители дома 74 по пр. Стачек — это пожилые люди и молодые родители с детьми, для которых единственным местом отдыха и прогулок является сквер по ул. Зенитчиков с памятником Героическому Комсомолу.

В начале лета из сквера неожиданно исчезли 4 скамейки, и все завсегдатаи сквера потеряли возможность полноценного отдыха. Как Вы понимаете, эти люди не имеют дач и возможности выехать за город. Нам стало известно, что скамейки вывезены, как непригодные к эксплуатации. Нам кажется, что эти скамейки были вывезены на другие объекты, поскольку они были в прекрасном состоянии и по своему внешнему виду соответствовали облику Санкт-Петербурга.

Поддерживая просьбу жителей по возврату 4 скамеек, считаю, что этих 4 скамеек недостаточно. Изначально скамейки украшали все аллеи сквера. Прошу Вас решить вопрос о возвращении скамеек на место в большем количестве.

Пользуясь случаем, хочу отметить, что в темное время суток сквер, в отличии от памятника, очень плохо освещен. Хотелось бы, чтобы в программу были внесены работы по освещению сквера».

Последнее обращение Елены Николаевны было в Комитет по Благоустройству к зампреду Канунниковой 30 мая 2021 года. Е.Н.Герасимова лично ездила на прием, где они беседовали полтора часа по проблемам благоустройства Автово. И ей пообещали содействие, однако… увы, как выяснилось, только на словах.

Также для ясности картины добавим очередное послание на тему скамеек, но на остановке около метро Автово, которое каким-то чудом пробило брешь в обороне государственных организаций, отвечающих за комфорт и улучшение условий жителей и гостей нашей прекрасной Северной столицы:

«В связи с многочисленными обращениями граждан — Ваших избирателей, проживающих на территории МО Автово, вынуждена обратиться к Вам, поскольку ответ на мое обращение в Комитет по благоустройству на имя исполняющего обязанности Председателя Комитета Малинина С.Л. носит, на мой взгляд и по мнению пожилых людей МО Автово формальный характер.

Ваши избиратели восприняли его как очередную отписку, а не желание на деле проявить заботу о малоимущих и, порой, обездоленных жителях нашего МО, поскольку имущие общественным транспортом, как правило, не пользуются.

Суть моего обращения сводилась к тому, что у метро Автово, по адресу: СПб, пр. Стачек, дом 90 уже на протяжении многих лет обозначены остановки для общественного транспорта, насчитывающие 28 маршрутов.

Остановка растянута более чем на 100 метров, а навес и скамейка всего одна. Пожилые люди и жители города не имеют возможность просто присесть в ожидании необходимого маршрута, а если и удается это сделать 4-5 людям, то «добежать» до подошедшего транспорта удается не всегда.

Дополнительной помехой являются многочисленные столбики с указанием маршрута, которые затрудняют проход. А также, видимо, самовольное обустройство ступенек, которые вынесены из многочисленных торговых павильонов в сторону проезжей части.

Мы знаем сколько сил и заботы Вы проявляете на благо процветания нашего любимого города.

Вестибюль станции метро Автово является одним из самых красивых в мире. От метро Автово отходят многочисленные маршруты общественного транспорта, которые отвозят многочисленных туристов, не только наших соотечественников, в Петродворец и Ломоносов.

Глядя на такое несоответствие роскоши — вестибюль метро, Петродворец, Ломоносов и убогий один-

единственный павильон для ожидания транспорта с одной скамейкой, рассчитанной на 4-5 человек, все это не добавляет благоприятных впечатлений.

Многим Вашим избирателям, которые, вот уже несколько лет просят поставить дополнительные павильоны и скамейки для ожидания транспорта, к сожалению, уже не придется порадоваться в виду их преклонного возраста.

Прошу Вас оказать содействие в скорейшем решении нашей проблемы».

И вот, наконец-то, спустя почти три года «глас вопиющего в пустыне» был каким-то чудом услышан. Дело в том, что скамейки появились нежданно-негаданно, словно выросли как грибы после дождя, потому что никто из организаций, куда обращалась наш депутат Лена Герасимова, не брал на себя ответственность за доброе дело. После выяснения обстоятельств, стало известно, как прокомментировала Елена Николаевна, «что есть такие редкие чиновники, как начальник отдела по благоустройству и дорожному хозяйству администрации Кировского района — Бауман Вадим Александрович, который проявил заботу о наших жителях и сумел добиться не только того, чтобы 18 белых нарядных скамеек вернулись на Комсомольскую площадь, но и установил 12 скамеек на ул. Червонного Казачества, а неделю назад появились 2 скамьи на остановках у метро Автово, и он продолжит их устанавливать! И это просто по просьбе! Без всяких писем. Золотой человек!».

В завершении статьи остается добавить, что в октябре депутат МО Автово Елена Герасимова возглавила Совет ветеранов Кировского района. От всей души поздравляем Елену Николаевну с назначением и желаем успехов на новом поприще!

Депутат МС МО Автово Алла ЧИСТЯКОВА

ДИАНА БОНДАРЕНКО: «НА УЛИЦЕ КОТЛЯКОВА НУЖЕН СВЕТОФОР!»

Диана БОНДАРЕНКО, зам. главы МО Автово

В муниципальное образование Автово поступило коллективное обращение жителей по вопросу оборудования светофорами нерегулируемого пешеходного перехода через улицу Котлякова, огибающую Ленинградский сквер, от Автомобильной улицы к улице Морской Пехоты.

Заместитель главы МО Автово Диана Бондаренко уже направила на данную тему письмо в адрес руководителя Дирекции по организации дорожного движения Санкт-Петербурга Валерию Муште.

«Интенсивность автомобильного движения на данном участке ул. Котлякова, особенно после ввода в эксплуатацию в 2013 году съезда с ЗСД, выросла в разы, при этом автотранспортные средства, в том числе большегрузные автомобили, проезжают участок на большой скорости.

Видимость водителями дороги в направлении движения от Автомобильной улицы недостаточная из-за крутого поворота. Таким образом, нерегулируемый пешеходный переход не отвечает требованиям безопасности», - отмечается в обращении Дианы Бондаренко.

Согласно ранее полученным ответам из госучреждений, светофоры должны были быть установлены еще в 2016 году, однако, вопрос не решен по настоящее время. Будем следить за развитием ситуации.

Депутат МС МО Автово Святослав АРТЮШИН

Нерегулируемый пешеходный переход через ул. Котлякова

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ДЕТСКОМУ САДУ № 409 – 60 ЛЕТ!

Годы пролетали незаметно,
Позади остались десятки лет,
Но для нас не прошли они бесследно,
Опыт есть, талант, авторитет!

Прошло 60 лет с того дня, как 16 ноября в 1961 году, образовательное учреждение под номером 409 впервые распахнуло свои двери для самых маленьких жителей города Ленинграда.

Для дошкольного учреждения – это годы, наполненные всеми красками жизни, ежедневного кропотливого труда, забот, моменты переживания радости и гордости за свой коллектив и воспитанников. За это время многое изменилось, но неизменным остаётся мастерство педагогов, слаженная работа всех сотрудников, и то тепло, с которым принимает дошкольное учреждение своих воспитанников.

С тех пор в истории детского сада произошло много событий: менялись люди, совершенствовались формы воспитания и развития детей, становились на новые ступени развития взаимоотношения в коллективе, сотрудников учреждения и детей, а также их родителей. Но самое главное – детский сад стал для многих ребят добрым и близким домом на долгие годы.

Более 25 лет посвятила заведыванию в детском саду № 409 Марчук Елена Григорьевна!

Требовательность, новаторство и мастерство, уважительное отношение к коллегам и родителям, а также искренняя любовь к детям, преданность делу и эрудиция - вот те качества, которыми обладала Елена Григорьевна.

За эти годы в качестве руководителя она создала коллектив, большая часть которого до сих пор работает в стенах учреждения. Сотрудники с особым теплом и трепетом вспоминают годы работы под руководством Марчук Елены Григорьевны!

Среди старожилов учреждения хочется отметить Власову Ирину Владимировну, которая больше 30 лет занимала пост медицинской сестры и заботилась о здоровье подрастающего поколения. По сей день Ирина Владимировна остаётся желанным и частым гостем в стенах детского сада.

В жизни детского сада, как и в жизни человека есть главные этапы становления:

В 1961 году – Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 409 присмотра и оздоровления Кировского района Санкт-Петербурга был открыт как детские ясли № 409 отдела здравоохранения Кировского района.

МАРЧУК Елена Григорьевна, заведующая детским садом № 409

АМИНОВА Ирина Васильевна, действующая заведующая детским садом № 409

Один из первых коллективов детского сада

С 1997 года работал как оздоровительное учреждение для детей с туберкулезной интоксикацией.

С 2006 года реорганизовано в ГДОУ детский сад № 409 компенсирующего вида для детей с туберкулезной интоксикацией.

В 2010 году переименовано в ГДОУ детский сад № 409 присмотра и оздоровления Кировского района Санкт-Петербурга.

В 2011 году переименовано в ГБДОУ детский сад № 409 Кировского района Санкт-Петербурга.

Сегодня в детском саду трудится дружный, творческий коллектив единомышленников под руководством заведующей Аминовой Ирины Васильевны.

Благодаря ее профессиональному подходу к своей работе и чуткому отношению к сотрудникам в детском саду работают дружные, сплоченные, творческие люди.

Обладая большим знанием методики воспитания детей, имея опыт работы в качестве детского логопеда, Ирина Васильевна активно принимает участие в профессиональном росте молодых педагогов, детсадовской жизни наших малышей, а также в процветании детского сада в целом.

Происходит обновление коллектива, взаимосвязь времен и поколений. И поэтому нам хочется пожелать грядущему поколению чтить и уважать историю своего детского сада, поддерживать и развивать творческий потенциал в профессиональной деятельности, своими делами, идеями, решениями и помыслами вносить новые страницы в летопись ДОО. И не забывать слова, ставшие для нескольких поколений девизом:

Нет на свете 409-го краше!
Тебе, наш сад, мы принесли
Юность кипучую нашу
И лучшие годы свои.

От всего коллектива, мы благодарим Ирину Васильевну, за честность, искренность, Вы личным примером учите нас погружаться в работу с головой, не останавливаться на достигнутом, идти вперёд постоянно совершенствуясь. Вы были и остаётесь для нас ориентиром, наши успехи – это так же и Ваша заслуга!

За эти десятилетия, детский сад выпустил не одно поколение маленьких Ленинградцев и Петербуржцев, но история учреждения на этом не заканчивается…

Действующий коллектив ГБДОУ № 409 – 2021 год

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры!
Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

ЮЗЕРСКАЯ Нина Ивановна (26 октября)
НИКИТЕНКО Игнат Григорьевич (27 октября)

С 90-ЛЕТИЕМ!

КУЛИКОВА Нина Алексеевна (12 октября)
СИДОРЕНКО Антонина Назаровна (15 октября)
ЗЫРИНА Зоя Федоровна (16 октября)
СУХАРЕВА Ираида Николаевна (20 октября)
КОМАРОВА Татьяна Федоровна (21 октября)
КОСОЛАПОВА Раиса Степановна (25 октября)
ШИХОВА Галина Ивановна (26 октября)
ТУРОВ Альберт Иванович (27 октября)
КУРБАНОВА Виктория Николаевна (7 ноября)
МАЛЮКОВ Михаил Васильевич (21 ноября)

С 85-ЛЕТИЕМ!

БЛИНОВА Вера Александровна (15 октября)
МЕДВЕДЕВ Петр Иванович (15 октября)
ВАСИЛЬЕВ Виктор Владимирович (17 октября)
МИХАЙЛОВА Клавдия Александровна (19 октября)
ЧЕРНЯВСКАЯ Валентина Александровна (22 октября)
ЗАЛЕЗИНА Людмила Георгиевна (25 октября)
ТОГО Наталия Васильевна (27 октября)
ДАНИЛОВА Людмила Алексеевна (1 ноября)
САЛИМОВА Нягимя Сабитовна (1 ноября)
ЕВСЕЕНКО Николай Васильевич (5 ноября)
СОХОР Эльвира Николаевна (5 ноября)
ВАЛОВА Алевтина Борисовна (9 ноября)
АЗАРОВА Галина Васильевна (10 ноября)
АЛЕКСАНДРОВА Дина Михайловна (11 ноября)
СКУПСКИЙ Дмитрий Анатольевич (15 ноября)
ЧЕПЕНКО Ната Константиновна (22 ноября)

С 80-ЛЕТИЕМ!

НЕЧАЕВА Лариса Дмитриевна (12 октября)
ПОЛТАВСКАЯ Мария Яковлевна (14 октября)
ТОНКОНОЖКО Лариса Федоровна (14 октября)
ВОЛОДЕЕНКО Галина Федоровна (26 октября)
ФРОЛОВА Людмила Аркадьевна (2 ноября)
ГОРЕЛОВ Валентин Иванович (4 ноября)
САФРОНОВА Нина Алексеевна (6 ноября)
ЛЕБЕДЕВА Этери Александровна (9 ноября)
ГАЛИНА Валентина Афанасьевна (11 ноября)
БАРАНЧУКОВ Константин Викторович (12 ноября)
МОИСЕЕВ Дмитрий Иванович (14 ноября)
АНИКИЕНКО Алексей Алексеевич (15 ноября)
СЕРЕБРЯНСКИЙ Борис Михайлович (16 ноября)
ШАПАР-ГОЛОВИНЕЦ Ирина Викторовна (22 ноября)

С 75-ЛЕТИЕМ!

СМИРНОВ Владимир Валентинович (14 октября)
КУЗНЕЦОВА Алевтина Владимировна (15 октября)
ШМАКОВА Татьяна Петровна (16 октября)
НЕКРАСОВА Нина Прокофьевна (19 октября)
СУРКОВ Борис Петрович (21 октября)
ЛЕБЕДЕВА Елена Евгеньевна (22 октября)
ГОРЯШИН Виктор Иванович (25 октября)
КИРИЛИНА Фаина Александровна (26 октября)
РЕНИНА Тамара Константиновна (28 октября)
ГЕРТИГ Аделаида Юрьевна (30 октября)
КОЗЛОВА Раиса Николаевна (31 октября)
ПОЛЯКОВА Елена Константиновна (31 октября)
ДУБРИВНАЯ Неонилла Сергеевна (1 ноября)
ЗЫБЕНКОВА Валентина Филипповна (4 ноября)
БАГДАСАРОВА Ольга Васильевна (6 ноября)
СТЕПАНОВ Михаил Александрович (6 ноября)
МЕТЕЛЬКОВ Федор Александрович (9 ноября)
ЧЕТЫРКИН Владимир Михайлович (9 ноября)
ДЕЙНЕКА Антонина Дмитриевна (10 ноября)
ЛЕБЕДЕВА Наталья Борисовна (11 ноября)
СЕМЕХИНА Галина Михайловна (20 ноября)
СЕРГЕЕВА Валентина Николаевна (20 ноября)
НИКИТИНА Надежда Семеновна (23 ноября)

Восхищённо поздравляем!

С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

супругов БАРАМИДЗЕ Юрия Борисовича и Нину Арнольдовну, вступивших в брак 5 октября 1961 года!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов КУЗНЕЦОВЫХ Геннадия Анатольевича и Татьяну Александровну, вступивших в брак 13 ноября 1971 года!

АВТОВСКАЯ ЛИРА

Алла АНДРЕЕВА

ДОЖДЬ

А ночью дождь стучал по крыше:
Громче, громче! Тише! Тише!
Ночью мысли чётче, чище...
Громче, громче! Тише! Тише!
Боль в груди остра, как кромка,
Поднимается все выше!
Я хочу кричать так громко!
Только разум просит: тише!
Завтра станет легче, слышишь?!

Алла АНДРЕЕВА - жительница Автово, учитель-логопед ГБДОУ детский сад № 39 Кировского района.

Капитан волейбольной команды «Константа+». Более 10 лет принимает участие в городских и районных турнирах (амплуа – связка). Серебряный призер фестиваля ГТО Кировского района в 2017 году. Награждена золотой медалью ГТО.

Алла АНДРЕЕВА

ЗА ЧТО ЛЮБЛЮ Я ВОЛЕЙБОЛ…

За что люблю я волейбол?
Ведь, это не игра в футбол!
Вопрос, казалось бы, простой.
Не знаю даже, но порой,
Когда плечо к плечу
И я, и ты бежим к мячу!
Чтобы друг друга поддержать!
Ты помогаешь мяч поднять!
Когда эмоций через край:
Отличный пас!
Ты, забивай!
И на пределе наши нервы!
Красивей нет игры, наверно!
Его я просто так люблю,
За что создателя
(Уильяма Моргана) благодарю!

СПОРТ

ТРАДИЦИОННЫЙ ТУРНИР ПО ВОЛЕЙБОЛУ «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ - 2021»

В этом году в ноябре состоялся, ставший уже традиционным, турнир по волейболу «Золотая осень». Очень порадовало, что несмотря на огромные трудности и проблемы, которые нас преследуют не один год, люди играют в эту интересную игру. Даже пандемия не разрушила многие команды, и у людей осталось желание принять участие в турнире.

Проблемы волейбольных команд перечислять уже бесполезно. Их только с каждым годом становиться все больше и больше. Финансовый кризис усугубляет ситуацию. По этой причине команду на турнир собрать стало очень сложно. На первом месте сейчас работа, а потом «как получится» со спортом.

Поэтому на наш турнир, который проходил в воскресенье, собралось не так много участников. Зато очень много было среди них жителей МО Автово, которые играли за различные команды. Первое место заняла команда «Автово» (капитан Прокопьев Владимир), второе место заняла команда «Ополченец» (капитан Бровкина Надежда), третье место – команда НИИ КП (капитан Иванова Татьяна). Лучшим игроком турнира признан Сергей Шариков – житель Автово.

Отдельно хочу выразить благодарность директору школы № 501 Миханоше Юрию Ивановичу за оказанную помощь в проведении турнира.

Скромные призы, а также кубки и медали призерам турнира от депутатов Муниципального совета Автово стали прекрасным завершением нашего маленького праздника в это сложное время.

Депутат МС МО Автово Вадим ДАВЫДОВ

Призеры турнира по волейболу

СПОРТ

Команда-победитель турнира

ФУТБОЛЬНЫЙ ТУРНИР В ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

В условиях очень сложной и быстротечной жизни у людей остается мало свободного времени, которое можно потратить на спорт и отдых. Работа и семейные проблемы забирают почти все время и силы. Поэтому даты проведения футбольных турниров сейчас выбираются очень тщательно, чтобы люди смогли в них принять участие. Одной из таких дат является 4 ноября. Это выходной день, который часто находится на стыке рабочих дней. Многие проводят это время в городе. В этот день не проводятся никакие первенства города и игры, много дневных турниров. Поэтому 4 ноября люди охотно встречаются на стадионе и играют в футбол.

В этот раз на стадионе школы № 386 собралось девять команд. Это было неожиданностью как для организаторов, так и для самих участников турнира. Спасла погода. Дождь, который был утром, прекратился. И иногда выглядывало солнце. Стало тепло. И турнир уже проходил с хорошим настроением. Играли в футбол люди азартно и весело. В итоге победу в турнире одержала команда из Автово (она на фотографии). Вторые и третьи места поделили команды, состоящие из спортсменов из различных муниципальных округов Кировского района. В целом праздник в этот день состоялся.

Призы от депутатов муниципального совета Автово еще больше подняли всем призерам турнира настроение на оставшиеся выходные первой недели ноября.

Следующий турнир, если позволит ситуация с эпидемией, состоится в последнее воскресенье декабря 2021 года!

Депутат МС МО Автово Вадим ДАВЫДОВ

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ БЕСПЛАТНО

Основание: Закон Санкт-Петербурга от 19.09.2012 № 474-80 «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге» и постановление Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2013 № 95 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О бесплатной юридической помощи в Санкт-Петербурге»

ИНВАЛИДАМ, ВЕТЕРАНАМ ВОВ, ЖИТЕЛЯМ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА, МАЛОИМУЩИМ и прочим льготным категориям граждан

(по жилищным, трудовым, по вопросам предоставления льгот, пенсий, пособий и т.д.)

- **КОНСУЛЬТАЦИИ,**
- **СОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЙ,**
- **ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СУДЕ.**

Прием осуществляется ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСИ в помещении Муниципального образования Автово по адресу: Краснопутиловская ул., д. 27, еженедельно, по вторникам с 11-00 до 13-00 часов.

ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
8-921-331-92-67, 8-904-518-44-09

При себе иметь индивидуальные средства защиты!

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово. Главный редактор – В.В. Давыдов. Редактор выпуска – А.А. Харитоненко Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

Исполнитель ИП Сенюрина А.П. Отпечатано на оборудовании типографии ООО “Типографский комплекс “Девиз” по договору аренды оборудования № 20-01-13. 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литер А, помещение 44. Тираж 20000 экземпляров. Заказ № 6688.

Порядковый номер выпуска: 26 (406). Дата выхода выпуска в свет: 23 ноября 2021 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 22 ноября 2021 года. БЕСПЛАТНО.