ЗАКОНЧИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ - МОЖНО ПРИНИМАТЬ НЕПОПУЛЯРНЫЕ ЗАКОНЫ

Депутаты от партии Единая Россия не хотят слышать мнение своих избирателей. СТРАНИЦА 3

Дан старт работе по принуждению ООО «СПБ РЕНОВАЦИЯ» к ремонту внутриквартальных территорий в кварталах развития застроенных территорий Автово. СТРАНИЦА 4

Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV,VII и XI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008 и 2012)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 2 АВГУСТА 2018 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 17 (320)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

ТОПОНИМЫ АВТОВО
Подземные воды
СТРАНИЦА 2

ПРОБЛЕМА
Где гулять с собаками в Автово (часть 2)
СТРАНИЦА 2

МЫ ПИШЕМ. НАМ ОТВЕЧАЮТ
ПУСТИТЬ ПЫЛЬ В ГЛАЗА НЕ ПОЗВОЛИЛИ! СТРАНИЦА 2

НАЛОГИ
ПОПОЛНИТЬ БЮДЖЕТ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ! В первую очередь за счет граждан – другое придумать сложно.
СТРАНИЦА 4

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!

УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЦЫ!

От имени депутатов и администрации муниципального образования Автово сердечно поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота!

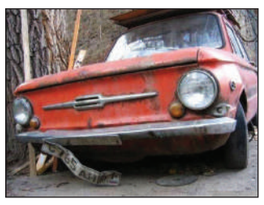
Нам, ленинградцам-петербуржцам, этот праздник особенно дорог. В Петербурге зарождался Российский Флот. Во время войны военные моряки совместно с армией не только держали оборону Ленинграда в годы блокады, но и атаковали вражеские корабли по всей акватории Балтийского моря. Именами моряков-Героев, живших в Автово, названы улицы Маринеско, адмирала Коновалова в новом квартале Красносельского района. Надеемся, скоро на доме 25 по Краснопутиловской улице будет установлена мемориальная доска в честь Г.М. Оводовского, под командованием которого тральщики успешно разминировали транспортные пути Балтийского моря. И вообще - это очень красивый праздник, который любят петербуржцы! С Праздником!

Глава МО Автово
Геннадий ТРУСКАНОВ

К СВЕДЕНИЮ

АВТОВО ИЗБАВЛЯЕТСЯ ОТ АВТОХЛАМА!

Продолжим разговор об автохламе, загромоздившем наши дворы словно брошенные мертвые якоря. Как избавиться от него, чтобы освободить парковочные места, из-за дефицита которых часто разгораются острые конфликты?



Зачастую владельцы таких автомобилей никакого отношения к нашему микрорайону не имеют, как справедливо заметил в своей статье заместитель главы местной администрации А.В.Савкин («АВ» от 3.11.2017), и возвращаться за оставленным транспортом не планируют (это брошенные или разукомплектованные автомобили), а просто облюбовали его в качестве уютной спокойной гавани. Поэтому муниципальное образование Автово обратилось к жителям округа с просьбой сообщать о местонахождении подобных автомобилей. Так как проблема остается актуальной, сотрудники местной администрации МО Автово также продолжают работу по выявлению и подготовке обращений в администрацию Кировского района для последующего вывоза разукомплектованного автотранспорта.

Напомним, что в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» под разукомплектованным транспортным средством понимается: транспортное средство, у которого отсутствуют одна или несколько кузовных деталей (предусмотренные конструкцией капот, дверь, замок двери кузова или кабины, запор горловин цистерн, пробки топливного бака) и(или) отсутствуют одно или несколько стекол, внешних световых приборов, колес, шин; сгоревшее транспортное средство. Обратите внимание, что в сообщении в наш адрес следует отразить следующее: Адресат — местная администрация МО Автово; ФИО заявителя, адрес его места жительства или адрес электронной почты; точное расположение выявленного разукомплектованного транспортного средства; дата выявления. В случае, если заявитель может сообщить какие-либо иные детали (государственный регистрационный номер транспортного средства, марка, модель, цвет транспортного средства), просьба это также указывать. Сообщение можно прислать на электронную почту: **avtovo.spb@mail. ru** или обратиться в социальной сети ВКонтакте по адресу: **http://vk.com/ momoavtovo**.

Примером успешной совместной работы жителей с муниципалами стало обращение главы местной администрации МО Автово А.В.Кесаева, на которое пришел положительный ответ из администрации Кировского района о включении автомашин «ВАЗ-2106» белого цвета у дома 8 по улице Маршала Говорова и «Мерседес» серого цвета у дома 10 по улице Маршала Говорова (государственные номерные знаки у обоих автомобилей отсутствуют) в адресную программу по вывозу разукомплектованных транспортных средств с территории Кировского района Санкт-Петербурга на II квартал текущего года.

Продолжим сообща решать проблемы! Тогда автовские дворы перестанут быть маяками для отслуживших свой век автомобилей.

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА

ПОЧЕМУ РЕШИЛИ СЭКОНОМИТЬ НА ЛЮДЯХ?

Правительство не будет индексировать пенсии работающих россиян в рамках пенсионной реформы, заявил первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов. «Мы видим, что работающие пенсионеры имеют более высокие темпы роста оплаты труда по сравнению с нашими прогнозами. Поэтому мы говорили о том, что мы будем рассматривать этот вопрос в контексте изменения пенсионного законодательства», — сказал Силуанов. По его словам, накопленная индексация будет учитываться «только при окончательном расчете такого пенсионера». Изменение такого подхода было бы нецелесообразным, отметил вице-премьер.

При обсуждении закона о пенсионной реформе в Государственной Думе депутаты от фракции «Справедливая Россия» пытались поднять данный вопрос. Но эта тема была жестко закрыта депутатами от партии «Единая Россия».

Необходимо отметить, именно они поддержали отмену индексации пенсий работающим пенсионерам, которая осуществлялась до 2016 года. Обоснование — тяжелое экономическое положение в стране.

С 1 апреля 2018 года были проиндексированы только социальные пенсии — их получают граждане, имеющие инвалидность. Размер повышения составил 4%.

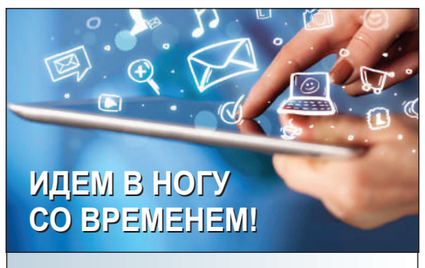
В этой связи совсем непонятны для работающих пенсионеров слова министра финансов Антона Силуанова, произнесенные им 26 июня: «Средняя пенсия в России к 2024 году должна вырасти до 20 тысяч рублей. Кроме того, увеличить размер своей пенсии можно будет с помощью индивидуального пенсионного капитала, формирование которого будет добровольным. Такая ситуация поможет многим пенсионерам принять решение прекратить работать и достойно жить на пенсию. Пенсию мы им в этом случае проиндексируем». Возникает вопрос, а можно ли будет жить через 6 лет на 20 тысяч достойно, если сейчас на достойную жизнь не хватает пенсии в 14000 рублей. Инфляция и все остальное у нас больше, чем повышение пенсии на 1000 рублей в год.

Поддержать своего коллегу направлена вице-премьер Татьяна Голикова. «Рост пенсий в 2019 году в среднем составит одну тысячу рублей. В годовом выражении доход пенсионера увеличится на 12 тысяч рублей», –

говорит вице-премьер Татьяна Голикова. Все должны радоваться, но почему-то это не так.

Министр труда и социальной защиты Максим Топилин в интервью «Известиям» более точен: «К концу года ежемесячная средняя пенсия составит 14414 рублей. Прибавка на тысячу рублей означает, что в течение следующего года средняя пенсия будет уже 15 тысяч 400 рублей». В процентном соотношении он ещё оптимистичнее и ждёт «серьёзную прибавку» на 8–10%. «Такого роста реальных пенсий у нас вообще не было никогда, тем более в последние годы», – воодушевляет Топилин в эфире телеканала «Россия 24».

Продолжение на стр. 2



Технический прогресс не стоит на одном месте, и мы стараемся за ним успевать.

ВКонтакте

Официальная страница МО Автово в социальной сети ВКонтакте **https://vk.com/momoavtovo** пользуется популярностью у жителей Автово.

С февраля мы запустили обратную связь в наиболее популярных мессенджерах Whats App, Viber и Telegram - контактный номер: **8 (921) 960-95-30**. В мессенджерах вы также можете задавать вопросы, оставлять свои предложения, а также делиться полезной информацией!

ВМЕСТЕ. НА БЛАГО АВТОВО!

ПРОБЛЕМА

СТРОИТЕЛЬСТВО ВИАДУКА НА КРАСНОПУТИЛОВСКОЙ: ВОПРОСОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТВЕТОВ!

Муниципальным образованием Автово и активистами из числа жителей получены ответы органов исполнительной власти на запросы главы МО и обращения граждан по поводу строительства автомобильного виадука. Данной публикацией «Автовские ведомости» знакомят своих читателей с позицией чиновников и дальнейшими совместными шагами муниципальных депутатов и жителей Автово.

В одном из последних номеров «Автовских ведомостей» мы уже писали о сложившейся критической ситуации для жителей микрорайона в районе железнодорожного переезда на улице Краснопутиловской. Не будем повторяться и описывать все накопившиеся проблемы, вызванные отсутствием виадука через железнодорожные пути перегона станции «Автово» (район пр. Стачек) - станции «Нарвская» (район домостроительного комбината № 3). Напомним только, что в мае 2018 года глава МО Автово Геннадий Трусканов обратился к профильному вице-губернатору Санкт-Петербурга с просьбой проинформировать муниципальное образование и жителей Автово о стадии и сроках реализации проекта строительства указанного путепровода и о возможности ускорения данного процесса.

К сожалению, вице-губернатор И.Н. Албин не счёл нужным лично отвечать на данное обращение, его аппарат переслал письмо в Комитет по строительству, Комитет по развитию транспортной инфраструктуры и в администрацию Кировского района.

Продолжение на стр. 3

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В АВТОВО ПОЯВИЛСЯ СВОЙ БИГ-БЕН. НА ПОДХОДЕ РАРИТЕТНЫЙ ТРАКТОР «ФОРДЗОН»!

В муниципальном образовании Автово полным ходом идут работы по благоустройству территории. Проводятся мероприятия по программе, сформированной муниципальным образованием по заявкам жителей. Помимо этого, с июня 2018 года возобновились работы по благоустройству в квартале, ограниченном улицами Зайцева, Маринеско, Автовской и проспектом Стачек, так называемом квартале «2-Автово», заказчиком которых является Жилищное агентство Кировского района. Также в 2018 году комплексное благоустройство пришло и в сквер имени Петра Семененко.

Все программы разработаны и проводятся в рамках реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». С информацией о проводимых работах за счёт местного бюджета «АВ» ознакомят читателей в следующих выпусках, а сейчас хочется остановиться на проектах, которые реализуются в большей степени за счёт средств бюджета Санкт-Петербурга.

В этом году автовцы скорее всего не узнают небольшой сквер, который расположился рядом с цирком на участке между улицами Червонного Казачества, Портовой, Кронштадтской и Автовской, названный в честь бывшего генерального директора Кировского завода Петра Георгиевича Семененко. Он полностью преобразится, станет одним из излюбленных мест для отдыха и пеших прогулок автовцев. Декоративное освещение сложившегося рисунка дорожек и тропинок, дополнение пространства небольшими скульптурами, скамейками и другими архитектурными элементами придаст особый колорит зелёной зоне. Тематику сквера подчеркнет использование в дизайн-проекте стилистических форм и образов Кировского завода. Посетителей будет встречать входная группа с названием сквера, а в центре на постаменте с подсветкой разместится скульптура в виде трактора «Фордзон», копии которого выпускались на заводе «Красный Путиловец» с 1924 по 1932 гг. Приобретение всех малых архитектурных форм, в том числе и центральной, оплатит Фонд имени Петра Семененко за счет взносов благотворителей.

А вот в финансировании и проведении некоторых работ в рамках комплексного благоустройства в квартале, ограниченном улицами Зайцева, Маринеско, Автовской и проспектом Стачек, будут принимать участие муниципалы. Это новая форма взаимодействия органов местного самоуправления и районной администрации. Не секрет, что зачастую не хватает средств на желаемый объём работ. Чтобы комплексное благоустройство действительно было комплексным, а не развалилось на островки, депутаты муниципального совета Автово предусмотрели в бюджете на 2018 год средства на оборудование детской площадки.

Органы местного самоуправления на протяжении всего агротехнического периода 2017 года обращали внимание заказчика работ – районное жилищное агентство на отставание от сроков выполнения работ по комплексному благоустройству.

Продолжение на стр. 4

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО!

Предлагаем вам принять участие в формировании программы благоустройства на территории муниципального образования Автово на 2019-2021 гг.

Ждём ваших предложений на электронную почту: **avtovo.spb@mail.ru**, в социальной сети ВКонтакте **https://vk.com/momoavtovo** или лично в местную администрацию МО Автово (улица Краснопутиловская, дом 27).

Предложения принимаются до 1 октября 2018 года.

ПРОБЛЕМА

ГДЕ ГУЛЯТЬ С СОБАКАМИ В АВТОВО? (часть 2)

В прошлом выпуске газеты мы затронули такую острую проблему, как отсутствие территорий, предназначенных для выгула собак, в муниципальном образовании Автово.

Местной администрацией МО Автово было направлено письмо в адрес Губернатора Санкт-Петербурга по данной проблеме, на которое поступил ответ. Председатель Комитета по благоустройству В.В.Рублевский сообщает, что в настоящее время подготовлен проект изменений в Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.01.2014 № 8 (данным документом утверждены «Правила охраны и использования территорий зеленых насаждений общего пользования, территорий зеленых насаждений, выполняющих специальные функции, территорий зеленых насаждений ограниченного пользования»), которым, в том числе, предусматривается снятие запрета на выгул домашних животных на территории зеленых насаждений общего пользования местного значения. Кроме того, в ответе указано, что размещение и содержание площадок для выгула собак является полномочием администраций районов Санкт-Петербурга, которые в целях выделения финансирования на указанную деятельность включают данное мероприятие в Государственную программу, утверждают адресный перечень и представляют финансово-экономическое обоснование в Комитет финансов Санкт-Петербурга. При этом Комитетом по благоустройству отмечено, что какого-либо согласования размещения таких площадок с муниципальными образованиями не требуется, а адресные программы утверждаются каждой администрацией района Санкт-Петербурга самостоятельно с учетом возможности размещения площадок в пределах свободных земельных участков.

В связи с полученной от Комитета по благоустройству информацией, принимая во внимание, что в МО Автово на данный момент нет ни одной площадки для выгула собак, глава МО Автово Г.Б.Трусканов обратился в администрацию Кировского района с просьбой рассмотреть вопрос о возможности размещения площадок для выгула собак на территории муниципального образования Автово и подготовке необходимых документов для включения в соответствующую Государственную программу. Поможет ли это появлению в Автово площадок для выгула собак – увидим.

Мы будем держать Вас в курсе дальнейшего развития событий.

Глава местной администрации Автово
А.В. КЕСАЕВ

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА

ПОЧЕМУ РЕШИЛИ СЭКОНОМИТЬ НА ЛЮДЯХ?

Продолжение. Начало на стр. 1

При этом главной причиной реформы смиренно называет экономическую необходимость – ведь, действительно, давно назрело. И, конечно, нельзя забывать о том, насколько дольше мы стали жить!

Министр вспомнил, что 2000 году средняя продолжительность жизни мужчин составляла 59 лет, сегодня – уже 67,5 года (многие эксперты считают, что она чуть превышает 65 лет). Прогноз на 2030 год и задача, которую ставит Правительство – это увеличить продолжительность жизни для мужчин до 76 лет». Только не понятно за счет чего?

Где начитался таких сказок министр, понять сложно, но ясно одно. Задача чиновникам поставлена конкретная: рекламировать пенсионную реформу. И они это делают, кто как может. А выпуск методички по пенсионной реформе для граждан без авторства вызывает еще большее удивление.

Очень много похожего из этой методички озвучивают наши уважаемые министры и депутаты ГД от Правящей Партии. Еще один яркий пример. Прибавка к пенсии – это не единственный плюс, убеждают чиновники и предлагают взглянуть на пенсионную реформу под другим углом. «Чем дольше остаёшься в «строю», тем ты моложе», – делится секретом долголетия 57-летняя глава Минздрава Вероника Скворцова.

Последнее совсем расходится с реальностью. Надо беречь работающих пенсионеров. Они работают, не берут больничные. Многие из них выполняют работу за деньги, которые не устроят молодежь. Причем работа важная и не самая престижная. Делают отчисления в Пенсионный фонд в отличие от молодых предпринимателей. Совсем непонятно, зачем «гнобить» своих граждан, которые честно работают. Это не такие большие деньги по сравнению с коррупцией в государстве. При таком отношении они вряд ли поверят в то, что можно прожить на простую пенсию.

Для справки привожу некоторые данные по депутатам Государственной Думы РФ: пенсионное обеспечение депутата ГД составляет 46 тыс. 626 рублей при исполнении им обязанностей от 5 до 10 лет и 63 тыс. 581 рубль при исполнении обязанностей 10 лет и более. Но начинает действовать при достижении им пенсионного возраста. Депутаты муниципальных советов, кроме двух человек, работающих на постоянной основе, получают обычные пенсии по возрасту. Поэтому также придется работать на пенсии, как и всем остальным гражданам, без индексации.

Выход из сложившейся ситуации — все осмыслить и принять правильное решение, когда идешь на избирательный участок. Иначе еще что-нибудь получишь под предлогом тяжелого экономического положения в стране.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

ТОПОНИМЫ АВТОВО

ПОДЗЕМНЫЕ ВОДЫ

Хотя название «Красненькая речка» в городе все больше ассоциируется с южным административным соседом муниципального округа Автово, сама эта речушка наиболее различима именно на автовской территории. История Красненькой речки тесно связана с историей Петербурга, и судьба ее – во многом зеркальное отражение процессов городского строительства.

Название «Красненькая» очень характерно для этих мест. Помимо самой речки и легендарного «Красного кабачка» близ этих мест находилось селение Красненькое (или немецкая Красненькая колония), а после революции возник и Красненький сельский совет, который потом плавно влился в Лиговский рабочий поселок, находившийся прямо у границ современного Автово.

Современным истоком Красненькой речки является Лиговский канал, о котором сейчас знает далеко не каждый житель Северной Пальмиры. Когда-то же его водами, как говорят, питались фонтаны Летнего сада, а сам он, пересекая Невский проспект, был одним из самых протяженных в городе, имея длину в 23 километра.

Канал был прорыт вдоль Новгородского тракта в 1718–1721 годах и поддерживал важную для новоявленной столицы водопроводную функцию. Говорят, что использовался он и для перевозок грузов (из каменоломен Красного села сюда шли столь необходимые при строительстве материалы).

Название свое канал берет от реки Лига, которую обычно олицетворяют с современной рекой Дудергофкой (ошибочно, т.к. русло Лиги шло параллельно с Дудергофкой), которая и поныне протекает в Красносельском районе.

Свою важность канал утратил при Екатерине Второй. В 1777 году случилось одно из самых масштабных наводнений в истории имперской столицы. Потоком вод вырывало деревья и разрушало непрочные постройки городской бедноты, суда кидало с Невы на берег, а число жертв стихии было очень большим. Пострадал и Летний сад, в котором были разрушены фонтаны. Екатерина Великая приняла решение о том, что фонтаны восстанавливать не собирается и предложила обустроить главный сад города на британский манер. Необходимость в подпитке фонтанов отпала, и канал был переориентирован на пруды Таврического сада. Все больше канал стал играть в городе канализационную функцию. Постепенно в Лиговском канале стал образовываться застой. Неприятный запах породил горожанам идиому «Лиговский букет», и уже тогда стали задумываться о том, чтобы избавить город от источника зловоний.

Лиговский канал и Знаменская церковь на Невском проспекте

В 1891–92 годах был засыпан наиболее заметный участок канала – от современной улицы Некрасова (тогда Бассейной улицы) до Обводного канала. Переименована была и набережная Лиговского канала, теперь известная нам как Лиговский проспект. Канал загнали в трубу, а затем засыпали. Затем к 1926 году засыпали участок канала до Московских ворот, а свою современную длину Лиговский канал обрел в 1965–69–х годах, когда его засыпали уже до Краснопутиловской улицы. Именно тогда Лиговский канал и соединили с Красненькой речкой с помощью коллектора. С тех пор в этом месте когда-то знаменитый канал теперь и заканчивается. Сейчас канал проходит вдоль Западного Скоростного Диаметра от Краснопутиловской улицы к Ленинскому проспекту и дальше на юг.

Судьба подземного канала передалась Красненькой речке. Иронично, но увидеть ее естественное русло можно разве что на Красненьком кладбище – большая часть реки, впадающей в Невскую губу, пролегает под землей. Когда-то речка Красненькая была извилистой, но еще в XIX веке участок от Красненького кладбища к Угольной гавани был спрямлен – природное устье было засыпано и был прорыт канал южнее прежнего места. В это же время реку начали канализировать. Сейчас уже и верхняя часть речки спрятана в тоннель.

Задолго до того, как стать завершением Лиговского канала, Красненькая речка была окончанием реки Койровки. Та в свою очередь тоже сформировалась не без содействия человека. До XIII-XIV веков в этих местах текло три реки, а при строительстве Нарвской дороги, вероятно, произошло их объединение в Койровку. Примечательно, что у истока Койровка носила название Черной речки – так и менялись по течению полноводной тогда реки ее название и «цвет». После того как по руслу Койровки был проложен Лиговский канал входившие в нее реки пересохли и затем исчезли.

История Санкт-Петербурга напрямую связана с обузданием водной стихии. Проявлялась она как в борьбе с наводнениями, так и в планировании подземной железной дороги. Задолго до того, как произошел памятный многим размыв на севера города, в самом начале строительства ленинградского метро подземщики столкнулись с речкой Красненькой. Современные тоннели, соединяющие когда-то конечную станцию «Автово» с одноименным депо, изначально проходили как раз под Красненькой речкой. Пластические глины и суглинки насыщены водой, поэтому для реализации идеи метро строители воспользовались технологией заморозки грунта. В 1954 году уже вырытый работниками котлован в Автово был погребен поехавшим грунтом. Проблему, которая потом возникала и на других участках строительства городской подземки, решили методом рассольного замораживания.

Обойти Красненькую речку сверху куда проще. Помимо трех путепроводов над ней возвышаются также и не сильно эстетичные, но функциональные Первый и Второй Красненькие мосты. Любоваться, впрочем, мутными водами довольно сложно. Несмотря на то, что в реке попадаются и корюшка, и караси, и карпы, и плотва, и лещ, и мелкий судачек, вероятно прибывающие в Красненькую из Дудергофки, которая теперь питает Лиговский канал, либо зашедшие из Невской губы, экология реки оставляет желать лучшего. Для сброса сточных вод право пользования Красненькой речкой принадлежат ТЭЦ-15 и ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». Периодически экологи отмечают изменение цвета реки, которое не соответствует описанию тех заявленных веществ, которые производятся на указанных объектах.

Доставляет Красненькая проблем и тем людям, могилы родственников которых находятся на Красненьком кладбище неподалеку от русла реки. Дело в том, что речка периодически подтапливает могилы, находящиеся рядом с ее берегом. Выходя из берегов, она затапливает кладбище, преграждая путь к захоронениям. И бороться с этим почти бесполезно.

Красненькая речка сейчас представляет странное зрелище – когда-то созданный природой объект был изменен человеком, который усердно преодолевал его, прятал, менял, а сейчас бросил, словно бы не зная, что делать с этим «историческим реликтом» матушки-природы. Маленькая, едва заметная, находящая на периферии социальной жизни река, по-прежнему не спрашивая ни у кого высочайшего соизволения несет воды с Дудергофских высот в Финский залив.

Депутат МС МО Автово
Денис МАРТЬЯНОВ

МЫ ПИШЕМ. НАМ ОТВЕЧАЮТ

ПУСТИТЬ ПЫЛЬ В ГЛАЗА НЕ ПОЗВОЛИЛИ!

В МО Автово с обоснованными жалобами обратились жители домов, расположенных близко к территории района, включающей дома № 31 корпус 2 по улице Возрождения и № 48 на Автовской улице, где неустановленной организацией проводились земляные работы.

В обращениях было отмечено, что эта деятельность (прокладка кабельной линии) сопровождается многочисленными нарушениями: отсутствуют информационные таблички о производителях и заказчиках соответствующих работ, территория не огорожена, проезд около обоих домов загроможден строительным мусором, гора из наваленной земли вздыбилась до уровня второго этажа, на газонах валяются трубы, штабели деревянных поддонов выстроились словно на куске шахматной доски, а дополняют картину кирпичи вперемежку с досками — вся эта неприглядная панорама вырисовывается сквозь клубы пыли, которой вынуждены дышать проживающие рядом жители и прохожие. Кроме того, в зоне производства работ не обеспечена безопасность пешеходов, а также отсутствует устройство для мойки колес при выезде с территории и т.д.

На запрос главы местной администрации А.В.Кесаева в Государственную административно-техническую инспекцию провести проверку фактов и привлечь виновных к юридической ответственности, который сопровождался красноречивыми фотоматериалами, был получен подробный ответ. Документ публикуется, поэтому с его содержанием можно ознакомиться полностью. В нем говорится о привлечении к административной ответственности ООО «Стройэнерго» по факту выявленных правонарушений, о назначении наказания в виде административного штрафа на сумму 650 тысяч рублей и т.д.

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 27
тел./факс: (812) 785-00-47
e-mail: avtovo.spb@mail.ru
www.moavtovo.ru

23.05.2018 № 244

Начальнику Государственной административно-технической инспекции Санкт-Петербурга

О.Ю. Зотову

Уважаемым Олег Юрьевич!

Согласно устным обращениям жителей, поступающим в МО Автово, на территории муниципального образования Автово в районе домов по адресам ул. Возрождения, дом 31 корпус 2 и Литовская улица, дом 48, неустановленной организацией проводятся земляные работы. При этом на газоне у дома 31 корпус 2 по ул. Возрождения размешены строительные грубы, на проезде рядом с домом - деревянный мусор (строительные поддоны), а около дома 48 по ул. Литовской - на проезде размещены деревянные поддоны с кирпичами и досками. При этом данные территории не огорожены, отсутствуют какие-либо информационные таблички, информирующие о производителях и заказчиках соответствующих работ (фотоматериалы территории прилагаются).

Жители близлежащих домов жалуются на значительное количество пыли, которое сопровождает производимые работы.

Прошу в рамках Вашей компетенции провести необходимую проверку по вышеизложенным фактам, рассмотреть вопрос о привлечении виновных лиц к юридической ответственности.

Приложение: фотоматериалы на 8 л. в 1 экз.

Глава местной администрации муниципального образования МО Автово **А.В.Кесаев**

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

191014, Санкт-Петербург,
факс: (812) 417-47-69
http://гати-спб.ру/

№ 01-03-5096/18-0-1 от 22.06.2018

Главе местной администрации муниципального образования муниципальный округ Автово

А.В. Кесаеву

ул. Краснопутиловская, д. 27
Санкт-Петербург, 198152

Уважаемый Алан Владимирович!

На Ваше обращение в адрес Государственной административно-технической инспекции (далее - Инспекция) по вопросу производства работ по адресу: Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д. 31, корп. 2, Автовская ул., д. 48 Инспекция в пределах компетенции сообщает следующее.

Территория по адресу, указанному в Вашем обращении, входит в зону производства ООО «Стройэнерго» земляных работ по прокладке кабельной линии на основании оформленного СПб ГУП «Горэлектротранс» ордера Инспекции от 31.10.2017 № У-10047 сроком действия по 01.10.2018.

Проверками объекта, проведенными в марте-апреле 2018 года, было зафиксировано складирование строительных материалов за пределами зоны производства работ по прокладке электрокабеля; самовольное, без ордера Инспекции, размещение бытового городка; содержание временного ограждения зоны производства земляных работ в неисправном состоянии; неисполнение обязанности по обеспечению безопасности пешеходов и безопасного пешеходного движения при производстве земляных работ по прокладке электрокабеля; отсутствие устройства для мойки колес при выезде с территории, на которой производятся работы по прокладке электрокабеля и размещению материалов; загрязнение территории Санкт-Петербурга при производстве работ; осуществление временного ограничения движения транспортных средств при производстве земляных работ при отсутствии распоряжения Инспекции о таком ограничении; нарушение порядка и сроков уборки пешеходного тротуара, входящего в зону производства, от снега и наледи; неисполнение заказчиком работ обязанности по получению ордера до начала производства работ по размещению бытового городка.

По факту выявленных нарушений ООО «Стройэнерго» привлечено Инспекцией к административной ответственности по п. 1 ст. 43-1, ст. 21, п. 4 ст. 14, п. 2 ст. 23, п. 5 ст. 14, п. 1 ст. 16, ст. 24, п. 2 ст. 22 Закона Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» (далее — Закон Санкт-Петербурга), вынесено постановление от 27.04.2018 № 1358 о назначении наказания в виде административного штрафа на сумму 650 000 руб. В настоящее время указанное постановление обжаловано в суде.

По факту неисполнения обязанности заказчика по получению ордера Инспекции до начала производства работ по размещению бытового городка ответственное должностное лицо СПб ГУП «Горэлектротранс» привлечено Инспекцией к административной ответственности по п. 1 ст. 14 Закона Санкт-Петербурга, вынесено постановление от 27.04.2018 № 1362 о назначении наказания в виде административного штрафа на сумму 30 000 руб.

Проверкой объекта, проведенной Инспекцией 14.06.2018, установлено, что вышеуказанные нарушения, за исключением нарушения порядка и сроков уборки пешеходного тротуара, входящего в зону производства, от снега и наледи, не устранены. Информационный щит на объекте установлен. Принятие мер административного воздействия по факту неустранения длящихся административных правонарушений в настоящее время не представляется возможным в связи с обжалованием в судебном порядке ранее вынесенного постановления.

Восстановление нарушенного благоустройства в полном объеме будет произведено в сроки действия указанного ордера Инспекции. Контроль качества восстановления нарушенного благоустройства будет осуществлен в рамках процедуры закрытия указанного ордера после окончания срока его действия в порядке, предусмотренном разделом 12 Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, утвержденных Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 (далее - Правила), с получением предусмотренных Правилами согласований исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, в том числе местной администрации муниципального образования муниципальный округ Автово.

Заместитель начальника Инспекции **А.И.Григорьев**

Депутаты от партии Единая Россия не хотят слышать мнение своих избирателей

ЗАКОНЧИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ - МОЖНО ПРИНИМАТЬ НЕПОПУЛЯРНЫЕ ЗАКОНЫ

Правительственный законопроект об изменениях пенсионной системы прошел первое чтение в Госдуме Российской Федерации 19 июля 2018 года. При голосовании «за основу» по проекту постановления о принятии документа в его поддержку высказались 327 депутатов (все члены Партии Единая Россия), против — 102 (члены Партий СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, КПРФ и ЛДПР), один парламентарий (от ЛДПР) воздержался.

Затем палата рассмотрела ряд поправок к постановлению, предложенных представителями оппозиции (СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и КПРФ). Одна из них подразумевала организацию референдума по законопроекту, другая — проведение парламентских слушаний. Данные инициативы Единой Россией были отклонены, после чего при голосовании «в целом» проект закона поддержали 328 депутатов (все члены Партии Единая Россия), 104 выступили против (представители СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, КПРФ и ЛДПР), воздержавшихся не было.

Хочу напомнить читателям, что первое чтение подразумевает рассмотрение лишь концепции законопроекта. После ее утверждения масштабное обсуждение инициативы продолжится, предложения по доработке проекта закона будут собраны и зафиксированы в виде поправок ко второму чтению. При этом Госдума для дальнейшего обсуждения законопроекта определила период длительностью более двух месяцев в отличие от традиционных 30 дней. Но и так уже видно, что Единая Россия строго выполняет задание Правительства по увеличению пенсионного возраста.

Принятым в первом чтении законопроектом об изменении пенсионной системы, в частности, предусматривается постепенное повышение возраста выхода на пенсию до 65 лет для мужчин (к 2028 году) и до 63 лет для женщин (к 2034 году). В настоящее время пенсионный возраст для мужчин и женщин составляет 60 и 55 лет соответственно.

От повышения пенсионного возраста и реформы накопительной пенсии первым пострадает поколение, которое начинало трудовую биографию в конце 1980-х и начале 1990-х. Какое можно ожидать доверие от них и их детей к государству? Теперь каждый будет жить своей жизнью, на патриотические чувства и поддержку реформ Правительства этих людей можно не рассчитывать. Их поставили в условия бедной и проблемной старости.

И это происходит на фоне странного для многих граждан заявления премьер-министра РФ. «Еще раз хочу подчеркнуть, что возраст ни в коем случае не должен быть причиной для увольнения людей. Дискриминация в трудовых отношениях по возрасту у нас законодательно запрещена», – опровергает очередное «но» премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Даже в государственных учреждениях сокращают и увольняют людей по возрасту. Единственное, что они идут на биржу труда и становятся безработными. А в июле месяце безработица стала расти. Это уже звонок.

Политики, которые не связаны обязательствами с партией Единая Россия единодушно считают, что для проведения сейчас такой пенсионной реформы нет ни демографических, ни социальных, ни экономических предпосылок. В странах, которые рассматривают аналогичную реформу, продолжительность жизни выросла на 17 лет. У нас же продолжительность жизни увеличилась только по отношению к спаду 1990-х годов. А если мы посмотрим смертность в трудоспособном возрасте у мужчин, то увидим, что она в 3 раза больше, чем была в шестидесятые годы, когда, собственно, и сложилась та пенсионная система, которую сейчас хотят коренным образом поменять.

А если учесть качество продуктов и наш уровень здравоохранения, то не ясно, что будет с нашими мужчинами. И нужно ли им работая, отчислять деньги в Пенсионный фонд, так как средний мужчина поживет на пенсии месяца два.

Кроме того, в России нет необходимого количества рабочих мест для людей старше 50 лет. Раньше их держали на работе из уважения до пенсии, даже в частных фирмах в ущерб себе, хотели расстаться без ссоры, сейчас такое уже не пройдет: 5 лет — это очень много.

Будет еще одна проблема. С ней столкнулись другие страны, которые, по советам Международного валютного фонда, увеличили пенсионный возраст. Например, Греция, Франция, Литва столкнулись с потрясающей безработицей среди молодежи. Потому что там соблюдали законодательство, и старшее поколение, занявшее рабочие места, не спешило их освобождать. Сотрудники будут сидеть без дела или молодежь не найдет себе рабочего места.

Возникнет социальная напряженность среди выпускников университетов. Это подтолкнет к массовой миграции, как их, так и студентов старших курсов за рубеж. Опять демографический кризис и т.д.

Многое показывает на неподготовленность пенсионной реформы. Все делается по старому методу – увеличим, поднимем. Народ в России терпеливый — все выдержит. Это уже большая ошибка. Еще одну волну отъезда молодежи из страны Россия не выдержит. И так потеряли много трудоспособного населения, которое развивает науку и экономику на Западе и в Северной Америке. А там только и ждут этого. Причем хорошо видно, что у правящей партии интересы страны отходят на второй план, когда речь идет о повышении налогов на богатых. Неоднократно в стенах Государственной Думы звучало предложение партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ о введении прогрессивной шкалы налогообложения. Однако ни премьер, ни единоросы не готовы обсуждать этот вопрос серьёзно. А ведь экономистами подсчитано, что введение прогрессивной шкалы налогообложения позволило бы решить многие проблемы в первую очередь в социальной сфере. И не нужна тогда была бы пенсионная реформа. Но как же тронуть деньги своих – олигархов, лучше возьмем с народа – это проще. А для олигархов организуем офшоры на территории РФ.

Избирателю теперь надо хорошо подумать, что ему будет сделать проще: терпеть пенсионную реформу и другие экономические эксперименты на себе от Единой России или «послать» её представителей подальше на очередных выборах за «трогательную» заботу о себе.

Единственная надежда осталась на Президента РФ Владимира Путина, что он вмешается в это безобразие и поправит представителей партии власти, которые протаскивают антинародную пенсионную реформу.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

Количественное голосование
Государственная Дума
13:14:30
За ..... 328 ч. 72.9%
Против ..... 104 ч. 23.1%
Воздержалось ..... 0 ч. 0.0%
Голосовало ..... 432 ч. 96.0%
РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЭКСКУРСИЯ В ПОЖАРНУЮ ЧАСТЬ

В течение месяца сотрудники Отдела надзорной деятельности и профилактической работы Кировского района с подразделениями ФГКУ (7 отряд ФПС ПО СПБ) организовали для государственного оздоровительного лагеря на базе ГБОУ лицей № 389 «Центр экологического образования» Кировского района Санкт-Петербурга ознакомительные экскурсии в 19 и 41 пожарные части Санкт-Петербурга, где собственными глазами дети увидели, насколько интересна работа пожарного. Экскурсовод - пожарный рассказал всё о технике безопасности, провел интереснейшую экскурсию по гаражу пожарной части, где дети увидели пожарные машины и их оснащение, показал комнату для переодевания пожарных. Дети также узнали, что пожары тушатся не только водой, но и пеной, затем увидели, как это происходит и попробовали сами подать струю из пожарного рукава.

Ребята были очень внимательны, активны и любознательны на экскурсии. Их пригласили ещё раз посетить пожарную часть, ведь для работников пожарной охраны очень важно привить подрастающему поколению навыки соблюдения правил пожарной безопасности, и тем самым предупредить пожары, в том числе, происходящие из-за детской шалости с огнем.

ОНДПР Кировского района Санкт-Петербурга

Об истории Пожарной части №41, расположенной в Автово по адресу: ул.Зенитчиков, д.2 , читайте в следующих выпусках «АВ».

СПОРТ

ЗОЛОТО ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ

Глубокое уважение вызывают люди, которые наперекор ударам судьбы идут вперед. Житель Кировского района Евгений Борисов — один из таких сильных духом. И череда побед — достойный реванш за трагедию в прошлом.

В 2009, накануне празднования Нового года, спасая автовских ребятишек от взрыва пиротехники, Женя потерял кисть правой руки («АВ» от 6.11.2015). Произошло это буквально через полгода после окончания Морского Технического университета. Тогда он был победителем и призёром всероссийских и международных соревнований по дзю-до и самбо (Кандидат в Мастера Спорта). Но ему пришлось завершить карьеру борца из-за правил, которые не позволяют участвовать в единоборствах с захватом одной руки.

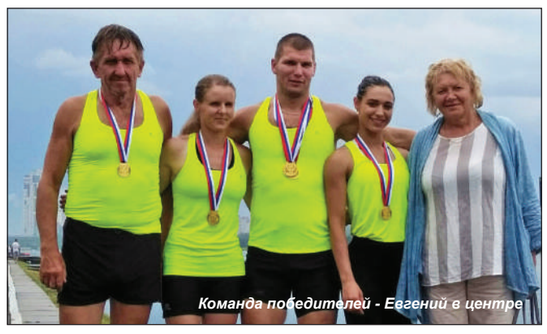
Однако Женя не сдался и стал покорять вершину спортивного Олимпа в академической пара-гребле. С 2015 года он стал горстями завоевывать награды высшей пробы. За 4 года он не только собрал гроздья золотых медалей Чемпионатов России и Санкт-Петербурга, но и трижды поднялся на пьедестал самых престижных мировых состязаний, включая Чемпионаты Мира и Европы.

Последнее достижение Евгения Борисова — две золотые медали Чемпионата России по академической пара-гребле, который состоялся в Москве на гребном канале «Крылатское» в конце июня 2018 года (в двух категориях: в паралимпийском классе «четверка с рулевым» (mix) и в смешанной (mix) «двойке»).

Стоит также отметить, что кроме спортивной карьеры Евгений Борисов получает второе высшее образование — сейчас он магистрант 3 курса НГУ им. П.Ф. Лесгафта (кафедра адаптивной физической культуры). А дома шкатулкой с его медалями заведует Ангелина, которой исполнился годик. Она уже научилась складывать папины награды и считает, что пора увеличивать их количество. Впереди Чемпионат Мира — пожелаем Евгению удачи, пусть дочка учится считать дальше!

Депутат МС МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

Чемпионы финишируют - Евгений первый



Команда победителей - Евгений в центре

ПРОБЛЕМА

СТРОИТЕЛЬСТВО ВИАДУКА НА КРАСНОПУТИЛОВСКОЙ: ВОПРОСОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТВЕТОВ!

Продолжение. Начало на стр. 1

Тезисно приводим содержание ответов:

• в 2007 году институтом Гипростроймост - Санкт-Петербург был разработан проект «Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции «Автово» - станции «Нарвская»;

• в конце 2007 года данный проект получил положительное заключение экспертизы;

• реализация проекта строительства транспортной развязки была приостановлена в связи с некоторым снижением транспортной загруженности Краснопутиловской улицы после ввода в эксплуатацию Западного скоростного диаметра и ограниченностью средств бюджета Санкт-Петербурга;

• концепцией развития транспортной системы Санкт-Петербурга строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями предусмотрено в период с 2029 по 2038 гг;

• перенос строительства виадука на более ранний срок возможен только после оценки транспортной и экономической эффективности реализации проекта, которая проводится в Центре транспортного планирования.

Первый заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры А.В. Семчанков в своём ответе особое внимание уделил вопросу снижения железнодорожного шума: «Между Правительством Санкт-Петербурга и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее - Общество) заключено соглашение о сотрудничестве в области снижения уровней транспортного шума на территории Санкт-Петербурга, по которому Общество обязуется обеспечить осуществление следующих мероприятий:

- установка шумозащитных экранов и проведение виброзащитных мероприятий в полосе отвода железной дороги при осуществлении нового строительства и реконструкции линейных объектов железнодорожного транспорта;

- посадка шумозащитных полос зеленых насаждений в полосе отвода железной дороги;

- работы по рельсошлифованию, обточке бандажа колеса, смазыванию рельса, укладке упругих рельсовых скреплений, укладке бесстыкового пути;

- замена чугунных тормозных колодок композитными (при необходимости)».

Вид на развязку со стороны Краснопутиловской ул. и ул. Червонного Казачества

(Проект «Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями перегона ж.-д. станции Автово - ж.-д. станции Нарвская»)

Однако, чиновник не уточнил, когда будут выполнены данные мероприятия по снижению шума. Оно и понятно, Андрей Васильевич не живёт в «хрущёвке» в 50 метрах от железной дороги. Ему сложно представить, до какой степени должен быть измотан человек, чтобы умудриться заснуть сквозь гудки тепловозов, стук колёс и сцепок вагонов при открытых окнах в квартире. А то, что окна приходится открывать в такую жару, установившуюся в Санкт-Петербурге, никому не надо объяснять. Постоянное недосыпание, постепенное отравление загрязнённым выхлопными газами воздухом пагубно сказывается на здоровье жителей Автово.

Ещё раз хочется заметить, что чиновники, как обычно, отписались, решив, что они выполнили свою роль, переложив ответственность на других. Желания и чаяния людей, живущих в постоянной автомобильной «пробке», чиновников, судя по ответам, мало волнует.

Муниципальные депутаты МС Автово не могут согласиться с таким безучастным подходом к проблемам жителей, поэтому предпринимают следующие шаги и к ускорению процесса строительства транспортной развязки, и к проведению в кратчайшие сроки мероприятий для уменьшения шума от железной дороги.

В оперативном режиме муниципальными депутатами совместно с жителями микрорайона проведён суточный мониторинг интенсивности транспортного потока на ул. Краснопутиловской и на перегоне станций «Автово» и «Нарвская». Результаты данного мониторинга легли в основу обращения в СПб ГБУ «Центр транспортного планирования» с просьбой учесть объективно полученные данные загруженности автомагистрали при оценке транспортной и экономической эффективности реализации проекта строительства транспортной развязки на Краснопутиловской улице, а также учесть мнение граждан, которые устали жить в бесконечном, хроническом стрессе вследствие наличия круглогодичной сложной транспортной обстановки на улицах, внутриквартальных проездах и дворовых территориях рядом с их домами.

Направлен также запрос в АО «Российские железные дороги» с просьбой в ближайшее время осуществить мероприятия по снижению транспортного шума от железной дороги в районе улицы Краснопутиловской.

Конечно же, «первую скрипку» в борьбе за экологическую безопасность и свои права на благоприятную окружающую среду должны играть сами жители. Если мы будем сидеть сложа руки, то виадук нам построят, как информирует первый замглавы администрации Кировского района Н.В.Борейко, к 2038 году. Только при активном продвижении своих интересов на всех уровнях, только активными действиями мы сможем добиться приближения сроков строительства транспортной развязки на ул. Краснопутиловской. И депутаты МС МО Автово готовы помогать и уже помогают жителям!

Заместитель главы МО
Автово И.В. ШМАКОВ

ЭКСКУРСИИ

ВЫЕЗД НА ПРИРОДУ!

На прошлой неделе состоялся первый из четырёх заявленных выездов на природу в рамках экскурсии «Флора и фауна» Ленинградской области.

Жители Автово отлично провели время на природе, благо погода не подкачала. Приятное общение, обед на природе, а некоторые даже успели искупаться.

Напоминаем, что в ближайшее время состоятся ещё три выезда, пока еще есть свободные места, приглашаем всех желающих!

ВЫЕЗДЫ СОСТОЯТСЯ:
8 августа
25 августа
27 сентября

Отъезд на автобусе в 7.00 от супермаркета «Лента» (ул. Автовская, д. 15)

Все вопросы и запись на экскурсии по телефону:
8-905-280-35-47

НАЛОГИ

ПОПОЛНИТЬ БЮДЖЕТ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ!

В первую очередь за счет граждан – другое придумать сложно.

Правительство вместо того, чтобы эффективно бороться с коррупцией, хищением денежных средств из бюджета, создавать реальные условия для развития бизнеса и семейного производства, закручивает налоговые гайки. Делает все для того, чтобы цены пошли вверх. Одним из таких шагов многие эксперты считают то, что Госдума Российской Федерации 18 июля 2018 года приняла во втором чтении законопроект, предусматривающий повышение НДС (налог на добавленную стоимость) с 1 января 2019 года с 18 до 20%. Отмечается, что доходы от роста налога обещают направить на инфраструктуру и здравоохранение.

Ранее сообщалось, что правительство может получить до двух триллионов рублей в течение шести лет за счет повышения налога на добавленную стоимость (НДС) с 18 до 20 процентов. Эти деньги пойдут на выполнение нового майского указа Президента РФ Владимира Путина. При этом может быть отменена и льготная ставка НДС 10 процентов, которую Минфин предлагал заменить пособием. Это еще около двух триллионов рублей добавит в бюджет. А объявленное премьер-министром Дмитрием Медведевым повышение пенсионного возраста даст в бюджет более 5-6 триллионов рублей.

Но надо помнить, что если где-то прибыло, то значит где-то убыло. А убудет это из кармана рядовых граждан. Даже аналитики Банка России прогнозируют рост цен, связанный с грядущим повышением НДС. Об этом свидетельствует обзор «О чем говорят тренды. Макроэкономика и рынки», опубликованный департаментом исследований и прогнозирования Центрального Банка России (ЦБР). Стоимость товаров может увеличиться на 2-5 %, причем это касается также бензина. А рост цен на топливо повышает цены на все остальные товары.

В прогнозе ЦБР указывается, что в настоящее время под налогообложение основной ставкой НДС, равной 18 %, подпадает около 75 % стоимости потребительской корзины. Так что по карману рядовых граждан удар будет болезненный. А если добавить инфляцию, то получается не очень хорошая осень этого года. Бизнес явно будет перестраиваться, уже сейчас начали закрываться фирмы и пошли массовые распродажи.

Летние сокращения на предприятиях еще больше усилят напряженность в обществе, тем более, что чемпионат мира по футболу не дал той прибыли, на которую рассчитывали.

Остается только запасаться терпением и более экономно расходовать денежные средства. Хотя многие уже и так подошли к пределу по расходам.

Это будет не последний подарок Правительства своим гражданам по улучшению их жизни в этом и следующем году. Надеяться на лучшее не приходится. Аппетиты и запросы чиновников растут.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

КРЕСТЬЯНИНОВА Марина Ивановна (30 июня)
ГАВРИЛОВА Валентина Сергеевна (1 августа)

С 90-ЛЕТИЕМ!

ТАРАСКИНА Вера Николаевна (29 июня)
СЕРГЕЕВА Галина Григорьевна (1 июля)
ФАЙВУШЕВИЧ Татьяна Ефимовна (2 июля)
ЗАЙЦЕВА Валентина Григорьевна (9 июля)
ГУЛЬКОВА Мария Васильевна (12 июля)
ЛЕБЕДЕВА Нина Николаевна (16 июля)
НОВИКОВА Надежда Николаевна (20 июля)
БЕЙЗЕЛЬ Анна Анатольевна (23 июля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

ВОРОБЬЕВА Анастасия Ефремовна (23 июня)
ПОГОРЕЛОВА Римма Владимировна (28 июня)
АВЕРЬЯНОВА Мария Степановна (29 июня)
ДМИТРИЕВА Жанна Генриховна (7 июля)
ПЕСТЕРЕВА Нина Афанасьевна (16 июля)
КУДРЯШОВА Ная Васильевна (20 июля)
ЯКУШЕНКО Анна Ниловна (26 июля)
НЕСТЕРОВА Тамара Абрамовна (31 июля)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ЗАХАРЕНКОВА Татьяна Дмитриевна (23 июня)
ШРАМКО Наталья Николаевна (23 июня)
ЯКОВЛЕВА Любовь Павловна (23 июня)
КОГАН Ирина Адольфовна (27 июня)
КЛЕЙН Ирина Иосифовна (30 июня)
БЕЗАРАМИЛЬНАЯ Нина Ивановна (1 июля)
ПОДСТАВКОВА Тамара Григорьевна (3 июля)
АНИСИМОВА Тамара Васильевна (4 июля)
ПОТОПАЛЬСКАЯ Галина Николаевна (9 июля)
ВОЛОДИН Виктор Емельянович (10 июля)
ЗОРИН Геннадий Алексеевич (10 июля)
АНДРИАНОВА Тамара Валентиновна (11 июля)
ФЕДОРОВ Венедикт Константинович (11 июля)
ЧИСТЯКОВА Людмила Михайловна (12 июля)
ВАСИЛЬЕВА Людмила Александровна (22 июля)
ГРОМОВА Нинэль Владимировна (26 июля)
КОРОБКОВА Галина Павловна (26 июля)
БЛИНОВА Людмила Константиновна (27 июля)
ЕГОРОВ Геннадий Филиппович (28 июля)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ТАЗОВА Александра Николаевна (21 июня)
КОКАНИНА Валентина Ивановна (29 июня)
ДОЛГОВСКАЯ Надежда Сергеевна (6 июля)
КОЧЕТОВ Антон Павлович (6 июля)
СТУКАЛОВА Вера Сергеевна (29 июля)

Восхищённо поздравляем!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов БУЙЛОВЫХ Германа Павловича и Людмилу Ивановну, вступивших в брак 19 июля 1968 года!

К СВЕДЕНИЮ

АВТОВСКИЕ МУНИЦИПАЛЫ НАСТАИВАЮТ, ЧТОБЫ «СПБ РЕНОВАЦИЯ» ВЫПОЛНИЛА СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРУ

Ни для кого не секрет, что из-за проблем с реализацией в Санкт-Петербурге Программы развития застроенных территорий жители кварталов, попавших в программу, страдают от отсутствия нормального благоустройства на своих внутридворовых территориях. При этом до последнего времени даже у органов исполнительной власти Санкт-Петербурга не было ясности, кто же все-таки должен осуществлять содержание внутриквартальных территорий. В частности, еще 6 марта 2018 года на совещании в Смольном под председательством вице-губернатора Н.Л. Бондаренко органы исполнительной власти Санкт-Петербурга пришли в выводу, что инвестор не несет обязанностей по содержанию внутриквартальных территорий в части уборки и ремонта внутриквартальных территорий, а также объектов благоустройства, в границах земельных участков, переданных в аренду Инвестору Комитетом имущественных отношений. При этом Комитету было даже дано поручение проработать вопрос и внести отдельные изменения в уже заключенные с инвесторами договоры, закрепляющие эту позицию (то есть фактически освободить от обязанностей по содержанию и ремонту указанных территорий).

В итоге после серьезного изучения данного вопроса юристами был подтвержден вывод, к которому ранее пришла и Контрольно-счетная палата Санкт-Петербурга: в отношении земельных участков, переданных любому юридическому лицу в аренду, именно данное юридическое лицо должно осуществлять те действия, которые предусмотрены пунктом 2 статьи 616 Гражданского кодекса Российской Федерации, а именно арендатор обязан поддерживать арендованное имущество в исправном состоянии, производить за свой счет текущий ремонт и нести расходы на содержание имущества.

В письме от 6 июня 2018 года Комитет имущественных отношений указал, что в соответствии с пунктом 3 статьи 10 Закона Санкт-Петербурга от 23.12.2015 № 891-180 «О благоустройстве в Санкт-Петербурге» именно инвестор обязан осуществлять мероприятия по содержанию земельных участков, переданных ему в аренду под цели строительства. При выявлении фактов нарушения законодательства о благоустройстве возможно проведение Комитетом имущественных отношений претензионно-исковой работы в отношении Инвестора на основании подтверждающих документов.

С учетом полученной от Комитета информации МО Автово оперативно провело работу по подготовке необходимых документов и материалов, свидетельствующих о грубом неисполнении ООО «СПб Реновация» как арендатора ряда земельных участков в границах кварталов территории, ограниченной Автовской ул., ул. Примакова, ул.

Червонного Казачества и проездом вдоль сквера по пр. Стачек (кварталы 7-8, 9 района Автово) возложенных на данную организацию законодательством обязанностей по содержанию и ремонту территории. Подготовленные материалы уже направлены в КИО для проведения претензионно-исковой работы с инвестором. Возможно, удастся сдвинуть с мертвой точки вопрос ремонта внутриквартальных территорий в границах территории реновации в МО Автово.

По получении ответа от Комитета имущественных отношений мы обязательно проинформируем жителей Автово, что удалось сделать по данному вопросу.

Глава местной администрации Автово
А.В. КЕСАЕВ

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В АВТОВО ПОЯВИЛСЯ СВОЙ БИГ-БЕН. НА ПОДХОДЕ РАРИТЕТНЫЙ ТРАКТОР «ФОРДЗОН»!

Продолжение. Начало на стр. 1

Только благодаря широкому общественному резонансу после публикации в «Автовских ведомостях» были проведены работы по асфальтированию внутриквартальных проездов, но запланированное в прошлом году благоустройство дворов и обустройство детских площадок не было сделано.

После этой истории администрацией Кировского района и Жилищным агентством были сделаны выводы: расторгнут договор с недобросовестным подрядчиком, проведены конкурсные процедуры по определению нового исполнителя работ.

Результат налицо. Уже сейчас детвора может поиграть на новых площадках, где созданы игровые зоны с новым оборудованием для детей различных возрастных групп. Площадки растянулись своеобразным поясом от дома 1 до дома 9 по улице Маринеско. На всех площадках использовано хорошо зарекомендовавшее себя, современное, травмобезопасное покрытие из резиновой крошки, которое благодаря хорошим дренажным свойствам сохраняет одежду ребенка чистой и сухой. Из уже установленных наиболее эффектно смотрится площадка, оформленная в британском стиле. Там и Биг-Бен, и известная всему миру красная телефонная будка, и королевские гвардейцы в медвежьих шапках.

На площадках учтены и интересы пожилых людей. Для них выделены тихие и уютные места поближе к входу в подъезд дома, где расположились удобные скамейки. Для облегчения передвижения людей с ограниченными возможностями в дорожки вмонтированы наземные указатели тактильного типа – тактильная плитка.

На территории квартала размещаются специальные закрытые контейнерные площадки для сбора твердых бытовых отходов, призванные уберечь наши дворы от мусора, который из обычных контейнеров в ветреную погоду зачастую разносится по прилегающей территории, либо растаскивается бродячими животными или птицами.

По проекту благоустройства также запланировано и уже частично реализовано асфальтирование подлежащих ремонту внутриквартальных проездов и озеленение в виде посадки кустов и восстановления газонов.

Как мы видим, пока всё идёт по плану. Надеемся, что новый директор Жилищного агентства Кировского района Евгений Валерьевич Дорохов не допустит повторения прошлогодней ситуации, и жители Автово осенью этого года смогут в полной мере насладиться преобразившимся кварталом.

Заместитель главы МО Автово
И.В. ШМАКОВ

СПОРТ

ЧЕМПИОНАТ МИРА ЗАКОНЧИЛСЯ. В АВТОВО ФУТБОЛ ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

Чемпионат мира завершён, но в Автово футбол не заканчивается! Начался новый сезон для футболистов, выступающих в российских лигах.

В обороне Зенита-2, выступающего в ФНЛ под руководством Александра Горшкова, сразу два автовца, защитники Томас Рукас и Антон Синяк. Другой воспитанник футбольного клуба Автово Руслан Куль постепенно становится лидером молодёжной команды московского Локомотива. Ещё два воспитанника Автово находятся на просмотре в молодёжке Локомотива.

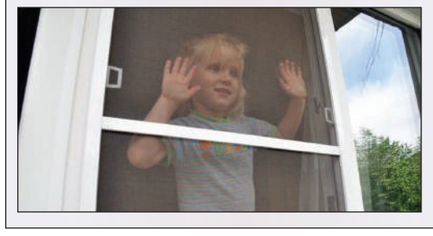
Три автовские команды готовятся к выступлению на Первенстве Северо-Западного региона.

А уже в начале сентября мы ждём самых юных футболистов в филиале академии футбольного клуба Зенит Зенит-Автово. За датами просмотров следите на официальном сайте клуба: **http://www.fc-avtovo.ru**, в группе клуба в социальной сети ВКонтакте: **https://vk.com/fcavtovoofficial**, а также в газете «Автовские ведомости».

Заместитель главы местной администрации МО Автово А.В. САВКИН

БЕЗОПАСНОСТЬ

КАК ЗАЩИТИТЬ РЕБЕНКА ОТ ПАДЕНИЯ ИЗ ОКНА?



Это лето запомнится печальной статистикой - в Санкт-Петербурге из окон выпало более двадцати детей, много случаев со смертельным исходом! Уважаемые родители, пожалуйста, не теряйте бдительность, она может обойтись слишком дорого!

Сейчас лето, и многие родители забывают о том, что открытое окно может быть смертельно опасно для ребенка.

Падение из окна является одной из основных причин детского травматизма и смертности, особенно в городах. Дети очень уязвимы перед раскрытым окном из-за естественной любознательности. Каждый год от падений из открытых окон гибнет огромное количество детей.

ПРОСТЕЙШИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ СОХРАНЯТ ЖИЗНЬ ВАШЕМУ МАЛЫШУ И ВАШЕ СПОКОЙСТВИЕ

1. никогда **не держите окна открытыми**, если дома ребенок! Вам кажется, что вы рядом, но секунда, на которую вы отвлечетесь, может стать последней в жизни вашего ребенка!

2. никогда **не используйте антимоскитные сетки** - дети опираются на них и выпадают вместе с ними наружу!

3. никогда **не оставляйте ребенка без присмотра**!

4. **установите на окна блокираторы**, чтобы ребенок не мог самостоятельно открыть окно!

АВ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

ОТПЕЧАТАНО на оборудовании ООО «Типографский комплекс «Девиз». 195027, Санкт-Петербург, улица Якорная, дом 10, корпус 2, литер А, помещение 44. Тираж 20000 экз. Заказ № 43-83. Порядковый номер выпуска: 17 (320). Дата выхода выпуска в свет: 2 августа 2018 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 1 августа 2018 года. БЕСПЛАТНО.