Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV и VII Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004 и 2008)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 4 МАЯ 2012 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 5 (167)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

ОБЩЕСТВО

«РОССИЯ ВСПРЯНЕТ ОТО СНА, И НА ОБЛОМКАХ САМОВЛАСТЬЯ...»

17 апреля в муниципальном округе Автово прошли общественные слушания о масштабных фальсификациях во время проведения выборов Президента РФ 4 марта 2012 года, повлиявших на итоги голосования.

Спикеры, члены разных избирательных участков – Ю.Беркович, Н.Наумова, О.Конкина, А.Соловьёв, Е.Липаев и А.Яковлев - выступили с фактами многочисленных нарушений законодательства России в ходе выборной компании в Кировском районе, подтверждёнными документальными видеоматериалами и оригиналами документов. Результатом слушаний явилось принятие резолюции, подписанной всеми участниками мероприятия.

Резолюция сообщает: «Мы, граждане Российской Федерации, представители разных партий и беспартийные, наблюдали за проведением выборов Президента РФ в Кировском районе Санкт-Петербурга 04.03.2012, находясь на избирательных участках в различных статусах.

Действия многих членов избирательных комиссий 04.03.2012 подпадают под 142-ю статью УК РФ (фальсификация итогов голосования), нарушают Конституцию Российской Федерации, что подпадает под 278-ю статью УК РФ (захват власти) и может быть расценено значительной частью общества как узурпация власти».

В документе перечислены следующие нарушения: манипуляции со списками избирателей, незаконное удаление членов избирательных комиссий, нарушение порядка подсчёта голосов, неправомерная деятельность активистов ПП «Единая Россия», преступное бездействие представителей правоохранительных органов и не регистрация или отклонения обоснованных жалоб.

И завершается обращением: «Мы хотим жить в правовом государстве и считаем, что противодействие фальсификациям выборов и борьба с преступными чиновниками – долг каждого честного гражданина Российской федерации».

Это созвучно призыву А.С.Пушкина:

«Пока свободою горим,
Пока сердца для чести живы,
Мой друг, отчизне посвятим
Души прекрасные порывы!»

Организовало общественные слушания Объединение избирателей Кировского района.

Политическим эхом и продолжением этого события можно назвать «Марш миллионов», который пройдёт в Москве накануне инаугурации президента (церемонии вступления в должность, от латинского «посвящаю») 6 мая и объединит в своих рядах всех сторонников честных выборов в России.

Алла ДРОГУНОВА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

9 мая вся страна отмечает великий праздник - День Победы! Этот праздник достался ценой жизни миллионов наших сограждан.

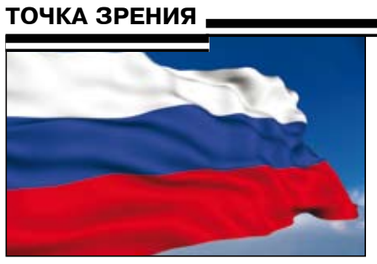
Подвиг наших народов во имя жизни на Земле, освобождения любимой Родины от фашистских захватчиков служит бесценным примером для будущих поколений. Мы остаёмся в неоплатном долгу перед павшими воинами, безвинно погибшим гражданским населением, замученными в фашистских лагерях стариками, женщинами, детьми. Мы отдаём дань глубочайшего уважения и благодарности Вам, уважаемые ветераны - воины, труженики тыла, блокадники, за Ваше беспримерное мужество, доблесть, героизм и самоотверженность в годы Великой Отечественной войны. Мудрость, оптимизм, мужество и терпение помогают Вам преодолевать все трудности сегодняшней непростой жизни. В День Победы мы придём к священным местам жестоких боев, возложим цветы к могилам и памятным обелискам, поклонимся павшим и живым, всем, кто отстоял свободу и независимость нашей Отчизны.

В этот праздничный памятный день искренне желаю Вам, дорогие ветераны, доброго здоровья, душевного спокойствия, счастья и благополучия. Пусть с Вами всегда будут вера, надежда и любовь.

Теплоты и радости Вам и Вашим близким!

Геннадий ТРУСКАНОВ,
Глава МО МО Автово

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



ЧТО ВЫБЕРЕТ РОССИЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ «НОВОГО» ПРЕЗИДЕНТА?

Нефть, газ или инновации с подъёмом промышленности и науки

После того, как Министерство экономического развития представило свой прогноз жизни страны до 2030 года, возникло столько вопросов, на которые существуют двоякие ответы, что, похоже, никто не может решить по какому пути направить Россию.

Первый – инновационный сценарий, на него надеются больше всего. В случае его реализации позиции России в мире укрепятся, страна вернётся в реальные мировые лидеры. Экономический рост будет происходить за счёт инвестиций как государства, так и частных лиц и зарубежных компаний. Государство обновит транспортную инфраструктуру, создаст конкурентноспособные производства, вернёт утраченные позиции в космосе и научных исследованиях с их практическими применениями, повысит уровень подготовки выпускников университетов, техникумов, колледжей и т.д. Экономической и моральной составляющей прекратит отъезд за границу молодых, талантливых ученых и инженеров. Но внутри этого пути есть неприятные возможные варианты: форсированный рост за счёт накопления долгов, жесточайшая борьба с коррупцией, уменьшение доходов олигархов и приближенного круга к ним лиц, конфискация у них же имущества и возвращение его в госсобственность. Неизбежно множество других неприятных действий и решений, которые, в первую очередь, будут касаться членов правящей партии, их экономической составляющей жизни. Многих из них придётся также лишить государственных должностей и хорошей зарплаты. Получение управленческой должности не должно определятся партийным билетом и близостью (родством) к семейному клану – иначе экономическое фиаско (слова Рокфеллера – как они актуальны для России!). Кроме того, придётся отменять многие законы, принятые для поднятия престижа правящей партии перед выборами, но не имеющие экономического базиса. Провести реальную пенсионную реформу, ориентированную на простых граждан, которые честно работали, а не на чиновников и т.д. Пока вместо этого банкротство Пенсионного фонда, попытка поднять пенсионный возраст (от которой, похоже, уже отказываются – боятся социального взрыва) и проект пенсионной реформы, направленный против того, кто честно работает. Вводить ограничения, чтобы не было сверхвысоких пенсий у чиновников, которые довели страну до нынешнего состояния, никто не собирается. А инновационный путь развития не терпит половинчатости. Конкурентно способным нельзя быть на половину!

Продолжение на стр. 3

ПРОБЛЕМА

КОГДА ЗА ДЕНЬГИ МОЖНО ВСЕ!

Опаснейший газопровод продолжают прокладывать перед нашими окнами на улице Зайцева. Начаты работы на улице Краснопутиловская.

С момента начала строительства газопровода прошло уже достаточно времени, чтобы городским властям принять решение. Вместо этого гробовое молчание как от представителей города, так и от представителей правящей партии. А наш «Г-контроль» спрятал голову в песок и делает вид, что это проблема его не касается. Жители должны знать своих «героев»!

Вернёмся теперь к строительству газопровода. Куда не обращались жители – везде или отписки, или демагогические ответы с отсылкой в другую организацию, или молчание (игнорирование обращений). Газпром! Страшно за своё тёплое место и хорошую зарплату. Единственное, что вынуждены были сделать власти – это дать ответы на запросы депутатов Государственной Думы и Законодательного собрания Санкт-Петербурга (*ответ на запрос депутата Алексея Ковалёва опубликован на стр.3 настоящего номера «АВ»*). Анализируя все документы, наталкиваешься на массу противоречий и нестыковок. Власти ссылаются на старый СНИП, где прописаны 10 метров до здания, но новый СНИП, в котором прописаны уже 20 метров до здания вступил в действие 20 мая 2011 года, а положительное заключение экспертизы на строительство получено 14 июля 2011 года (как его получили – загадка с одним неизвестным).

Продолжение на стр. 3

К СВЕДЕНИЮ

УВЕКОВЕЧИТЬ ПАМЯТЬ А.И. МАРИНЕСКО!

Дискуссия или обсуждения об установке памятника герою Советского Союза А.И. Маринеско на территории муниципального округа Автово идут с конца 1992 года. За эти годы именем Маринеско названа улица, на доме, где проживал А.И.Маринеско, установлена мемориальная доска. С памятником оказалось гораздо всё сложнее, о чём неоднократно писала наша газета. Были опубликованы эскизы проектов памятника, но всё упиралось в место, где он будет установлен. Ведущие специалисты Санкт-Петербурга из Российской Академии Художеств, которых пригласили депутаты Муниципального совета, рекомендовали не устанавливать памятник в четырёх местах на территории МО Автово – нет «соответствующего» места!

Но в начале 2012 года союз жителей Автово, который не читает прессу и не очень хорошо знает историю, так как сайт, разрекламированный на их плакатах, грешит неточностями и представлением истории в однобокой направленности, начал сбор средств на памятник и провёл конкурс проектов (работ на сайте нет). Победила работа скульптора Михаила Яковлева. Возникает только один вопрос, который задаёт любой человек, имеющий высшее образование и знающий хотя бы курс начертательной геометрии: как можно проектировать памятник без места (территории), где он будет установлен?

Полная профанация! Место не определено!

Но союзу всё нипочём: подумаешь какая-то Академия художеств! Главное - политический имидж, сделанный на имени А.И.Маринеско, который был полностью утерян при работе с жалобами жителей по ЖКХ. Об искренности намерений заставляет задуматься и список лиц, сдавших пожертвования на памятник. Среди них нет организаторов. Хотя бы ради приличия депутат Васильев мог сдать на памятник 100 рублей при доходах более 100 000 рублей в месяц + военная пенсия. А где сами руководители союза? Зато взяли деньги с дочери А.И.Маринеско и его приёмного сына (9750 рублей – самая большая сумма). Вот кто, действительно, искренне хочет установить памятник герою.

Перечисленных фактов вполне достаточно, чтобы понять, что это за люди и что это за союз.

Текст письма о памятнике А.И.Маринеско от депутатов Муниципального совета Губернатору Санкт-Петербурга публикуется на стр.2 настоящего номера «АВ».

ПО СЧЕТАМ РЕФОРМ ЖКХ

НА ВОПРОСЫ ЖИТЕЛЕЙ АВТОВО ПО ПРОБЛЕМАМ ЖКХ ОТВЕЧАЕТ ДЕПУТАТ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА ВИТАЛИЙ СЕРГЕЕВ

ВОПРОС: **Как найти управу на ТСЖ и управляющую компанию?**

ОТВЕТ: В соответствии с Федеральным законом №123-ФЗ от 4 июня 2011 года «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливается строгий государственный надзор за деятельностью ТСЖ, а также расширены полномочия общего собрания членов ТСЖ. Сегодня общее собрание вправе утверждать не только годовые планы и отчёты деятельности, но и правила работы для нанятого персонала и определение размера вознаграждения членов правления товарищества, в том числе председателя правления товарищества.

Сложнее станет процедура создания ТСЖ. Теперь товарищества обязаны следовать тем же стандартам раскрытия информации о своей деятельности, что и управляющие компании. Ограничены в правах члены правления ТСЖ. Правление товарищества вправе принимать решения по всем вопросам деятельности товарищества, за исключением вопросов, отнесённых к исключительной компетенции общего собрания собственников помещений и общего собрания членов товарищества собственников жилья. Жилищный кодекс в статье 165 подробно расписывает процедуру вмешательства государственных органов власти в процесс смены управляющих компаний, органов управления ТСЖ, жилищных кооперативов. Органы госвласти обязаны отреагировать на обращение собственников жилья, председателя совета дома и органов управления ТСЖ по поводу невыполнения условий договора управления многоквартирным домом.

После получения обращения в органы госвласти им даётся всего 5 дней для организации проверки деятельности органов управления многоквартирным домом. Если факты, изложенные в жалобе, подтвердятся, госвластям даётся ещё 15 дней на созыв собрания собственников жилья для решения вопроса о расторжении договора с такой управляющей организацией или об изменении способа управления данным домом.

Согласно статьи 20 Жилищного кодекса РФ о государственном контроле за жилищным фондом в Жилищной инспекции Санкт-Петербурга создан новый отдел по работе с объединениями собственников жилья и управляющими компаниями. По заявлениям собственников жилья этот отдел будет проверять правомерность решения о создании товарищества и избрании председателя и правления, законность решения о выборе управляющей компании, соблюдение правил содержания общего имущества собственников помещений, соответствие Устава ТСЖ требованиям законодательства РФ.

ВОПРОС: **Какие меры будут приниматься к тем потребителям, которые не установили приборы учёта как квартирные, так и общедомовые?**

ОТВЕТ: Новые изменения в закон РФ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» гласят, что общедомовые счётчики тепла и квартирные приборы учёта воды должны быть установлены собственниками жилья до 1 июля 2012 года, а газа – до 1 января 2015 года.

При этом собственники жилья сами могут выбрать необходимые им приборы учёта и организации по их установке. Это касается как индивидуальных, так и общедомовых приборов учёта. Граждане могут сами подыскать фирму, которая не завышает цены.

Тем, кто в установленные сроки не уложится, счётчики поставят в индивидуальном порядке, а их стоимость и затраты на установку будут частями включаться в счета на оплату коммунальных услуг. Правда, законом предусмотрен переходный период: до 1 июля 2013 года – по учёту воды и тепла и до 1 января 2016 года – по учёту газа. Поэтому принудительные меры наступят только после переходного периода. Впрочем, законодатели не исключают, что сроки установки и введения в эксплуатацию приборов учёта могут сдвинуть ещё не раз.

Слухи о повышении тарифов на воду для тех, кто не установил счётчики в установленные сроки, пока ничем не подтверждаются. Однако власти думают, как заставить потребителей поскорее установить приборы учёта.

Продолжение на стр. 3

ВНИМАНИЕ!

ИЩЕМ СВИДЕТЕЛЕЙ ПРОИСШЕСТВИЯ

В пятницу 30 марта 2012 года около 12 часов дня по утверждению гражданки – инвалида С.А.Починжиновой она пострадала от действий водителя автомобиля **С 930 ВХ**, который проехал по пешеходному переходу на красный свет. Инцидент произошёл на перекрестке улицы Маршала Говорова и улицы Васи Алексеева.

Свидетелей происшествия просьба откликнуться по телефонам: **784-83-46** или **8-921-348-71-80**.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

ПЕРВИЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ РАЗВАЛИЛАСЬ

В прошлом номере «АВ» опубликовано письмо ветеранов под говорящим названием «Крик души» с требованием отстранить от руководства первичной организацией Совета ветеранов МО Автово Л.И. Пальгуеву.

2 апреля состоялось отчётно-выборное собрание одного из четырёх отделений первичной организации – 8 участка. К слову, уже с существования участка № 8 в организации, где всего 4 участка и начинается неразбериха в деятельности ветеранской организации. Как говорится: дальше-больше. Что и следует из очередного письма, с которым обратились ветераны к читателям нашей газеты.

Редакция «АВ»

2 апреля этого года состоялось отчётно-выборное собрание 8 участка первичной организации Совета ветеранов МО Автово.

Дата собрания тщательно скрывалась организаторами от ветеранов участка № 8 МО Автово. По телефону ветеранам участка №8 сообщили, что собрание состоится 4 апреля.

Мы случайно узнали о подлинной дате собрания. Когда мы пришли на собрание, нас не хотели пускать, а потом разрешили присутствовать, выдав на руки карточки зелёного цвета, которые при голосовании не учитывались. При голосовании учитывались голоса тех, у кого карточки были красного цвета. А это были жители только двух домов по Краснопутиловской улице: дома №31 (где проживает Ольга Николаевна Миронова) и дома № 45. А ведь всего на участке № 8 около 60 домов!

Обычно подготовка к такому собранию идёт две недели, заседает Совет ветеранов, выдвигает делегатов от каждого дома, участвуют ветераны, которые непосредственно принимали участие в делах района и старшие по дому или члены Совета ветеранов, ответственные за сектора (культмассовый, социального быта, работы с молодёжью и другие).

А кто же присутствовал на собрании 2 апреля? Со стажем работы в Совете ветеранов - 0 человек. Ответственные за сектора - 1 человек. Старшие по дому - 1 человек. Актив совета ветеранов - 3 человека.

Чего же так боялись организаторы собрания? Правды?

О.Н.Миронова, исполняющая обязанности председателя Совета ветеранов (СВ) участка №8, сказала нам: «Мы вас не пустим, собрание закрытое, мест нет. Мы вас не приглашали!»

Как же так? Те, кто два года проработал в СВ - «никто»?!! Заслуженные ветераны с опытом работы, получившие благодарность за свою работу, вдруг так унижены вновь пришедшими людьми. Это разве справедливо? Этот стиль работы придумала председатель Совета ветеранов Автово Л.И.Пальгуева, это её почерк, политика обманов и провокаций, сталкивания лбами. Но на обмане далеко не уедешь!

О.Н.Миронова собрала компанию для своего назначения, а не для отчётно-выборного собрания. Отчитывалась на собрании, причём за 5 месяцев, на которые её назначила Пальгуева. А Л.Д.Черкашину, которая проработала в СВ с 2010 года, даже не пригласили на собрание. А.П.Давыдову, которая является ветераном этого участка, не пустили на собрание, она всё собрание простояла на лестнице. Не дали слово на собрании членам СВ: Н.Г.Морач - ответственной за работу с молодёжью, Л.Д.Черкашиной - бывшему председателю СВ, Г.Л.Зайцевой - старшей по дому, Л.А.Петровой - старшей по дому, Н.И.Тупиковой - бывшему председателю участка № 8, Н.А.Корнеевой - бывшему члену СВ.

На собрание прибыл председатель СВ Кировского района В.М.Никитин и его зам. Л.Н.Ерзунова. Они выступили против предоставления слова Главе МО Автово Г.В.Трусканову, с которым Советы ветеранов должны работать в полном контакте. Он начал говорить, его прервали на полуслове и попросили выйти из зала.

В.М.Никитин выступил против присутствия на собрании Н.Г.Морач и С.В.Камашина. Он обманул собрание, когда заявил, что по уставу организации они не могут в ней состоять, т.к. прописаны в другом месте. Но живут-то они постоянно на нашей территории.

Вёл и «поддерживал порядок» на собрании В.М.Никитин, что вызывало множество нареканий, беспорядок и шум в зале.

В.М.Никитин объявил на собрании, что отстранил Л.И.Пальгуеву от руководства СВ МО Автово за развал в работе. Но она всё равно руководит, а администрация района дополнительно назначила её руководить обществом инвалидов в нашем же Автово.

В.М.Никитин не дал провести отчётно-выборную конференцию МО Автово, которая уже была назначена на 10 апреля сего года.

Таким образом первичная организация Совета ветеранов 8 участка МО Автово развалилась, и собрание, которое проводилось 2 апреля, мы считаем нелегитимным.

ПРОБЛЕМА

ИДЁТ ВОЙНА НАРОДНАЯ – ГАРАЖНАЯ ВОЙНА!

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ «АВ»

По мнению Владимира Путина, объекты должны быть выкуплены должным образом, а не снесены без спроса: «Всё, что происходит вне рамок действующего законодательства должно быть пресечено… Сохранение гаражей важно для очень многих. Автомобилизация растёт. Нужно в целом решать эту проблему».

Членом «Комиссии по транспорту СПб» Вячеславом Беликовым была проведена работа по установлению реальной стоимости гаража: в 2006 году оценочная экспертиза двух независимых организаций установила цену 110-120 тысяч. За 6 лет стоимость гаражей стала значительно выше, почти в 3 раза (методика расчёта должна быть в Постановлении 732 от 2008 г., затем в Постановлении 1234 от 2010 г., указан двухмесячный срок) В «БалтИнфо» от 9.11.2011 есть информация «Полтавченко. Закон о компенсациях фактически принят». А закона нет до настоящего времени. Кстати, с большой теплотой в народе вспоминают бывшего градоначальника Яковлева: хорошую компенсацию давал за гаражи.

Удивляет, однако, другое – настойчивое упрямое желание срочно снести плоскостные гаражи и построить непременно многоуровневые паркинги, указывая знакомым ленинским жестом на Запад. Сравнивая условия проживания наших «униженных и оскорблённых» с их сытой и полной достоинства буржуазией, диву даёшься: неужели, там «наверху» не знают, что гараж для русского человека - второй дом. Разве можно в наших крошечных квартирках, в том числе коммунальных, хранить колёса, инструмент для ремонта (и не только автомобиля), мопед, мотоцикл, велосипеды на всю семью, старые детские кроватки, коляски, мешки с картошкой, капусту и другие запасы на зиму. А яма для ремонта? Рокфеллеров среди питерцев маловато. Большинству водителей автосервис не по карману. Всё, что возможно отремонтировать своими руками, делается в гараже. Зарплаты маленькие, а семьи большие. Какие мы там, в рейтинге среди развитых стран? Или обгоняем далеко неразвитые? Решили наши власти, как обезьяны, действовать по западному образцу и пальчиком нам тычут. Так ещё Пушкин боролся всеми силами от этого недуга подражания! И все великие люди той и последующей эпохи. Зачем нам историю заставлять идти вспять?

Разбитые гаражи на Турухтанных островах

Не все новые идеи приемлемы для Санкт-Петербурга: есть неудачный опыт строительства подземных парковочных мест и перехватывающих парковок. Хотя представлены и интересные проекты переоборудования ветхого фонда в автоматические многоуровневые паркинги или оборудование многоуровневых плавучих паркингов на реках и каналах города, как в Монте-Карло. Кроме маленькой прекрасной соседки Финляндии, которая покорила сердца нашего Правительства своими многоярусными паркингами, есть и другие западные страны. Например, небольшая Чехия. И знаменитый на весь мир чешский курорт – Карловы Вары. Он был основан около 1350 года чешским королём и Римским императором Карлом IV, который согласно историческим сведениям был первым человеком, обнаружившим горячие источники, а точнее его собака. Она преследовала оленя во время охоты и случайно упала в один из горячих источников и обожглась. Этот курорт кроме всех своих необыкновенных достоинств имеет ещё одно – плоскостные гаражи, которые чудесным образом вписываются в историческую атмосферу старинного города, составляя уникальный ансамбль с аристократической архитектурой и курортным ландшафтом.

Или миниатюрная Голландия. И в ней крошечный провинциальный городок Хилверсум, совсем рядом с Амстердамом. Это просто сказочный городок, словно созданный гением великого Андерсена. Там буквально каждый сантиметр земли – произведение искусства, созданное с любовью жителями. Люди всегда вам приветливо улыбаются. Машин совсем мало. Дороги как игрушечные - автобус еле помещается в ширину. Зато на велосипедах и стар, и млад. Мамочки с двумя детьми на багажниках спереди и сзади, да под зонтиком, весело «дзинькают» встречным велосипедным звонком.

Каждая страна развивается по своим законам. Мы не можем подражать и Парижу – там даже в начале марта 23 градуса выше нуля. Неспроста Наполеон непобедимый не победил Россию. Это всё к вопросу о многоярусных паркингах и русских морозах. Для машины на парковке наша холодная питерская зима – испытание не из лёгких. Таким образом, уважая свои исконные традиции и учитывая наши российские условия, необходимо применять новейшие технологии, не теряя своей самобытности. Силовое давление со стороны административных структур привело не к решению насущных проблем, а к гаражной войне.

Можно рассмотреть конфликтную ситуацию с разных точек зрения. С одной стороны, размер компенсации за сносимые гаражи далёк от рыночной стоимости. Потому что в подавляющем большинстве ГСК арендовали землю, но не владели ею. Если быть справедливым, то получается, что земля, на которой стоит дом, абсолютно любой в России, - тоже государственная и не может быть приватизирована. Следовательно, если товарищ Дерипаско или ООО «Скит» и другие скитообразные захотят купить землю, на которой стоит дом, в котором вы живёте, для того, чтобы построить, например, вместо вашего пятиэтажного свой тридцатитрёхэтажный небоскрёб с бассейном-паркингом-теннисным кортом-лужайкой для гольфа и т.д., то вас всех просто выкинут на улицу. На ваше имущество Артомонова с Мясниковым составят акт в присутствии понятых из полиции, которые на самом деле окажутся не полицией, а помогать им будет ГАИ, которое окажется не ГАИ. Вы даже не сможете проконтролировать своё собственное имущество, так как вас никто не пустит в вашу собственную квартиру. И подать претензию потом тоже не сможете – не на кого: вас никто неграбил, вам померещилось. Креститься надо! А потом вам предложат купить новую квартиру по пибовской стоимости, например, за 600 тысяч рублей или предложат альтернативное решение - построить новый дом самим и даже выделят землю в аренду не на ближайшей помойке, чтобы через три года, когда вы её освоите, отнять. Это не абсурд, а принятый закон, и то, что происходит сейчас в Санкт-Петербурге.

С другой стороны, хрестоматийные гоголевские «мёртвые души» с поправками XXI века. В документации Комитета по земельным ресурсам и землеустройству многие участки с гаражами были обозначены незастроенными. Схема проста: по словам владельцев гаражей, чиновники препятствовали членам гаражного кооператива в приватизации участков, зато позволили это сделать крупным компаниям. Автовладельцы настаивают на расследовании обстоятельств продажи городской территории. И неудивительно: «В соответствии с п.1 п.2 ст.35 Конституции, право частной собственности охраняется законом. Каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть пользоваться, распоряжаться им как единолично, так и совместно с другими лицами. Никто не может быть лишён своего имущества иначе как по решению суда. В соответствии с п.1 ст. 130 Гражданского кодекса РФ (от 30 ноября 1994 г № 51-ФЗ) к недвижимым вещам (недвижимое имущество, недвижимость) относятся земельные участки, участки недр и всё, что прочно связано с землёй, т.е. объекты, перемещение которых без несоразмерного ущерба их назначению невозможно. В соответствии с п.1 ст.6 Федерального Закона № 122, Права на недвижимое имущество, возникшие до момента вступления в силу данного Федерального закона, признаются юридически действительными при отсутствии их государственной регистрации. Государственная регистрация таких прав проводится по желанию их обладателей».

В результате беззакония Интернет наводнён видеозаписями, которые подобно сводкам с линии фронта, полны щемящей боли и тревоги. Особенно видеосюжеты, посвящённые ожесточённому сопротивлению владельцев гаражей на Турухтанных островах, где по-бандитски под покровом ночи при помощи тяжёлой техники было снесено около 700 бетонных объектов. Это большая тема для отдельного разговора – слишком много туманных моментов, которые надо сделать ясными и законными: кто учредители ООО «Скит», как они приобрели участки, где получили информацию о торгах и т.д.

И видеозаписи о сражениях на Парнасе, особенно потрясающий фильм-реквием «Последствия нашествия на город Матвиенко и ЕдРа СПб. Парнас полгода спустя». Это руины, как после фашистской бомбардировки во время Великой Отечественной войны, когда целые жилые кварталы вымирали, изувеченные врагом. Это реквием. Слёзы текут сами собой, и спазмы перехватывают дыхание. Невозможно поверить, что кому-то дозволено так всё разрушить! И подпись, как на войне: «Никто не забыт. Ничто не забыто».

Особого внимания заслуживает также ответ губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко на депутатский запрос представителя оппозиции: «Таким образом, поскольку указанное распоряжение КУГИ о проведении аукциона в судебном порядке не оспорено, результаты аукциона, а также Договор недействительными не признаны, и Участок является предметом действующего договора аренды, повторное распоряжение Участком и его предоставление некоммерческому партнёрству «Коллектив владельцев гаражей на Турухтанных островах, дом 5» не представляется возможным». Однако, согласно Постановлению Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Тринадцатого арбитражного апелляционного суда распоряжение КУГИ признано НЕЗАКОННЫМ: «Издание КУГИ Распоряжения от 29.05.2008 № 824-рз «О проведении торгов единым лотом на право заключения договора аренды земельных участков в целях разработки документации по планировке территории и разработки проектной документации для размещения паркингов» могло привести к ограничению конкуренции при проведении спорного конкурса». Вопрос риторический: кому верить: суду высшей инстанции или губернатору? Возможно, фактическая информация попадает к Георгию Полтавченко слишком поздно, кто-то намеренно задерживает её. Поэтому в ближайшее время члены «Комиссии по транспорту Санкт-Петербурга» сделают официальный запрос к губернатору о более детальном рассмотрении данного вопроса. Или коррупция настолько проникла в структуры власти, что она уже не знает, что делать? А пока война продолжается, но власть забыла древнюю мудрость: Войну против своего народа нельзя выиграть – народ станет чужим! А без народа власть пустое место, а страну ждёт катастрофа.

Алла ДРОГУНОВА

МЫ ПИШЕМ

О ПАМЯТНИКЕ И.А.МАРИНЕСКО

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

Губернатору Санкт-Петербурга ПОЛТАВЧЕНКО Г.С.

Уважаемый Георгий Сергеевич!

В 2013 году исполняется 100 лет со дня рождения и 50 лет со дня смерти Героя Советского Союза Александра Ивановича Маринеско – командира легендарной подводной лодки С-13. Фигура А.И. Маринеско стоит особняком среди не менее заслуженных героев-подводников Великой Отечественной Войны.

На его судьбе отразился сложный противоречивый путь самого нашего государства от Советского Союза до современной России. Храбрый боевой офицер, умный командир и непревзойдённый профессионал обладал независимым характером и был внутренне свободным человеком. Таким описывали его члены экипажа, товарищи по службе и просто знакомые с ним люди, для которых он был не легендой, а живым человеком. Некоторым из нас удалось общаться с ними в начале 90 годов.

Как водится в России, человек с такими качествами не вписывался в представления партийно-политических начальников о человеке, достойном за свои подвиги высшей государственной награды. Ходатайства о присвоении звания Героя Советского Союза клали под сукно. Но и этого вершителям человеческих судеб оказалось мало. Встретив открытое непонимание боевых товарищей А.И. Маринеско, вставших на защиту, его стали целенаправленно уничтожать, как личность и человека.

У отлучённого от любимой профессии и товарищей по службе после увольнения с флота гражданская жизнь не сложилась. Осуждённый по инсценированному уголовному делу морской офицер испытал тяжесть сталинских лагерей. Распалась семья. Начались тяжёлые болезни, безденежье. 25 ноября 1963 года А.И. Маринеско умер в нищите и фактически в одиночестве от урологического заболевания, что особо отягощало его повседневную жизнь в комнате коммунальной квартиры в Автово в доме 6 по ул. Строителей. Ныне эта улица носит его имя. Справедливости ради, следует сказать, что в начале 60-х годов с имени А.И. Маринеско стали постепенно снимать запрет. Его стали приглашать на встречи с ветеранами подводниками, на которых принимали как подлинного героя. Явная несправедливость, проявленная к А.И. Маринеско, всегда «жгла сердца людей» знавших его, о подвиге его и экипажа С-13. Но главное Политическое Управление Армии и Флота стояли насмерть!

И тут, можно сказать, что не менее важные события в судьбе Маринеско развернулись после его смерти!

Появились книги, фильмы, где прототипом главного положительного героя стал А.И. Маринеско. В разных уголках страны, тогда Советского Союза, стали возникать, как бы теперь сказали, его «фан-клубы». Десятилетия! после его смерти в советском обществе шла дискуссия о подвиге С-13 30 января 1945 года, о его личной судьбе и звучали требования о восстановлении справедливости – посмертном присвоении звания Героя Советского Союза.

Со временем это движение оформилось и организационно. Был образован «Комитет в защиту Маринеско». Ни о какой регистрации Комитета, конечно, в то время и речи не могло быть. И целью своей Комитет поставил донести до людей правдивый образ Маринеско и добиться присвоения ему звания Героя Советского Союза.

Следует сказать, что Комитет сплотился вокруг созданного в Ленинграде в школе 189 на ул. Пестеля любительского музея. Инициатором его создания и собирания сведений, записей воспоминаний, вещественных свидетельств об А.И. Маринеско была учительница музыки этой школы Е.П. Ждан. В состав Комитета вошли члены экипажа С-13, ветераны подводники, писатели, артисты, простые люди. Комитету помогали многие моряки, в том числе адмиралы. Результат деятельности Комитета в защиту Маринеско известен. 8 мая 1990 года указом Президента СССР М. Горбачева Александру Ивановичу Маринеско было присвоено звание Героя Советского Союза. М. Горбачев издал Указ, несмотря на жёсткое противодействие некоторых флотских военачальников и ГлавПУпра.

В апреле 1990 года был избран Ленинградский городской совет народных депутатов – Ленсовет 21 созыва.

Группа депутатов от Кировского района обратилась в Президиум Ленсовета с просьбой о переименовании улицы Строителей в честь А.И. Маринеско. В той группе был нынешний Глава МО Автово Г.Б. Трусканов .

14.09.1990 года Решением №138 Президиум Ленгорсовета постановил:

1. Переименовать ул. Строителей в улицу Маринеско;

2. Соорудить в Ленинграде памятник А.И. Маринеско, а исполкому Ленсовета определить место установки памятника и объявить конкурс на сооружение памятника.

В 1991 году была открыта мемориальная доска на доме 6 по ул. Маринеско, где короткое время жил и умер А.И. Маринеско. Таблички на домах с переименованием заменили только в 1992 году. А до этого с мая 1990 года на чётной стороне улицы на доме 12 висела торжественно открытая Комитетом общественного самоуправления (КОС) «Автовский» художественно исполненная металлическая доска с изображением подлодки С-13 и новым названием улицы. В 2000 году состоялась церемония снятия этой доски и передача в Музей подводного флота России им. А.И. Маринеско с участием учащихся школ Автово.

Этот музей появился стараниями ветеранов-подводников и бывшего главы Калининского района М. Михайловского, а часть его экспонатов составила коллекция школьного музея Маринеско и Е.П.Ждан.

Депутаты Муниципального совета МО Автово с самого начала своей работы в 1998 году установили дружеские отношения с музеем. На первых порах оказывали ему посильную помощь. Участвовали во встречах с ветеранами – подводниками. Организовывали их встречи с автовскими подростками с участием дочери А.И.Маринеско – Татьяны.

Решение Президиума Ленсовета в части сооружения памятника А.И. Маринеско осталось не выполненным.

По этому поводу депутаты МС МО Автово обращались к депутатам Государственной Думы А.А.Бенину и В.Н.Ивановой, Председателю Совета Федерации С.М. Миронову. Все они согласились с необходимостью установки памятника. С.М. Миронов обратился к бывшему Губернатору В.И. Матвиенко, которая в ответном письме указала, что памятников А.И.Маринеско в городе достаточно.

Действительно, есть памятник на могиле А.И. Маринеско на Богословском кладбище работы белорусского скульптора Валерия Приходько. Есть памятник в виде бюста на заводе «Мезон» на Большом Самсоневском проспекте, где в последние годы жизни работал А.И. Маринеско. Этот памятник установили заводчане на средства предприятия.

Есть третий памятник – в Кронштадте. Этот памятник того же В.Приходько, вопреки запрету политорганов, установили моряки военно-морской базы в г.Лиепая на свои средства и вывезли в Кронштадт при выводе Балтфлота из Латвии.

Депутаты МС МО Автово давно прорабатывают все вопросы, связанные с установкой памятника А.И.Маринеско в Автово, несмотря на фактический отказ бывшего Губернатора.

Очень жаль, что не удалось установить памятник к 60-летию Победы.

Было подобрано место установки памятника, проведены переговоры с владельцами здания кинотеатра «Весна», часть земельного участка и конструкции лестницы которого могли быть использованы при сооружении памятника. 16 января 2003 года в МО Автово состоялось обсуждение памятника с участием председателя общественного совета Музея подводных сил России контр-адмирала В.Ф.Иванова и специально приехавшего из Минска скульптора В.С.Приходько – автора памятников А.И. Маринеско. В апреле того же года скульптор направил в МО Автово эскизные наброски бронзового памятника.

В 2004 году архитекторы В.В.Яковлев и В.В.Мигунов предложили свой вариант гранитного памятника.

Обо всех событиях, связанных с выполнением решения Президиума Ленсовета, регулярно сообщала муниципальная газета «Автовские ведомости», и жители Автово недоумевают – почему нет памятника до сих пор. Соответствующий пункт об установке памятника включил в программу на выборах в Законодательное Собрание Санкт-Петербурга в декабре 2011 года поддержанный жителями Автово и депутатами Муниципального совета глава МО Г.Б.Трусканов.

Необходимо отметить, что депутаты МС МО Автово ни в коем случае не считают себя инициаторами установки памятника Маринеско. Действительные инициаторы те, кто десятилетиями боролся за восстановление честного имени А.И. Маринеско, члены «Комитета в защиту Маринеско», все, принимавшие участие в посмертной судьбе Маринеско.

Сегодня мы должны говорить о том, что решение органа городской власти не исполнено и думать, как грамотно его исполнить. Мы, депутаты МС МО Автово, много лет борющиеся за исполнение решения Президиума Ленсовета, имеем собственную позицию.

1. Желательно, чтобы памятник был установлен в Автово, вблизи ул. Маринеско. Это может быть площадка перед зданием к/т Весна в створе ул. Маринеско, включая элементы лестницы. Возможно, и в сквере на пересечении пр. Стачек и ул. Автовской.

Мы понимаем, что возможны и другие решения, не связанные с Автово;

2. Памятник должен быть установлен на государственные средства - это следует из решения Президиума. А.И. Маринеско не просто народный герой – он Герой Советского Союза. Имеющиеся в городе памятники установлены на частные средства граждан и организаций.

3. Обязательно должен быть объявлен конкурс на памятник А.И.Маринеско.

Памятник не может быть рядовым, очередным среди памятников Героям. Это должно быть художественное произведение, к этому обязывает личность и судьба Маринеско.

Какому А.И.Маринеско ставить памятник? Мастеру подводных атак, боевому бесстрашному командиру? Бравому и удачливому морскому офицеру (а он, без сомнения, им был) – герою современных боевиков? Униженному, больному ветерану, вспоминающему боевые походы?

По нашему мнению, если устанавливать памятник в Автово, автором следует учитывать обстоятельства последних лет его жизни. Памятник в другом месте, например, в новых кварталах, выходящих к Финскому заливу (возможно, проспект Героев в Красносельском районе) должен носить, скорее, героический характер.

Работа над памятником А.И. Маринеско - это серьёзная творческая задача для любого художника и решение её должно быть вынесено на суд общественности.

Все художественные книги и фильмы об А.И. Маринеско заканчиваются 1945 годом, когда ему было 32 года. О дальнейшей судьбе многим петербуржцам, особенно молодёжи, известно мало. А его судьба интересна и поучительна. И об Александре Ивановиче Маринеско нужно говорить и писать.

Если иметь в виду такой подход, то вряд ли удастся установить памятник к столетию – в январе 2013 года. Пусть появится памятник до конца 2013 года – года А.И. Маринеско (может и следует в Санкт-Петербурге объявить Год А.И. Маринеско). Это будет справедливым по отношению к памяти А.И. Маринеско и подвигу экипажа С-13.

Депутаты Муниципального совета МО Автово

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ЛИЦЕЙ № 393 ПРОВОДИТ НАБОР НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ В 1-Й КЛАСС

на 2012/2013 учебный год по программе «Развивающее обучение детей 6 летнего возраста»

ЗАНЯТИЯ:

1. Математика - развитие логического мышления.
2. Развитие речи.
3. Письмо.

Запись можно произвести по телефону в мае, июне и сентябре месяце. Начало занятий с 1 октября.

АДРЕС: ул. Краснопутиловская, д. 49. ТЕЛ.: 784-56-29.

ВНИМАНИЕ!

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ

ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербурга» (Местонахождение: 198096, Санкт-Петербург, Угольная гавань, Элеваторная площадка, д. 22, лит. Ж, тел.: (812) 335-75-57) информирует население о проведении **общественных слушаний материалов проекта «Четвёртый грузовой район порта «Большой порт Санкт-Петербург». Морской контейнерный терминал. 2-ая очередь. Этап 1. Объекты подготовительного периода: Реконструкция гидротехнических сооружений (акватория Угольной гавани; причалы №№102, 102а, 103, 105)».**

Организатор проведения общественных слушаний: МО МО Автово г. Санкт-Петербург.

С материалами проекта можно ознакомиться в помещении комиссии по экологии и окружающей среде Муниципального совета МО МО Автово по адресу: 198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.27, тел.: (812) 785-00-47.

Общественные слушания состоятся 15.06.2012 года в 11.00 в помещении Муниципального совета МО МО Автово по адресу: 198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.27. Замечания и предложения по проекту в письменном виде с пометкой «К общественным обсуждениям» направлять в ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербурга» и в Муниципальный совет МО МО Автово по вышеуказанным адресам.

НА ВОПРОСЫ ЖИТЕЛЕЙ АВТОВО ПО ПРОБЛЕМАМ ЖКХ ОТВЕЧАЕТ ДЕПУТАТ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОВЕТА ВИТАЛИЙ СЕРГЕЕВ

Виталий СЕРГЕЕВ

Продолжение. Начало на стр. 1

В тоже время Правительство РФ поручило Минрегионразвития в 6-месячный срок утвердить критерии наличия (отсутствия) технической возможности установки индивидуального, общего (квартирного), коллективного (общедомового) приборов учёта, а также форму акта обследования на предмет установления наличия (отсутствия) технической возможности установки таких приборов учёта и порядок его заполнения. Но пока этих документов нет, так что многое неясно в этом вопросе.

ВОПРОС: **Кто должен спиливать ветки деревьев, которые стучатся в окно?**

ОТВЕТ: В соответствие с пунктом 11 Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме и Распоряжения Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 18 июля 2011 года №134-р о размере платы за содержание общего имущества в многоквартирном доме, уборка и санитарно-гигиеническая очистка зелёного участка, входящего в состав общего имущества, содержание и уход за элементами озеленения, находящимися на земельном участке, входящего в состав общего имущества, оплачиваются собственниками жилья и нанимателями жилых помещений по договорам социального найма государственного жилищного фонда Санкт-Петербурга.

Отсюда видно, что спиливание веток деревьев, которые стучатся в окно, производит управляющая компания по заявкам жителей.

ВОПРОС: **Есть ли государственные документы о платных услугах населению в жилищно-коммунальном хозяйстве?**

ОТВЕТ: Ещё в 2005 году Жилищный комитет Правительства Санкт-Петербурга разработал тарифы на ремонт в квартирах. Этот документ никто не отменял и изменений в стоимость работ не вносил. Газета «Автовские ведомости» 7 апреля 2008 года в № 3 (101) опубликовала принятый Жилищным комитетом перечень цен на некоторые услуги, которые должны оказывать жилкомсервисы. В этом перечне есть следующие разделы: система отопления, система водоснабжения, система канализации, система электроснабжения.

К сожалению, Жилищный комитет установил эти цены в качестве лишь рекомендаций. Управляющие компании могут устанавливать собственные расценки. Большинство управляющих компаний прислушались к этим рекомендациям. Ведь нужно обосновать, на каком основании вообще берутся деньги, как в исходном распоряжении Жилищного комитета. Если жителям требуется ремонт, необходимо обратиться в управляющую компанию и оформить заявку. Платить за оказанные услуги можно только на основании квитанции.

Если цены на некоторые услуги, которые должны оказывать жилкомсервисы, Вас не устраивают, то вы вправе обратиться к услугам любой коммерческой фирмы или частнику. Рынок на дворе! Рынок!

ВОПРОС: **Как можно проверить, есть ли счётчики в подвале или в электрощитовой, а также снять их показания?**

ОТВЕТ: Статья 36 Жилищного кодекса РФ устанавливает право собственности на общее имущество собственников помещений в многоквартирном доме. Управляющая компания не вправе ограничивать жителей в посещении, осмотре подвала и электрощитовой, а также расположенных в них коммуникаций.

Если у Вас есть сомнения в правильности показаний счётчиков, снятых управляющей компанией, то можете собрать инициативную группу из жителей дома и потребовать от управляющей компании предоставить доступ в эти помещения и документы о взаиморасчётах с поставщиками ресурсов.

Кроме того, контроль за содержанием общего имущества осуществляют собственники помещений. Так гласят Правила содержания общего имущества в многоквартирном доме.

ВОПРОС: **В парадной хотят установить новый домофон, а мне он не нужен. Могу ли я отказаться и не платить? Домофон постоянно ломается, и снова деньги нужно платить за ремонт.**

ОТВЕТ: Дверь Вашей парадной и сама парадная – это общее имущество дома и решение по установке домофона должны принимать все собственники на общем собрании собственников жилья. «За» или «против» установки должны проголосовать, по крайней мере, две трети собственников жилья.

Если на собрании решили, что в парадной дома должен быть новый домофон, то это решение обязательно для всех собственников вне зависимости от того, голосовали они «за» или «против». И платить за него нужно обязательно. Кстати, домофонные фирмы не имеют права заключать любые виды договоров с отдельными жильцами и даже коллективом жителей. Только с управляющей компанией или ТСЖ при наличии протокола с согласием общего собрания собственников (статья 44 Жилищного кодекса РФ).

На домофонное оборудование существует гарантия изготовления – 1 год, которую продавец (установщик) этого оборудования обязан исполнять в течение года бесплатно и от которой не имеет права отказаться или сократить.

Кроме того, в соответствие с Правилами содержания общего имущества в многоквартирном доме и статьей 44 Жилищного кодекса РФ текущий ремонт общего имущества дома проводится по решению общего собрания собственников помещений для предупреждения преждевременного износа и поддержания эксплуатационных показателей и работоспособности, устранения повреждений и неисправностей общего имущества или его отдельных элементов (без замены ограждающих несущих конструкций, лифтов).

ВОПРОС: **В нашем подвале живут гастарбайтеры. Как их можно выгнать?**

ОТВЕТ: Помещение подвала является общим имуществом многоквартирного дома. Собственники жилых помещений Вашего дома определяют на общем собрании порядок использования этого подвала. Нередки случаи, когда подвалы продают или сдают в аренду, либо предоставляют управляющей компании в пользование для размещения служб эксплуатации или складов. Однако в любом случае проживание в таких помещениях не предусмотрено, это является ненадлежащим использованием помещения. Жалуйтесь в Жилищную инспекцию, в миграционную службу и полицию.

В заключение мой совет: купите новое издание Жилищного кодекса РФ, Правила и нормы технической эксплуатации жилищного фонда и скачайте из Интернета Постановление Правительства РФ № 354 от 6 мая 2011 года «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов». Это Постановление было напечатано в «Российской газете» 7 июня 2011 года в № 121 (5497). Сегодня это Постановление уже появилось в продаже.

Пусть данные документы будут у Вас настольными книгами. Там Вы всегда найдёте решения жилищных вопросов и сможете действовать, опираясь на эти документы.

Думайте!

Виталий СЕРГЕЕВ, депутат МС МО Автово

P.S. По просьбам читателей нашей газеты сообщаем, что депутаты Муниципального совета работают в совете на общественных началах, кроме Главы муниципального образования и его заместителя. Основание – закон Санкт-Петербурга «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге». Зарплату депутаты получают по основному месту работы. Законом предусмотрено вознаграждение депутату в размере 1000 рублей в месяц за осуществление им своего мандата.

График приёма избирателей депутатами Муниципального совета опубликован в Памятке населению, которую можно взять в холле местной администрации муниципального образования Автово.

ТАК ЗАРАБАТЫВАЮТ ДЕНЬГИ!

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЧТО ВЫБЕРЕТ РОССИЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ «НОВОГО» ПРЕЗИДЕНТА?

Нефть, газ или инновации с подъёмом промышленности и науки

Продолжение. Начало на стр. 1

Второй – традиционный для России. Модернизация, в основном, за счёт покупки за рубежом техники добывающей и частично перерабатывающей отраслей промышленности. Увеличение экспорта нефти, газа, металла и других полезных ископаемых. Сложности с модернизацией энергетического сектора экономики, разовые вливания в науку и продолжающийся отток молодёжи за рубеж с падением уровня образования. Всё это происходит на фоне обогащения небольшой части населения. Роскошь на фоне обнищания работающих россиян, которые не видят перспектив на будущее. Для удержания власти правящая партия уничтожает институт выборов и демократических свобод, при этом удивляясь: почему у молодёжи исчезает патриотизм по отношению к своей стране. Качество продукции и товаров потребления, произведённых в стране, падает, цена на них растёт. Импорт вытесняет отечественного производителя – навыки производства утрачиваются. Недовольство населения пытаются погасить надбавками к зарплате и пенсии для различных категорий населения. В стране растёт безнаказанность и неуважение к законам, что выливается в увеличение ДТП на дорогах, росту преступности и наркомании. Страна превращается в отчётную контору по производству бюрократических бумаг, по которым устанавливают показатели роста экономики, уровня жизни населения и т.д. Куда приведёт такой путь, догадаться несложно! Ещё пока экономика держится, но треск стоит ужасающий. А в России появляются всё новые валютные миллиардеры и миллионеры, и такая ситуация их устраивает. Тем более, что почти все они имеют недвижимость за рубежом и хранят свои деньги в западных банках. Нужен им инновационный путь развития страны? Нет! Они и так хорошо живут. А позволят ли они «новому» Президенту РФ направить страну по настоящему инновационному пути, о котором все так любят говорить, мы скоро узнаем. Цены на продукты и услуги, рабочие места на предприятиях и прочее - реальный показатель экономики. И бумажными отчётами их не исправишь, нужны конкретные и принципиальные действия!

ОДНА ИЗ ПРОБЛЕМ - ЧТО ОДЕТЬ?

Вадим ДАВЫДОВ, депутат МС МО Автово

ВНИМАНИЕ!

ЖИЛКОМСЕРВИСЫ ОТЧИТЫВАЮТСЯ ЗА 2011 ГОД

Годовой финансовый отчет жилкомсервисов, подотчётных УК «ПромИнвест», в разрезе каждого обслуживаемого дома размещён на сайте Управляющей компании **www.prominvestuk.ru**. Это - более 1700 адресов, по которым проживает свыше 250000 Петербуржцев. В апреле собственники жилья смогут ознакомиться с отчётами, созданными по новой форме. В них будут указаны не только общие суммы выставленных жителям счётов и расходов по каждому дому, но и постатейно обозначены все начисления, собранные средства, затраты и итоговый баланс. В случае если у жителей возникнут вопросы по содержанию отчёта, они могут обратиться к председателю Совета своего дома, либо написать заявление в жилкомсервис. Напомним, что сегодня жители обслуживаемых домов могут подать заявление через Интернет в приложении «ЖКХ Онлайн»: **http://vk.com/app2720910**.

ПРОБЛЕМА

КОГДА ЗА ДЕНЬГИ МОЖНО ВСЕ!

Опаснейший газопровод продолжают прокладывать перед нашими окнами на улице Зайцева. Начаты работы на улице Краснопутиловская.

Продолжение. Начало на стр. 1

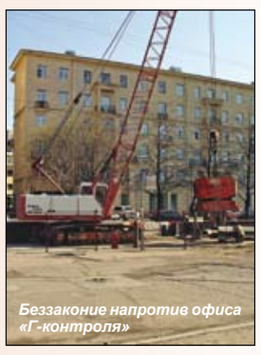
Про теплотрассу высокого давления, которая в некоторых местах располагается от газопровода всего в 5-6 метрах, вообще все забыли. По бумагам её нет! А мы помним аварию на трассе в 2011 году, когда кипятком залило перекрёсток улиц Новостроек и Зайцева, помним котлован с кипятком именно в том месте, где сейчас прокладывают газопровод.

Откровенное вранье написано на информационном щите объекта. Надпись гласит: «Реконструкция газопровода высокого давления». А во всех официальных письмах значится «строительство»! Кто-то явно хотел ввести жителей в заблуждение.

Такой газопровод впервые прокладывают в нашем городе с такой сложной коммуникационной структурой и в местах с такой высокой плотностью населения, большим движением автотранспорта и трамваев, которые мало чем отличаются от железной дороги (по СНИП расстояние от газопровода до железных дорог должно быть не менее 50м). Опыта подобных работ нет! Аварийность на газопроводах растёт с каждым годом. А технологии строительства оставляют желать лучшего (ручная сварка труб, забивание труб ковшом экскаватора, убогое опускание труб в котлован, который оказывается не укреплен по стенкам, а просто засыпан песком и т.д.). Такое убогое строительство даже не наблюдалось в годы Советской власти (30 лет тому назад), а технологии ушли давно вперёд. Контроль за работами осуществляет дочерняя компания ГАЗПРОМа – «ПетербургГаз». Кому-то можно всё!

Можно много ещё приводить противоречий в этом проекте газопровода. Но основная беда в том, что деньги затмевают разум и обыкновенные знания физики (уравнения термодинамики). Для теплового горящего потока разница в давлении 0.1 МПа не означает, что он мгновенно остановится на 10 или 20 метрах. Там действует сложный закон затухания от эпицентра возгорания до точки наблюдения, включающий экспоненты с давлением газа, а также скорость ветра, температуру окружающей среды и т.д. Но про это молчат. Большие деньги монополиста и страх за кресло - авось, пронесёт!

Пользуясь такой поддержкой и нежеланием чиновников связываться с ГАЗПРОМом, строители проведут опаснейшую газовую трубу по центру Комсомольской площади, ограничив и закрыв движение по проспекту Стачек. Какой транспортный хаос это вызовет, не ответит никто. А если она рванёт под площадью, где всегда много автотранспорта и магазины полны народу, в почти замкнутой системе из высотных домов? Последствия этой трагедии даже сложно промоделировать на компьютере. А у строителей по документам всё в порядке.



Беззаконие напротив офиса «Г-контроля»

Подвешенные трубы с кабелем

Установка датчиков контроля

А где, спрашивается, наш «Г-контроль»? Под окнами его, похоже, уже бывшего офиса прокладывают газопровод (и там тоже нет 20 метров). Исчезла его огромная табличка со стены, нет даже сведений, куда уехала эта организация. Порядочные люди так не поступают. Но, похоже, «Г-контроль» нужен был только для пиара своего выдвиженца от Кировского завода на выборах в Законодательное собрание и всё. А где союз жителей Автово, который так печётся о нашей судьбе и о самом Автово? Тоже спрятался. Его возглавляют члены партии «Единая Россия». Поднять голову против ГАЗПРОМа для них значит оказаться без денег на помойке. Гораздо проще для них заниматься популизмом (например, установкой памятника), при этом не очень понимая проблему.

Всё выше сказанное показывает, что ситуация с каждым днём становится всё сложнее и сложнее. Активные жители создали общественное движение против строительства газопровода. И если власть не услышит свой народ, то неизвестно, как поведут себя жители. Ответы, которые дали власти по поводу газопровода ни о чём. Так отвечают только те, кто зарабатывают на газе деньги, не живут рядом с этой трубой и считают, что главное - деньги, а остальное пусть горит синем пламенем. Но в нём можем сгореть мы! Подумайте об этом и поддержите движение против строительства газопровода!

Вадим ДАВЫДОВ, депутат МС МО Автово

ОТВЕТ НА ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Управление документационного обеспечения Аппарата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга

Депутату Законодательного Собрания Санкт-Петербурга А.А. Ковалёву

Уважаемый Алексей Анатольевич!

На Ваш запрос от 15.03.2012 № 202141-3 по вопросу строительства газопровода высокого давления для газоснабжения Первомайской ТЭЦ (ТЭЦ-14), по поручению Губернатора Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко, сообщаю следующее.

В соответствии с Договором о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ОАО «Газпром» в 2012 году за счёт средств ОАО «Газпром» выполняются работы по строительству объекта: «Газопровод для газоснабжения Первомайской ТЭЦ (ТЭЦ-14) г. Санкт-Петербург» (далее - Объект).

Первомайская ТЭЦ (ТЭЦ-14) филиала «Невский ОАО «ТГК-1» является системообразующей теплоэлектростанцией для Кировского и Красносельского районов Санкт-Петербурга и обеспечивает теплом и электроэнергией более 400 тысяч жителей города.

Основной целью строительства газопровода является подача газа на ТЭЦ-14 в объёмах, требуемых для обеспечения полной мощности вводимого после реконструкции ТЭЦ оборудования.

В рамках строительства Объекта предусмотрена прокладка газопровода по ул. Зайцева, ул. Краснопутиловской, через Комсомольскую пл. и далее по Корабельной ул. до ввода на территорию ТЭЦ-14. Это позволит провести пуско-наладочные работы на двух, вновь построенных энергоблоках ПТУ-180, до начала отопительного сезона 2012 года, что обеспечит улучшение теплоэнергоснабжения потребителей Кировского и Красносельского районов Санкт-Петербурга в отопительный период 2012-2013 годов.

Проектно-сметная документация на строительство Объекта разработана ГУП «Ленгипроинжпроект» (шифр 10.0199.П-01). Получено положительное заключение СПб ГАУ «Центр государственной экспертизы» от 14.07.2011 № 150-2011 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Согласованная проектная документация по Объекту разработана в соответствии с действующей нормативно-правовой документацией, в том числе «СНиП 42-01-2002. Газораспределительные системы». Согласно пункта 5.1.1 указанного СНиПа «Размещение наружных газопроводов по отношению к зданиям, сооружениям и параллельным соседним инженерным сетям следует производить в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01, а на территории промышленных предприятий - СНиП П-89». Согласно пункта 7.23* «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» устанавливается расстояние по горизонтали (в свету) от газопроводов горючих газов высокого давления св. 0,6 МПа до 1,2 МПа до фундаментов зданий и сооружений -10 метров. В связи с этим решения, предусмотренные в проектной документации по Объекту, не противоречили действующим на тот момент нормативным документам.

Работы по строительству Объекта ведутся на основании действующих ордеров Государственной административно-технической инспекции №У-3411 от 08.12.2011, со сроком действия до 15.11.2012, и № У-265 от 10.02.2012, со сроком действия до 01.08.2012 на производство земляных работ, выданных на основании представленной проектной и разрешительной документации, согласованной в установленном законом порядке.

В целях организации дорожного движения при производстве работ по прокладке газопровода временно ограничено движение транспортных средств по автомобильным дорогам Санкт-Петербурга (распоряжения ГАТИ от 01.02.2012 № 42-ЗД, от 01.02.2012 № 43-ЗД, от 01.02.2012 № 44-ЗД, от 01.03.2012 № 112-ЗД, от 01.03.2012 № 111-ЗД).

Кроме того, проверкой, проведённой 15.03.2012, зафиксировано наличие на Объекте информационного щита.

Строительство Объекта осуществляет ООО «Северо-западная энергетическая компания», имеющая свидетельство от 27.04.2011 № ГСС-02-300-110320Г1 о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, подтверждающее возможность выполнения работ по прокладке газопровода высокого давления. Контроль и технический надзор за ходом выполнения строительства Объекта, соответствием объёмов и качества выполненных работ, применяемых материалов проектной документации, строительным нормам и правилам осуществляет ГРО «ПетербургГаз» на основании агентского договора с ОАО «Газпром газораспределение».

Для обеспечения сохранности конструкций соседней застройки при строительстве Объекта на всех стадиях проведения работ заключен договор с ООО «Институт архитектурно-строительного проектирования, геотехники и реконструкции» на мониторинг окружающей застройки, попадающей в зону риска в ходе проведения строительства. Цель выполнения мониторинга - фиксация состояния объектов и оперативная корректировка производства работ для обеспечения сохранности зданий.

Кроме того, в соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (далее - ГрК РФ) проведение публичных слушаний при строительстве линейных объектов (п. 3 ч. 4 ст. 36 ГрК РФ), в том числе газопроводов высокого давления, не требуется.

Одновременно сообщаю, что «СНиП 2.04.08-87*. Газоснабжение» утратил силу с 01 июля 2003 года.

С учётом изложенного считаю проведение дополнительных проверок нецелесообразным.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга С.А.КОЗЫРЕВ

К СВЕДЕНИЮ

АДМИНИСТРАЦИЯ СТАЛА ПРИВЛЕКАТЬ МУНИЦИПАЛОВ К КОНТРОЛЮ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ УПРАВЛЯЮЩИХ КОМПАНИЙ

В совете директоров ООО "Жилкомсервис №2» Кировского района 18 апреля 2012 года состоялось заседание совета директоров ООО "Жилкомсервис №2» Кировского района.

Впервые в заседании совета директоров приняли участие в качестве приглашённых главы муниципальных образований, на территории которых предприятие осуществляет свою деятельность по эксплуатации жилищного хозяйства: МО Автово – Г.Б.Трусканов, МО Нарвский округ – А.Г.Каптурович.

Как следовало из отчёта, предприятие имеет убытки за 2011 в размере 75 млн. рублей. Однако, как утверждает генеральный директор, убытки связаны с деятельностью скандального известного предшественника «ЖКС №2».

Как отметили оба представителя муниципальных образований, гладкое заключение аудиторской компании об итогах хозяйственной деятельности предприятия резко контрастировали, как с докладом гендиректора Д.Ю.Чернецкого, отметившего неурегулированность расчётов по долгам с монополистами и подрядчиками, так и с показателями годового отчёта убыточного предприятия. На вопрос главы МО Автово об отказе в получении от т.н. «тринадцатой квартплаты» Д.Ю.Чернецкий заявил, что «ЖКС» будет исключать этот долг из квитанции по заявлениям граждан. Однако, председатель совета директоров С.Н.Орлов заявил, что ситуация не столь однозначная. Поди разберись, кто прав!

В перспективных планах предприятия установка счётчиков электроэнергии, для обслуживания общедомовых потребителей (лестницы, подвалы, чердаки, лифты). Известно, что жители подозревают управляющую компанию в злоупотреблении, глядя на суммы в квитанциях за общедомовое потребление электроэнергии.

Совет директоров утвердил отчёт о хозяйственной деятельности ООО "Жилкомсервис №2» Кировского района за 2011 год.

Ждём, что на подобное мероприятие муниципалов пригласит и ГУП РЭП «Строитель».

ПОЛЯРНЫЙ КОНВОЙ КУРСАНТА КИСЕЛЕВА

«Тот, кто в море не бывал – тот и горя не видал»
Народная пословица

Впервые голос младшего сына Алексея Киселёва был услышан в люльке в недавно выстроенном двухэтажном доме в деревне Кузьмино, что находилась в 7 км от Киржача. Сергей, так нарекли младенца, рос среди крестьянской детворы: густые леса, луга и поля были каждодневной средой обитания, вместе со всеми ходил в школу № 1 в городе Киржач.

Родительский дом стоял недалеко от места, где сливаются реки Большой и Малый Киржач. Речная гладь – единственное, что могло рождать мечту о море. Но само время было слишком бурливое, слишком сильные ветры дули над страной в 20-30-е годы прошлого века. Иногда штормило: кого-то выбрасывало на мель, кого-то разбивало о камни.

Коллективизация, ликвидация всего, что было наработано при НЭПе, докатились и до Киржача. В районе проводились соответствующие мероприятия. В результате закрывались частные текстильные предприятия. Хозяев, дававших заработок многим людям, за использование наёмного труда раскулачивали, выгоняли из собственных домов, разыскивали и судили спец. тройками.

При таких обстоятельствах глава семейства на несколько лет был разлучён с семьёй. Жена при 8 детях побрела искать лучшую долю. В отобранном доме, выстроенном в 1915 году, разместился сельсовет. Заканчивать школу пришлось в Сергиевом Посаде, где угнездилась семья.

В 30-е годы, во время индустриализации открылась острая нужда в инженерах, технических специалистах различных отраслей науки и техники. Не хватало молодых людей, окончивших школы, способных выдержать вступительные испытания по профильным предметам. Сергей же учился хорошо, проявляя большой интерес к современной технике. Возможно, по этим причинам, в приёмной комиссии не стали слишком глубоко изучать документы, и в 1939 году Сергей поступил в Московский механико-машиностроительный институт им. Н.Э.Баумана – бывшее высшее императорское училище.

Война, начавшаяся в 1941 году, одним рывком захлопнула дверь в гражданскую жизнь и широко распахнула в сторону моря, где вдали мерцали «голубые дороги» будущего.

Бывший студент третьего курса технического вуза был призван в военно-морской флот и направлен в июне 1942 года для прохождения службы курсантом в училище ВМФ. Огромную определяющую роль в выборе жизненного пути молодого курсанта сыграл его родной дядя, киржачский уроженец, М.Ф.Белов.

И пришло время, когда нужно было кричать «Ура!» не на митингах, хлопая в ладошки, а в цепи, выскочив из окопа, или отбивая торпедную атаку из пучины морской. И перестали рыть подноготную: у чьего отца была фабрика, у чьего деда был магазин. С первого до последнего дня войны

С.А. Киселев – морской офицер Балтийского флота

С.А. Киселев – ветеран Полярных конвоев Северного флота и ветеран Балтийского флота

Полярные конвои в горле Белого моря

стояли на защите морских рубежей Отечества контр-адмирал Михаил Федорович Белов и лейтенант Сергей Алексеевич Киселёв.

Память возвращает отрывки прошлого: служба курсантом ВМФ на водах Ледовитого океана при проведении транспортных караванов со стратегическими материалами и вооружением, и налёты «Юнкерсов», и полученная при авианалёте контузия. Вспоминаются боевые походы на тральщиках в горле Белого моря, схватки не на жизнь, а на смерть, причём верную, с немецкими подводными лодками.

Несколько слов о Полярных конвоях. Во всех научных трудах и просто публикациях, посвящённых истории Великой Отечественной войны, если и упоминалось о Полярных конвоях, то несколькими строчками, смысл которых сводился к следующему: поставки по ленд-лизу составляли всего 4% от советского промышленного производства, а значит, никакого существенного значения на исход борьбы на советско-германском фронте не имели. Подобная «убедительная статистика» и, вообще, столь микроскопическое освещение ленд-лиза и событий, связанных с Полярными конвоями, служили с одной главной целью – выхолостить в памяти советских людей образ союзника, подавшего в труднейшие годы нашей истории руку дружбы и помощи. Этого требовала логика другой войны – «холодной». И, к сожалению, это, в основном, удалось. Вот такая трагическая судьба Памяти о Полярных конвоях.

Увы, жертвой трагедии Памяти Полярных конвоев стали не только советские люди, многих из которых просто как бы лишили их героического военного прошлого. К ним можно отнести и тысячи иностранных моряков – тех, кто, смертельно рискуя, доставлял так необходимую нам помощь. Получилось, что вроде и не нужна нам была эта помощь, рисковали и гибли они зря. Справедливость, хоть и поздно, восторжествует, но для этого у наших людей сначала должно наступить осознание значимости того, что теперь называют Полярными или Арктическими конвоями, проснуться чувства искренней благодарности ко всем, кто к ним причастен.

Учитывая, что практически все военные поставки по ленд-лизу – танки, самолеты, знаменитые военные автомобили «Студебеккер», а также продовольственные грузы в Советский Союз шли исключительно через Великобританию, то самым целесообразным маршрутом были ледяные воды Норвежского и Баренцовых морей в Архангельск и Мурманск.

Несмотря на то, что суда преодолевали этот путь всего за 10-12 суток, несмотря на близость северных портов к центру страны и фронту, у этого маршрута имелись существенные недостатки. Так, незамерзающий порт Мурманска находился всего в нескольких десятках километров от линии фронта и поэтому подвергался непрерывным ударам с воздуха. Архангельск, сравнительно удалённый от линии фронта, на несколько месяцев в году становился недоступным для судов из-за замерзания Белого моря. А сам маршрут от Британских островов до Кольского полуострова проходил вдоль оккупированного норвежского побережья и таким образом на всём своём протяжении находился под непрерывным воздействием германских сил флота и авиации.

Формировались Полярные конвои военными кораблями, в основном, Америки и Англии, которые сопровождали транспортные суда этих же держав. Этот караван следовал до Баренцова моря, где его встречали советские военные корабли, в том числе и тральщики для очистки фарватера от мин. Итак до Новой земли. На этих тральщиках и служил наш герой.

Поставки по ленд-лизу являлись огромной помощью Союзников советскому народу, нёсшему в то время главное бремя в борьбе с фашизмом. А самое главное – разве можно забывать тех моряков, которые, рискуя жизнью, доставляли нам эту помощь? Низкий им поклон и слова благодарности!

Полярные конвои вписали яркую героическую страницу в истории Второй мировой войны, в боевое содружество Советского союза, США и Великобритании.

Вскоре в Петербурге будет установлен памятник погибшим морякам и кораблям Полярного конвоя. Ветераны Полярных конвоев, среди которых и Киселёв Сергей Алексеевич, носят белые береты. Белый цвет – символ Арктического снега и льда. Сергей Алексеевич награждён интернациональным знаком ветерана Полярных конвоев.

На кораблях Северного флота в составе Полярных конвоев он принял боевое крещение. Награждён медалью «За боевые заслуги».

Ближе к окончанию войны С.А.Киселёва ждали перевод на Балтику, участие в морских операциях по освобождению Таллина, ну и, конечно же, первый боевой орден.

За отлично налаженную службу шкиперско-технической части береговой базы Кронштадского морского оборонительного района Балтийского флота лейтенант С.А.Киселёв был награждён орденом Красной Звезды.

По окончании войны «голубые дороги» привели молодого офицера сначала в военную академию, которую капитан 3-го ранга С.А.Киселёв окончил в декабре 1956 года, потом на службу на руководящих должностях в штабе на ленинградской военно-морской базе. Время и служба всё гуще золотили погоны заслуженного офицера. Пришло время, приказом Главнокомандующего ВМФ от 30 июля 1973 года инженер-полковник морского ведомства, кавалер двух военных орденов С.А.Киселёв был уволен в запас.

За старым Петергофом на 10 км Гостилицкого шоссе стоит скромный мемориал, возведённый на средства моряков-ветеранов. Сюда каждую весну приходят убелённые сединами адмиралы и офицеры флота, чтобы почтить память 52 товарищей своих из Морского курсантского батальона, погибших здесь во время отражения немецкого наступления на Невскую твердыню.

Ежегодный торжественно-траурный митинг проходит по сложившемуся церемониалу: салют по погибшим курсантам, возложение венков и цветов под звуки траурной музыки. Затем построение и последующее прохождение перед памятником с отдачей чести погибшим.

На памятнике, который имеет своё наименование «Якорь», установлена плита с именами погибших курсантов. Дальнейшая встреча моряков-ветеранов проходит в рамках городской региональной программы, принятой в городе Санкт-Петербург.

Я очень горжусь моим дядей - боевым морским офицером, кавалером военных орденов, ветераном.

Сергей КИСЕЛЕВ

Торжественно-траурный митинг у мемориала погибшим курсантам Морского Курсантского батальона

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 90-ЛЕТИЕМ!

ШАБАЛИНА Ольга Степановна (19 апреля)
УХАБИНА Мария Федоровна (20 апреля)
ГУСАРОВА Мария Васильевна (25 апреля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

МИКЛИНА Людмила Дмитриевна (1 апреля)
РЫЖКОВА Тамара Егоровна (4 апреля)
СИМОНОВИЧ Мария Михайловна (10 апреля)
ГОРШКОВА Надежда Константиновна (18 апреля)
БОРЩОВА Тамара Васильевна (27 апреля)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ПЛОТНИКОВА Александра Ивановна (2 апреля)
АЛЕКСЕЕВА Людмила Васильевна (4 апреля)
ГРИБКОВА Татьяна Васильевна (4 апреля)
МАЗУРЕНКО Галина Алексеевна (6 апреля)
ГИМАТОВА Равиля Мерсаитовна (12 апреля)
ДАНИЛЕВИЧ Виктория Владимировна (14 апреля)
ИВАНОВА Нина Николаевна (14 апреля)
БАШАРОВ Алексей Иванович (15 апреля)
ПОЛЯКОВА Людмила Михайловна (15 апреля)
СМИРНОВА Людмила Ивановна (17 апреля)
РУМЯНЦЕВА Римма Алексеевна (20 апреля)
ГЛАДКОВА Галина Леонидовна (23 апреля)
ИВАНОВ Александр Васильевич (24 апреля)
СМИРНОВА Елизавета Генриховна (24 апреля)
БОТУСОВА Тамара Ивановна (30 апреля)
ГЕТМАНСКИЙ Виктор Наумович (30 апреля)

С 75-ЛЕТИЕМ!

МАЛИНОВСКАЯ Людмила Николаевна (2 апреля)
МЯЛИЦИНО Любовь Сергеевна (3 апреля)
ГРЕБЕНКИНА Галина Петровна (5 апреля)
ЖУКОВА Руфина Васильевна (14 апреля)
БЕРЕЗКИНА Тамара Петровна (17 апреля)
ВЕТНИЦКАЯ Мария Ивановна (18 апреля)
ТИЛЬМАН Геннадий Азриэльевич (20 апреля)
ДРОЖКИНА Евгения Дмитриевна (22 апреля)
ЗЕРНОВ Юрий Борисович (23 апреля)
ЗАЙЧЕНКО Любовь Александровна (24 апреля)
ПЕРЕЛЬМУТЕР Валентин Самуилович (24 апреля)
КАРАВАЕВ Олег Евгеньевич (27 апреля)
ШВЕДОВА Татьяна Ивановна (29 апреля)

Восхищённо поздравляем!

С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ИВЧЕНКОВЫХ Николая Николаевича и Евгению Федоровну, вступивших в брак 8 января 1952 года!

С ИЗУМРУДНОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ЯКОВЛЕВЫХ Петра Арефьевича и Анну Тихоновну, вступивших в брак 16 февраля 1957 года!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов МАСЮТИНЫХ Николая Андреевича и Галину Васильевну, вступивших в брак 24 января 1962 года;

супругов ХЕЙФЕЦ Вениамина Абрамовича и СЕМЁНОВУ Наталию Ивановну, вступивших в брак 18 февраля 1962 года;

супругов ШЕБЯКИНЫХ Геннадия Борисовича и Аллу Трофимовну, вступивших в брак 25 февраля 1962 года;

супругов ЛАСТОЧКИНЫХ Виктора Степановича и Людмилу Игнатьевну, вступивших в брак 9 марта 1962 года;

супругов КИРИЛЛОВЫХ Николая Ивановича и Таису Михайловну, вступивших в брак 17 апреля 1962 года!

ФОТОАРХИВ

ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

НА СНИМКЕ УЧАСТНИКИ ШТУРМА РЕЙХСТАГА 2 МАЯ 1945 ГОДА.

Вместе с Егоровым М.А. и Картария М.В. (справа во втором ряду) лейтенант Беляев Н.М. (слева в первом ряду) - житель Кировского района.

Егоров М.А. и Кантария М.В. водрузили Знамя Победы на крыше немецкого рейхстага утром 1 мая 1945 года.

ПРОБЛЕМА

И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ...

Начало публикации «Идёт война народная – гаражная война» в «АВ» № 4 от 01.04.2012 года.

Представители инициативной группы владельцев гаражей с Турухтанных островов предприняли ещё один важный шаг в решении гаражной проблемы – это «круглый стол» с вице-губернатором Игорем МЕТЕЛЬСКИМ, который состоялся 24 апреля 2012 года. Основной темой дискуссии послужил гаражный вопрос и, главное, почему чиновники Правительства не защищают права владельцев гаражей, выполняя свои прямые функции?

Гаражникам было предложено смириться с потерями, как с неизбежными. Все ответы чиновников подкреплялись единственным аргументом – окончанием договора аренды с ВОА, т.е. власть настаивает на законности продажи земли с гаражами ООО «Скит», что противоречит решению УФАС о нарушении антимонопольного законодательства в действиях КУГИ, поддержанному Постановлением Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленобласти и Тринадцатого апелляционного суда от 2 февраля 2012 года. Это решение УФАС было принято на основании заявления группы владельцев гаражей на Турухтанных островах, в котором указывалось, что организация торгов сразу по пяти участкам земли, лишает их возможности участвовать в торгах по тому участку, на котором расположена их гаражная стоянка. Таким образом, Арбитражный суд поддержал решение УФАС о НЕЗАКОННОСТИ продажи земли под гаражами ООО «Скит» и признал нарушения при продаже пяти участков ООО «Скит». В принципе, удивляться такой некомпетентности, наверное, не стоит, если вспомнить, что Правительство Санкт-Петербурга уже проиграло владельцам гаражей суды всех трёх инстанций.

Вице-губернатор пообещал гаражникам некие социальные компенсации из бюджета города за уже снесённые гаражи. Видимо, подразумевая Распоряжение КУГИ от 20.03. 2012. № 27-р, в котором «средний размер компенсации будет в пределах от 17 до 70 тысяч рублей». Это «курам на смех» по мнению абсолютного большинства пострадавших, т.к. сумма не покрывает ни материального, ни морального ущерба. Для сравнения приведём цифры оценочной экспертизы двух официальных независимых организаций по установлению реальной стоимости гаража: в 2006 году она составляла 110-120 тысяч рублей. За шесть лет стоимость гаражей стала почти в три раза выше (методика расчёта должна быть в Постановлении 732 от 2008 года и в Постановлении 1234 от 2010). Что подтверждается документами, собранными членом Комиссии по транспорту при ЗакСе Вячеславом Беликовым и переданными для дальнейшей работы над созданием РЕАЛЬНО работающего закона о компенсациях.

Интересный факт, что средств в бюджете города недостаточно, чтобы выплатить справедливую компенсацию. Зато консолидированный долг пяти «Скитов» - 500 000 000 рублей - полмиллиарда рублей!!! И образовался он в результате технической ошибки сотрудников КУГИ, как объяснил заместитель председателя КУГИ К.В.Фёдоров, присутствующий на встрече! Если учесть, что за все гаражные участки на 400 га петербургской земли было заплачено всего лишь 16 млн. руб. - почти в 30 раз меньше (по 4 руб. 24 коп. за кв.м.) – то дух захватывает от такой преступной безнаказанности и чудовищной коррупции! Земля продана за бесценок – попробуйте купите за такую цену себе участок земли в Санкт-Петербурге!

Столько автовладельцев пострадало, и нет закона, чтобы их защитить, а миллиардные махинации в стенах самого Правительства – это всего лишь маленькие оплошности, которые за полтора года, со слов чиновников, постараются устранить. В Китае за такие фокусы расстреляли бы в течение недели с конфискацией имущества. А у нас только руки разводят в стороны. Да, варварски разрушили – поспешили, сделали оплошность.

А ещё господин Фёдоров пообещал гаражникам с Турухтанных островов, что пока «Скиты» не заплатят всё полностью, они не получат разрешение на строительство и им не удастся перепродать землю (переуступить аренду). Да это и так ясно: по закону не положено. Только какая от этого польза пострадавшим? Вот если бы «Скиты» выплатили бы каждому «размер полноценного возмещения имущества», что у него отняли, и моральный ущерб, то такой власти можно было бы доверять. А пустые обещания вице-губернатора Игоря Михайловича в ходе правительственного часа в Законодательном собрании, данные 21 марта депутатам петербургского парламента о решении вопросов с хозяевами гаражей и кооперативом - просто пиар. Полная бездарность решений городских властей в отношении к собственности жителей города – вот, в принципе, вывод «круглого стола». А потом власть, что-то хочет от своих граждан и очень возмущается, почему люди не выходят на субботник, «гадят» везде и т.д. Так что бой с коррумпированными чиновниками продолжается, покой нам только снится!

Алла ДРОГУНОВА

Муниципальный Совет муниципального образования Автово и ГУ ЦФКиС «НАРВСКАЯ ЗАСТАВА»

13 мая 2012 года

ПРОВОДЯТ КУЛЬТУРНО-СПОРТИНЫЙ ПРАЗДНИК,
ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ПОБЕДЫ!

ПАПА, МАМА, Я - СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ

(на Комсомольской площади)

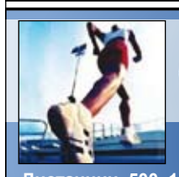
Начало в 11.00 часов.

Состав семейной команды: 2 или 3 человека (в команде обязательно должен быть взрослый - папа, мама, бабушка или дедушка).

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ЖДУТ ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ!

Подать заявку на участие можно 13 мая 2012 года (перед началом соревнования) на Комсомольской площади с 10.00 до 11.00 часов.

13 МАЯ 2012 ГОДА



Легкоатлетический пробег
«РОССИЯ БЕЗ НАРКОТИКОВ»
НА КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ

Регистрация с 12.30 на площади.
Старт в 13.30 часов.

Дистанции 500, 1000 и 2000 метров (дети до 14 лет - 500 м.; юноши и девушки до 18 лет - 1000 м.; остальные - 2000 м. по группам). **Приглашаются все желающие.**

ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ ЖДУТ ПРИЗЫ !

ТЕЛЕФОН: 785-36-47.

К СВЕДЕНИЮ

ОБРАЩЕНИЕ ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ К ЖИТЕЛЯМ УЛИЦЫ ЗАЙЦЕВА, КРАСНОПУТИЛОВСКОЙ УЛИЦЫ, КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ

Получен ответ вице-губернатора Санкт-Петербурга С.А. Козырева на депутатский запрос руководителя фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Законодательном Собрании Алексея Ковалёва о строительстве газопровода. Из ответа следует, что проект соответствовал действующим на момент проектирования нормативным документам. О соответствии проекта действующим в настоящее время нормам (20 метров от трубы до дома) ответ умалчивает. Мы намерены добиваться прекращения строительства газопровода по улице. Для этого необходимы консультации и поддержка людей, знающих нормы проектирования, прокладки наружных сетей в городах, градостроительное законодательство, юристы. Граждан, готовых принять участие в защите наших прав на безопасную жизнь просим откликнуться.

Инициативная группа «ПротивоГаз». КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ: Вадим Алексеевич: 8-911-250-14-94, Людмила Ивановна: 8-963-316-59-73.

Муниципальный совет Автово: 785-00-47.

С текстом ответа на депутатский запрос можно ознакомиться на сайте: moavtovo.ru или на стр. 3 настоящего номера «АВ».

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

Учредитель - Муниципальный совет муниципального образования Автово.
Главный редактор - В.В. Давыдов.
Адрес редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27.
Телефон редакции: 785-36-47.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, А.А. Харитоненко.
Т.К. Кабонен, В.И. Лагун,
В.Д. Сергеев.

ОТПЕЧАТАНО в ОАО "Первая Образцовая типография" филиал "Санкт-Петербургский газетный комплекс", 198216, СПб, Ленинский пр., 139. Заказ № 901.
Тираж 33000 экземпляров.
Порядковый номер выпуска: 5 (167). Дата выхода выпуска в свет: 4 мая 2012 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 20 часов 00 минут по московскому времени 3 мая 2012 года. Свободная цена.