ИСТОРИЯ ЦЕРКВИ ВО ИМЯ СВЯТОЙ ЕФРОСИНИИ ПОЛОЦКОЙ

В Автово есть единственная в Петербурге церковь во имя Святой Ефросинии Полоцкой. СТРАНИЦА 5

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОФИЦИАЛЬНО ПРИЗНАЛО КРАХ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ.

Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев предупредил Правительство о наступлении трудных времён. СТРАНИЦА 5

Обладатель Приза читательских симпатий II Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат III,IV,VII и XI Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008 и 2012)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 3 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 19 (322)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО
АВТОВСКИЙ ДЕМИУРГ СТРАНИЦА 2

ПРОБЛЕМА
ГДЕ ГУЛЯТЬ С СОБАКАМИ В АВТОВО (часть 3) СТРАНИЦА 2

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!
УНИКАЛЬНЫЙ ЗЕЛЁНЫЙ УГОЛОК КИРОВСКОГО РАЙОНА
СТРАНИЦА 3

КО ДНЮ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА
СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ - ДОБРОЕ СЕРДЦЕ, ПЫТЛИВЫЙ УМ И ДИСЦИПЛИНА СТРАНИЦА 6

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ПРИНЯЛА АНТИНАРОДНЫЙ ЗАКОН О ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЕ!

Возникает вопрос: что нас ждет дальше?

На этот вопрос депутаты от правящей партии «Единая Россия», которая единогласно проголосовала за повышение пенсионного возраста у женщин до 60 лет, а у мужчин до 65 лет, отвечают однозначно: жить пенсионеры будут лучше, пенсия у них будет больше. Пока жизнь показывает, что это не так. Инфляция растет, цены на продукты и лекарства увеличиваются, услуги растут. А повышение пенсии будет только в 2019 году, а живем мы сейчас.

Против принятия нового пенсионного закона голосовали только депутаты от партий СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и КПРФ. Либеральные демократы не приняли участия в голосовании, тем самым поддержали новый закон о пенсиях. Удивительно то, как они смогли дважды победить на выборах губернаторов в регионах, если так относятся к своему народу.

Продолжение на стр. 3

ОФИЦИАЛЬНО

5 октября - ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ!

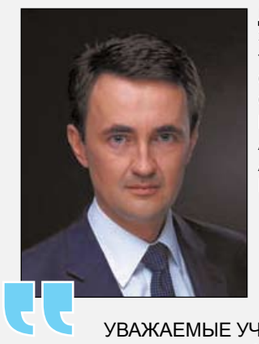
Глава муниципального образования Автово **Геннадий Борисович ТРУСКАНОВ**

ДОРОГИЕ УЧИТЕЛЯ школ, лицеев, гимназий, колледжей и училищ Автово! От имени депутатов и работников администрации муниципального образования Автово примите самые теплые поздравления с вашим профессиональным праздником — Днем учителя!

Почти четверть века этот праздник отмечают во всем мире как знак признания особой значимости вашей профессии, которая оказывает самое большое влияние на будущее любой страны — на ее подрастающее поколение. Вы вкладываете в учеников познания и мудрость, свет своей души и тепло сердца. Мы ценим вас за бесконечные терпение и доброту!

Вы дарите знания, которые останутся с ними навсегда. Вы учите их не сдаваться, когда трудно. Вы открываете перед ними мир науки. Вы стремитесь, чтобы каждый ваш ученик стал настоящим человеком. Вы помогаете им обрести веру в себя и найти призвание. На ваших глазах проходит их детство, отрочество и юность — лучшие и незабываемые годы. Поэтому память об учителе мы проносим через всю жизнь.

От всей души хочу пожелать вам здоровья и успехов, новых открытий и вдохновения! Пусть ваши нелегкие учительские будни радуют вас победами в профессиональных конкурсах и новыми свершениями! Сердечно благодарю вас за подвижнический труд!



Депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга **Алексей Алексеевич МАКАРОВ**

УВАЖАЕМЫЕ УЧИТЕЛЯ, преподаватели и воспитатели! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

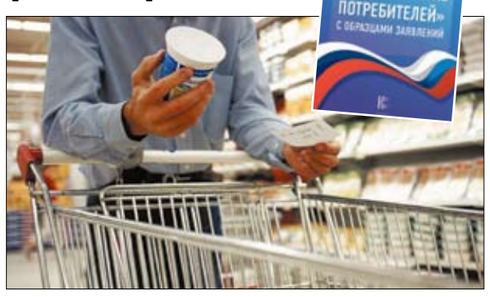
Учитель – это призвание, и каждый день вы подтверждаете эту истину, давая своим воспитанникам первые уроки сочувствия и согласия, умения работать над собой и извлекать полезный опыт из своих ошибок. Именно в ваши добрые и опытные руки родители вверяют бесценное богатство – своих детей. Вы учите их различать добро и зло, видеть и ценить прекрасное, верить в свои силы и не бояться ответственности. Благодаря вам они одерживают первые победы и реализовывают свою энергию в творческих порывах.

Для многих людей именно школьные или студенческие годы запомнились как одни из лучших периодов жизни. Этот праздник одинаково дорог взрослым и детям. Ведь в жизни каждого были щедрые душой учителя, которые зажгли в нас новые желания и стремления, навсегда заняв место в нашем сердце.

Дорогие учителя! Знаю, что самое большое для вас счастье – это успехи ваших учеников. Пусть они всегда радуют и вдохновляют вас! Желаю вам здоровья, душевной гармонии, творческого поиска и достижения высоких целей!

НАШИ ПРАВА

ПОТРЕБИТЕЛЬ ПОД ЗАЩИТОЙ ЗАКОНА



Потребитель – это гражданин, приобретающий или использующий товары (работы, услуги) исключительно для личных или семейных нужд. Тема защиты прав потребителей очень злободневна и касается всех без исключения, т.к. мы ежедневно заходим в магазины, приобретаем продовольственные и промышленные товары, обращаемся в службы ремонта и химчистки, получаем медицинские и образовательные услуги. И нередко наши права нарушаются.

Никто не застрахован от приобретения некачественных или просроченных товаров, от получения услуг ненадлежащего качества. В нашей стране законодательно закреплено право на защиту прав потребителей действующим с 1992 года Законом № 2300-1 «О защите прав потребителей» (далее – Закон). Но не все граждане знают о своих правах, об органах, куда необходимо обращаться в случае их нарушения.

Права покупателя можно рассматривать в двух составляющих:

- в момент покупки;
- после совершения покупки.

Прежде чем купить, необходимо выбрать товар. Выбор обусловлен той информацией, которую покупатель имеет, которую ему предоставил продавец. Согласно положениям Гражданского Кодекса Российской Федерации продажа товара есть публичный договор. Это означает, что он должен быть заключен с любым желающим по единой для всех цене (за исключением льготных категорий потребителей). Главная обязанность продавца – предоставить достоверные сведения о товаре (в том числе и о стоимости). В пункте 2 статьи 10 Закона указано, что цена – это обязательная информация. Ценник – это информация о товаре. Продавец обязан продать товар по цене, указанной на ценнике.

Нередко возникает ситуация, когда в чеке указана цена, отличная от той, которую покупатель увидел на ценнике. Что делать в таком случае? Нужно обратиться к администрации торговой точки с претензией. Если не приводит к желаемому результату устное обращение, необходимо составить письменную претензию с приложением фотографии ценника и копии чека.

Любые заявления, жалобы, претензии следует составлять в двух экземплярах, требовать отметку о принятии представителем продавца на экземпляре, который остается у потребителя. В случае отказа представителя принять письменную претензию ее надлежит отправить заказным письмом по адресу продавца с уведомлением о вручении.

В случае несоответствия цен закон встает на сторону потребителя, отказывая торговой организации в праве менять ценник (ГК РФ, ст. 426).

Продолжение на стр. 4

«КОМПЛЕКСНЫЙ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ КИРОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

Санкт-Петербургское бюджетное учреждение социального обслуживания населения «Комплексный центр социального обслуживания населения Кировского района Санкт-Петербурга» расположен по адресу: **Огородный переулок, дом 30**.

Это государственное учреждение социальной защиты населения, основной целью которого является социальное обслуживание граждан пожилого возраста и инвалидов. Кроме того, ими осуществляется предоставление гражданам района, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, социальных услуг для улучшения их материального, психологического и физического статуса.

На территории МО Автово находится **Отделение дневного пребывания №1 – проспект Стачек, д.67 корп.8**, (тел.: 494-68-98) которое предоставляет:

УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ:
- трехразовое питание;

СОЦИАЛЬНО-МЕДИЦИНСКИЕ УСЛУГИ:
- наблюдение за состоянием здоровья (измерение артериального давления, температуры, веса);
- проведение занятий по физкультуре;

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЕ УСЛУГИ:
- организация экскурсий, музыкальных занятий и выставок из работ клиентов;
- проведение настольных игр, концертов, литературных чтений, лекций, бесед, дискуссий и других культурно-массовых мероприятий, а также занятий по компьютерной грамотности, скандинавской ходьбе, танцам и прикладному искусству;
- просмотр фильмов, в том числе новинок российского и зарубежного кинематографа;
- возможность посещения библиотеки;
- возможность посещения бассейна.

УСЛУГИ СОЦИАЛЬНО-ПРАВОВЫЕ И СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ:
- консультирование по некоторым видам социального законодательства; помощь в написании заявлений, обращений, жалоб и т.п.;
- содействие в получении психологической помощи; проведение групповых психологических тренингов;
- индивидуальное консультирование психолога и юриста.

Также по этому адресу располагается **Отделение временного проживания граждан пожилого возраста и инвалидов**, которое также осуществляет огромный комплекс услуг.

РЕНОВАЦИЯ

ВТОРОЙ ШАНС ДЛЯ РЕНОВАЦИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Решение проблем территорий «Червонки и Примакова» снова откладывается

4 сентября 2018 года Тринадцатым арбитражным апелляционным судом было утверждено мировое соглашение между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга (КИО) и ООО «СПб Реновация» по некоторым территориям, включённым в 2008-2009 годах в программу развития застроенных территорий (РЗТ). По условиям мирового соглашения срок договора о развитии застроенных территорий продлевается до 2029 года.

Договор по кварталам 7-8, 9 Автово не был предметом судебного рассмотрения, но, скорее всего, его ждёт та же участь. Этого не исключил и губернатор Санкт-Петербурга Г.С.Полтавченко в ответе на запрос руководителя петербургских справедливороссов Марины Шишкиной. Договорные отношения с ООО «СПб Реновация» Санкт-Петербург продлит ещё на 10 лет, а каким образом программа будет реализовываться, чиновников, видимо, мало волнует. За 10 лет реновации в Автово не было построено ни одного дома, как и не произошло переселения жителей. Нет никакой гарантии, что за предстоящие 10 лет что-то изменится. Никто не взял на себя ответственность за срыв программы РЗТ в Санкт-Петербурге. А виновные очевидно есть. И это отнюдь не всегда бизнесмены в строительной сфере, гоняющиеся за «длинным рублём». Арбитражный суд установил, что органы государственной власти не выполнили условий договора. На этом основании ООО «СПб Реновация» смогло в суде обосновать своё право на продление сроков действия договора РЗТ. По всей видимости, чиновники КИО, испугавшись, что «полетят» чьи-то головы после вступления в силу решения суда, в котором зафиксирована вина органов государственной власти, пошли «на мировую». Причём мнение петербуржцев, живущих на данных территориях не учитывалось. Суд посчитал, что принятый судебный акт никак не затрагивает права или обязанности жителей. Нам же, жителям Автово, важно разобраться в ситуации, сдвинуть реновацию с «мёртвой точки», улучшить жизнь на территории кварталов, ограниченных Автовской ул., ул. Примакова, ул. Червоного Казачества и проездом вдоль сквера по пр. Стачек.

Муниципальное образование Автово совместно с партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ добилась признания Смольным проблемы с содержанием территории кварталов 7-8, 9 Автово. Администрация МО Автово подготовила и направила в КИО документы, подтверждающие факты нарушения благоустройства, для организации комитетом претензионной работы в отношении ООО «СПб Реновация». Хочется верить, что Комитет имущественных отношений сможет грамотно использовать представленный материал и принудит

инвестора провести работы по благоустройству на арендованных участках.

В то же время несколько удивил поступивший ответ администрации Кировского района на запрос главы МО Автово Геннадия Трусканова, в котором сообщается, что работы по комплексному благоустройству территорий в кварталах 7-8, 9 Автово, которые не входят в состав общего имущества многоквартирных домов на 2019-2021 годы, не предусмотрены.

В план благоустройства на 3 года территория данных кварталов не вошла, по всей видимости, из-за продолжающихся разногласий между городскими властями и инвестором. Почти 10 лет не решался вопрос с разграничением ответственности. Только проведённая работа муниципальным образованием Автово совместно с партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и депутатами разного уровня, от муниципальных до депутатов Государственной Думы, заставила власть принять решение по данному вопросу.

Кто же будет проводить благоустройство на территории кварталов, ограниченных Автовской ул., ул. Примакова, ул. Червоного Казачества и проездом вдоль сквера по пр. Стачек?

Как уже поняли внимательные читатели, в данных кварталах есть земельные участки в общедолевой собственности, на которых расположены многоквартирные дома.

Продолжение на стр. 2

РЕНОВАЦИЯ

ВТОРОЙ ШАНС ДЛЯ РЕНОВАЦИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Решение проблем территорий «Червонки и Примакова» снова откладывается

Продолжение. Начало на стр. 1

Бремя содержания таких территории лежит на собственниках квартир в этих домах. 5 больших земельных участков, сформированных в 2013 году, переданы в аренду ООО «СПб Реновация». До начала строительства домов данный инвестор должен содержать и благоустраивать эти территории. Все остальные участки – это городская земля, и проводить там благоустройство обязана администрация района. Реализованы проекты могут быть как через отдел по благоустройству, так и через жилищное агентство Кировского района.

Депутаты муниципального совета МО Автово будут добиваться, чтобы благоустройство злополучных жилых кварталов началось уже в 2019 году.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕНОВАЦИИ

В нынешних условиях, когда городские власти пошли на поводу у инвестора, по сути, разрешив ООО «СПб Реновация» на некоторых территориях ещё 10 лет бить баклуши, перспективы жителей хрущёвок переехать в современное жильё более чем туманны.

Другое дело, что всю эту вялотекущую историю с развитием застроенных территорий в Санкт-Петербурге могут перевернуть изменения в федеральном законодательстве. Газета «Автовские ведомости» неоднократно писала, что депутаты Государственной Думы от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ под руководством Председателя комитета Государственной Думы по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству Галины Хованской разрабатывают федеральный закон о реновации. Непросто дался данный законопроект. Необходимо было учесть не только положительный московский опыт, но и отрицательный – в других регионах. Законопроект «О реновации жилищного фонда в Российской Федерации», о разработке которого на встрече с автовцами в декабре 2017 года впервые сообщил Сергей Миронов – лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, был внесён в ГосДуму РФ 19 сентября 2018 года. Пока дата рассмотрения законопроекта не определена.

Всё же хочется надеяться, что депутаты Думы могут быстро принимать не только законы, отменяющие или умаляющие права граждан, такие как закон, предусматривающий повышение пенсионного возраста, но и архиважные законы, улучшающие жизнь миллионов граждан, такие как закон о реновации.

Вполне возможно, что через несколько месяцев мы будем более оптимистично смотреть на перспективы автовцев перешагнуть из 20 в 21 век, переехав из хрущёвок в современное жильё.

Заместитель главы МО Автово И.В. ШМАКОВ

ИЗ ИСТОРИИ АВТОВО

АВТОВСКИЙ ДЕМИУРГ

История Автово с момента появления его названия и до сей поры включает множество значительных событий, повлиявших на внешний облик этого особенного места. Но пожалуй, самым ключевым моментом в автовском историческом калейдоскопе является возникновение первых современных домов, ставших образцом и отправной точкой для всех дальнейших архитектурных решений. Именно тогда были заложены основы того облика, к которому привык каждый автовец. Настоящим демиургом градостроительства для Автово выступил знаменитый ленинградский архитектор Андрей Андреевич Оль.

Андрей Андреевич Оль

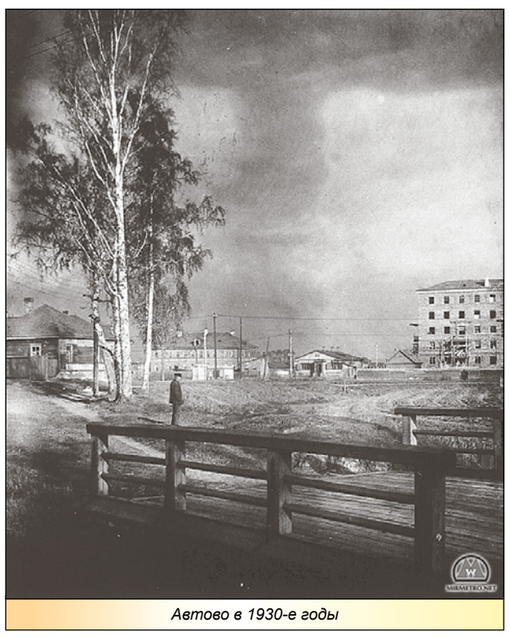
Сын крестившегося в православие прусского подданного, купца второй гильдии, и этнической немки, дочери академика Императорской Академии художеств И.А. Гоха, Андрей Оль родился в нашем городе в далеком 1883 году. Семейные традиции не только обусловили будущий род занятий Андрея, но и пропитали его наследственной страстью к живописи. Кисточка и карандаш с ранних лет стали своего рода скипетром и державой будущего автовского демиурга. Зодчий-художник, как и его знаменитый дед, неоднократно награждавшийся за художественные работы в царские времена, стал непременным участником выставок живописи в советском уже Ленинграде. Как об успешности Оля-художника, так и о его влюбленности в художественное творчество говорит тот факт, что занятой зодчий успел побывать в роли создателя декораций и костюмов для Александрийского театра.

В 1901 году, окончив реальное училище, где творческий запал юный Андрей Оль реализовывал игрой в школьном театре, будущий планировщик Автово стал студентом Института гражданских инженеров. Длительная учеба (до 1910 года) перемежевывалась с практикой – работой на стройках. В это время Оль стажировался у финского архитектора Саринена, а затем у барона Лидваля, после революции уехавшего в Швецию. И хотя сам Оль восхищался «крестьянским» искусством, связь с которым исповедовал его финский учитель, а дипломная работа Андрея Андреевича была посвящена художественному музею провинциального города, эстетика архитектора сформировалась что ни на есть столичной. Авторское видение сложилось под влиянием классического Петербурга, и узнаваемая атмосфера города в дальнейшем переносилась художником в виде отдельных элементов в такие казалось бы непохожие друг на друга стили как модерн, конструктивизм и сталинский ампир.

Известность Олю принесли деревянный дом писателя Л.Н. Андреева (на его сестре зодчий впоследствии женился), построенный в стиле модерн близ Рощино и до наших дней не дошедший, а также дом на углу Аптекарского проспекта и современной улицы профессора Попова. Уже в этих работах Андрей Оль проявил свое главное качество – умение органично вписывать современные стили в ландшафт – будь то природный или городской. Гармония соседствовала со смелостью, фактурностью и мощью стиля модерн, но в дальнейшем зодчий продемонстрировал умение легко адаптироваться и к другим новым архитектурным веяниям. Вскоре последовало признание – Оль, ставший в ряд талантливейших городских архитекторов, участвовал в числе прочих проектов в строительстве банка на Большой Морской улице, а затем торгового дома в Мучном переулке.

Во время Первой мировой войны Оль был призван в армию и отправлен на Кавказ, где его навыки архитектора были востребованы в инженерно-строительных работах. Одна война с врагом внешним плавно перешла в другую – Гражданскую, и возвращение красноармейца Оля в родной Петроград состоялось только 1920 году. Время ставило новые задачи, и Олю предстояло встать у основания собственной архитектурной школы, чтобы заняться приоритетной для послевоенной России целью – восстановлением промышленной мощи родной страны.

Дополненная функционалистским стилем ТЭЦ «Красный октябрь» («Уткина заводь»), подстанции Волховской ГЭС, пристань Доброфлота на Неве – в это время объекты такого рода стали приоритетной работой передового советского архитектора. В момент этой интенсивнейшей стройки формируется вокруг Оля коллектив сподвижников, которые и станут основой школы ленинградских зодчих. Впрочем строить придется не только в городе трех революций – объекты, спланированные Олем, будут возводиться во многих городах страны (в их число вошли Москва, Киев, Мурманск, Ессентуки, Кисловодск и многие другие города).



Автово в 1930-е годы

Конечно же, не могли разминуться на исторической дорожке выдвинутый в авангард зодчества мастер и продиктованный могучей эпохой революционный архитектурный стиль. Речь здесь, безусловно, об Оле и конструктивизме. Именно Андрей Андреевич Оль – автор знаменитой «Слезы социализма» – дома-коммуны на Рубинштейна 7, ставшей архитектурным символом той эпохи. Также участвовал Оль вместе с Ноем Троцким и другими архитекторами в строительстве небезызвестного Большого дома на Литейном.

В 1920-е Андреей Андреевич начал преподавательскую деятельность и в 1933 году стал профессором и заведующим кафедрой в ЛИСИ.

С 1934-го года Оль руководил мастерской Ленпроекта №4. Именно в это время в Ленинграде волею Сергея Мироновича Кирова начинается масштабное строительство. В связи с разработкой генерального плана развития Ленинграда в Автово была намечена застройка трех кварталов, исполнить которую предстояло Андрею Олю и Сергею Бровцеву. Именно они разработали проект планировки территории между современными Краснопутиловской и Автовской улицами и проспектом Стачек. Ансамбль, выполненный в духе сталинского ампира, органично вписывался в традиции периметральной застройки дореволюционного Петербурга-Петрограда.

Проект этот крайне интересен с архитектурной точки зрения. Автовские кварталы сочетают открытость с закрытостью – они вроде бы и органичны внешней среде, но в глубине дворов ощущение причастности к большим магистралям исчезает. В наследство от конструктивизма достались автовским сталинкам большие дворы-сады, дарящие атмосферу умиротворения и уединения. Предстояло авторам детально продумать и функциональную составляющую объектов – в результате получилась практически идеальная для своего времени инфраструктура. Творческий успех впечатлял – уже в первых автовских домах удалось сформировать узнаваемый могучий стиль проспекта Стачек, который растворялся в атмосфере просторных тихих и зеленых местных дворов.

Проспект Стачек, дом 86

Работа развернулась в 1937-1941 годах. Помимо самого проекта планировки Оль участвовал в разработке проектов нескольких автовских домов. Среди зданий, которые проектировались лично Олем – Стачек 84 (при содействии В.А. Каменского), 86, 88, (в соавторстве с С.Е. Бровцевым), Зайцева 4, 6 (с В.А. Каменским), 8 корпус 1 (с Бровцевым). Проект 86-го и 88-го домов, кстати сказать, был сильно упрощен. Изначально оба дома планировали объединить в единый ансамбль с общежитием (Стачек, 88 корпус 2), соединив аркадой из пяти арок, которую бы дополняла трехарочная лоджия общежития, но в результате от этих планов отказались.

Разумеется, довоенная застройка Автово это лишь первые градостроительные мазки будущей автовской панорамы, но именно они задали то видение, направление, которому следовали архитекторы-преемники после войны.

Во время войны Андрей Андреевич занимался маскировкой ценных объектов (в т.ч. Московского вокзала). Позже Оль был эвакуирован в Свердловск, где работал над проектом магнитогорского Горнометаллургического института. С освобождением Ленинграда перед градостроителями появились новые задачи. С 1944 по 1954 год Оль во главе восьмой мастерской Ленпроекта занят восстановлением Петродворца. Опытный зодчий взялся за кропотливую работу по восстановлению разрушенного ансамбля в Петергофе – сначала Нижнего парка, затем Большого дворца и Монплезира. Залечивание архитектурных ран почти полностью занимало его время, не оставляя возможности для реализации новых проектов.

Последними заметными оригинальными работами Оля стали дома-коттеджи в Сосновой Поляне и веющая для автовца родной теплотой площадь на пересечении Новочеркасского и Заневского проспекта на правом берегу Невы, так похожая некоторыми чертами на дома в Автово.

Оля нет с нами уже 60 лет. Великий градостроитель скончался в 1958 году, оставил помимо своих проектов, домов, картин и других художественных работ множество учеников, среди которых и его дочь Галина Оль. Их усилиями после войны в Ленинграде продолжалась большая стройка, сформировавшая исторические ленинградские места, ставшие для многих горожан неотъемлемой частью их личной истории.

Депутат МС МО Автово Денис МАРТЬЯНОВ

ПРОБЛЕМА

ГДЕ ГУЛЯТЬ С СОБАКАМИ В АВТОВО? (часть 3)

В продолжение ранее вышедших в газете материалов по такой проблеме, как отсутствие в муниципальном образовании Автово территорий, предназначенных для выгула собак, сообщаем последние новости.

На наше обращение в Администрацию Кировского района по поводу возможного строительства площадок для выгула собак пришел ответ. Как сообщила Администрация, в настоящее время формируется адресная программа по выполнению работ по разработке проектно-сметной документации по устройству площадок для выгула домашних животных на территории Кировского района в 2019 году. Необходимы предложения от муниципального образования Автово (с учетом поступивших обращений граждан) по размещению таких площадок на территории муниципального образования муниципальный округ Автово. При этом в письме Администрации указано, что территория для организации площадок для выгула собак должна соответствовать требованиям, изложенным в пункте 7.5 СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденных приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, и п.6.12.6 Методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных Приказом Минстроя России от 13.04.2017 № 711/пр. В частности, в этих документах указано, что размещение площадок необходимо предусматривать на территориях общего пользования на расстоянии не менее 40 метров от окон жилых и общественных зданий.

Мы предварительно сформировали проект предложений по местам возможного размещения площадок для выгула собак. В частности, это следующие места:

1. Территория сквера на Портовой улице, ограниченного Кронштадтской улицей и проспектом Стачек (Автовская улица, участок 2, (южнее дома 79, литера А по проспекту Стачек; ЗНОП №5081);

2. Территория по улице Червонного Казачества (со стороны гаражей, напротив домов 20 и 22 по улице Червонного Казачества);

3. Территория бульвара со стороны ДСК № 3 напротив педагогического колледжа (бульвар б/н на Автовской ул. и ул. Примакова от ул.Васи Алексеева до д.16 по ул. Примакова);

4. Территория сквера со стороны ДСК № 3 напротив дома 26/37 по улице Автовской (Автовская улица, участок 3, между улицей Васи Алексеева и улицей Примакова; ЗНОП №5076);

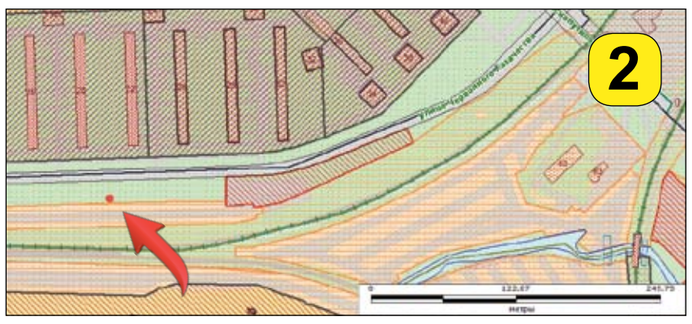
5. Территория сквера напротив дома 32 по улице Автовской (бульвар б/н на Автовской ул. и ул. Примакова от ул. Васи Алексеева до д.16 по ул. Примакова).

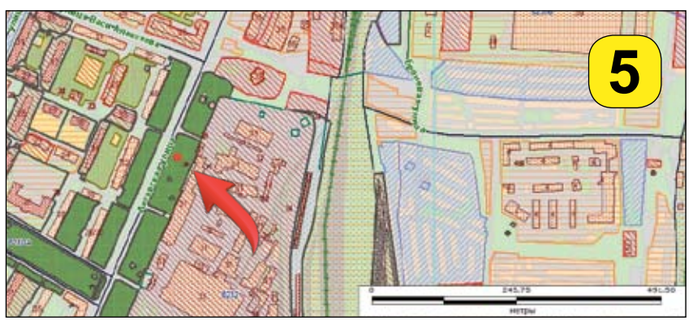
Ранее эта информация уже была размещена на нашей официальной страничке в социальной сети «ВКонтакте», где был проведен небольшой опрос по данным предложениям. Как показали поступившие от жителей МО Автово сообщения, в целом предложенные территории позитивно оцениваются нашими жителями как возможные места для размещения площадок для выгула собак.

С учетом этого, глава МО Автово Г.Б. Трусканов направил письмо в Администрацию Кировского района с предложением уже конкретных мест для размещения площадок. Надеемся, что данные предложения будут одобрены, и уже в следующем году будет проведена работа по проектированию необходимых работ.

Мы будем держать Вас в курсе дальнейшего развития событий.

Глава местной администрации Автово А.В. КЕСАЕВ





ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Смольный, Санкт-Петербург, 191060 Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827 E-mail: gov@gov.spb.ru http://www.gov.spb.ru/

№ 07-103-2876/ 18-4-1 от 11.09.2018

Председателю Совета регионального отделения Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в городе Санкт-Петербурге

Шишкиной М.А.

ул. Рубинштейна, д. 20, стр. А, пом. 7-Н Санкт-Петербург, 191002 spb@spravedlivo.ru

Уважаемая Марина Анатольевна!

Рассмотрев Ваше обращение от 02.08.2018 № 240РО, сообщаю следующее.

По вопросу о продлении договоров о развитии застроенных территорий (далее - Договоры РЗТ), заключенных с обществом с ограниченной ответственностью «СПб Реновация» (далее - Инвестор) сообщаю, что 28.08.2018 Тринадцатым арбитражным апелляционным судом утверждено мировое соглашение от 24.08.2018 по делу № А56-35261/2017 о продлении срока Договора РЗТ от 25.01.2010 № 21/Р000001 до 25.01.2029.

Сроки по остальным Договорам РЗТ истекают в январе 2019 года, продление Договоров РЗТ возможно на основании соответствующего решения суда. По состоянию на 28.08.2018 Инвестор исковое заявление в суд с соответствующими требованиями не подавал.

По вопросу о внесении изменений в договоры аренды земельных участков, переданных Инвестору для строительства, в части неудовлетворительного состояния арендуемых территорий, сообщаю, что внесение изменений в договоры аренды земельных участков, оформленных с Инвестором для строительства в границах застроенных территорий, не требуется.

Договорами аренды установлено обязательство Инвестора не допускать действий, приводящих к ухудшению качественных характеристик земельных участков, экологической и санитарной обстановки на арендуемой и близлежащей территории. Гражданским кодексом Российской Федерации и Земельным кодексом Российской Федерации на арендатора возложена обязанность нести расходы на содержание имущества, в отношении землепользователя установлена обязанность соблюдать требования градостроительных регламентов, строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил.

С учетом пункта 3 статьи 10 Закона Санкт-Петербурга от 25.12.2015 № 891-180 «О благоустройстве в Санкт-Петербурге» Инвестор обязан осуществлять мероприятия по содержанию земельных участков, переданных в аренду для целей строительства. При поступлении оформленных надлежащим образом документов, подтверждающих факты нарушения со стороны Инвестора законодательства о благоустройстве в границах участков, предоставленных по договорам аренды, Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга будет проводить претензионную работу по предусмотренным договорами основаниям. Благоустройство на земельных участках, в отношении которых отсутствуют заключенные сделки, должно осуществляться в установленном порядке за счет бюджетных средств.

По вопросу разрешения судебного спора путем заключения мирового соглашения и утверждения его условий сообщаю, что урегулирование спора путем заключения мирового соглашения предусмотрено статьями 138 и 139 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Согласно пункту 6 статьи 141 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации арбитражный суд не утверждает мировое соглашение, если оно противоречит закону или нарушает права и законные интересы других лиц.

Губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ПРИНЯЛА АНТИНАРОДНЫЙ ЗАКОН О ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЕ!

Возникает вопрос: что нас ждет дальше?

Продолжение. Начало на стр. 1

Что ждет работающих людей дальше. В принятый закон включены все поправки Президента Российской Федерации Владимира Путина, напомню их:

• повысить пенсионный возраст **для женщин до 60 лет, для мужчин - до 65 лет**;

• ввести социальную категорию **«граждане предпенсионного возраста»** для 55-летних женщин и 60-летних мужчин;

• разрешить **многодетным матерям** выходить на пенсию **досрочно**: при наличии троих детей - в 57 лет; четверых детей - в 56 лет; пятерых детей - в 50 лет;

• на три года **уменьшить стаж**, дающий право на **досрочный выход на пенсию**: для женщин - до 37 лет, для мужчин - до 42 лет;

• предоставить право **оформить пенсию на шесть месяцев раньше** россиянам, которым предстояло выходить на пенсию в ближайшие два года по старому законодательству;

• повысить с 2019 года **пособие по безработице** для лиц предпенсионного возраста - с 4 тыс. 900 руб. **до 11 тыс. 280 руб.** - и установить период выплаты в один год;

• **ввести административную и уголовную ответственность для работодателей**, которые не берут на работу людей предпенсионного возраста и увольняют их;

• предложить реальные **стимулы для бизнеса**, чтобы работодатели были заинтересованы принимать и сохранять на работе граждан предпенсионного возраста;

• **сохранить льготы** для граждан предпенсионного возраста по налогам, оплате ЖКХ и проезду на транспорте;

• предоставлять работникам предпенсионного возраста **2 дня на бесплатную диспансеризацию с сохранением зарплаты**;

• утвердить программу по **повышению квалификации** для граждан предпенсионного возраста;

• сохранить пенсионные **льготы шахтеров и чернобыльцев**;

• сохранить действующие условия назначения пенсий для **коренных малочисленных народов Севера**.

Часть из этих поправок и так действуют в настоящее время для работающих граждан. Единственным плюсом в этих поправках, по мнению многих, является введение социальной категории граждан предпенсионного возраста. И предоставление им льгот, так как большая часть из таких граждан, в условиях кризиса будут испытывать проблемы. Если раньше людям давали возможность в организациях доработать до пенсии, то теперь их будут увольнять до предпенсионного возраста, чтобы не иметь проблем с законом. Стимулов для бизнеса никто не предложил и не собирается предлагать. Возникает вопрос также о повышении квалификации граждан предпенсионного возраста, когда везде сокращения и курсы повышения квалификации не обеспечивают людей работой, для которой они обучаются. Это уже не смешно!

Пособие по безработице им будут платить один год, а потом 4 года гражданин предпенсионного возраста проси «милостыню» или еще занимайся чем-нибудь, чтобы не умереть с голоду. У нас прожить взрослому человеку на 11300 рублей невозможно, если только не голодать. В чем суть этой социальной поправки, никто понять не может.

Поправки к пенсионному закону от самой партии «Единая Россия» вызывают смех. Когда ничего реального для народа предложить не хотим, то предложим, то, что уже есть, или полную «ахинею» с точки зрения реальной жизни. Мало кто из людей на пенсии откажется от лишних денег. Зато никакой поддержки у думского большинства не нашла инициатива Сергея Миронова, который предложил сравнять зарплату депутата Госдумы со средней по стране. На это единоросы не готовы! Правящая партия предложила, во-первых, передавать в Пенсионный фонд конфискованное имущество коррупционеров. Но оно и так идет в государственный бюджет. Необходимо отметить, что проблема наполнения госбюджета конфискацией имущества у коррупционеров, происходящая в наше время, не решается. Вторая поправка о снятии пенсионных надбавок за депутатство. Как выяснилось при ближайшем рассмотрении, снимать их никто, конечно, не будет. «Единая Россия» не в силах была предложить такую жестокую меру в отношении депутатов, подавляющее большинство которых единороссы. Суть поправки в том, что депутат может отказаться от надбавки, если захочет. А если не захочет — пожалуйста, пусть получает. Отказываться от этих надбавок ему скорее всего уже придется на пенсии, когда он уже не будет депутатом, и ему уже будет все равно. Мало кто из людей на пенсии откажутся от лишних денег.

Если поправки к закону о пенсиях от Президента Владимира Путина как-то стараются смягчить его достаточно жесткое действие, то эти поправки показывают, что, похоже, правящая партия исчерпала себя, как организация способная создать что-то полезное для людей. Зато единоросы очень хорошо могут все разрушать и растаскивать по своим углам. Пример тому, отклонение всех конструктивных поправок депутатов от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и КПРФ. Даже не стали их обсуждать. Народу и этого хватит. Может быть?

Итог фактического принятия закона (третье чтение его в Государственной Думе – это в основном законодательная формальность, если большинство депутатов не проголосует против закона) в том виде, которое захотело Правительство РФ и руководство партии Единая Россия. Вряд ли Единая Россия и её друзья – либеральные демократы пойдут на отмену закона на последнем его слушанье в Государственной Думе. Собранные несколько миллионов подписей против принятия этого закона не помогли. Не слышат они мнение народа.

В ответ население не видит перспективы, в том, чтобы работая, отчислять деньги в пенсионный фонд. Тем более с принятием нового пенсионного закона накопительную часть пенсии заморозили до 2020 года. Поэтому копить надо дома (в кубышку) или класть деньги в банк на счет под проценты, чем дарить их пенсионному фонду. Это будут твои пенсионные накопления на старость. Последний социологический опрос показал, что более 90 % молодежи согласны получать большую часть зарплаты в конверте при минимальных отчислениях в пенсионный фонд, чтобы был трудовой стаж и шли минимальные баллы. В большую пенсию за баллы никто не верит. Кроме того, до нищенской пенсии надо еще дожить, особенно мужчинам. Если такой процесс пойдет, то пенсионный фонд ждет катастрофа по поступлению средств от населения. Государству опять придется делать в пенсионный фонд бюджетные вливания или еще раз повышать пенсионный возраст (например, у женщин до 65 лет, а у мужчин до 67, а лучше до 70 лет, чтобы почти никто из них до пенсии не дожил).

От повышения пенсионного возраста сейчас выиграли только государственные служащие и чиновники, особенно рядовой состав. Так их отправляли на скромную пенсию по достижению пенсионного возраста, а так они спокойно могут еще пять лет работать на хорошей зарплате, сильно не перетруждаясь (закон запрещает их увольнять – они люди предпенсионного возраста). А молодежь осталась без рабочих мест!

Не знаю, что еще надо придумать Единой России, чтобы население поняло, кто реально старается защитить их интересы, а кто защищает интересы крупного бизнеса, для которого люди в последнюю очередь. Причем в семьях многих рядовых членов партии Единая Россия есть и будут пострадавшие от нового пенсионного закона. Здесь хочется провести параллель с историей КПСС в её последние годы существования, когда от её правления в стране рядовым членам партии было плохо, и они стали её разваливать. В итоге развали великую страну. Не хочется, чтобы такая история повторилась с Россией по вине единоросов. Новый 2019 год должен показать народу, кто прав: СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и КПРФ или единоросы с ЛДПР.

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ

К СВЕДЕНИЮ

ОБУЧЕНИЕ НЕРАБОТАЮЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ СПОСОБАМ ЗАЩИТЫ И ДЕЙСТВИЯМ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Уважаемые жители!

Местная администрация МО Автово организует проведение обучения неработающего населения муниципального образования способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях. Занятия проводятся в форме лекций, с демонстрацией наглядных фото- и видеоматериалов, каждый понедельник, начиная с 1 октября 2018 года по 17 декабря 2018 года, с 11.00 до 13.00 часов в зале заседаний муниципального совета МО Автово (Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27). Занятия бесплатные, вход свободный (без предварительной записи). При себе просьба иметь паспорт. Приглашаем всех желающих!

График проведения занятий и тематика занятий приведены ниже.

Глава местной администрации МО Автово А.В. КЕСАЕВ

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ В 2018 ГОДУ ПО ПОДГОТОВКЕ И ОБУЧЕНИЮ НЕРАБОТАЮЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ МО АВТОВО СПОСОБАМ ЗАЩИТЫ И ДЕЙСТВИЯМ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ, А ТАКЖЕ СПОСОБАМ ЗАЩИТЫ ОТ ОПАСНОСТЕЙ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ВЕДЕНИИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ЭТИХ ДЕЙСТВИЙ

Наименование (тема) мероприятия	Дата и время проведения занятий
ТЕМА № 1 **«Гражданская оборона как система общегосударственных мер по защите населения. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и её основные задачи»**	01.10.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 2 **«Опасности, возникающие при ведении военных действий или вследствие этих действий. Основные способы защиты населения при ведении военных действий или вследствие этих действий»**	08.10.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 3 **«Действия населения, проживающего в зонах экстренного оповещения в условиях быстроразвивающихся чрезвычайных ситуаций»**	15.10.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 4 **«Действия населения при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»**	22.10.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 5 **«Средства индивидуальной защиты и их использование в ЧС»**	29.10.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 6 **«Действия населения при угрозе и совершении террористических актов»**	05.11.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 7 **«Действия населения в условиях негативных и опасных факторов бытового характера»**	12.11.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 8 **«Оказание первой помощи. Основы ухода за больными»**	19.11.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 8 **«Оказание первой помощи. Основы ухода за больными»**	26.11.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 8 **«Оказание первой помощи. Основы ухода за больными»**	03.12.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 8 **«Оказание первой помощи. Основы ухода за больными»**	10.12.2018 11.00-13.00
ТЕМА № 8 **«Оказание первой помощи. Основы ухода за больными»**	17.12.2018 11.00-13.00

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

УНИКАЛЬНЫЙ ЗЕЛЁНЫЙ УГОЛОК КИРОВСКОГО РАЙОНА

В пятимиллионном мегаполисе, среди заводских труб, транспортных магистралей и жилых массивов затерялся зелёный уголок, куда спешат ученики, чтобы прикоснуться к прекрасному, научиться беречь Природу – это Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение лицей № 389 «Центр экологического образования» Кировского района Санкт-Петербурга.

Наше образовательное учреждение уникально по своей структуре. Лицей функционирует как образовательный комплекс, в котором удачно соединились две системы – общее образование и отделение дополнительного образования детей «ЦЭО», определившее во многом естественнонаучную направленность учреждения. Основой деятельности образовательного комплекса является интеграция основного и дополнительного образования.

История этого учреждения началась еще в 1958 году с открытия тогда еще восьмилетней школы № 389, в следующем году территорию за школой выделили для учащихся школ района под агроучасток. В 1974 году на территории агроучастка открылась Юннатская станция Дома пионеров и школьников им. В. Алексеева, в 1968 году восьмилетняя школа № 389 получила статус средней школы № 389. В 1990 году Юннатская станция была преобразована в учреждение дополнительного образования «Детский экологический центр». 2003 год – объединение в единый образовательный комплекс давних соседей, школы №389 и ДЭЦ, стал важной вехой в развитии двух учреждений. А в 2008 году этот комплекс получил статус «лицей».

История развития нашего учреждения, безусловно, не является делом рук одного человека. Целая плеяда школьных сотрудников под руководством директоров прошлых лет оставили свой след в 60-летней истории учреждения. Это директора Шторин К.В. (сентябрь 1958 – декабрь 1959), Мордвинов Г.М. (январь 1960 – август 1975), Страхова В.Я. (сентябрь 1975 – август 1978), Борцова Т.В. (сентябрь 1978 – август 1990), Богомолов В.В. (сентябрь 1990 – август 1991), Буданов А.А. (сентябрь 1991 – апрель 2000).

Районный конкурс – трудовая акция «Сорнякиада»

Уникальной особенностью нашего учреждения является постоянно развивающаяся материально-техническая база. И это и компьютерное оснащение учебных классов и помещений, инфраструктура лицея, соответствующая современным требованиям. На территории образовательного учреждения расположен учебно-опытный участок в 2 гектара земли с яблоневым садом, оранжереей для выращивания экзотических видов растений, озеленения помещений и УОУ, отдельным зданием зоологического корпуса с коллекцией животных. Гордостью лицея являются лаборатории и мастерские учебно-лабораторного корпуса ЦЭО: Лаборатория химии окружающей среды, Лаборатория Агроэкология, Мастерская художественной флористики. Все эти ресурсы являются не только уникальными особенностями нашего учреждения, но и активно используются в общем и дополнительном образовании, являясь базой для практической и исследовательской деятельности учащихся.

Занятие в лаборатории «Химия окружающей среды»

Естественнонаучный профиль лицея позволил сделать ведущими предметами биологию, химию, предметы, поддерживающие профиль – это экология, физика, математика.

ГБОУ лицей № 389 «ЦЭО» осуществляет сетевое взаимодействие с детскими садами, школами, учреждениями нашего района. Основными формами такого взаимодействия является образовательная деятельность по дополнительным образовательным программам, просветительская деятельность в виде трудовых акций, конкурсов, праздников, экскурсий, проектная и исследовательская деятельность для участия в конкурсах и конференциях профильных учреждений и вузов. В результате расширяются возможности для проявления и развития интеллектуальных и личностных способностей воспитанников, их ранней профильной ориентации.

ГБОУ лицей № 389 «ЦЭО» выступает организатором массовых мероприятий для учащихся школ нашего района. Неизменный интерес вызывают традиционные мероприятия «Сорнякиада», «День Земли», «Сад на окне», «Вода в Санкт-Петербурге: сегодня и завтра», «Наши питомцы», «Неделя окружающей среды» и др.

Образовательное учреждение имеет богатую историю участия и побед в престижных конкурсных испытаниях среди образовательных учреждений города и страны. Лицей 2 раза стал победителем конкурса ОУ, внедряющих инновационные образовательные программы в рамках Приоритетного национального проекта «Образование», участник Всероссийского конкурса «Лучшие школы России», получен также Знак качества «Сделано в Санкт- Петербурге» за разработку и реализацию проекта «Создание единого образовательного комплекса».

Педагоги лицея становились победителями конкурсов на соискание премии «Лучший учитель РФ», «Лучший классный руководитель», «Лучший педагог дополнительного образования», «Лучший педагог-эколог» и многих других конкурсов различного уровня.

Наше уникальное учреждение реализует требование ФГОС по организации внеурочной занятости учащихся, используя возможности дополнительного образования.

Даже, если будущая профессия наших выпускников и не будет связана с экологией, мы уверены в одном: они в своей будущей взрослой жизни всеми силами души и знаниями будут стараться познавать, беречь и умножать красоту родной земли.

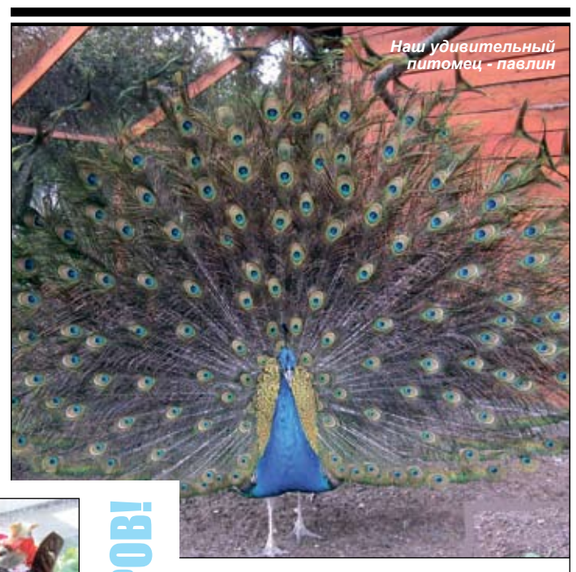
Итак, говоря о лицее № 389 «ЦЭО», работающему уже 15 лет как единое целое, можно сказать, что это не пустые слова. К этому единству мы идем и продолжаем идти. Это долгий процесс, требующий аналитических и организационных решений и усилий двух частей – школы и экологического центра.

Л.И. ВАСЕКИНА,
директор лицея № 389 «ЦЭО»

Наши оранжерейные цветы

Районная игра – конкурс «Сад на окне»

Исследования загрязненности воздуха


Наш удивительный питомец - павлин

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕДАГОГОВ-ЮБИЛЯРОВ!

15-20 ЛЕТ В ЛИЦЕЕ

БОРИСОВА Татьяна Борисовна
БУРЦЕВА Елена Игоревна
ВАСЕКИНА Лариса Ивановна
ДЬЯКОВА Елена Сергеевна (15 лет)
ВЛАСОВА Жанна Евгеньевна
ЗОРИНА Мария Сергеевна
КРАСОВСКАЯ Светлана Викторовна
МАРКЕЛОВА Марина Вячеславовна
МУЛЯР Марина Альбертовна
ПОЛЬЩИКОВА Наталья Владимировна
СТЕШИНА Ольга Александровна
ЯКОВЛЕВ Игорь Борисович

20-25 ЛЕТ В ЛИЦЕЕ

ДЕГТЯРЕВ Владимир Борисович
СМИРНОВА Наталья Анатольевна
ЧИСТЯКОВА Елена Павловна

25-30 ЛЕТ В ЛИЦЕЕ

ИВАНОВА Галина Васильевна (25 лет)
АПАНАСЕНКО Юлия Валерьевна (25 лет)
КРЫЛОВА Людмила Федоровна
ЛЯМИНА Галина Шулемовна
МОЗГАЛЕВА Валентина Романовна
ТУПИЦЫНА Надежда Викторовна

35-40 ЛЕТ В ЛИЦЕЕ

ДЕМЬЯНЧЕНКО Ольга Александровна
КРИСАНИЧ Светлана Егоровна (35 лет)
КУЧЕРЯВЕНКО Любовь Николаевна

С ЮБИЛЕЕМ!

В этом году в жизни Автово произошло знаковое событие - исполнилось 80 лет 41 пожарно-спасательной части, которая является единственной в нашем муниципальном образовании. Не многие автовцы знают, что она находится недалеко от Комсомольской площади, в самом начале улицы Зенитчиков (дом 2).

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ № 41

В 1932 году для охраны от огня Лесного порта и деревянных стандартных городков, в которых размещали рабочие экспорт леса, была создана военизированная пожарная охрана. Пожарная команда находилась в одноэтажном деревянном здании по проспекту Стачек дом № 85/38.

Вооружением для пожаротушения, в основном, служили мотопомпы М-600, рассредоточенные в нескольких точках охраняемого объекта.

В 1934 году из Министерства лесного хозяйства СССР были получены две автомашины марки ГАЗ и АМО, которые дислоцировались во втором жилом городке по пр. Стачек дом № 85/38.

В 1935 году на вооружение пожарной команды поступила автоцистерна.

06.05.1938 был издан указ Народных Комиссаров СССР «О реорганизации производных пожарных команд в городские пожарные команды» со всем личным составом и техническим вооружением. Согласно этого указа 21 июня 1938 года был осуществлен переход пожарной охраны Лесного порта в 41-ю городскую профсоюзную команду с численностью личного состава 60 человек, на вооружении которой находились автомашины ГАЗ, АМО, АЦ и введен в действие телеграф МОРЗЕ. В 1940 году в команду поступила новая АЦ и автомашина АМО-1.

Во время Великой Отечественной войны пожарная охрана была военизирована и из 41 ГПК переименована в 41 ВПК. 16.09.1941 года 41 ВПК переехала в жилой дом № 52-2, а деревянное здание было разобрано. На вооружении в то время находились две автомашины ПМЗ-2 и ПМЗ-3; автомашины АМО и АМО-1 были переведены по распоряжению УПО. 41 ВПК оказалась на передовой линии фронта и под артиллерийскими и пулеметными обстрелами противника героически отстаивала не только жилые дома и объекты, но и спасала людей, отстаивала вооружение и боеприпасы, приготовленные для отражения врага. Особенно серьезно в годы войны пострадала пожарная техника и здания пожарных частей. Требовалось восстановить нанесенный ущерб. Эти задачи были успешно выполнены.

В 1952 году на Борисовском переулке дом № 6, рядом с ранее существовавшим зданием команды по пр. Стачек №85/38 был заложен фундамент для постройки нового здания команды. 17.10.1954 года 41 ВПК переехала во вновь выстроенное здание по Борисовскому переулку дом № 6 и была оснащена новой автотехникой с закрытыми кабинами для личного состава. АЦ были вооружены радиостанциями СПП 25-26, пункт связи части имел стационарную радиостанцию СПП 25-26, городской телефон и местную АТС на 40 номеров и коммутатор ЦКУ на 110 номеров.

В 1958 году команда была переименована, согласно Устава службы военизированной пожарной охраны МВД в военизированную пожарную часть, а Кировское РУПО в 3-й отряд ВПО МВД.

К 01.11.1960 году часть была полностью укомплектована согласно штатной расстановки. С 1962 года отопление здания переведено с местного парового на общую теплофикацию от ТЭЦ. Приказом УПО № 227 от 03.03.1962 года с 01.04.1962 введен 4-ый диспетчер.

Согласно указания начальника УПО и приказа № 3 от 08.01.1963 года начальника 3 ОВПО рукавный ход со штатной расстановки из 41 ВПЧ передан в 19 ВПЧ, а из 19 ВПЧ в 41 ВПЧ передана механическая лестница. В 1966 году из ЦНИПО получен в часть на вооружение автоподъемник марки «Симон Сноркел», который включен в боевой расчет вместо механической лестницы на годичные испытания.

В 1971 году по плану Кировского района было заложено новое здание 19 ПВПЧ.

В 1972 году здание было построено и 3 ОВПО переехало из 41 ПВПЧ во вновь выстроенное здание 19 ПВПЧ, одновременно перевелась часть сотрудников 41 части, изменились штаты.

С 1973 по 1975 годы проведена огромная работа по благоустройству помещения части. Отремонтирована кровля, фасад здания, спортзал и общежитие части.

В 1977 году летом полностью переоборудован склад горюче-смазочных материалов. Врыты в землю две емкости под бензин по 5 м³ каждая. Установлена новая бензоколонка с электрическим приводом. Все проведенные мероприятия по переоборудованию склада ГСМ направлены на улучшение и облегчение обеспечения заправки топливом пожарных автомобилей.

В 1979 году личным составом построено новое ограждение для станции ГСМ и хранения пенообразователя.

В 2004 году полностью произведен капитальный ремонт караульного помещения части. Ремонт направлен на улучшение и облегчения отдыха личного состава. В 2005 году полностью заменены въездные ворота в часть, это способствует облагораживанию фасадной части здания. Построили комнату боевой славы части 3 ОГПС. В комнате находится мемориал пожарных, защищавших город от огня в годы войны. Кроме того, в ней проходят совещания и собрания отряда и части.

В 2008 году силами личного состава была полностью отремонтирована кровля здания пожарной части.

С 2009 по 2015 год была проведена работа по защите здания и территории части, а именно, восстановлен металлический кованный забор, установлено видеонаблюдение по всей территории подразделения, установлены механические ворота для въезда на территорию.

В 2016 году 3 отряд ФПС был объединен с 7 отрядом ФПС Московского района, были назначены новые должностные лица подразделения. С 2016 по 2017 год силами личного состава проведена колоссальная работа по благоустройству территории, произведены ремонты пожарной техники, а также уделено особое внимание на внутренние помещения части и общежития.

41 пожарно-спасательная часть

НАШИ ПРАВА

ПОТРЕБИТЕЛЬ ПОД ЗАЩИТОЙ ЗАКОНА

Продолжение. Начало на стр. 1

Во втором случае, когда покупатель приобрел товар (услугу), он имеет право на получение товара качественного, соответствующего обычно предъявляемым требованиям и пригодного для целей, для которых товар (работа, услуга) такого рода обычно используется.

При этом закон предусматривает возможность возврата или обмена непродовольственного товара даже надлежащего качества в течение 14 дней (не считая дня покупки) в случае, если указанный товар не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации. Нужно иметь в виду, что существует перечень товаров, не подлежащих обмену по указанным основаниям, утвержденный Правительством Российской Федерации.

В случае продажи некачественного товара потребитель по своему выбору вправе:

• потребовать замены товара с соответствующим перерасчетом покупной цены;

• потребовать незамедлительного безвозмездного устранения недостатков товара или возмещения расходов на их исправление потребителем или третьим лицом;

•отказаться от исполнения договора купли-продажи и потребовать возврата уплаченной за товар суммы.

При этом потребитель вправе потребовать также полного возмещения убытков, причиненных ему вследствие продажи товара ненадлежащего качества или причиненных ему в связи с недостатками выполненной работы (оказанной услуги). Убытки возмещаются в сроки, установленные Законом для удовлетворения соответствующих требований потребителя.

Требования потребителя подлежат удовлетворению продавцом (изготовителем, уполномоченной организацией или уполномоченным индивидуальным предпринимателем, импортером) в течение десяти дней со дня предъявления соответствующего требования.

Если по истечении установленного срока продавец (поставщик услуг) не урегулировал конфликт, потребитель вправе обратиться в Роспотребнадзор – федеральный орган, который осуществляет надзор и контроль за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей и в области потребительского рынка. На основании жалобы контролирующий орган проведет внеплановую проверку организации продавца или поставщика услуг. В случае выявленных нарушений контролирующий орган составит предписание об их устранении, уведомив заявителя.

Кроме того, покупатель после предоставления претензии продавцу может обратиться с исковым заявлением в суд за защитой своих нарушенных прав. Главное достоинство иска – кроме возмещений убытков, продавца обяжут выплатить неустойку и штраф за нарушение закона о защите прав потребителей в размере 50% от цены товара, от которых он уклониться никак не сможет, затраты на экспертизу и судебные издержки, которые понес заявитель. В дополнение к компенсации материальных затрат Законом прямо предусмотрено возмещение морального вреда, причиненного нарушением прав потребителя.

Законодатель максимально упростил процедуру обращения в суд для потребителей с иском о защите своих прав. В отличие от общего порядка судопроизводства иски о защите прав потребителей могут быть предъявлены по выбору истца в суд по месту жительства или пребывания истца. Потребители, иные истцы по искам, связанным с нарушением прав потребителей, освобождаются от уплаты государственной пошлины в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

В настоящее время современные технические возможности, распространение сети Интернет на всю территорию страны позволяют упростить подачу заявлений, жалоб, предложений от граждан. Многие службы организуют сервисы, предоставляющие возможность отправить обращение в форме электронного документа. На сайте Роспотребнадзора можно разместить претензию. Жалобу на нарушение прав потребителей также можно оставить на сайте Единого центра по защите прав потребителей по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Человеку, чьи права нарушены, бывает трудно разобраться в сложившейся ситуации, определить порядок своих действий, четко сформулировать свои требования. Помочь в защите нарушенных прав призваны квалифицированные юристы.

Если потребители будут знать свои права и грамотно их отстаивать, качество предоставляемых услуг и продаваемых товаров, несомненно возрастает.

Андрей КАТАЕВ, юрист

ГРАФИК ПРИЁМА: каждый вторник с 15.30 до 17.30 часов

ПРОБЛЕМА

«ФУТБОЛ» КАК СРЕДСТВО НИЧЕГОНЕДЕЛАНИЯ!

Наличие практически постоянных автомобильных пробок на Краснопутиловской улице и во дворах вблизи железнодорожного переезда, круглосуточного шума от железной дороги, который не даёт спокойно жить автовцам, не мешает чиновникам «играть в футбол» в переписке с органами местного самоуправления и активистами.

В августовском выпуске «АВ» мы подробно знакомили читателей с ответами чиновников по теме строительства виадука на Краснопутиловской улице и предпринимаемых муниципальными депутатами шагах по ускорению принятия мер, направленных на улучшение жизни граждан, проживающих в непосредственной близости от железной дороги и ж/д переезда на Краснопутиловской улице.

Тогда мы выяснили, что проект строительства транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции «Автово» - станции «Нарвская» разработан и готов к реализации, однако строительство запланировано на 2029-2038 годы. А перенос строительства виадука на более ранний срок возможен только после оценки транспортной и экономической эффективности реализации проекта, которая проводится в Центре транспортного планирования (ЦТП).

Также стало известно из письма первого заместителя председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры, что открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (РЖД) обязано проводить мероприятия по снижению уровня транспортного шума от железной дороги на территории Санкт-Петербурга.

Главой МО Автово Трусановым Г.Б. были направлены письма в ЦТП с просьбой учесть объективно полученные данные загруженности автомагистрали при оценке транспортной и экономической эффективности реализации проекта строительства транспортной развязки на Краснопутиловской улице и в РЖД с просьбой осуществить мероприятия по снижению транспортного шума от железной дороги в районе улицы Краснопутиловской.

Недавно были получены интересные ответы. Генеральный директор СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» Тертерян Р.А. информирует муниципальное образование Автово и жителей микрорайона, что сотрудниками центра выполнена оценка транспортного эффекта строительства развязки. Надо сказать, что показатели интенсивности движения, указанные ЦТП, очень близки к тем данным, которые были получены в результате мониторинга транспортного потока, проведённого активистами совместно с муниципальными депутатами. Обратите внимание на общую экономию, выраженную в час./сут. Эта величина показывает, какая суммарная временная экономия будет после реализации проекта. Сейчас каждые сутки водители и пассажиры транспорта, проезжающего через ж/д переезд теряют в общей сложности 4200 часов. Чтобы было понятно, какая это огромная цифра, переведём данный показатель применительно к одному работнику. Учитывая, что в 2018 году 247 рабочих дней, то за одни сутки получаем потери рабочего времени, равные работе одного человека при 8-и часовом рабочем дне в течение 2-х с лишним лет!

$$\frac{4200\ \text{ч.}}{8\ \text{ч.}} : 247\ \text{раб. дней в год} = 2{,}125\ \text{года}$$

И это происходит каждый день. Ежедневно народное хозяйство теряет 2 года работы одного человека!

К сожалению, Центр транспортного планирования рассчитывает только экономический эффект от строительства развязки без учёта других значимых для жителей Автово показателей. Например, не учитывается социальный эффект – показатель, который характеризует уровень удовлетворенности населения качеством жизни.

Из данного ответа следует, что ЦТП самостоятельно не определяет необходимость включения строительства того или иного объекта в государственную или адресную инвестиционную программы. Принятие данного решения ставится в зависимость от сравнения показателей эффективности других мероприятий и возможностей бюджета Санкт-Петербурга.

В ответе из ОАО «РЖД», который мы приводим полностью, содержится предложение снова обратиться в органы государственного контроля и надзора или в органы исполнительной власти, которые в свою очередь 2 месяца назад предложили вопросы снижения шума направить к железнодорожникам. Такой «футбол» нам не нужен! – хочется воскликнуть, чуть перефразируя вошедшие в историю слова знаменитого спортивного комментатора Николая Озерова.

С точки зрения РЖД, для снижения уровней транспортного шума они не обязаны проводить реконструкцию уже давно существующего железнодорожного перегона, поскольку движение поездов на этом участке осуществляется аж с 1900 года. А в 60-е годы власти должны были подумать о защите жителей от звукового давления при строительстве домов первых массовых серий. Это, конечно, удобная позиция. Хочется спросить: Где же те власти?

Депутаты МС МО Автово не могут быть удовлетворены содержанием данных ответов. Во-первых, если региональные власти не слышат автовцев и всё ещё размышляют о степени необходимости виадука на Краснопутиловской улице, то муниципальные депутаты вместе с активистами из числа жителей готовы обратиться напрямую в федеральные структуры для приближения сроков начала строительства. Во-вторых, необходимо вмешаться в переговорный процесс Правительства Санкт-Петербурга и ОАО «РЖД» при разработке и согласовании документов о сотрудничестве с целью определения ответственных за проведение мероприятий по снижению уровня шума от железной дороги на перегоне станций «Автово» и «Нарвская».

Депутат МС МО Автово Илья ШМАКОВ

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

пл.Островского, 2 г. Санкт-Петербург, 191023, Тел.: (812) 457-64-45, факс: (812) 457-66-99, E-mail: orw@orw.ru, www.ozd.rzd.ru

Иск № 24-399/Окт от 11.09.2018 на № 355 от 7.08.2018

Главе муниципального округа Автово Г.Б.Трусканову

Копия: В.Н.Воржаковой
198152, РФ, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская

О рассмотрении обращения

Уважаемый Геннадий Борисович!

Октябрьская железная дорога рассмотрела Ваше обращение по вопросу неблагоприятной акустической обстановки на территории жилой застройки по улице Краснопутиловской города Санкт-Петербурга и сообщает следующее.

Необходимо отметить, что движение поездов на данном направлении осуществляется с 1900 года, в то время как жилой дом № 61 по улице Краснопутиловской построен в 1960 году вблизи действующих железнодорожных линий в более поздний период без учета всех уровней звукового давления и иных факторов, которые могут оказывать влияние на условия пребывания и проживания граждан в жилых помещениях.

Причиной превышения уровней шума на селитебной территории является в том числе и близкое расположение жилых домов к автомобильным дорогам с интенсивным движением транспорта, в том числе большегрузного.

Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27 сентября 2003 г. № 170 утверждены Правила и нормы технической эксплуатации жилищного фонда (далее - Правила), которые являются обязательными для исполнения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами государственного контроля и надзора, органами местного самоуправления. В соответствии с пунктом 4.10.4.7 Правил при расположении жилых зданий вдоль железнодорожной магистрали следует устраивать шумозащитные экраны, насыпи, выемки, валы, стенки-барьеры или здания-экраны различного функционального назначения, размещаемые на прилегающей территории в сочетании с зелеными насаждениями.

Согласно пункту 4.10.4.8. Правил выбор тех или иных средств защиты от шума, определение необходимости и целесообразности их применения следует производить на основе акустического расчета, уровней звука на территории жилой застройки.

Таким образом, вопросы благоустройства и обеспечения акустического благополучия на данной селитебной территории находятся в компетенции, органов государственного контроля и надзора, органов местного самоуправления.

Необходимо отметить, что в настоящий момент соглашение между Правительством Санкт-Петербурга и ОАО «РЖД» о сотрудничестве в области снижения уровней транспортного шума на территории Санкт-Петербурга находится на этапе рассмотрения и согласования причастными Департаментами.

Сообщаем также, что обязанность ОАО «РЖД» по проведению шумозащитных мероприятий возникает исключительно при размещении, проектировании, строительстве и эксплуатации вновь строящихся, реконструируемых объектов. В среднесрочной перспективе работы по строительству и реконструкции объектов железнодорожного транспорта на данном участке не предусматриваются.

И.о. заместителя главного инженера С.К.Бояркин

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Смольный, Санкт-Петербург, 191060 Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827 E-mail: gov@gov.spb.ru http://www.gov.spb.ru/

на № 354 от 07.08.2018

Главе муниципального образования муниципального округа Автово Г.Б.Трусканову

Копия: В.Н.Воржаковой
198152, РФ, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская

Уважаемый Геннадий Борисович!

Рассмотрев Ваше обращение от 07.08.2018 № 354 по вопросу строительства транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с железнодорожными путями между станциями «Автово» и «Нарвская» (далее - Объект) в рамках своей компетенции сообщаю.

В настоящее время ведется работа по формированию предложений по включению мероприятий в Государственную программу Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (утвержденную постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 №552, далее - Госпрограмма) и в адресную инвестиционную программу на плановый трехлетний период, являющуюся приложением к Закону Санкт-Петербурга «О бюджете Санкт-Петербурга» (далее - АИП).

СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» (далее - ЦТП) выполняется оценка транспортного эффекта и экономической эффективности перечня мероприятий, планируемых к включению в Госпрограмму и АИП.

В отношении Объекта ЦТП выполнена оценка транспортного эффекта строительства.

По данным замеров интенсивности движения в настоящее время суточная интенсивность движения транспорта по Краснопутиловской ул. составляет порядка 35 - 37 тыс. прив. ед./сут., в пиковые периоды интенсивность движения транспорта достигает порядка 1400 прив./ед. ч. в одном направлении. Средняя суточная скорость движения транспорта по Краснопутиловской ул. в районе железнодорожных переездов составляет 20 км/ч. В пиковые периоды скорость движения транспорта ниже в связи с увеличением транспортной нагрузки и закрытием железнодорожных переездов.

При реализации мероприятия по строительству Объекта среднегодовая суточная интенсивность составит 40 тыс. ед./сут., среднегодовое суточное количество пользователей — 48,9 тыс.чел./сут. Показатели транспортного эффекта от строительства объекта представлены в нижеследующей таблице.

Таблица. ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТА

Мероприятие	Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут	Среднегодовое суточное кол- во пользователей, чел./сут.	Средняя экономия польз./мин.	Общая экономия, час./сут.
Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с железнодорожными путями между станциями «Автово» и «Нарвская»	40 000	48 900	5,2	4 200

Решение о включении Объекта в проект АИП и Государственной программы будет приниматься на основании сравнения показателей эффективности всех мероприятий с учетом возможностей бюджета Санкт-Петербурга. Информация о результатах включения Объекта в проект АИП и Г осударственной программы будет направлена дополнительно.

Генеральный директор СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга Р.А.Тертерян

ЭКОНОМИКА

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОФИЦИАЛЬНО ПРИЗНАЛО КРАХ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев предупредил Правительство о наступлении трудных времён в государстве. Он заявил, что экономика России больше не имеет потенциала для роста и призвал граждан готовиться к очередному витку кризиса. В своей достаточно пространной речи Глава Правительства РФ упомянул шестилетний цикл. Эксперты считают, что он видимо, имел ввиду очередной срок правления президента Владимира Путина. Медведев предупредил, что этот период будет сложным для страны. Он призвал чиновников правильно оценивать финансовые возможности государства, в условиях в которых придётся им управлять страной. Наверно было бы проще сказать, что денег будет мало – очень мало.

Глава государства признал, что за время его руководства, экономика России так и не смогла избавиться от зависимости от цен на энергоносители. Ожидаемое снижение мировых цен на нефть, экспорт которой является основной доходной частью государства, может нанести серьёзный удар по национальной экономике и обвалить курс рубля. Российский финансовый рынок сейчас является прибежищем спекулятивного капитала, который не заинтересован в долгосрочных инвестициях, развитии и устойчивости ситуации, а зарабатывает именно на значительных колебаниях. Возникает вопрос, а почему это допустило Правительство? Кто в этом виноват?

На эти вопросы – ответы даны не были. Зато Премьер-министр всех заверил, что несмотря на трудности, власти будут выстраивать свою работу так, чтобы обеспечить уверенное развитие экономики и устойчивое повышение уровня жизни граждан даже в таких сложных для России условиях. Правда, он умолчал о том, какие методы для этого будут избраны Правительством.

Пока можно наблюдать, как для поддержания выдохшейся российской экономики, чиновники разгоняют инфляцию повышением НДС и ростом акцизов на бензин. Единая Россия добавляет страдания народа принятием нового пенсионного закона. Единоросы отнимают средства к существованию у самых незащищенных слоёв населения, пытаясь залатать дыры в бюджете, средства которого потрачены на свое содержание, на необоснованно раздутый аппарат чиновников и т.д.

В такой ситуации происходит также постоянное повышение цен на все: в первую очередь на продукты, услуги ЖКХ, сервисные услуги и прочее. Лекарства рассматривать не будем, они зависят от импорта и цены на них по сравнению, например, с Финляндией завышены в три и более раза. А качество бывает низкое.

Сравним нынешние цены на продукты с ценами в сентябре 2017 года. Сейчас буханка зернового хлеба стоит 68-70 рублей (без скидок), а в 2017 году она стоила 58-60 рублей. Повышение на 10 рублей – более чем на 15 %. По другим товарам кроме гречи – получаются те же самые показатели по 15-16%. Греча подорожала примерно на 18-20 %.

Более интересно обстоит дело с услугами ЖКХ. Каждый читатель может взять свои квитанции и посчитать реальные цифры. Они немного расходятся с тем, что нам официально говорят. Представляю таблицу подорожания за год услуг ЖКХ (сентябрь 2017 – сентябрь 2018).

Предоставляемая услуга	Увеличение оплаты по сравнению с сентябрем 2017 года
Горячая вода (тариф)	около 8%
Холодная вода (тариф)	около 7%
Электроэнергия (тариф)	более 4,6%
Газ (тариф)	более 4%
Вывоз мусора	около 10%
Содержание общедомового имущества многоквартирного дома	почти 6%
Управление многоквартирным домом	на 16,7%
Телетрансляция (антенна)	на 12,35%
Радиоточка	на 9,87%

Анализ цифр в представленной таблице хорошо показывает, что только газ подорожал в соответствии с официальным уровнем инфляции. И очень близко от этого уровня электроэнергия. В принципе получается зря мы ругаем энергетиков. Тарифы, по которым мы платим им напрямую, повышаются в пределах разумного. В системе ЖКХ жителей повышением тарифов «раздевают» другие организации. В основном управляющая

компания. Больше всего возмущает увеличение оплаты за управлением многоквартирным домом. При таком повышении должно резко улучшится качество работы. Итог, на конец сентября по моему дому отрицательный. Начало отопительного сезона – скандал. Управляющая компания «Строитель» не может третий день запустить отопление в половине дома (в половине квартир дома нет отопления, в одной четвертой квартир дома – в некоторых комнатах нет отопления). А в городе отчитались, что отопительный сезон успешно начат. Хорошее управление домом! Я специально не написал про тариф об уборке лестниц. Последний раз лестницу убирали недалеко от моей квартиры в мае месяце. Возникает вопрос, за что повышается тариф? Или работа выполняется очень плохо или её вообще нет.

Если все представленные данные сложить, то вместе с крахом Российской экономики идет крах бюджета жителя. Например, Правительство в 2017 году проиндексировало зарплату ряду работников бюджетной сферы на 5.6 %, пенсии были проиндексированы менее чем на 5 %. Хорошо видно, что инфляция и повышение тарифов превышает повышение пенсий и оплату труда. Средний житель нищает, про бедные слои населения можно не говорить.

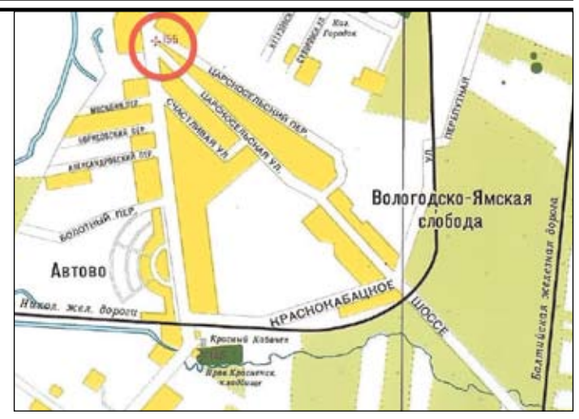
Необходимо отметить, что проценты не отражают существующую реальность в полученных доходах в рублях и увеличении их расхода. Тарифы на услуги ЖКХ высокие (проценты значительно увеличивают сумму оплаты). Например, для моей квартиры в среднем на 1800 рублей (с учетом оплаты по счетчикам). Плюс продукты, проезд и т.д. А повышение цен на продукты продолжается! Лекарства не рассматриваем!! Если считать в рублях, то разница между подорожанием и увеличением дохода будет в минусе бюджета семьи.

Остается только догадываться, как в таких условиях Единая Россия собирается уверенно развивать экономику и устойчиво повышать уровень жизни граждан. Это наверно известно только им. Пока наш уровень жизни успешно падает. Это можно замечать каждый день, посещая магазины.

С другой стороны, один из руководителей партии Единая Россия в общении с журналистами посоветовал россиянам жить более экономно, уменьшить свои необоснованные траты, и это повысит их уровень жизни. Что делать тому, у кого нет необоснованных трат, он не сказал.

Думские единоросы далеки от реальных чаяний народа, иначе у них бы не хватило совести принимать закон о повышении пенсионного возраста, когда подавляющее большинство граждан категорически против его принятия!

Депутат МС МО Автово
Вадим ДАВЫДОВ



В АВТОВО

ИСТОРИЯ ЦЕРКВИ ВО ИМЯ СВЯТОЙ ЕФРОСИНИИ ПОЛОЦКОЙ

Удивительное дело, в Автово есть единственная в Петербурге церковь во имя Святой Ефросинии Полоцкой. Хотя, если не знать, где она расположена, то можно её никогда и не заметить.

Но обо всём по порядку! Начать придётся с 12 века, именно тогда Ефросиния, дочь витебского князя Святослава Всеславича и вела свою подвижническую жизнь, став монахиней. Открывала церкви и монастыри, занималась просветительством. И умерла во время паломничества в Иерусалиме, где и была похоронена в одном из местных монастырей. Но вскоре, в конце 12 века, она была перезахоронена в Киево-Печерской лавре.

В 1893 году Ефросиния была канонизирована Русской православной церковью. А уже через год, автовские крестьяне, жившие в Вологодско-Ямской слободе (район Краснопутиловской и Червонного Казачества) выделили на Петергофской дороге место для подворья полоцкого Спасо-Евфросиниевского женкого монастыря. Почему именно вологодские крестьяне так прониклись почитанием Святой Ефросинии, сказать пока нельзя. Возможно побывали в Полоцком монастыре в качестве паломников? А может, ещё по каким-то причинам. Участок, который они выделили под подворье, находился между нынешними улицей Новостроек и Комсомольской (Круглой) площадью. Однако получение разрешения на строительство затянулось на долгие годы в связи с нерасторопностью епархиальных чиновников. Но в 1910 году произошло перенесение мощей святой Ефросинии из Киева в Полоцк и тогда разрешение наконец-то выдали! И уже в 1911 году были построены деревянные часовня и жилой дом для монахинь в Автово. Поскольку никаких высотных построек там в то время больше не было, то часовня стала своего рода архитектурной доминантой на довольно важном и оживлённом перекрёстке дорог ведущих в Петергоф, Нарву, Царское Село и Москву.

Уже после прихода к власти большевиков, 29 августа 1918 года (то есть сто лет назад) часовня стала церковью (к ней пристроили алтарь). Службы в этой церкви продолжались до 1935 года, когда она была закрыта и вскоре разобрана, в связи с планами по возведению ансамбля высотных жилых домов на Круглой площади. Эти высотные дома построили уже после войны, и ничего с тех пор не напоминало в этих краях о святой Ефросинии. И даже само место точного нахождения церкви стало забываться.

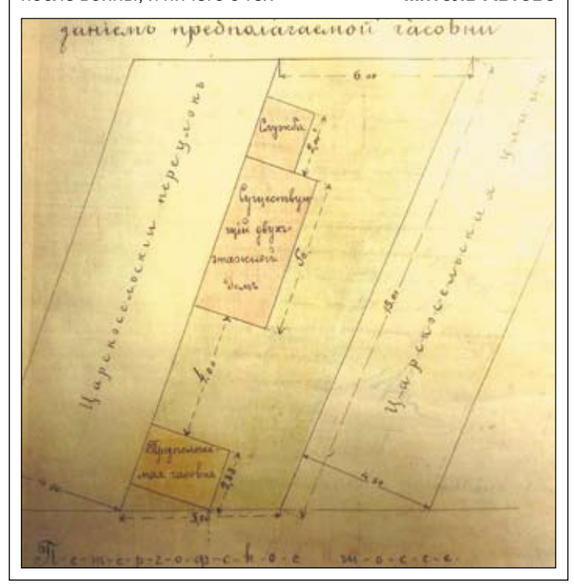
Поэтому, когда в 2007 году было решено воссоздать приход, памятная табличка (ныне утрачена) была ошибочно повешена на доме номер 4 по Краснопутиловской улице.

А помещение под храм было найдено в очень необычном месте неподалёку – в подвале дома номер 74/1 по Стачек. Практически катакомбы! В этом же подвале находится фотоателье, оно и поделилось с православными своими помещениями. Но, как вскоре выяснилось, всё это было неспроста! Священник Алексий Васильев, клирик прихода Св. Царственных Страстотерпцев на пр. Ветеранов (берег р.Новой) был назначен указом Митрополита Владимира, Санкт-Петербургского и Ладожского настоятелем прихода домового храма преп. Евфросинии Полоцкой при Кировском районном обществе инвалидов, входящем в Военное благочиние Санкт-Петербургской епархии.

В подвале оборудовали храм и начали совершать богослужения. А историей подворья занялась прихожанка этого храма и жительница Автово Ирина Николаевна Богданова. И живёт она в доме прямо над нынешней церковью. И вот, несколько лет назад, проходя около своего дома, там где вход в храм, Ирина Николаевна увидела, что рабочие заняты прокладкой нового кабеля. Заглянув в выкопанную траншею, Ирина Николаевна, к своему огромному изумлению обнаружила там кирпичную кладку. Кирпичи были старинные, с клеймами. Сомнений не было – это фундамент исчезнувшей в конце 30-х годов церкви! И этот фундамент находится всего в двух шагах от того места, где в 2007 году в подвале открыли новую церковь! Один из этих кирпичей (с клеймом «С.А. Русанов») рабочие отдали Ирине и теперь это новая храмовая реликвия.

Я думаю, было бы неплохо, на доме по Стачек 74/1 установить небольшую памятную табличку с изображением первоначальной церкви.

Сергей НАКОНЕЧНЫЙ,
житель Автово



НАШИ НЕОБЫЧНЫЕ СОСЕДИ

ДОБИТЬСЯ НЕВОЗМОЖНОГО

Жизнь великих людей с ограниченными возможностями, достигших успеха вопреки всему, заставляет задуматься: что мешает человеку добиваться поставленных целей и радоваться жизни?

На встрече с директором СПб ГБУ «Центр социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Кировского района» Юрием Анатольевичем Шепелевым мы продолжили тему о сильных духом людях, которую ведем с 2015 года.

Корр: — Предисловием к нашей беседе послужат 5 эпизодов о выдающихся личностях. Гениальный ученый Томас Алва Эдисон, который изобрел электрическую лампочку, фонограф, многоканальный телеграф и еще 1090 изобретений, был глухим. Однако такого количества патентов на изобретения не получал ни один человек! Эдисон со свойственным ему юмором и оптимизмом говорил, что благодаря глухоте днем он мог работать, не отвлекаясь на посторонние шумы, а ночью – крепко спать.

А немецкий композитор Людвиг ван Бетховен создал свои самые известные произведения, когда полностью оглох — Девятую симфонию с хором, Торжественную мессу, вокальный цикл «К далекой возлюбленной», «Героическую симфонию» и др.

С детства мы знакомы с романом «Хитроумный идальго Дон Кихот Ламанчский» великого испанского писателя Мигеля Сервантеса, который состоя на военной службе во флоте, принял участие в сражении при Лепанто, где был серьезно ранен выстрелом из аркебузы, из-за чего потерял левую руку. Позднее Сервантес писал, что «лишив меня левой руки, Бог заставил мою правую трудиться сильнее и сильнее».

Многие слышали также о престижной Пулитцеровской премии, которая вручается ежегодно с 1917 года. Ее учредитель американский издатель, журналист Джозеф Пулитцер, завещавший 2 млн. долларов Колумбийскому университету, ослеп в 40 лет.

Не все знают судьбу французского тифлопедагога Луи Брайля, который в 3-летнем возрасте поранил себе глаз шорным ножом и к 5 ослеп. Зато во всем мире используется уникальный рельефно-точечный шрифт Брайля для незрячих и слабовидящих людей. Луи был одаренный ребенок: он не только стал лучшим учеником и освоил пианино и орган, но уже в 12 лет начал эксперименты по созданию алфавита для слепых. Уделяя работе каждую свободную минуту и порой увлекаясь до глубокой ночи, он фактически завершил ее к 15 годам. Кроме букв и цифр на основе тех же принципов Брайль разработал нотопись и преподавал музыку слепым.

Юрий Шепелев: — Такие люди вдохновляют. В марте ушел из жизни известный английский физик-теоретик и астрофизик Стивен Хокинг, автор теории о первичных черных дырах и др. Болезнь на протяжении десятилетий парализовала его, после потери речи Хокинг был в состоянии общаться только посредством синтезатора речи. Однако он занимал должность Лукасовского профессора математики в Кембриджском университете (Одна из самых престижных академических должностей в мире, учрежденная в 1663 году преподобным Лукасом Генри, английским священником и политиком, выпускником Кембриджского университета, завещавшим университету свою библиотеку и землю, которая давала доход в 100 фунтов в год, для финансирования должности профессора математики. Официально утверждена указом короля Карла II). Должность, которую 3 столетия назад занимал Исаак Ньютон. Кроме того, несмотря на тяжёлую болезнь, Хокинг совершил полёт в невесомости на самолёте американской авиакомпании Zero Gravity (проводит полеты с достижением состояния невесомости).

> *Мы стараемся мотивировать наших подопечных к активной жизненной позиции....*
> Юрий Шепелев

Корр: — Рассказы о таких выдающихся людях помогают пересмотреть жизненные ценности.

Юрий Шепелев: — Нашему Центру на презентации подарили книгу о советском альпинисте Владимире Каратаеве. После восхождения в 1990 году на гималайскую вершину Лхоцзе (4-й по высоте восьмитысячник мира

Директор СПб ГБУ «Центр социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Кировского района» Ю.А.Шепелев

— 8516 м) по южной стене: маршруту, который безуспешно пытались пройти альпинисты многих стран, а достигли двое — Владимир Каратаев и Сергей Бершов, он получил сильнейшие обморожения конечностей на спуске. Тогда врачи диагностировали истощение организма, пневмонию, мокрую гангрену на ногах и сухую — на руках. В течение 5 лет он находился между жизнью и смертью. Ему ампутировали все пальцы на руках и ногах. В.А.Каратаев награжден Орденом Ленина и медалью «За трудовые заслуги». Владимир Александрович стал инвалидом первой группы, получил пенсию и квартиру, однако не только вернулся в горы, стал работать заместителем директора детско-спортивной горнолыжной школы родного Дивногорска и увлекся фотографией, но и начал летать на параплане. Совершал полеты в горах Кавказа, Памира, Тянь-Шаня, в швейцарских и итальянских Альпах, ночные полеты над Енисеем.

Корр: — Поразительное мужество: есть ли предел возможностям человека?

Юрий Шепелев: — Это, действительно, неординарный спортсмен. Он с юности занимался горными лыжами и скалолазанием, а параллельно подводной спелеологией и лыжной акробатикой. Инструктор альпинизма, чемпион СССР, ЗМС, МСМК. Вошел в десятку лучших спортсменов Советского Союза. Участник траверса Канченджанги (1989), первопрохождения Южной стены Лхоцзе (1990), восхождения на Ама-Даблам (1997).

Корр: — На таких людей надо равняться!

Юрий Шепелев: — Мы стараемся мотивировать наших подопечных к активной жизненной позиции. Внедряем интересные задумки. Например, у нас заключен договор с Институтом прикладной автоматизации и программирования о компьютерных курсах. Для нас ценно, чтобы обычные студенты не догадывались о том, что среди них учатся 1-2 «необычных» слушателя. Чтобы вовлекать в нормальную среду, им не должны делать никаких поблажек. Только преподаватель будет знать, что это наш подопечный. Мы хотим, чтобы ребята познакомились и подружились. Таким образом они могут получить ни адаптированную переподготовку или повышение квалификации для инвалидов, а настоящую, которая даст возможность работать по специальности. Подобным образом мой заместитель по социальной реабилитации — Маргарита Алексеевна Разина разрабатывает проект для детишек. Чтобы наши дети принимали участие не только в специальных городских мероприятиях, но и пробовали свои силы среди обычных ребят. Например, готовимся представить несколько работ детей на творческих выставках. На рисунке не видно кто рисовал: здоровый ребенок или инвалид. На очереди и доступные спортивные мероприятия. Речь идет также о практике совместного обучения здоровых детей и детей с ограниченными возможностями здоровья в школах и детских садах, которая применяется за рубежом и в нашей стране. Но бывают и трудности: инвалид себя чувствует хорошо в коллективе, а общество не совсем готово.

Корр: — Подобное расширение горизонта распространено за границей. Наши соотечественники имеют возможность наблюдать за этим процессом, когда путешествуют. В России такая картина пока не стала привычной: инвалиды, которые самостоятельно передвигаются и чувствуют себя при этом уверенно и комфортно, редкость.

Юрий Шепелев: — В этом Европа нас обогнала. У нас еще живы суеверные предрассудки типа «на себе не показывай». Хотя инвалидность не заразна, их сторонятся «кабы чего не вышло». Поэтому мы пытаемся двигаться вперед, включая инклюзивные мероприятия.

Корр: — Пребывание в инклюзивных группах (основанных на совместном обучении) приносит пользу и обычным детям: они становятся добрей и внимательней. Безусловно, надо заметить, что в адаптации нуждаются обе стороны. Тем более, что в современном мире количество здоровых людей не увеличивается.

Юрий Шепелев: — Цифры оптимизма, действительно, не внушают. В Кировском районе, например, 336 тысяч жителей. А инвалидов почти 44 тысячи. Из них около тысячи детишек. Это немало. Проблема в том, что в Кировском районе нет строительства в отличии от других районов, но очень много людей в возрасте. Поэтому процент инвалидов высокий, а прироста населения нет. Мы не всесильны: пропускная способность нашего Центра ограничена — больше полутора тысяч пропустить через себя невозможно. Сказывается то, что катастрофически не хватает помещений. В 2015 году должны были построить 4-этажное здание для Центра реабилитации на ул. Морской пехоты, 12. Но дело не сдвинулось с мертвой точки.

Корр: — Что планируете сделать в ближайшей перспективе для Центра?

Юрий Шепелев: — Хотелось бы на площадке, расположенной перед входом в наше учреждение (ул.Маринеско, дом 2/7 литера А) установить специальное оборудование — тренажеры, на которых наши подопечные могли бы заниматься. Им необходимо двигаться и дышать свежим воздухом, чтобы поддержать ослабленный организм. Тем более, что в двух шагах есть еще одна детская площадка. Верим в милосердие людей, которые живут рядом и в их понимание.

Корр: — Согласимся с К.Боуви: «Доброта — язык, на котором немые могут говорить и который глухие могут слышать».

Беседовала
Алла ЧИСТЯКОВА

В ближайших выпусках «АВ» мы расскажем об ипотерапии - особой форме оздоровительного мероприятия, направленной на реабилитацию ребенка-инвалида посредством верховой езды на живой лошади.

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОЙ РЕАБИЛИТАЦИИ ИНВАЛИДОВ И ДЕТЕЙ-ИНВАЛИДОВ КИРОВСКОГО РАЙОНА
(812) 570-80-54
gucsri@yandex.ru
198096, СПб, ул. Маринеско, д. 2/7
Пн. - Чт.: 09.00-20.00 часов
Пятница: 09.00-19.00 часов
Обед: 13.00-13.48 часов

20 сентября 2018 года обслуживаемые социально-реабилитационного отделения посетили интерактивную выставку ретро автомобилей – автолегенды Голливуда. Каждый смог выбрать автомобиль по душе и фотографироваться в нем.

(Информация с сайта: csr-spb.ru)

КО ДНЮ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

1 октября — день добра и уважения

СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ — ДОБРОЕ СЕРДЦЕ, ПЫТЛИВЫЙ УМ И ДИСЦИПЛИНА

12 сентября отпраздновал 104 года Александр Васильевич Смирнов — талантливый инженер-конструктор, подаривший стране много ценных открытий и изобретений в послевоенный период. Командир взвода тяжёлых танков КВ, награжденный за ратный подвиг во время Великой Отечественной войны тремя боевыми орденами, шестью медалями и многими другими знаками отличия за заслуги перед Отечеством.

А.В.Смирнов родился в день великого полководца Александра Невского, его ангела-хранителя и покровителя Санкт-Петербурга, в честь которого и был наречен именем. Об уникальной судьбе этого самого почтенного рекордсмена Автово по возрасту мы подробно рассказывали в рубрике «Страницы немеркнущей славы», начиная с 2013 года (9 мая «Человек удивительной судьбы — танкист–гвардеец Александр Смирнов»; 5 ноября «История одного изобретения» и др.).

Александр Васильевич считает, что его святой покровитель много раз спасал ему жизнь и помогал в самых трудных испытаниях. Действительно, ему удалось избежать смерти от 7 тяжелейших ранений во время боёв на полях Отечественной, пять из которых были осколочными ранениями в голову. Кроме того, тогда он пережил две контузии, но до сегодняшнего дня сохранил ясный живой ум и прекрасную память, которой может позавидовать любой студент. Это воистину чудо! А как скромный 16-летний паренек с тремя с половиной классами образования, приехавший в Ленинград из провинциального городка Кувшиново, который не сразу-то и на карте отыщется, стал виднейшим инженером, удостоенным звания «Изобретатель СССР»?

Очевидно, силы небесные неспроста взяли его под свое покровительство. Вроде бы в 1931 году, когда он начал работать плотником и поступил на вечерний рабфак, ничего не предвещало особых обстоятельств. Но юноша решительно стал штурмовать науки, и уже через 4 года продолжил образование в Лесотехнической академии. Учился всегда на «отлично», потому что был сосредоточен на своей мечте — предложить новый способ трелевки (транспортировки поваленных деревьев), который позволил бы доставлять спиленный лес к трассам из труднодоступных участков лесозаготовок вместо старого, когда волоком таскали хлысты на крюке у трактора, прицепляя к нему вершину спиленного дерева в то время как конец его волочился по земле. Даже грянувшая за 8 дней до защиты дипломного проекта Великая Отечественная война не стала препятствием для создания уникального погрузочного устройства. Наоборот, «война моторов» принесла глубокие практические знания пытливому и грамотному инженеру-механику, которых не хватало прежде для осуществления его идей, а умение быстро находить нестандартный выход в самой сложной боевой обстановке и владение техникой любой сложности помогло добиться поставленной цели через 5 лет, опаленных войной.

Правда, в первые дни войны Александр Смирнов махнул рукой на диплом и пошел в военкомат. В августе его направили в Магнитогорск на курсы усовершенствования командного состава бронетанковых и механизированных войск, которые он также окончил на «отлично», получив звание лейтенанта — командира взвода тяжёлых танков КВ. Он рвался на фронт. Его распределили в маршевую роту, которая была подготовлена к отправке в Сталинград, где формировался 4-й танковый корпус под командованием генерал-лейтенанта В.А.Мишулина. Первую медаль за отвагу танкист–гвардеец получил за бой под Сталинградом, Орденом Красного Знамени его наградили за участие в боях при наступлении от Умани до реки Буг на втором Украинском фронте, после уничтожения Корсунь-Шевченковской группировки противника. Он самоотверженно сражался, отстаивая пядь за пядью родную землю от врага, и на гимнастерке молодого лейтенанта появлялись все новые и новые награды за его особую отвагу и храбрость, стойкость и мужество.

После войны он вернулся в Ленинград, чтобы завершить защиту дипломного проекта в Лесотехнической академии и воплотить свою мечту о новом способе трелевки в реальность. В дипломе он предлагал наиболее целесообразный и оптимальный способ, обоснованный графоаналитическим методом. Хотя вместо поддержки встретил полное непонимание и сопротивление, руки не опустил и решил доказать правильность своих расчетов опытным путем. Он знал, что согласно решению партии и правительства в послевоенном 5-летнем плане было предусмотрено выпустить 7,5 тысяч тракторов на Кировском заводе специально для трелевки леса. Особому упорству молодого изобретателя сопутствовало то, что не было определено, какие именно это будут трактора.

И тут ему на помощь словно пришло божественное провидение. В Лесотехнической академии в то время заинтересовались ходовой частью трофейного немецкого грузового автомобиля на гусеничном ходу «Raupenschlepper Ost», у которого, как и у танка, большие опорные катки, в отличие от наших тракторов. Кроме того, у него была грузовая платформа, на которую можно положить вершины хлыстов. Александр Смирнов восстановил разукомплектованный трофейный «трактор», доставил его к месту эксперимента, добыл на базе трофейных машин некоторые узлы, которые пригодились для того, чтобы на этом тракторе установить лебедку и привод к лебедке от карданного вала, и обучил тракториста. Благодаря этому ему удалось добиться разрешения продемонстрировать 24 октября 1946 года свой знаменитый опытный рейс для подтверждения расчетов, выполненных в дипломном проекте. Это было рождение нового способа трелевки леса.

Внедрение в 1948 году этого способа трелевки, разработанного А.В.Смирновым, дало огромный экономический эффект, было удостоено Сталинской премии и успешно используется до сих пор.

Александр Васильевич Смирнов, начав свой трудовой путь плотником-строителем, стал ведущим инженером-конструктором на Кировском заводе. За этот поистине бесценный подарок Родине, тяжело поднимавшейся из руин, он удостоен звания «Изобретатель СССР». Также в его профессиональном арсенале 5 авторских свидетельств на внедренные изобретения и множество других, скрытых под грифом секретности.

У Александра Васильевича две заботливые дочери — Татьяна и Надежда, внуки и правнуки. А познакомился он со своей будущей супругой Анной Андреевной в 1946 году. Всю блокаду она работала в Ленинграде старшей медсестрой в госпитале, затем вместе с госпитальным эшелоном дошла до Берлина, закончив войну в звании лейтенанта медицинской службы. Награждена медалями «За боевые заслуги» и орденом Отечественной войны второй степени. Вместе они прожили 68 лет, став примером семейных отношений для своих родных. В 1958 году в связи с рождением второй дочери им дали квартиру в Автово, и с тех пор вся их семейная жизнь была связана с этим районом. В 2014 году в День праздника Покрова Пресвятой Богородицы сердце его любимой супруги Анны Андреевны перестало биться.

Эту необыкновенную историю продолжительностью в 104 года хочется завершить на оптимистичной ноте, потому что именно такой оптимистичный светлый и очень добрый характер у героя нашего повествования — А.В.Смирнова. В своей повседневной жизни Александр Васильевич придерживается принципа, изложенного в поговорке «Кто рано встает — тому бог подает». Его утро начинается, как правило, в 6.30 с непродолжительной молитвы и благодарности своему ангелу-хранителю Александру Невскому. Хотя иногда с удовольствием встает и раньше. Затем он по привычке, выработанной десятилетиями, делает зарядку. Кстати, гимнастику повторяет в течение дня неоднократно. Александр Васильевич продолжает активно интересоваться политикой: обязательно смотрит по телевизору «Новости», отдавая предпочтение центральным каналам. Считает, что должен знать, что в мире происходит важного. Любит слушать В.В.Путина. По его мнению, это очень важно, потому что у Президента все обдумано. Продолжает изобретать: теперь его исследования касаются человеческого организма, так как он полагает, что это самый сложный механизм, который существует. А успешность подобных экспериментов — это его жизнь.

От всей души желаем Александру Васильевичу крепкого здоровья, радости, душевного тепла и долгих лет жизни!

Депутат МС МО Автово
Алла ЧИСТЯКОВА

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и ещё долгих-долгих лет жизни!

С 104-ЛЕТИЕМ!

СМИРНОВ Александр Васильевич (12 сентября)

С 95-ЛЕТИЕМ!

ВЫШЕПОЛЬСКАЯ Мария Ивановна (10 сентября)

С 90-ЛЕТИЕМ!

КУРИЦЫНА Надежда Матвеевна (16 сентября)
МАРКОВА Мария Александровна (25 сентября)
ВАСИЛЬЕВА Надежда Ивановна (30 сентября)

С 85-ЛЕТИЕМ!

БУЛГАКОВА Вера Павловна (6 сентября)
СТРЕМЛИНА Анна Ивановна (8 сентября)
РУСАКОВА Галина Петровна (18 сентября)
ДРУЯН Рахиль Григорьевич (21 сентября)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ТИТОВА Антонина Федоровна (20 августа)
ДАШКЕВИЧ Серафима Федоровна (31 августа)
ТУМАНОВ Виктор Александрович (5 сентября)
СЫТЕНКО Ася Евтропиевна (6 сентября)
ХАРЛАМОВА Валентина Александровна (6 сентября)
ОЛЕЙНЕР Клара Абрамовна (7 сентября)
КОЛЫШЕВА Тамара Федоровна (8 сентября)
ОЛЕШКО Ирина Александровна (11 сентября)
РОМАНОВ Вячеслав Николаевич (12 сентября)
АФАНАСЬЕВА Ирина Александровна (15 сентября)
НОВИКОВА Валентина Григорьевна (18 сентября)
СМОЛЕНКОВА Лариса Анатольевна (19 сентября)
СУРКОВА Елизавета Семеновна (21 сентября)
ПОПОВ Иван Федорович (23 сентября)
ЧЕРНЯК Михаил Лазаревич (23 сентября)
МАРАСАНОВА Нина Николаевна (24 сентября)
ТИМОШЕНКО Светлана Николаевна (24 сентября)
ФОКИНА Анна Ивановна (27 сентября)
ТОЛМАЧЕВА Эмилия Ивановна (29 сентября)
ИППОЛИТОВА Валентина Никандровна (30 сентября)
МИХАЙЛОВ Вадим Иванович (30 сентября)
ФОМАС Ирина Андреевна (30 сентября)

С 75-ЛЕТИЕМ!

БЕЛОВ Анатолий Михайлович (31 августа)
ПЕРОВА Нелли Федоровна (8 сентября)
САПЕГИНА Ирина Ивановна (9 сентября)

Восхищённо поздравляем!

С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ПЕТУХОВЫХ Виктора Ивановича и Галину Николаевну, вступивших в брак 25 августа 1958 года!

С ЗОЛОТОЙ СВАДЬБОЙ

супругов ШАГОВЫХ Владимира Сергеевича и Людмилу Ивановну, вступивших в брак 16 августа 1968 года,

и супругов ШУЛЕВЫХ Леонида Викторовича и Алевтину Ивановну, вступивших в брак 1 сентября 1968 года!

СПОРТ

ВОСПИТАННИК ФУТБОЛЬНОГО КЛУБА АВТОВО ПЕРЕШЁЛ В ЦСКА И ДЕБЮТИРОВАЛ В ЛИГЕ ЧЕМПИОНОВ!

Воспитанник футбольного клуба Автово защитник Евгений Игнатович (2000-го года рождения) подписал двухлетний контракт с московским ЦСКА.

Евгений успел дебютировать за армейцев в молодёжном первенстве РПЛ, а также в юношеской Лиге Чемпионов в матче против Виктории (Пльзень), проходившем в Чехии. Юношеская Лига Чемпионов аналог основного турнира - на групповом этапе соперники ЦСКА те же, что и у старших армейцев, а значит, что впереди у Евгения встречи со сверстниками из мадридского Реала и римской Ромы! Футбольный клуб Автово желает удачи и успехов Евгению на профессиональном уровне!

Заместитель главы местной администрации МО Автово
А.В. САВКИН

ОБЪЯВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ АВТОВО, ОТМЕЧАЮЩИЕ 50-ЛЕТИЕ, 60-ЛЕТИЕ, 70-ЛЕТИЕ СО ДНЯ СВАДЬБЫ И 100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В 2018 году!

Просим обращаться в муниципальный совет МО МО Автово (по адресу: ул. Краснопутиловская, д. 27) для получения памятного подарка. ТЕЛЕФОН: 785-00-47.

После летних каникул мы возобновляем наши совместные акции с организациями, не только работающими в Автово, но и для автовцев.

В этом номере газеты публикуем **КУПОН НА РАЗОВОЕ ПОСЕЩЕНИЕ БАССЕЙНА «АТЛАНТИКА»**, а также **СКИДОЧНЫЙ КУПОН НА НОВУЮ ПРОГРАММУ ЦИРКА В АВТОВО**.

Большая просьба внимательно ознакомиться с условиями акции!

Дорогие друзья! Цирк в Автово с огромной радостью приглашает Вас на новую, непревзойденную программу «Арена Чудес»!

Впервые на манеже цирка, в разгар осенних детских каникул - Аттракцион «Косолапые звезды манежа», под руководством Олега Алексеевича Красова, выдающегося дрессировщика и дипломанта международных конкурсов. Удивительные БУРЫЕ МИШКИ продемонстрируют чудеса дрессуры, свободно катаясь на гироскутере, выполняя сложные акробатические трюки. Номер, который принес артисту заслуженную награду от жюри и зрителей, приведет в восторг наших маленьких гостей и не оставит равнодушными взрослых!

В представлении много необычного - на манеж выйдут гимнасты на турнике и с ренскими колесами под руководством Семена Маряшина, демонстрируя чудеса человеческих возможностей, Юлия Скворцова с номером антипод покажет виртуозное жонглирование, а велофигуристы под руководством Леонида Ткаченко подарят Вам грандиозный парад велосипедов, выполняя необычайные трюки от которых захватывает дух.

Ну и какой же цирк без животных… Обезьянки и собачки на скакалке, очаровательные пони и грациозная лама подарят море радости и смеха Вашим детям!

Также, в нашей программе Вы увидите воздушных гимнастов на ремнях и эквилибр на стульях на гране физических возможностей. Все представление на манеже - клоунский дуэт «Питер ФМ».

ТОЛЬКО 20 ПРЕДСТАВЛЕНИЙ ЭТОЙ ОСЕНЬЮ! Спешите увидеть удивительных артистов на нашей «Арене Чудес»!

Действует только в кассе Цирка в Автово (ул.Автовская д.1 А)

БИЛЕТЫ: 8 (812) 784-97-42
САЙТ: www.circus-avtovo.ru

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – А.А. Харитоненко
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27. Телефон редакции: 785-36-47. Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

ОТПЕЧАТАНО на оборудовании ООО «Типографский комплекс «Девиз». 195027, Санкт-Петербург, улица Якорная, дом 10, корпус 2, литер А, помещение 44. Тираж 20000 экз. Заказ № 5753. Порядковый номер выпуска: 19 (322). Дата выхода выпуска в свет: 3 октября 2018 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 2 октября 2018 года. БЕСПЛАТНО.