

Проект
от 20 июня 2022 года (на 1 листе с приложениями на 2 листах)
Вносит
Глава МО МО Автово
на рассмотрение муниципального совета МО Автово
к заседанию 23 июня 2022 года

_____ И.В. Шмаков

ПРОЕКТ

Р Е Ш Е Н И Е № _____

Принято муниципальным советом МО Автово « ____ » _____ 2022 года
Подписано главой МО Автово « ____ » _____ 2022 года

**Об обращении к Председателю Правительства Российской Федерации
М.В. Мишустину**

Муниципальный совет МО Автово

РЕШИЛ:

1. Обратиться к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину с письмом по вопросу о корректировке государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга с целью включения в нее также и проекта по строительству транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции Автово – станции Нарвская, а также по вопросу выделения средств бюджетного кредитования на проектирование и строительство развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции Автово – станции Нарвская.
2. Утвердить текст письма, указанного в пункте 1 настоящего решения.
3. Поручить главе МО МО Автово И.В. Шмакову направить обращение, указанное в пункте 1 настоящего решения, в Правительство Российской Федерации.
4. Опубликовать настоящее решение в газете «Автовские ведомости» и разместить на официальном сайте МО Автово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Настоящее решение вступает в силу с момента принятия.

Глава МО Автово

И.В. Шмаков

Глава МО Автово _____ И.В. Шмаков

Председателю Правительства РФ
М.В. Мишустину
103274, Москва
Краснопресненская наб., д.2

Уважаемый Михаил Владимирович!

Как стало известно из СМИ¹, Вами было подписано распоряжение о выделении из федерального бюджета 8,3 млрд рублей, которые пойдут в семь регионов на строительство и реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы». 1,5 млрд из указанной суммы получит Санкт-Петербург на строительство дорожной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским проспектом.

Необходимо отметить, что в Санкт-Петербурге есть не менее острые транспортные проблемы (если даже не более острые) – как, например, необходимость строительства транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции Автово – станции Нарвская, строительство которой неоднократно откладывалось. Краснопутиловская улица - наиболее короткий путь, соединяющий Кировский и Московский районы города. На все обращения депутатов в адрес Правительства Санкт-Петербурга поступает ответ об ограниченности бюджетных ассигнований для проектирования и строительства данной развязки в ближайшие годы.

В настоящее время строительство развязки предусматривается лишь в период с 2029 по 2038 год (и то при условии наличия необходимого финансирования). При этом жители МО Автово уже несколько десятилетий испытывают на себе последствия близкого расположения железнодорожного переезда. В связи с тем, что движение автомобильного транспорта по Краснопутиловской улице приостанавливается на продолжительное время (до 1,5 часов) с интервалом в 15-20 минут для проезда железнодорожного транспорта, а также с тем, что нетерпеливые водители пытаются объехать пробку, используя внутриквартальные проезды, возникают километровые транспортные заторы во дворах жилых домов и прилегающих улицах, которые сопровождаются шумом работающего транспорта и выделением выхлопных газов. В свою очередь, нет возможности выехать из образующихся транспортных заторов, поскольку переезд закрывается достаточно быстро и нельзя заранее увидеть, когда он закроется, и тем более предположить продолжительность вынужденной остановки.

Необходимо отметить, что по информации Центра транспортного планирования Санкт-Петербурга (письмо от 29.08.2018 № 01-44-1709/18), по результатам замера интенсивности движения транспорта суточная интенсивность движения транспорта по Краснопутиловской улице составляет порядка 35-37 тыс. прив.ед./сут., в пиковые периоды интенсивность движения транспорта достигает порядка 1400 прив./ед. ч. в одном направлении. Средняя суточная скорость движения транспорта по Краснопутиловской ул. в районе железнодорожных переездов составляет 20 км/ч. В пиковые периоды скорость движения транспорта ниже в связи с увеличением транспортной нагрузки из-за частого закрытия железнодорожных переездов. Среднегодовая суточная интенсивность составляет 40 тыс. ед./сут., среднегодовое суточное количество пользователей – 48,9 тыс.чел./сут. К 2022 году интенсивность движения, по нашим наблюдениям, значительно выросла.

¹ <https://news.mail.ru/economics/51652651/?social=vk>

Как указано в Транспортной стратегии Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13 июля 2011 года № 945, создание интегрированной сбалансированной транспортной системы является важным фактором социально-экономического развития, повышения привлекательности Санкт-Петербурга для жизни и работы людей, расширения производства, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

Также, в соответствии с данной Стратегией, в целях повышения эффективности развития улично-дорожной сети (УДС) должно осуществляться определение приоритетов при строительстве и реконструкции объектов УДС на основе постоянного мониторинга функционирования УДС, транспортного моделирования влияния принимаемых решений на движение в городе и комплексной технико-экономической оценки эффективности каждого решения.

Согласно государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, одной из целей государственной программы является обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов:

- реализация мероприятий по развитию региональной и местной дорожной сети;
- оказание поддержки субъектам Российской Федерации с целью повышения качества дорожной сети в крупнейших городских агломерациях.

Принимая во внимание изложенное, просим:

1) Рассмотреть возможность корректировки государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга с целью включения в нее также и проекта по строительству транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции Автово – станции Нарвская.

2) Рассмотреть возможность выделения средств бюджетного кредитования на проектирование и строительство развязки на пересечении Краснопутиловской улицы с железнодорожными путями перегона станции Автово – станции Нарвская.

О результатах рассмотрения обращения просим направить письменный ответ в адрес МО Автово.

Глава МО Автово

И.В. Шмаков